

# SENATO DELLA REPUBBLICA

## VII COMMISSIONE

(Lavori pubblici, trasporti, poste  
e telecomunicazioni, marina mercantile)

### RIUNIONE DEL 21 GIUGNO 1950

(65<sup>a</sup> in sede deliberante)

Presidenza del Presidente CAPPA

#### INDICE

##### Disegni di legge:

(Discussione e approvazione)

« Modifiche alla legge 12 luglio 1949, n. 460, recante autorizzazione di limiti di spesa per l'esecuzione di opere pubbliche a pagamento differito mediante concessione » (N. 1082):

ROMANO Domenico, <i>relatore</i> . . . . .	Pag. 651
BORROMEO . . . . .	652
CORBELLINI . . . . .	652

« Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1949-50 » (N. 1080):

ROMANO Domenico, <i>relatore</i> . . . . .	652
--	-----

La riunione ha inizio alle ore 17.

Sono presenti i senatori: Borromeo, Buizza, Cappa, Ceschi, Corbellini, Fazio, Ferrari, Focaccia, Genco, Mariotti, Massini, Mastino, Pa-

netti, Priolo, Raja, Ricci Mosè, Romano Domenico, Sanmartino, Tommasini, Toselli, Troiano e Voccoli.

GENCO, *segretario*, dà lettura del processo verbale della seduta precedente, che è approvato.

##### Discussione e approvazione del disegno di legge:

« Modifiche alla legge 12 luglio 1949, n. 460, recante autorizzazione di limiti di spesa per l'esecuzione di opere pubbliche a pagamento differito mediante concessione » (N. 1082).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Modifiche alla legge 12 luglio 1949, n. 460, recante autorizzazione di limiti di spesa per l'esecuzione di opere pubbliche a pagamento differito mediante concessione ».

Ha facoltà di parlare il relatore, senatore Romano Domenico.

ROMANO DOMENICO, *relatore*. Onorevoli colleghi, con la legge 12 luglio 1949, n. 460, furono autorizzati ad assumere impegni per esecuzione di opere pubbliche, con pagamenti differiti in annualità, il Ministero dei lavori pubblici per lire 3 miliardi e 800 milioni e l'Azienda nazionale autonoma delle strade statali per lire 100 milioni.

Senonchè l'Azienda della strada, non riuscendo ad espletare il suo programma con quello stanziamento, ha presentato una richiesta per un fabbisogno di altri 50 milioni. Poichè il Ministero dei lavori pubblici cederebbe sul fondo ad esso assegnato di 3 miliardi e 800 milioni i 50 milioni richiesti dall'A.N.A.S. per

permetterle di completare il suo programma, non vedo difficoltà alcuna per l'approvazione di questo disegno di legge.

PRESIDENTE. Faccio presente che la Commissione finanze e tesoro ha comunicato che non fa alcuna obiezione a questo disegno di legge, trattandosi di uno storno di fondi.

Nessun altro chiedendo di parlare, passiamo alla discussione degli articoli, di cui dò lettura:

#### Art. 1.

Il limite di impegni fissati per l'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali con l'articolo 1 della legge 12 luglio 1949, n. 460 è aumentato di lire 50.000.000; quello fissato con lo stesso articolo per il Ministero dei lavori pubblici è ridotto di lire 50.000.000.

(È approvato).

#### Art. 2.

Il Ministero del tesoro è autorizzato ad introdurre nello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici e nel bilancio dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali, le variazioni dipendenti dal precedente articolo.

BORROMEO. Mi sembra che questo disegno di legge sia stato predisposto quando ancora il Parlamento doveva esaminare il bilancio dei Lavori pubblici. Ora, essendo stato questo bilancio già approvato da un ramo del Parlamento, non credo sia più possibile autorizzare il Ministero del tesoro ad introdurre variazioni.

CORBELLINI. Ricordo che nel bilancio dei Lavori pubblici vi sono delle annotazioni in cui si dice: stanziamento previsto in disegno di legge in corso d'approvazione.

BORROMEO. Se lo stanziamento di cui al presente disegno di legge è previsto nelle annotazioni al bilancio dei Lavori pubblici, non ho alcuna obiezione da fare.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'articolo 2 nel testo di cui ho già dato lettura.

Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(È approvato).

#### Art. 3.

La presente legge entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

(È approvato).

Pongo in votazione il disegno di legge nel suo complesso. Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(È approvato).

#### Discussione e approvazione del disegno di legge:

« **Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda nazionale autonoma delle strade statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1949-50** » (N. 1080).

PRESIDENTE. Segue all'ordine del giorno la discussione del disegno di legge: « Aumento del contributo del Tesoro dello Stato a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (A.N.A.S.) per l'esercizio finanziario 1949-50 ».

Ha facoltà di parlare il relatore, senatore Romano Domenico.

ROMANO DOMENICO, *relatore*. Onorevoli colleghi, in dipendenza dei provvedimenti legislativi che hanno portato aumenti agli stipendi del personale in servizio e ai trattamenti di quiescenza, l'Azienda Autonoma delle Strade Statali, per far fronte alla maggiore spesa, ha bisogno che il contributo del Tesoro dello Stato sia aumentato di lire 351.123.000. Il Ministero del tesoro ha consentito ad aumentare in tale misura il contributo e pertanto propongo alla Commissione l'approvazione di questo disegno di legge.

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo di parlare, passiamo alla discussione degli articoli, di cui dò lettura:

#### Art. 1.

Il contributo a favore dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali, di cui all'articolo 9 della legge 31 ottobre 1949, n. 785, è aumentato di lire 351.123.000 per provvedere alle maggiori spese dipendenti dai migliora-

menti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza disposti dalle leggi 12 aprile 1949, n. 149 e 29 aprile 1949, n. 221.

(*È approvato*).

Art. 2.

Alla copertura della suindicata spesa di lire 351.123.000 si provvederà con una equivalente riduzione dello stanziamento del capitolo 420 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1949-50.

(*È approvato*).

Art. 3.

Con decreti del Ministro del tesoro saranno apportate le occorrenti variazioni nel bilancio del Tesoro ed in quello dell'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali.

(*È approvato*).

Pongo in votazione il disegno di legge nel suo complesso. Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(*È approvato*).

La riunione termina alle ore 17,30.