SENATO DELLA REPUBBLICA

IX LEGISLATURA

8ª COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

1° RESOCONTO STENOGRAFICO

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 16 NOVEMBRE 1983

Presidenza del Presidente SPANO

INDICE

Disegni di legge in sede deliberante

«Disciplina del volo da diporto o sportivo» **(8)**, d'iniziativa del senatore Pacini ed altri senatori (*Procedura abbreviata di cui all'articolo 81 del Regolamento*)

(Rinvio della discussione)

PRESIDENTE ..... *Pag.* 2, 3
MASCIADRI *(PSI), relatore alla Commissione* 2
SANTONASTASO, *sottosegretario di Stato per i trasporti* 2, 3

I lavori hanno inizio alle ore 9,45.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

«Disciplina del volo da diporto o sportivo» (8), d'iniziativa del senatore Pacini ed altri senatori (*Procedura abbreviata di cui all'articolo 81 del Regolamento*)
(Rinvio della discussione)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: «Disciplina del volo da diporto o sportivo», d'iniziativa dei senatori Pacini, Berlanda, Triglia, Pagani Antonino, Jervolino Russo, Venturi, Nepi, Granelli, Di Lembo, D'Amelio, Ruffino, Codazzi, Colombo Vittorino (V.), Romei Roberto, Mezzapesa, Petrilli, Colella, Angeloni, Ianni, Boggio, Riggio, Pastorino e Colombo Svevo.

Ricordo, a proposito, che un disegno di legge di identico contenuto era già stato approvato dal Senato nella scorsa legislatura: credo che il rappresentante del Governo abbia qualcosa da dire al riguardo.

SANTONASTASO, *sottosegretario di Stato per i trasporti.* Intervengo per chiedere alla Commissione di rinviare il dibattito su questo disegno di legge.

Come è noto, questo disegno di legge fu presentato nella precedente legislatura dal Governo e precisamente dal Ministro dei trasporti di concerto con i Ministri dell'interno e della difesa; fu approvato dal Senato e decadde per l'anticipato scioglimento del Parlamento.

Il disegno di legge di cui il primo firmatario è il senatore Pacini ripropone il testo dello stesso disegno di legge, così come fu approvato dal Senato. D'altra parte, il Governo – sempre come Ministro dei trasporti, di intesa con i Ministri dell'interno e della difesa – ha già approvato in Consiglio dei ministri, in data 3 novembre, un disegno di legge analogo.

Ora, questo disegno di legge è all'esame del Presidente della Repubblica per l'autorizzazione alla presentazione alle Camere.

Chiedo pertanto, ai fini di accelerare l'approvazione di questo provvedimento, l'abbinamento del disegno di legge d'iniziativa parlamentare con quello d'iniziativa governativa.

MASCIADRI, *relatore alla Commissione.* Niente in contrario, sentito il Sottosegretario per i trasporti, a rinviare la discussione, anche se è a tutti noto come sia già stato affrontato e risolto il problema in questione poichè, come il Sottosegretario ha ricordato, avevamo già accettato alcune modeste, per lo più formali, modifiche al disegno di legge d'iniziativa parlamentare.

Ora quest'ultimo viene riproposto alla nostra attenzione nella stessa forma e nello stesso contenuto dell'altra volta; sarebbe pertanto stata veloce e senza problemi, immagino, l'approvazione di un simile

provvedimento in questa legislatura. I colleghi non avrebbero stravolto la filosofia che nel corso della precedente legislatura avevano accettato.

Prendo atto di quanto è avvenuto al riguardo in Consiglio dei ministri ed accetto il rinvio.

Pregherei però il Sottosegretario di arricchire questa materia nel senso che, anche se nel disegno di legge non si parla espressamente di deltaplani ma di apparecchi per il volo da diporto o sportivo – è sostanzialmente la stessa cosa perchè è ad essi che ci si riferisce – si prendano in considerazione anche quelli che comunemente vengono oggi chiamati «leonardini»; sono stato infatti avvicinato da alcuni praticanti di questi mezzi: gente avventurosa, che ama il rischio e, per certi aspetti, apprezzabile. Si può allora arricchire la materia in esame aggiungendo i cosiddetti «leonardini»: si tratta di apparecchi dello stesso tipo del deltaplano, ma che sono muniti anche di un motore di capacità identica a quella stabilita nell'allegato al disegno di legge.

Vale la pena di non prendere in considerazione un nuovo disegno di legge su una materia analoga, perchè si tratta sempre di volo da diporto o sportivo. Quindi, se nel presentare un disegno di legge il Governo volesse anche cortesemente esaminare questa materia esaurirebbe il tema del volo da diporto o sportivo; altrimenti, dovremmo trattarne settorialmente e sarebbe cosa grave riprendere sempre daccapo il discorso.

SANTONASTASO, *sottosegretario di Stato per i trasporti.* Sono senz'altro d'accordo, sostanzialmente, con quanto detto dal senatore Masciadri. La materia però può essere arricchita soltanto in sede di emendamento, perchè in Consiglio dei ministri è già stata approvata. Del resto il senatore Masciadri sa bene che l'allegato al disegno di legge può essere largamente ampliato.

PRESIDENTE. Se nessuno ha qualcosa da osservare, concordiamo con la richiesta del Governo e rinviamo l'esame del provvedimento ai sensi dell'articolo 51 del Regolamento.

La seduta è tolta alle ore 9,55.

SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Il Consigliere parlamentare preposto all'Ufficio centrale e dei resoconti stenografici

DOTT. ETTORE LAURENZANO