

# SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

## 8<sup>a</sup> COMMISSIONE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

### 98° RESOCONTO STENOGRAFICO

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 26 NOVEMBRE 1975

Presidenza del Presidente SAMMARTINO

#### INDICE

##### DISEGNI DI LEGGE

##### IN SEDE DELIBERANTE

Seguito della discussione e approvazione con modificazioni:

« Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali » (2189) (D'iniziativa dei deputati Marzotto Caotorta ed altri) (Approvato dalla Camera dei deputati):

PRESIDENTE . . . . .	Pag. 1495, 1496, 1497
BONINO . . . . .	1497
SANTALCO, relatore alla Commissione	1496, 1497
SGHERRI . . . . .	1497

La seduta ha inizio alle ore 11,55.

GROSSI, segretario, legge il processo verbale della seduta precedente, che è approvato.

#### IN SEDE DELIBERANTE

Seguito della discussione e approvazione con modificazioni del disegno di legge:

« Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali » (2189), di iniziativa dei deputati Marzotto Caotorta ed altri (Approvato dalla Camera dei deputati)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali », d'iniziativa dei deputati Marzotto Caotorta, Sangalli, Merli, Belci e Marocco, già approvato dalla Camera dei deputati.

Ricordo che nella seduta del 30 ottobre venne nominata una Sottocommissione con il compito di approfondire in via preliminare il testo del provvedimento.

Prego il relatore, senatore Santalco, di riferire sui lavori della Sottocommissione.

8ª COMMISSIONE

98º RESOCONTO STEN. (26 novembre 1975)

SANTALCO, *relatore alla Commissione*. Signor Presidente, onorevoli colleghi, a conclusione dei propri lavori, la Sottocommissione, all'unanimità, propone tre emendamenti al disegno di legge.

All'articolo 1, all'inizio del primo comma propone di sostituire la parola « Negli » con le altre: « Nell'ambito degli ».

Un identico emendamento viene proposto all'articolo 1, all'inizio del secondo comma.

All'articolo 3 propone infine di sostituire il secondo periodo del primo comma con il comma seguente:

« Per l'espletamento dei compiti di vigilanza e di controllo, il direttore della circoscrizione aeroportuale utilizza i servizi di vigilanza urbana del comune o dei comuni nel cui ambito territoriale l'aeroporto ricade, secondo le intese preventivamente stabilite con il comune o i comuni predetti, oltre che, nel caso di cui al secondo comma dell'articolo 1, con l'ente o la società di gestione ».

PRESIDENTE. Poichè nessun altro chiede di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Passiamo ora all'esame degli articoli, di cui do lettura:

#### Art. 1.

Negli aeroporti nazionali aperti al traffico aereo civile la competenza a disciplinare la circolazione nelle aree stradali aperte all'uso pubblico, le attività commerciali inerenti al trasporto che in esse si svolgono e l'accesso alle aerostazioni, è riservata al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio, che vi provvede a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del codice della strada e del codice della navigazione.

Negli aeroporti ove le aerostazioni siano affidate in gestione ad enti o società, il potere di ordinanza di cui al comma precedente viene esercitato dal direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio, sentiti gli enti e le società interessati.

A questo articolo sono stati presentati due emendamenti dal relatore, senatore Santalco, a nome della Sottocommissione. Ne do lettura:

*All'inizio del primo comma sostituire la parola « Negli » con le altre: « Nell'ambito degli ».*

*All'inizio del secondo comma sostituire la parola « Negli » con le altre: « Nell'ambito degli ».*

Poichè nessuno chiede di parlare, metto ai voti i due emendamenti di cui ho dato lettura.

*(Sono approvati).*

Metto ai voti l'articolo 1 quale risulta con gli emendamenti testè approvati.

*(È approvato).*

#### Art. 2.

Chiunque violi gli obblighi, i divieti e le limitazioni disposti ai sensi del precedente articolo è punito con le sanzioni previste dal codice della strada per quanto attiene alle infrazioni relative alla circolazione stradale o con le sanzioni previste dall'articolo 1174 del codice della navigazione per le altre infrazioni.

*(È approvato).*

#### Art. 3.

Compete agli organi previsti dall'articolo 137 del codice della strada far osservare le ordinanze emesse dal direttore della circoscrizione aeroportuale. Questi ha inoltre facoltà di servirsi, per l'espletamento dei compiti di vigilanza e di controllo, dei servizi di vigilanza urbana del comune metropolitano servito, o dei comuni nel cui ambito territoriale l'aeroporto ricade, secondo le intese all'uopo raggiunte con il comune o i comuni interessati, oltre che, nel caso di cui al secondo comma dell'articolo 1, con l'ente o società di gestione.

L'importo delle sanzioni pecuniarie è devoluto allo Stato nel caso in cui gli interven-

8<sup>a</sup> COMMISSIONE

98° RESOCONTO STEN. (26 novembre 1975)

ti repressivi avvengano ad opera di corpi statali, ovvero al comune nei casi in cui l'infrazione sia stata rilevata dai servizi di vigilanza urbana.

A questo articolo è stato presentato un emendamento dal relatore, senatore Santalco, a nome della Sottocommissione. Ne do lettura:

*Sostituire il secondo periodo del primo comma con il seguente comma:*

« Per l'espletamento dei compiti di vigilanza e di controllo, il direttore della circoscrizione aeroportuale utilizza i servizi di vigilanza urbana del comune o dei comuni nel cui ambito territoriale l'aeroporto ricade, secondo le intese preventivamente stabilite con il comune o i comuni predetti, oltre che, nel caso di cui al secondo comma dell'articolo 1, con l'ente o la società di gestione ».

BONINO. Vorrei una spiegazione. Praticamente con questo provvedimento si mette a disposizione degli aeroporti nazionali il personale dei comuni. Chi lo paga, questo personale? Se per esigenze di servizio i comuni dovessero aumentare gli organici del personale l'onere a carico di chi è?

SANTALCO, *relatore alla Commissione*. Il disegno di legge dice che il direttore della circoscrizione aeroportuale si può servire dei servizi di vigilanza urbana. Ciò non comporta necessariamente un aumento degli organici.

BONINO. Scusate, ma se si apre un nuovo aeroporto, il personale del comune lì impiegato chi lo paga? Ad esempio, a Vibo Valentia si deve aprire un nuovo aeroporto. Il personale di cui si dispone oggi è però insufficiente, quindi è necessario un potenziamento. Chi provvede?

SANTALCO, *relatore alla Commissione*. Non credo esistano particolari problemi di spesa. In ogni caso si tratta di un servizio rientrante nei compiti di istituto degli organi preposti alla vigilanza del traffico nell'ambito del comune.

SGHERRI. Vorrei fare una breve considerazione. La legge comunale e provinciale fa carico ai comuni di garantire i servizi di vigilanza urbana. Avviene che i comuni hanno il diritto-dovere di regolare l'andamento del traffico, attraverso l'impiego dei vigili urbani, anche negli aeroporti, che ricadono nella giurisdizione dell'amministrazione comunale. Noi, nella seduta del 30 ottobre, avevamo posto l'accento su un altro aspetto della questione, cioè sul diritto dell'amministrazione comunale a non essere messa di fronte a fatti compiuti, ma di prendere parte alle decisioni inerenti all'espletamento dei servizi di vigilanza.

PRESIDENTE. Poichè nessun altro domanda di parlare, metto ai voti l'emendamento al primo comma dell'articolo 3, presentato dal senatore Santalco a nome della Sottocommissione.

*(È approvato).*

Metto ai voti l'articolo 3 quale risulta con l'emendamento testè approvato.

*(È approvato).*

Metto ai voti il disegno di legge nel suo complesso.

*(È approvato).*

*La seduta termina alle ore 12,15.*

SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Il consigliere parlamentare delegato per i resoconti stenografici

DOTT. GIULIO GRAZIANI