

SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

11^a COMMISSIONE

(Lavoro, emigrazione, previdenza sociale)

24° RESOCONTO STENOGRAFICO

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 22 MAGGIO 1974

Presidenza del Presidente POZZAR

INDICE

DISEGNI DI LEGGE

IN SEDE DELIBERANTE

Seguito della discussione e approvazione:

« Riposi compensativi degli addetti ai trasporti su strada previsti dall'articolo 11 del regolamento CEE n. 543/69 relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada » (1567):

PRESIDENTE, <i>f.f. relatore alla Commissione</i>	Pag. 357, 358
CENGARLE, <i>sottosegretario di Stato per il lavoro e la previdenza sociale</i>	358
GAROLI	358

La seduta ha inizio alle ore 10,10.

MANENTE COMUNALE, *segretario, legge il processo verbale della seduta precedente, che è approvato.*

IN SEDE DELIBERANTE

Seguito della discussione e approvazione del disegno di legge:

« Riposi compensativi degli addetti ai trasporti su strada previsti dall'articolo 11 del regolamento Cee n. 543/69 relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada » (1567)

PRESIDENTE, *f.f. relatore alla Commissione.* L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Riposi compensativi degli addetti ai trasporti su strada previsti dall'articolo 11 del regolamento CEE n. 543/69 relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada ».

Essendo assente il relatore, senatore Derru, ne farò io le veci ricordando alla Com-

missione che, nella seduta del 16 maggio, l'onorevole collega svolse un'ampia relazione sul disegno di legge, che venne rinviato alla seduta odierna solo per dar modo ai colleghi di consultare ed esaminare meglio alcuni punti del regolamento CEE n. 543/69 del 25 marzo 1969 cui il disegno di legge si richiama.

Cedo dunque la parola agli onorevoli senatori che vorranno intervenire nel dibattito con l'augurio che oggi stesso si possa concludere l'esame del provvedimento.

GAROLI. A nome del Gruppo comunista dichiaro che, dopo aver esaminato il regolamento CEE con particolare riguardo all'articolo 11, è possibile sciogliere positivamente le riserve avanzate al riguardo nel corso della precedente seduta.

Voteremo dunque a favore del disegno di legge in esame, mentre perplessità permangono tuttora per quanto attiene alla trattazione dell'intera materia di cui al regolamento CEE n. 543/69.

PRESIDENTE, *f.f. relatore alla Commissione*. Poichè nessun altro domanda di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

CENGARLE, *sottosegretario di Stato per il lavoro e la previdenza sociale*. Onorevoli senatori, richiamandomi alla relazione svolta nella precedente seduta dal senatore Deriu, ricordo che — in sostanza — il provvedimento mira semplicemente ad adeguare la legislazione italiana alla normativa comunitaria.

La materia nel suo complesso è molto vasta e meriterebbe una più ampia trattazione, ma nel caso specifico delle norme previste all'articolo 11 del regolamento CEE

n. 543/69 non mi pare debbano sussistere perplessità circa l'opportunità del provvedimento.

Concludo pertanto invitando la Commissione a voler sollecitamente approvare il disegno di legge.

PRESIDENTE, *f.f. relatore alla Commissione*. Passiamo ora all'esame dell'articolo unico, di cui do lettura:

Articolo unico.

In attuazione a quanto stabilito all'articolo 11, paragrafo 6, del regolamento delle Comunità economiche europee del 25 marzo 1969, n. 543/69, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada, ai membri dell'equipaggio, addetto ai trasporti di merci e di viaggiatori, per i quali la durata del riposo giornaliero abbia subito una riduzione, in relazione all'applicazione delle deroghe previste ai paragrafi 1 e 2 dello stesso articolo 11, spetta un riposo compensativo.

Tale riposo, di durata uguale a quello del riposo ridotto, deve essere goduto entro e non oltre la terza settimana successiva a quella in cui si è verificata la deroga.

È consentito il cumulo dei riposi compensativi e del riposo giornaliero.

Poichè nessuno domanda di parlare, metto ai voti il disegno di legge nel suo articolo unico.

(È approvato).

La seduta termina alle ore 10,22.