

SENATO DELLA REPUBBLICA

X LEGISLATURA

8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

34° RESOCONTO STENOGRAFICO

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 10 MAGGIO 1989

(Antimeridiana)

Presidenza del Vice Presidente MARIOTTI

INDICE

Disegni di legge in sede deliberante

«Interventi per la realizzazione di itinerari
ciclabili e ciclopedonali nelle aree urbane»
(775)

(Seguito della discussione e rinvio)

PRESIDENTE	Pag. 2, 3
LIBERTINI (PCI)	2
REZZONICO (DC), relatore alla Commissione ...	2, 3

I lavori hanno inizio alle ore 10,15.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

«Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e ciclopedonali nelle aree urbane» (1572)

(Seguito della discussione e rinvio)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: «Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e ciclopedonali nelle aree urbane».

Riprendiamo la discussione, sospesa nella seduta dello scorso 5 aprile.

REZZONICO, relatore alla Commissione. Signor Presidente, il relatore è consenziente a formalizzare la richiesta formulata al Ministro di avere nella prossima seduta (nella quale si potrebbe arrivare al momento conclusivo) il quadro di insieme dei mezzi finanziari che risultano a disposizione per quanto riguarda gli interventi sulle aree metropolitane, a partire dal piano-parcheggi fino al disegno di legge relativo alle metropolitane leggere e alle piste ciclabili. Era questo il senso della richiesta avanzata.

LIBERTINI. Signor Ministro, noi siamo favorevolissimi ad un provvedimento di questo tipo e siamo intenzionati a realizzarlo il più rapidamente possibile, ma vi sono due ordini di questioni per cui si era istituita anche una sottocommissione che però, per ragioni di carattere pratico, ha avuto difficoltà a riunirsi. La prima questione è che rispetto alle procedure non abbiamo un'obiezione di fondo, ma vi sono alcuni problemi che occorrerebbe risolvere e per far questo era necessario che i lavori della sottocommissione procedessero.

A far questo si potrebbe anche arrivare perchè, avendo lavorato sul «decreto parcheggi», abbiamo già un modello operativo.

La seconda questione è legata alla circostanza che noi vorremmo, in questa occasione, avere un quadro chiaro della disponibilità di fondi per le aree urbane. Infatti, poichè è in preparazione la legge finanziaria per l'anno prossimo, ci sembra questo un momento molto opportuno per avere un quadro certo. Questi fondi, infatti, vengono ancora presi da quel famoso accantonamento.

Vogliamo quindi capire, poichè siamo a monte e non a valle della legge finanziaria, in che direzione andiamo perchè - come sa bene il ministro Tognoli - noi siamo favorevoli alle piste ciclabili e ai parcheggi, ma siamo favorevoli anche alla realizzazione di infrastrutture pesanti che siano in grado di risolvere il problema del traffico urbano.

Quindi la mia proposta è di rinviare il seguito della discussione, per esaminare (eventualmente in una sottocommissione) la parte procedurale ed anche per avere dal Ministro informazioni esaurienti a questo riguardo.

REZZONICO, *relatore alla Commissione*. Il relatore è favorevole alla proposta testè formulata dal senatore Libertini, ritenendo anche necessari dei contatti informali per verificare la disponibilità dei fondi, in modo da essere in grado, nella prossima seduta, di licenziare il provvedimento.

PRESIDENTE. Poichè non si fanno osservazioni, la proposta avanzata dal senatore Libertini, accolta favorevolmente dal relatore, si intende accolta. Il seguito della discussione è pertanto rinviato ad altra seduta.

I lavori terminano alle ore 10,25.

SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Il Consiglieri parlamentare preposto all'Ufficio centrale e dei resoconti stenografici

DOTT. ETTORE LAURENZANO