

SENATO DELLA REPUBBLICA

VIII LEGISLATURA

8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

33° RESOCONTO STENOGRAFICO

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 14 APRILE 1982

Presidenza del Presidente VINCELLI

INDICE

Disegni di legge in sede deliberante

« Inquadramento degli incaricati di particolari servizi ferroviari nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato » (1495-B), approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati (Discussione e approvazione)

PRESIDENTE	Pag. 213, 214
PACINI (DC), relatore alla Commissione	213
TIRIOLO, sottosegretario di Stato per i trasporti	214

I lavori hanno inizio alle ore 9,55.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

« Inquadramento degli incaricati di particolari servizi ferroviari nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato » (1495-B), approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati (Discussione e approvazione)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge:

« Inquadramento degli incaricati di particolari servizi ferroviari nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato », già approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati.

Prego il senatore Pacini di riferire sulle modificazioni introdotte dalla Camera dei deputati.

PACINI, relatore alla Commissione. Ricordo ai colleghi che il presente disegno di legge, concernente l'inquadramento degli incaricati di particolari servizi ferroviari nei ruoli del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, è già stato approvato dal Senato nella seduta del 24 novembre 1981 e quindi trasmesso alla Camera dei deputati.

In sede di discussione presso la Commissione trasporti della Camera è stato rilevato, in conseguenza del parere espresso dalla Commissione bilancio, la non congruità degli stanziamenti previsti all'articolo 15. A seguito di questo rilievo, il Governo ha presentato un emendamento con cui è stato modificato l'onere relativo alla copertura del

8^a COMMISSIONE33^o RESOCONTO STEN. (14 aprile 1982)

disegno di legge, portandolo da 11.850 milioni a 13.500 milioni. E ciò ha comportato anche una modifica degli stanziamenti relativi ai capitoli di bilancio: infatti, da 5.100 milioni, che erano previsti come riduzione dei capitoli 110 e 112, siamo passati a 7.000 milioni; mentre, da 6.750 milioni a carico dei capitoli 101 e 116 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, siamo passati a 6.500 milioni.

Sono queste le modifiche apportate dalla Commissione trasporti della Camera e che io ritengo debbano essere approvate anche per dare rapida attuazione al disegno di legge che è particolarmente atteso dai lavoratori interessati.

P R E S I D E N T E . Ringrazio il relatore per la sua esposizione e dichiaro aperta la discussione generale. Poichè nessuno domanda di parlare, la dichiaro chiusa.

T I R I O L O , *sottosegretario di Stato per i trasporti.* Il Governo non può non concordare con il relatore nel raccomandare la rapida approvazione del disegno di legge.

P R E S I D E N T E . Passiamo all'esame delle modificazioni introdotte dalla Camera dei deputati.

Gli articoli dall'1 al 14 non sono stati modificati dalla Camera dei deputati.

Do lettura dell'articolo 15 nel testo modificato dalla Camera dei deputati.

Art. 15.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato per l'anno finan-

ziario 1982 in lire 13.500 milioni, si farà fronte, quanto a lire 7.000 milioni, mediante riduzione dei capitoli 110 e 112 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1982, rispettivamente per lire 5.500 milioni e per lire 1.500 milioni, in conseguenza del passaggio a ruolo degli incaricati e, quanto a lire 6.500 milioni, a carico dei capitoli 101 e 116 del medesimo stato di previsione.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Metto ai voti il primo comma nel testo modificato dalla Camera dei deputati.

È approvato.

Il secondo comma non è stato modificato dalla Camera dei deputati.

Metto ai voti l'articolo 15 con le modificazioni accolte.

È approvato.

L'esame delle modificazioni introdotte dalla Camera dei deputati è così esaurito.

Metto ai voti nel suo complesso il disegno di legge con le modifiche approvate.

È approvato.

I lavori terminano alle ore 10,05.

SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
Il Direttore: Dott. GIOVANNI BERTOLINI