

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

N. 219

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia

(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 4, lettera b) della legge 15 marzo 1997, n. 59)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 25 maggio 2010)



*Il Ministro
per i rapporti con il Parlamento*

DRP/I/ – XVI D 130/10

Roma, 25 MAG. 2010

Geo Prezidente

Le trasmetto lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b) della legge 15 marzo 1997, n. 59, recante "Revisione della reti stradale di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia".

Giuseppe Schifani

Sen.
Renato Giuseppe SCHIFANI
Presidente del
Senato della Repubblica
R O M A



Presidenza del Consiglio dei Ministri

UFFICIO PER IL FEDERALISMO AMMINISTRATIVO

Roma, 20 maggio 2010

Relazione illustrativa

OGGETTO: schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadente nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia".

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, con nota del 6 novembre 2008 ha trasmesso le deliberazioni delle Giunte regionali della Campania, della Basilicata e della Puglia con cui si richiedeva la modifica delle proprie reti stradali di interesse nazionale e regionale.

Le modalità con cui procedere alle modifiche della rete stradale nazionale sono dettate dalla legge 15 marzo 1997, n. 59, e, in particolare, dall'art. 1, comma 4, lettera b) (modificato dall'art. 20 della legge n. 340/2000 – art. 20) che stabilisce che si provvede su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia.

Sullo schema di provvedimento è stato acquisito il parere delle regioni interessate e quello dei Ministeri delle Infrastrutture e dei trasporti e dell'Economia e delle finanze – Ragioneria Generale. Dette amministrazioni si sono espresse tutte favorevolmente. In ultimo, in data 15 gennaio 2010 è pervenuta la richiesta di una rettifica da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, riguardante un mero errore materiale contenuto nel precedente D.P.C.M. del 23 novembre 2004 relativo alla rete d'interesse regionale campana; detta esigenza di rettifica era già evidenziata in una delibera della regione Campania del 23 aprile 2004 e nello schema è, pertanto, contenuta anche la modifica richiesta.

In data 6 maggio 2010 è stato infine sancita la prevista intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano.

Si evidenzia che le regioni hanno richiesto al Governo, in sede di Conferenza, di verificare l'entità delle risorse finanziarie da trasferire alle amministrazioni regionali interessate. Al riguardo si rappresenta che lo schema di provvedimento prevede all'art. 2 che "con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art. 7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvederà, esclusivamente per i tratti riclassificati e contrassegnati con il simbolo (*) nelle tabelle allegate, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alle Regioni e alle province stabilite nelle tabelle allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 e successive modifiche e integrazioni." Pertanto sarà attivato un tavolo tecnico di coordinamento, anche con le regioni interessate, per effettuare la ricognizione delle risorse economiche attribuite, con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 alle regioni e agli enti locali, per i tratti viari riclassificati con il presente provvedimento come statali e alla quantificazione delle risorse relative ai tratti stradali, classificati di interesse nazionale con il D.Lgs. n. 461/99 e successive modifiche, ora declassificati come di interesse regionale. A seguito di tale ricognizione verranno calcolate le conseguenti compensazioni.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Man. Tana di S. G.

SCHEMA DI D.P.C.M., AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 4, LETT.B, DELLA LEGGE 15 MARZO 1997, n. 59, RECANTE REVISIONE DELLE RETI STRADALI DI INTERESSE NAZIONALE E REGIONALE RICADENTI NELLE REGIONI CAMPANIA, BASILICATA E PUGLIA

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997;

VISTI, in particolare, gli articoli 98, 99 e 101 del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

VISTO, in particolare, l'art. 1, comma 4, lettera b), della citata legge n. 59 del 1997, così come modificato dall'art. 20, comma 1, della legge 24 novembre 2000 n. 340, con cui si stabilisce che alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provvede, su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante «Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale»;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 recante criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 relativi alle regioni Campania, Basilicata e Puglia e agli enti locali delle regioni medesime recanti il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;

VISTI i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001, 23 novembre 2004 e 2 febbraio 2006 con i quali sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale, ricadenti nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia e già individuate con il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, nonché con i citati decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio 2 febbraio 2006 con cui sono state rideterminate le risorse da attribuire dallo stato alla regione Campania e Puglia a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale a seguito dell'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 novembre 2004;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Regione Campania del 6 agosto 2008, con la quale è stata accolta la proposta, elaborata dall'ANAS, di aggiornare le progressive chilometriche di alcune strade statali che recentemente hanno subito una variazione, al fine di far coincidere i confini dei Compartimenti ANAS con quelli regionali, nonché la classifica a statale di alcune strade realizzate e gestite dall'ANAS che non figurano nella rete nazionale e la declassifica di alcuni tratti stradali sottesi da varianti;

VISTA la richiesta del Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti con cui, richiamando la delibera della Giunta regionale della Regione Campania del 23 aprile 2004, n. 595, si evidenzia l'esigenza di procedere altresì alla rettifica di un mero errore materiale riguardante un tratto della SS. 7 da escludere dalla rete stradale regionale;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Regione Basilicata 22 aprile 2005, con la quale si propone l'inserimento nella rete nazionale della Regione Basilicata di alcuni tratti stradali, attualmente classificati come strade d'interesse regionale o provinciale, inseriti lungo percorsi viari di interesse nazionale, nonché la declassificazione di alcuni tratti stradali sottesi da varianti;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Regione Basilicata 11 novembre 2008, con la quale è stata confermata la proposta di cui alla citata delibera del 22 aprile 2005 con alcune rettifiche ed integrazioni;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Regione Puglia dell'8 marzo 2007 con la quale è stata accolta la proposta, elaborata dall'ANAS, di aggiornare le progressive chilometriche di alcune strade statali che recentemente hanno subito una variazione, al fine di far coincidere i confini dei Compartimenti ANAS con quelli regionali, nonché la classifica a statale di alcune strade realizzate e gestite dall'ANAS che non figurano nella rete nazionale e la declassifica di alcuni tratti stradali sottesi da varianti;

ACQUISITA l'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 6 maggio 2010;

ACQUISITI i pareri delle Commissioni parlamentari competenti

SENTITI il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministro dell'economia e delle finanze;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 giugno 2008 recante delega al Ministro per i rapporti con le regioni, all'art. 2, lettera d), per la definizione delle iniziative inerenti all'attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59, e agli adempimenti ad esso conseguenti, con particolare riferimento al decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112;

DECRETA:

Art. 1

1. Le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relative alla regioni Campania, Basilicata e Puglia allegate al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, sono

modificate in conformità a quanto riportato rispettivamente negli allegati A, B e C al presente decreto.

2. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Campania, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 23 novembre 2004, è sostituita da quella di cui all'allegato D al presente decreto.

3. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Basilicata, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001, è sostituita da quella di cui all'allegato E al presente decreto.

4. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Puglia, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 2 febbraio 2006, è sostituita da quella di cui all'allegato F al presente decreto.

5. Le strade inserite con il presente decreto nella rete stradale di interesse nazionale e nella rete d'interesse regionale sono trasferite con le modalità e le condizioni di cui ai successivi articoli.

6. Eventuali imprecisioni nei dati contenuti nelle tabelle allegare al presente decreto potranno essere rettificare d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna previsti dall'art. 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000. A completamento delle operazioni di consegna il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede, a seguito della trasmissione da parte dell'ANAS S.p.A. dei relativi verbali unitamente alle tabelle aggiornate, alla ricognizione delle rettifiche eventualmente rese necessarie e, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, si provvede alla ripubblicazione delle tabelle.

Art. 2

1. Con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art. 7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvederà, esclusivamente per i tratti riclassificati e contrassegnati con il simbolo (*) nelle tabelle allegare, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alle Regioni e alle province stabilite nelle tabelle allegare al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 e successive modifiche e integrazioni.

2. All'attribuzione degli eventuali connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite si provvede con i criteri e modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.

Art. 3

1. L'operatività del trasferimento per i tratti di strade riclassificati è subordinata all'adozione dei provvedimenti di cui all'art. 2, commi 1 e 2.

Art. 4

1. Restano ferme le ulteriori statuizioni contenute nel decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000.

Roma,

p. il Presidente del Consiglio dei Ministri
Il Ministro per i rapporti con le regioni

ALLEGATO A

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale							Regione Campania	
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	totale effettivo	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)	
6	VIA CASILINA	151,418	192,270	40,852	40,852	da S.S. 6 Dir (San Pietro Infine) a S.S. 7 (Taverna Spartivento)	IR	
7	VIA APPIA (**)	156,248	389,800	233,552	225,367	da confine Regione Lazio a confine Regione Basilicata	IR	
7 dir C	VIA APPIA	10,500	24,220	13,720	13,720	da S.S. 7 (Lago di Conza) a S.S. 401 (Stazione di Calitri)	TR	
7 bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	83,450	83,450	83,450	da S.S. 7 Quater (Villa Literno) a S.S. 7 (Svincolo Manocalzati)	IP	
7 bis Dir	DI VILLA LITERNO				(1)			
7 quater	VIA DOMIZIANA	0,000	54,500	54,500	54,500	da S.S. 7 (Ponte sul Garigliano) a Tangenziale di Napoli (Pozzuoli)	IP	
18	TIRRENA INFERIORE (**)	54,590	220,610	166,020	160,895	da A 3 (Svincolo di Fratte) a confine Regione Basilicata	TR	
19	DELLE CALABRIE (**)	0,000	102,170	102,170	100,170	da S.S. 18 (Battipaglia) a confine Regione Basilicata	IR	
85	VENAFRANA	0,000	8,000	8,000	8,000	da S.S. 6 (Stazione di Caianello) a confine Regione Molise	IR	
87	SANNITICA	75,180	105,850	30,670	30,670	da S.S. 372 (Masseria Olivola) a confine Regione Molise	TR	
88	DEI DUE PRINCIPATI				(2)			
90	DELLE PUGLIE (**)	0,000	48,320	48,320	48,320	da S.S. 7 (Ponte sul Calore) a confine Regione Puglia	IR	
90 Dir	DELLE PUGLIE	0,000	5,150	5,150	5,150	da S.S. 90 (Grignano) a ex S.S. 91 (Doganelle)	IP	
90 Bis	DELLE PUGLIE	0,000	45,300	45,300	43,440	da S.S. 372 (Benevento Est) a S.S. 90 (Stazione di Savignano)	TR	
91	DELLA VALLE DEL SELE	108,790	129,635	20,845	20,845	da S.S. 691 (Terme Forlenza) a S.S. 19 (Eboli)	TR	
91 racc.	DELLA VALLE DEL SELE				(3)			
145	SORRENTINA (**)	0,400	42,040	41,640	41,640	da A.3 (Castellamare di Stabia) a S.S. 163 (Colli di Fontanelle)	IP	

163	AMALFITANA	0,000	50,365	50,365	50,365	IP	da S.S. 145 (Meta) a Vietri sul Mare
166	DEGLI ALBURNI	0,000	67,250	67,250	67,250	IP	da S.S. 18 (Stazione Capaccio) a S.S. 19 (Bivio per Atena Lucana)
212	DELLA VAL FORTORE	0,000	49,670	49,670	49,220	IR	da S.S. 372 (Benevento Nord) a confine Regione Molise
268	DEL VESUVIO	0,000	27,200	27,200	27,200	IP	da Ex 162 Dir (Cercola) a S.P. Ortalunga (Angri)
268 racc.	DEL VESUVIO	0,000	1,710	1,710	1,710	IP	da S.S. 268 (Ottaviano) ad A 30 (Palma Campania)
303	DEL FORMICOSO	0,000	20,600	20,600	20,600	TR	da S.S. 90 (Bivio Mirabella Ecliano) a S.S. 425 (Guardia dei Lombardi)
372	TELESINA	0,000	71,000	71,000	71,000	IP	da A 1 (Casello di Caianello) a R.A. di Benevento (Benevento Sud)
400	DI CASTELVETERE	27,400	36,250	8,850	8,850	TR	da S.S. 425 (Sant'Angelo dei Lombardi) a S.S. 7 (Lioni)
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE (*)	36,770	37,250	0,480	0,480	IR	da Confine Regione Basilicata a S.S. 7 (Sant'Andrea di Conza)
425	DI S.ANGELO DEI LOMBARDI	0,000	8,510	8,510	8,510	IP	da S.S. 400 (Località Fontana Refitto) a S.S. 303 (Guardia dei Lombardi)
517	BUSSENTINA (4) (*)	0,000	33,000	33,000	33,000	IP	da S.S. 18 (Policastro Bussentina) a SS 19 (Bivio Stazione di Montesano sulla Marcellana)
517 Dir	DI TORRE ORSAIA (4) (*)	0,000	6,025	6,025	6,025	IP	da S.S. 517 (Svincolo di Torre Orsaia) a S.S. 18 (Torre Orsaia)
686	DI QUARTO	0,000	3,000	3,000	3,000	IP	da S.S. 7 Quater (Monteruscello) a Quarto
691	CONTURSI - LIONI	0,000	33,350	33,350	33,350	IP	da A 3 (Casello di Contursi) a S.S. 7 (Lioni)
700	DELLA REGGIA DI CASERTA (5) (*)	0,000	16,500	16,500	16,500	IP	da ex S.S. 265 (Maddaloni) a S.C. Pimpinelle (Capua)
R.A. 02	SALERNO - AVELLINO	0,000	30,441	30,441	30,441	IP	da A 3 (Villafranca Fratta) a S.S. 7 Bis (Avellino)
R.A. 09	DI BENEVENTO	0,000	12,745	12,745	12,745	IP	da A 16 (Casello di Benevento) a S.S. 7 (Benevento)
						Totale	1317,265

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) la S.S. n° 7 Bis Dir dal Km 0,000 al Km 18,300 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario nella S.S. n° 7 bis ;

- (2) la S.S. 88 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario: dal Km 70,000 al Km 74,500 nella S.S. n° 372 e dal Km 74,500 al Km 92,600 nella S.S. n° 87;
- (3) la S.S. n° 91 Racc dal Km 0,000 al Km 2,250(intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario nella S.S. n° 691 nuova S.S. n° 517 "Bussentina" che sottende in parte il vecchio tracciato della ex S.S. n° 517 da declassificare., assumendo i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la S.S. n° 18 a PolICASTRO Bussentino - innesto con la S.S. n° 19 al bivio per la stazione Montesano sulla Marcellana", estesa Km 33+000. Il tratto di ex S.S. n° 517 tra lo svincolo di Torre Orsaia e Torre Orsaia conserva la qualifica di strada statale e assume la denominazione di S.S. n° 517 dir "di Torre Orsaia", estesa Km 6+025.
- (5) strada realizzata dall'Anas con funzione di tangenziale alla città di Caserta da classificare con la denominazione di S.S. n° 700 "della Reggia di Caserta" con i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la ex S.S. n° 265 presso Maddaloni - innesto con la S.C. Pimpinelle presso Capua, estesa Km 16+500.

ALLEGATO B

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale									
Regione Basilicata									
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	totale effettivo	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)	intero percorso o tratto		
7	VIA APPIA (**)	389,800	429,825	40,025	35,446	TR	da confine Regione Campania a S.S. 94 dir (Stazione di Bella Muro)		
7	VIA APPIA (**)	466,550	468,300	1,750	1,750	TR	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" (Potenza) a S.S. 407 (Potenza)		
7	VIA APPIA (**)	554,100	574,200	20,100	20,100	TR	da S.S. 7 racc (Miglionico) a inizio Traversa interna di Matera		
7	VIA APPIA (**)	579,468	591,741	12,273	12,273	TR	da fine Traversa interna Matera a conf. Regione Puglia		
7 racc	VIA APPIA (**)	0,000	8,100	8,100	8,100	IP	da S.S. 407 (Stazione di Ferrandina) a S.S. 7 (Miglionico)		
18	TIRRENA INFERIORE (**)	220,610	243,670	23,060	23,060	IR	da confine Regione Campania a Confine Regione Calabria		
19	DELLE CALABRIE (**)	102,170	109,600	7,430	7,430	TR	da confine Regione Campania a S.S. 585 (Lagonegro)		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE (1) (**)	0,300	100,700	100,400	100,400	TR	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" (Potenza Ovest) a S.S. 598 (sv. Aliano)		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE (1) (**)	112,700	128,400	15,700	15,700	TR	da S.S. 598 (Masseria S. Vito) a S.S. 653 (Masseria Barletta)		
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE (1) (**)	140,130	154,160	14,030	14,030	TR	da S.P. "Sarmentana" (presso Noepoli) a S.S. 481 (Noepoli)		
92 dir					(2)				
93	APPULO LUCANA (**)	41,570	74,988	33,418	33,418	IR	da confine Regione Puglia a S.S. 658 (Barile)		
94	DEL VARCO DI PIETRA STRETTA (**)	25,950	26,570	0,620	0,620	TR	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" (Sv. Balbano) a S.S. 94 dir (Valico del Marmo)		
94 dir	DEL VARCO DI PIETRA STRETTA (**)	0,000	11,900	11,900	11,900	IP	da S.S. 94 (Valico del Marmo) a S.S. 7 (Stazione di Bella Muro)		
95	DI BRIENZA (3) (**)	0,850	22,185	21,335	21,335	IP	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" a S.S. n. 598 (Brienza)		
96 bis	BARESE (**)	0,000	27,900	27,900	27,000	IP	da S.S.169 (Oppido Lucano) a ex S.S. 96 (Fermata Basentello)		
99	DI MATERA (**)	10,420	16,930	6,510	6,510	IR	da confine Regione Puglia a S.S. 7 (Matera)		

106	JONICA (**)	415,180	452,620	37,440	37,440	IR	da confine Regione Calabria a Confine Regione Puglia
169	DI GENZANO (**)	0,000	28,300	28,300	28,300	TR	da S.S.658 (Quadrivio S. Nicola) a S.S. 96 bis (Oppido Lucano)
276	DELL'ALTO AGRÌ (4) (*)	0,000	1,000	1,000	1,000	TR	da S.S. 95 (Brienza) a S.S. 598 (Brienza)
401	DELL' ALTO OFANTO E DEL VULTURE (**)	14,700	36,770	22,070	22,070	TR	da S.S. 401 dir (Stazione si Aquilonia) a confine Regione Campania
401dir	DELL' ALTO OFANTO E DEL VULTURE (**)	0,000	21,500	21,500	21,500	IP	da S.S. 401 (Stazione di Aquilonia) a S.S. 655 (Leonessa)
407	BASENTANA (**)	0,000	100,600	100,600	100,600	IP	da Stazione di Vaglio di Basilicata a S.S. 106 (Metaponto)
481	DELLA VALLE DEL FERRO	0,000	14,300	14,300	14,300	IR	da S.S. 92 (Noepoli) a Confine Regione Calabria
585	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	32,293	32,293	32,293	IP	da S.S. 18 (Castrocucco) ad A3 (Sv. Valle Noce Maratea)
585 dir	DI LAURIA (5) (**)	0,000	3,200	3,200	3,200	IP	da S.S. 585 (Lauria) a Lauria
598	DI FONDO VALLE D'AGRI (**)	0,300	123,330	123,033	123,033	IP	da A3 (Svincolo Atena Sud) a S.S. 106 (Eraclea)
653	DELLA VALLE DEL SINNI (**)	0,000	83,950	83,950	83,950	IP	da A3 (Svincolo Lauria Nord) a S.S. 106 (Guardamarina di Policoro)
655	BRADANICA (6) (**)	40,060	144,695	104,635	104,635	TR	
658	POTENZA – MELFI (7) (*)	0,000	58,730	58,730	58,730	IP	da S.S. 407 Stazione di Vaglio di Basilicata a S.S. 655 (Leonessa)
R.A. 05	RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO POTENZA (8)	0,000	51,500	51,500	51,500	IP	da A3 (Scalo Sicignano) a Potenza
	Totale			1021,623			

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

- (1) nuovo assetto della S.S. n° 92 a seguito della realizzazione dell'invaso della diga di Monte Cotugno.
- (2) il tracciato della S.S. n° 92 dir è compreso in quello della S.S. n° 92
- (3) a seguito della variante realizzata dall'Anas tra Tito e Brienza la strada varia l'estesa ed i capisaldi di itinerario.
- (4) il tratto classificato con D.P.C.M. 21.09.01 fra le strade di interesse regionale, è rimasto in gestione Anas
- (5) si modifica la denominazione in S.S. n° 585 dir Di Lauria.

- (6) la strada dal km 76,050 al km 85,600 e dal km 122,623 al km 133,195 è in realizzazione
- (7) la SS 658 incorpora il tratto di strada provinciale di km 10,600 compreso tra Melfi e Leonesa
- (8) si modifica denominazione in R.A. 05 Raccordo Autostrada Scalo Sığignano Potenza

ALLEGATO C

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale									
Regione Puglia									
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	totale effettivo	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto))	intero percorso o tratto		
7	VIA APPIA (**)	591,741	712,400	120,659	120,659	IR	da confine regione Basilicata a S.S. 16 (Brindisi)		
7 Ter	SALENTINA	0,000	78,100	78,100	77,510	IP	da S.S. 7 (Taranto) a S.S. 16 (Staz. Di Surbo)		
16	ADRIATICA	606,000	859,900	253,900	253,900	TR	da confine regione Molise a S.S. 379 (Fasano)		
16	ADRIATICA	912,350	917,450	5,100	5,100	TR	da S.S. 379 (Brindisi) a S.S. 613 (Brindisi)		
16	ADRIATICA (**)	949,360	953,450	4,090	4,090	TR	da S.S. 7 ter (Staz. Di Surbo) a inizio traversa interna di Lecce		
16	ADRIATICA (**)	957,000	1.000,044	43,044	43,044	TR	da fine traversa interna di Lecce a Otranto		
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANITICO	273,379	335,678	62,299	62,299	IR	da S.S. 645 (Ponte Tredici Archi) a S.S. 16 (Foggia)		
89	GARGANICA	0,000	199,850	199,850	199,400	IP	da S. Severo a Foggia		
89 Dir. B	GARGANICA	0,000	13,000	13,000	13,000	IP	da S.S. 89 (Loc. La Cavola) a Monte S. Angelo		
90	DELLE PUGLIE (**)	48,320	81,000	32,680	32,680	IR	da confine Regione Campania a S.S. 16 (Foggia)		
93	APPULO LUCANA	0,000	41,570	41,570	38,970	IR	da S.S. 16 (Barletta) a confine Regione Basilicata		
96	BARESE	57,450	121,700	64,250	64,250	IR	da S.S. 96 bis (Fermata Basentello) a S.S. 16 (Foggia)		
99	DI MATERA (**)	1,480	10,420	8,940	8,940	IP	da S.S. 96 (Altamura) a confine Regione Basilicata		
100	DI GIOIA DEL COLLE	4,615	66,600	61,985	61,435	IP	da S.S. 16 (Bari) a S.S. 7 (Staz. di Palagiano)		
101	SALETINA DI GALLIPOLI	0,000	37,800	37,800	36,899	IP	da Lecce a S.S. 274 (Gallipoli)		
106	JONICA (**)	452,620	491,000	38,380	38,380	IR	da confine Regione Basilicata a S.S. 7 (Taranto)		

106 Dir.	JONICA (1) (**)	0,000	7,030	7,030	7,030	7,030	IP	da S.S. 106 (Staz. di Chiatona) a S.S. 7 (Palagiano)
170 Dir/A	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	28,423	28,423	28,423	28,423	IP	da Chiesa di S. Maria del Monte a S.S. 16 (Barietta)
172	DEI TRULLI	1,012	74,300	73,288	67,610		IP	da S.S. 100 (Casamassima) a S.S. 7 (Taranto)
172 Dir.	DEI TRULLI	0,000	12,000	12,000	12,000		IP	da S.S. 172 (Locorotondo) a S.S. 16 (Fasano)
272	DI SAN GIOVANNI ROTONDO	0,000	58,500	58,500	58,500		IP	da S. Severo a S.S. 89 dir./b (Monte S. Angelo)
274	SALENTINA MERIDIONALE	0,000	43,750	43,750	43,750		IP	da S.S. 101 (Gallipoli) a S.S. 275 (Marina di Leuca)
275	DI S. MARIA DI LEUCA (2) (*)	0,000	38+500	38+500	36,945		IP	da S.S. 16 (Maglie) a ex S.S. 173 (S. Maria a Leuca)
379	EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE	0,000	51,200	51,200	51,200		IP	da S.S. 16 (Fasano) a S.S. 16 (Brindisi)
613	BRINDISI - LECCE	0,000	34,100	34,100	34,100		IP	da Brindisi a Lecce
655	BRADANICA	0,000	40,060	40,060	40,060		IR	da S.S. 16 (Foggia) a confine Regione Basilicata
673	TANGENZIALE EST DI FOGGIA (**)	0,000	14,100	14,100	14,100		IP	da S.S. 16 (Foggia) a S.S. 16 (Foggia)
673 dir	TANGENZIALE EST DI FOGGIA (**)	0,000	0,900	0,900	0,900		IP	da S.S. 16 (Foggia) a S.S. 89 (Foggia)
688	DI MATTINATA (**)	0,000	9,935	9,935	9,935		IP	da S.S. 89 (Mattinata) a S.P. 53 (Mattinata)
689	DEL PORTO DI TARANTO (**)	0,000	1,040	1,040	1,040		IP	da S.S. 7 (Taranto) - Porto di Taranto
692	TANGENZIALE OVEST DI LUCERA (**)	0,000	3,878	3,878	3,878		IP	da S.S. 17 (Lucera) a ex S.S. 160 (Lucera)
693	DEI LAGHI DI LESINA E VARANO (**)	0,000	60,400	60,400	60,400		IP	da Casello di Poggio Imperiale dell' A/14 a ex S.S. 528 (Vico del Garagano)
694	TANGENZIALE OVEST DI LECCE (**)	0,000	10,344	10,344	10,344		IP	da S.S. 613 (Lecce) a S.S. 16 (Lecce)
695	TANGENZIALE SUD DI OTRANTO (**)	0,000	2,665	2,665	2,665		IP	da S.S. 16 (Otranto) a S.P. 87 (Otranto)
697	DELL' AEROPORTO DI BRINDISI (**)	0,000	2,167	2,167	2,167		IP	1° tratto: da S.S. 379 (Brindisi) a S.C. 10 (Brindisi) 2° tratto: S.C. 10 (Brindisi) - Aeroporto di Brindisi
Totale								1545,603

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) la S.S. 106 dir ha incorporato la strada realizzata dall'Anas ad est di Palagiano (TA), variando l'estesa in Km 7+030.

(2) declassifica del tratto finale compreso tra le progressive Km 38+500 e Km 38+720 non più funzionale alla Rete Stradale Nazionale

ALLEGATO D

Individuazione della rete stradale di interesse regionale							Regione Campania	
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto))		
7	VIA APPIA	310,550	339,150	28,600	da Atripalda a Ponte Romito			
7	VIA APPIA	367,740	382,450	14,710	da Lioni a S.S. 91 Sella di Conza			
7 bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	11,850	11,850	da Capua a Teverola			
7quater Dir	DI ISCHITELLA LIDO	0,000	2,050	2,050	intero percorso			
18	TIRRENA INFERIORE	0,000	54,590	54,590	da Napoli a Salerno			
18 Dir A	DI BADIA DI CAVA	0,000	5,500	5,500	intero percorso			
18 Dir B	TIRRENA INFERIORE	0,000	0,900	0,900	intero percorso			
18 racc bis	TIRRENA INFERIORE	0,000	1,916	1,916	intero percorso			
19 Ter	DORSALE AULETTESE	0,000	13,632	13,632	intero percorso			
87	SANNITICA	0,000	93,280	93,280	da Napoli a inn. S.S. 88			
88	DEI DUE PRINCIPATI	0,000	64,290	64,290	da inn. S.S. n. 18 a Benevento			
91	DELLA VALLE DEL SELE	0,000	62,600	62,600	da inn. S.S. 90 a inn. S.S. 7			
91	DELLA VALLE DEL SELE	71,620	85,550	13,930	da S.S. 7 (Sella di Conza) a Fondo Valle Sele (Calabritto)			
91 bis	IRPINA	0,000	12,300	12,300	da S.S. 90 (Greci Stazione) a confine Regione Puglia			
91 bis	IRPINA	28,300	36,540	8,240	da confine Regione Puglia a S.S. 91 (Vallata)			

94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	3,200	3,200	da innesto S.S. 19 a inn. S.S. 19 ter
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	5,200	10,200	5,000	da innesto S.S. 19 ter a inn. S.S. 94 presso Vietri
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	14,030	14,030	Intero tratto regionale
ex 95	DI BRIENZA (1) (*)	37,900	45,760	7,860	da confine Regione Basilicata a S.S. n° 598 (Svincolo di Atena Sud)
103	DI VAL D'AGRI	0,000	21,500	21,500	intero tratto regionale
104	DI SAPRI	0,000	9,000	9,000	intero percorso
145 Dir	SORRENTINA	0,000	4,770	4,770	intero percorso
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	43,600	98,225	54,625	intero tratto regionale
158 Dir	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	0,000	32,300	32,300	intero tratto regionale
162	DELLA VALLE CAUDINA	0,000	45,260	45,260	intero percorso
162 Dir	DEL CENTRO DIREZIONALE	0,000	14,090	14,090	intero percorso
162 racc	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI POMIGLIANO D'ARCO	0,000	2,826	2,826	intero percorso
164	DELLE CROCI DI ACERNO	0,000	76,140	76,140	intero percorso
ex 212	DELLA VAL FORTORE (2) (*)	0,000	0,755	0,755	da Benevento a S.S. 372
165	DI MATER DOMINI	0,000	14,835	14,835	intero percorso
264	DEL BASSO VOLTURNO	0,000	40,764	40,764	intero percorso
265	DEI PONTI DELLA VALLE	0,000	53,500	53,500	intero percorso
266	NOCERINA	0,000	12,300	12,300	intero percorso
267	DEL CILENTO	0,000	57,705	57,705	intero percorso
269	DEL FAITO	0,000	15,838	15,838	intero percorso

270	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	30,050	30,050	intero percorso
270 racc	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	0,416	0,416	intero percorso
303	DEL FORMICOSO	20,600	59,090	38,490	da inn. S.S. 90 a conf. regionale
366	DI AGEROLA	0,000	30,570	30,570	intero percorso
367	NOLANA SARNESE	0,000	26,557	26,557	intero percorso
368	DEL LAGO LACENO	0,000	19,150	19,150	intero percorso
369	APPULO-FORTORINA	7,200	53,000	45,800	intero tratto regionale
371	DELLA VALLE DEL SABATO	0,000	10,826	10,826	intero percorso
373	DI RAVELLO	0,000	5,300	5,300	intero percorso
374	DI SUMMONTE E MONTEVERGINE	0,000	36,270	36,270	intero percorso
374 Dir	DI MONTEVERGINE	0,000	11,000	11,000	intero percorso
381	DEL PASSO DELLE CROCELLE	45,650	58,930	13,280	intero Tatto regionale
399	DI CALITRI	0,000	19,860	19,860	intero percorso
400	DI CASTELVETERE	0,000	27,400	27,400	da inn. S.S. 7 presso Parolise a inn. S.S. 425
400 Dir	DI CASTELVETERE	0,000	3,348	3,348	intero percorso
403	DEL VALLO DI LAURO	0,000	27,140	27,140	intero percorso
414	DI MONTECALVO IRPINO	0,000	18,600	18,600	intero percorso
426	DI POLLA	0,000	10,675	10,675	intero percorso
428	DI VILLA MAINA	0,000	15,520	15,520	intero percorso
430	DELLA VALLE DEL GARIGLIANO	3,660	36,731	33,071	intero Tatto regionale

447	DI PALINURO	0,000	49,350	49,350	intero percorso
447 racc	DI PALINURO	0,000	6,800	6,800	intero percorso
447 racc A	DI PALINURO	0,000	13,510	13,510	intero percorso
488	DI ROCCADASPIDE	0,000	74,012	74,012	intero percorso
ex 517	BUSSENTINA (3) (*)	1,550	33,200	31,650	da innesto variante di Buonabitacolo a Svincolo di Torre Orsaia
562	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	35,830	35,830	intero percorso
562 Dir	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	7,118	7,118	intero percorso
574	DEL MONTE TERMINIO	0,000	38,425	38,425	intero percorso
574 Dir	DEL MONTE TERMINIO	0,000	3,600	3,600	intero percorso
608	DI TEANO	0,000	16,488	16,488	intero percorso
625	DELLA VALLE DEL TAMMARO	0,000	22,720	22,720	intero percorso
	Totale		1.597,512		

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) declassifica del tratto di ex S.S. n° 95 contiguo al tratto di ex S.S. n° 95 declassificato nella rete della Regione Basilicata.

(2) tratto di tracciato della S.S. n° 212 declassificato a seguito della realizzazione della variante esterna al centro abitato di Benevento

(3) declassifica del tratto di tracciato della S.S. n° 517 compreso tra i Km 1,550 e 33,200 sotteso alla nuova S.S. n° 517 "Bussentina"

ALLEGATO E

Individuazione della rete stradale di interesse regionale		Regione Basilicata				
SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	intero percorso o tratto	
7	VIA APPIA (*)	429,825	554,100	124,275	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto) da inn. SS 94 dir al inn. SS 7 racc.	
19	DELLE CALABRIE	109,600	157,731	48,131	da SS 585 a confine regionale	
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	154,721	160,990	6,269	da inn. SS 481 a Terranova di Pollino	
93	APPULO LUCANA	76,070	128,240	52,170	da inn. SS 658 a inn. SS 7	
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	14,030	52,450	38,420	intero tratto regionale	
95	DI BRIENZA (1) (*)	0,000	0,850	0,850	da innesto ex S.S. 94 a svincolo di Tito con il R.A. "Scalo Sicignano - Potenza"	
95	DI BRIENZA (1) (*)	1,900	27,440	25,540	da innesto variante di Tito - Brienza presso Tito Scalo a innesto variante di Tito - Brienza in località S. Lucia	
95	DI BRIENZA (1) (*)	36,100	37,900	1,800	da svincolo di Pozzi con la S.S. 598 a confine regionale	
96	BARESE	0,000	57,450	57,450	intero tratto regionale	
103	DI VAL D'AGRI	21,500	171,900	150,400	intero tratto regionale	
103	DI VAL D'AGRI	0,000	12,800	12,800	Variante di Moliterno	
103	DI VAL D'AGRI	0,000	6,500	6,500	Variante di Craco	
104	DI SAPRI	9,000	19,200	10,200	intero percorso	
167	DEI LAGHI DI MONTICCHIO	0,000	15,850	15,850	intero percorso	
168	DI VENOSA	0,000	36,586	36,586	intero tratto regionale	
169	DI GENZANO	28,300	55,330	27,030	da innesto S.S. 96/Bis a conf. regionale	

175	DELLA VALLE DEL BRADANO	0,000	49,750	49,750	intero percorso
176	DELLA VALLE DEL BASENTO	0,000	9,600	9,600	intero percorso
276	DELL'ALTO AGRÌ (2) (*)	1,000	49,840	48,840	intero percorso
276/DIR	DELL'ALTO AGRÌ	0,000	17,645	17,645	intero percorso
277	DI CALLE	0,000	65,400	65,400	intero percorso
303	DEL FORMICOSO	59,090	92,300	33,210	intero tratto regionale
380	DEI TRE CONFINI	0,000	11,383	11,383	intero percorso
381	DEL PASSO DELLE CROCELLE	0,000	45,650	45,650	intero tratto regionale
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	0,000	14,950	14,950	da inn. SS 303 presso Melfi a inn. SS 401dir
585/RACC	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	0,500	0,500	intero percorso
104	DI SAPRI (3) (*)	0,000	2,450	2,450	da innesto ex S.S. 19 a innesto ex S.S. 104
-	DI RIVELLO (4) (**)	0,000	2,000	2,000	da innesto S.S. 585 presso Rivello a Rivello
	Totale		915,649	915,649	

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

- (1) a seguito della variante realizzata dall'Anas tra Tito e Brienza la strada varia l'estesa ed i capisaldi di itinerario. I tratti sottesi dalla variante sono ceduti alle amministrazioni provinciali di Potenza e Salerno.
- (2) riclassifica del tratto dalla progressiva 0,000 alla progressiva 1, classificato con D.P.C.M. 21.09.01 fra le strade di interesse regionale rimasto in gestione Anas
- (3) ridenominazione del tratto della ex SS 653, classificato nella regionale
- (4) nuova strada realizzata dall'ANAS, di collegamento tra la S.S. n° 585 e il centro dell'abitato di Rivello, da classificare nella rete regionale

ALLEGATO F

Individuazione della rete stradale di interesse regionale							Regione Puglia
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)	
16	ADRIATICA	859,900	912,350	52,450	tratto sotteso dalla ss 379		
16	ADRIATICA	917,450	948,520	31,070	da innesto S.S. n° 613, a innesto S.S. n°7 Ter		
16 Ter	ADRIATICA	15,462	54,425	38,963	intero tratto regionale		
ex 16	ADRIATICA (1) (*)	736,000	742,000	6,000	dal ponte sul fiume Ofanto a Barletta		
89 Dir. A	GARGANICA	0,000	1,940	1,940	intero percorso		
91 Bis	IRPINA	12,300	28,300	16,000	da innesto S.S. 90 a Stazione Greci		
91 Ter	DIRAMAZIONE IRPINA	0,000	29,500	29,500	intero percorso		
ex 96	BARESE (2) (*)	55,790	68,100	12,310	tratto sotteso dalla variante di Gravina		
97	DELLE MURGE	0,000	68,089	68,089	intero tratto regionale		
98	ANDRIESE-CORATINA	0,000	81,658	81,658	intero percorso		
159	DELLE SALINE	0,000	44,744	44,744	intero percorso		
160	DI LUCERA	0,000	50,000	50,000	intero percorso		
161	DI ORTANOVA	0,000	37,100	37,100	intero percorso		
168	DI VENOSA	36,586	45,432	8,846	intero tratto regionale		
168 RACC	DI VENOSA	0,000	1,901	1,901	intero percorso		

169	DI GENZANO	55,330	58,316	2,986	intero tratto regionale
170	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	38,924	38,924	intero percorso
170/DIR/B	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	0,500	0,500	intero percorso
171	DI SANTERAMO	0,000	32,973	32,973	intero percorso
172 RADD	DEI TRULLI	0,000	3,468	3,468	intero percorso
173	DELLE TERME SALENTINE	0,000	49,962	49,962	intero percorso
174	SALENTINA DI MANDURIA	0,000	47,400	47,400	intero percorso
271	DI CASSANO	0,000	60,160	60,160	da Inn. 16 a Inn. A/14
273	CANDELARESE	0,000	18,000	18,000	intero percorso
275	DI SANTA MARIA DI LEUCA	38,500	38,700	0,200	
369	APPULO-FORTORINA	0,000	7,200	7,200	intero tratto regionale
377	DELLE GROTTI	0,000	47,324	47,324	intero percorso
378	DI ALTAMURA	0,000	59,679	59,679	intero percorso
459	DI PARABITA	0,000	29,620	29,620	intero percorso
474	DI TAURISANO	0,000	8,900	8,900	intero percorso
475	DI CASARANO	0,000	19,400	19,400	intero percorso
476	DI GALATINA	0,000	45,670	45,670	intero percorso
497	DI MAGLIE E DI S. CESAREA TERME	0,000	39,080	39,080	intero percorso

528	DELLA FORESTA UMBRA	0,000	46,000	46,000	intero percorso
529	DELL'OFANTO	0,000	17,675	17,675	intero percorso
543	DEL LIDO DI LECCE	0,000	11,327	11,327	intero percorso
544	DI TRINITAPOLI	0,000	57,000	57,000	intero percorso
545	RIVOLESE	0,000	23,600	23,600	intero percorso
546	TROIANA	0,000	17,000	17,000	intero percorso
580	DI GINOSA	0,000	24,185	24,185	intero percorso
581	DI MASSAFRA	0,000	61,500	61,500	Intero percorso
603	DI SAN GIORGIO JONICO	0,000	19,525	19,525	intero percorso
604	DI ALBEROBELLO	0,000	28,257	28,257	intero percorso
605	DI MESAGNE	0,000	36,500	36,500	intero percorso
611	DI OTRANTO	0,000	32,850	32,850	intero percorso
634	DELLE GROTTI ORIENTALI	0,000	33,400	33,400	intero percorso
664	MEDIANA DEL SALENTO	0,000	18,855	18,855	intero percorso
			Totale	1419,691	

(*) tratte riclassificate con il presente decreto

(**) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) tratto contiguo all'ex tratto di S.S. 16 sotteso alla variante Anas tra Cerignola e Bari

(2) tratto compreso tra due tratti di ex S.S. 96 sottesi alla variante Anas di Gravina

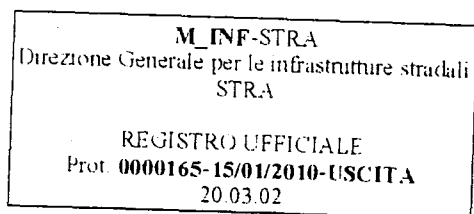


MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali
Divisione VI

Roma

Prot.

Allegati: n. 1



Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via della Stamperia, 8
00187 ROMA

e p.c

All'ANAS S.p.A.
Condirezione Generale Tecnica
Via Monzambano, 10
00185 ROMA

Alla Regione Campania
Settore Viabilità
Via De Gasperi, 28
80133 NAPOLI
C.A. Dirigente Servizio Viabilità
Dott. Alfredo Ronga

OGGETTO: S.S. 7 Appia – Km. 302+645 ÷ Km. 304+179 – tratto sotteso della Variante A.S.I. -
cancellazione dall'elenco della “Rete Stradale di Interesse Regionale”.

Con D.P.C.M. 23.11.2004 è stato inserito, per mero errore, nell'elenco della “Rete Stradale di Interesse Regionale” della regione Campania il tratto di SS n. 7 “Via Appia” ricompreso tra il km 302,645 ed il km 304,179 sotteso dalla Variante ASI di Avelino.

Ciò si evince dalla Delibera di Giunta regionale n. 595, del 23.04.2004, che si allega in copia, con la quale la Regione Campania aveva deliberato che il tratto sotteso alla variante ASI di Avellino doveva essere ceduto al Consorzio ASI di Avellino.

Pertanto si chiede di eliminare dalla Tabella della “Rete Stradale di Interesse Regionale” della regione Campania il suddetto tratto sotteso alla S.S. 7 “Via Appia” – km. 302+645 ÷ km. 304+179.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Barbara MARINALI)

Deliberazione N. 595

Assessore

Assessore Valiante Antonio

Assessore Cascetta Ennio



Area Generale di Coordinamento

A.G.C. 15 Lavori pubblici, opere

pubbliche, attuazione, espropriazione

A.G.C. 14 Trasporti e Viabilità

Settore

Opere pubbliche, Attuazione,

Espropriazioni-Fondo investim.

Occupazionale

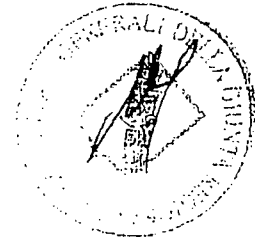
Autolinee e vie di Comunicazione

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 23 APR. 2004

PROCESSO VERBALE



Oggetto :

*Rimodulazione dell'assetto della rete stradale
di interesse nazionale e della rete trasferita (con Allegati)*

1)	Presidente	Antonio	BASSOLINO
2)	Vice Presidente	Antonio	VALIANTE
3)	Assessore	Vincenzo	AITA
4)	"	Gianfranco	ALOIS
5)	"	Luigi Gesù	ANZALONE
6)	"	Teresa	ARMATO
7)	"	Adriana	BUFFARDI
8)	"	Ennio	CASCETTA
9)	"	Ugo	de FLAVIIS
10)	"	Marco	DI LELLO
11)	"	Maria Fortunata	INCOSTANTE
12)	"	Luigi	NICOLAIS
13)	"	Rosalba	TUFANO
	Segretario	Santa	BRANCATI

ASSENTE

ASSENTE

Il vice presidente relaziona sulla proposta congiunta

in attesa della consegna dell'istruttoria compiuta dal Settore, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità e della stessa resa dal dirigente del Settore

Premesso che :

- la Legge 15 Marzo 1997, n. 59, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle Regioni e agli Enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e la semplificazione amministrativa, indica tra i compiti di rilievo nazionale, esclusi dal conferimento, quelli preordinati alla programmazione, progettazione, esecuzione e manutenzione di grandi reti infrastrutturali di interesse nazionale e, in particolare, detta disposizioni in materia di classificazione della rete autostradale e stradale nazionale;
- In attuazione del capo I della Legge 15 Marzo 1997, n. 59, il D.Lgs. 31 Marzo 1998, n.112, al capo VI – viabilità, definisce, rispettivamente agli artt. 97, 98, 99, 100 e 101: le funzioni soppresse; le funzioni mantenute allo Stato; le funzioni conferite alle Regioni e agli Enti locali; il riordino di strutture (in particolare dell'ANAS); il trasferimento delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- In particolare, il Decreto Legislativo 31-3-98 n. 112 ha trasferito alle Regioni le funzioni amministrative di programmazione e di coordinamento delle strade e delle autostrade non rientranti nella rete autostradale nazionale, ed attribuito alle Province le funzioni di progettazione, costruzione e manutenzione della rete stessa;
- Il D.Lgs. 29 Ottobre 1999, n. 461 provvede all'individuazione della rete autostradale e stradale nazionale ai sensi dell'art. 98, comma 2, del D.Lgs. n.112/98;
- Il DPCM 21 febbraio 2001 definisce criteri e modalità del trasferimento (ex art. 101 del D.Lgs. n. 112/98) al demanio delle Regioni a statuto ordinario (ovvero al demanio degli Enti locali territorialmente competenti in attuazione delle leggi regionali) delle strade o dei tronchi di strade già appartenenti al demanio statale;
- due separati DPCM del 21 settembre 2001 modificano i provvedimenti di cui ai due punti precedenti, inserendo nella rete stradale nazionale strade o tronchi di strade in precedenza ricomprese nella rete regionale e, viceversa, stralciando arterie o loro tratti da trasferire alla viabilità regionale (Allegato 1, Tabelle 1 e 2);
- in materia, la Regione Campania, con la L.R. 06/12/2000 n. 18, art. 54, ha stabilito che: 1. Sono esercitate dalla Regione le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento delle rete autostradale e stradale trasferita ai sensi del D.Lgs 112/98 e di disciplina delle relative modalità e criteri di progettazione, costruzione e miglioramento, nonché di classificazione e declassificazione delle strade regionali e provinciali, di cui al D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285; 2. Sono altresì esercitate dalla Regione le funzioni amministrative di gestione delle autostrade e delle strade regionali di cui al precedente comma, individuate con delibera di Giunta regionale sulla base della prevalente funzione di collegamento interregionale e interprovinciale; 3. Le funzioni amministrative di gestione delle rimanenti strade trasferite alla Regione ai sensi del D.Lgs. 112/98, sono esercitate dalle province;
- con i DPCM 12/10/2000, 13/11/2000, 22/12/2000 e DPCM 21/09/2001, sono state assegnate alle Regioni e alle Province per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi trasferiti, oltre alla rete viaria, anche beni, risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative;
- con verbale in data 17-10-2001 sono state trasferite al Demanio della Regione Campania le strade di interesse regionale già appartenenti all'ANAS di cui all'anzidetto Allegato 1, tabella 2;
- con verbali in pari data si è proceduto alla contestuale assegnazione alle Province di Avellino, Benevento e Salerno delle strade e dei beni ricadenti nei territori di rispettiva competenza, per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale in data 22/10/2001, sono state consegnate alla Provincia di Caserta le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza di detta Provincia, per l'esercizio della funzione di gestione;
- con deliberazione n. 5634 del 27/10/2001 la Giunta Regionale ha disposto di assegnare alla Provincia di Napoli le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza della predetta Provincia, per l'esercizio della funzione di gestione;
- con verbale sottoscritto in data 21/12/2001 sono state consegnate alla Provincia di Napoli le strade ed i beni ricadenti nel territorio di propria competenza, per l'esercizio della funzione di gestione, a decorrere dalla data di approvazione della richiamata deliberazione n. 5634 del 27/10/2001;

nel corso della riunione tenuta, in data 12 dicembre 2002, presso il Dipartimento per le Opere Pubbliche e per l'Edilizia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riguardo alla definitiva individuazione della rete stradale di interesse regionale ed alla verifica della rete di interesse nazionale, l'ANAS ha proposto alla Regione Campania di riclassificare, riconducendoli al demanio dello Stato, l'intero percorso della strada ex 166 "degli Alburni", ed il tratto da Grottaminarda a Doganelle della ex 91 "della Valle del Sele", e di declassificare, attribuendolo al demanio regionale, il tratto da Atripalda a Ponte Romito della SS 7 "Appia";

- con nota n. 463/S.P. del 27 febbraio 2003, l'Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, d'intesa con l'Assessore ai LL.PP., (Allegato 2), ha condiviso la proposta anzidetta, a condizione di mantenere invariato il quadro delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, come quantificate e specificate nelle tabelle di cui al DPCM 21/02/2001 in materia di viabilità;
- con la stessa nota n. 463/S.P. del 27 febbraio 2003, l'Assessore ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, d'intesa con l'Assessore ai LL.PP., ha chiesto di trasferire direttamente alla Regione Campania tutte le risorse finanziarie previste, a regime, per la viabilità ex-ANAS, per consentire alla Regione di correggere l'attuale situazione, che non prevede l'utilizzo "dedicato" alla gestione delle strade ex-ANAS delle risorse trasferite "indirettamente" alla Regione ed assegnate alle Province e di ottimizzare l'impiego di tutte le risorse connesse alla rete trasferita, per il raggiungimento di uniformi livelli qualitativi e quantitativi di servizi sull'intera rete, non garantiti dall'attuale criterio di assegnazione delle risorse su base esclusivamente chilometrica;

Considerato che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'A.N.A.S. S.p.A. hanno sottoscritto, in data 11 dicembre 2003, un Protocollo d'intesa per la costituzione di un gruppo di consultazione, coordinamento e monitoraggio, in materia di classificazione, programmazione, progettazione, esecuzione e gestione delle arterie viarie, ricomprese nel territorio della Regione Campania, di interesse regionale, statale o concorrente;
- nello spirito del protocollo anzidetto, il giorno 4 marzo 2004, presso la sede della Regione Campania si è tenuta una riunione tra gli Assessori regionali ai Trasporti e Viabilità ed ai LL.PP., l'ANAS S.p.A. - Direzione Centrale Lavori, l'ANAS S.p.A. - Compartimento di Napoli e l'ACaM "Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile", per definire l'iter da seguire per la formalizzazione di una proposta congiunta, da presentare in Conferenza Stato - Regioni, in merito al definitivo assetto della rete stradale di interesse nazionale e della rete trasferita, in Regione Campania;
- Il Consorzio ASI di Avellino, già in accordo con l'ANAS, ha fatto pervenire alla Regione Campania Area Generale Lavori Pubblici - Settore opere Pubbliche in data 15/04/04 apposita nota in cui viene manifestata la volontà e disponibilità del predetto consorzio ad acquisire direttamente al proprio patrimonio il tratto di strada dimesso della SS 7 tra il km 304+176 e il km 302+645 in conseguenza della cessione al patrimonio ANAS del tratto realizzato in Variante dal consorzio stesso. Nel predetto trasferimento il consorzio espletterà anche la gestione senza alcun onere aggiuntivo.

Atteso che:

Regione Campania ed ANAS S.p.A. hanno concordato sull'opportunità di condurre definitivamente al Demanio Statale le seguenti arterie attualmente in gestione provvisoria all'ANAS:

- il tratto ex-AGENSUD denominato "Ofantina", dal km 307+840 - in corrispondenza dello svincolo di Manocalzati - al km 334+430 - in corrispondenza dello svincolo di Montella;
- l'asse viario ex CIPE, denominato "Quarto-Reginelle" dal km 0+000 (Innesto km 50+400 della S.S.7quater "Via Domiziana"), al km 3+000 (Svincolo di Quarto) compresi gli svincoli intermedi ai km 0+900, 1+800 e 2+400;
- la "Fondo Valle Sele", tra l'innesto con la S.S.91 - in corrispondenza di Contursi Terme e la S.S. 7 "Appia" - in corrispondenza di Lioni (loc. Ponte Porcile), in corso di ultimazione da parte del Ministero delle Attività Produttive, asse che rappresenta il collegamento dell'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria" con la viabilità nazionale ed è parte dell'itinerario sovregionale A3 (Contursi) - SS 7 (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli), individuato dalla Legge Obiettivo;
- la variante alla S.S.7 "Appia" tra il km 302+645 e il km 304+179, realizzata dall'ASI di Avellino;

Regione Campania ed ANAS S.p.A. hanno concordato, inoltre, sull'opportunità che, a lavori ultimati, possa passare alla competenza ANAS S.p.A., con la denominazione di S.S. 268 racc "del Vesuvio" dal km 0+000 (svincolo di

ano - S. Giuseppe V.) al km 1+710 (svincolo A30-Palma Campania), la bretella di collegamento tra la SS 268 "del
vio" al km 16+490 (svincolo di Ottaviano - S. Giuseppe V.) e l'autostrada A30 (nuovo svincolo di Palma
pania), dell'estesa di ml 1.710, compresi gli svincoli, finanziata dalla Regione Campania per integrare la grande
bilità della zona Vesuviana;

Ritenuto che:

sia opportuno procedere alla rimodulazione dell'assetto della rete stradale di interesse nazionale e della rete
trasferita di cui all'Allegato 1, Tabelle 1 e 2;

che, in particolare, siano riclassificate statali e ricondotte al Demanio dello Stato:

- la ex-SS 166 "degli Alburni", che può essere classificata Statale, ai sensi dell'art. 2, comma 6 del D.Lgs. 30
aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), in quanto costituisce un collegamento diretto ed importante
tra la SS 18 "Tirrena Inferiore" e la SS 19 "delle Calabrie", ed allaccia alla rete statale l'intero Parco nazionale
del Cilento, sito di particolare importanza turistica della Regione Campania;
- Il tratto di ex S.S.7 dir/c dal km 15+000 (Svincolo di Conza della C.) al km 24+220 (scalo Calltri), compreso il
tronco dell'Ente per lo sviluppo dell'Irrigazione in Puglia, Lucania e Irpinia, al fine di assicurare continuità
all'intero percorso OFANTINO - sovraregionale e alternativo all'Autostrada A16 - nella tratta compresa tra lo
Svincolo di Avellino Est e lo svincolo di Candela;

che siano invece declassificati e condotti al Demanio regionale, nonché alla gestione delle Province
territorialmente competenti:

- Il tratto da Atripalda a Montemarano (loc. Ponte Romito) della S.S. 7 "Appia" dal km 310+550 al km 347+150,
classificabile come regionale, ai sensi dell'art. 2, comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice
della Strada), in quanto sotteso al tratto ex-AGENSUD, in gestione all'ANAS S.p.A., denominato Ofantina, dal
km 307+840 - in corrispondenza dello svincolo di Manocalzati - al km 334+430 - in corrispondenza dello
svincolo di Montella;
- Il tratto della S.S.91 "della Valle del Sele" esteso dallo svincolo di Calabritto dal km 85+550 fino al km 71+620
in corrispondenza dell'innesto con la S.S.7 "Appia" (km 382+450);
- Il tratto della S.S.7 "Appia" compreso tra il km 367+740 in corrispondenza di Lioni (loc. Ponte Porcile) ed il km
382+450, in corrispondenza dell'innesto con la ex S.S. 91 (loc. Sella di Conza);
- Il tratto della S.S.7 bis "di Terra di Lavoro" tra il km 0+970 (svincolo di Capua) e il km 11+850 (tenimento
Teverola);

che sia condotto al Demanio della Regione Campania, nonché alla gestione della Provincia di Avellino,
territorialmente competente, il tratto della ex-S.S. 91 bis "Irpina" tra il km 0+000 e il km 12+300, erroneamente
trasferito al Demanio della Regione Puglia e alla gestione della Provincia di Foggia;

~~che sia condotto al Demanio del Consorzio ASI di Avellino, nonché la gestione il tratto di S.S.7 "Appia" tra il km
302+645 e il km 304+179, sotteso alla variante realizzata dall'ASI di Avellino;~~

Visti:

- la legislazione in materia di riforma delle amministrazioni pubbliche e autonomie locali nonché in materia di
conferimenti e competenze e in particolare:
 - la Legge 15 marzo 1997, n. 59;
 - Il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, 112;
 - Il D.Lgs. 29 Ottobre 1999, n. 461;
 - I DPCM 21 febbraio 2001;
 - I DPCM 21 settembre 2001;
- Il D.lgs 30 aprile 1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada);
- la L.R. 06/12/2000 n. 18, art. 54 (articolo unico);

Propone e la Giunta in conformità a voti unanimi
DELIBERA

Per le premesse esposte in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte,

Abbadire le richieste di cui alla nota n. 463/S.P. del 27 febbraio 2003, (Allegato 2 alla presente delibera e parte integrante e sostanziale della stessa), di mantenere invariato il quadro delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, come quantificate e specificate nelle tabelle di cui al DPCM 21/02/2001 in materia di viabilità e di trasferire direttamente alla Regione Campania tutte le risorse finanziarie previste, a regime, per la viabilità ex-ANAS, in luogo dell'attuale quota pari al 20 % della programmazione sulla predetta viabilità.

di proporre che siano condotte definitivamente al Demanio Statale le seguenti arterie attualmente in gestione provvisoria all'ANAS:

- Il tratto ex-AGENSUD denominato "Ofantina", dal km 307+840 - in corrispondenza dello svincolo di Manocalzati - al km 334+430 - in corrispondenza dello svincolo di Montella;
- l'asse viario ex CIPE, denominato "Quarto-Reginelle" dal km 0+000 (Innesto km 50+400 della S.S.7quater "Via Domiziana"), al km 3+000 (Svincolo di Quarto) compresi gli svincoli intermedi al km 0+900, 1+800 e 2+400;
- la "Fondo Valle Sele", tra l'Innesto con la S.S.91 - in corrispondenza di Contursi Terme e la S.S. 7 "Appia" - in corrispondenza di Lioni (loc. Ponte Porcile), in corso di ultimazione da parte del Ministero delle Attività Produttive, asse che rappresenta il collegamento dell'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria" con la viabilità nazionale ed è parte dell'itinerario sovraregionale A3 (Contursi) - SS 7 (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli), individuato dalla Legge Obiettivo;
- la variante alla S.S.7 "Appia" tra il km 302+645 e il km 304+179, realizzata dall'A.S.I. di Avellino;

di stabilire che, a lavori ultimati, passi alla competenza ANAS S.p.A., con la denominazione di S.S. 268 racc "del Vesuvio" dal km 0+000 (svincolo di Ottaviano - S. Giuseppe V.) al km 1+710 (svincolo A30-Palma Campania), la bretella di collegamento tra la SS 268 "del Vesuvio" al km 16+490 (svincolo di Ottaviano - S. Giuseppe V.) e l'autostrada A30 (nuovo svincolo di Palma Campania), dell'estesa di ml 1.710, compresi gli svincoli, finanziata dalla Regione Campania per integrare la grande viabilità della zona Vesuviana;

di proporre che siano riclassificate statali e ricondotte al Demanio dello Stato:

- la ex-SS 166 "degli Alburni", che può essere classificata Statale, ai sensi dell'art. 2, comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), in quanto costituisce un collegamento diretto ed importante tra la SS 18 "Tirrena Inferiore" e la SS 19 "delle Calabrie", ed allaccia alla rete statale l'intero Parco nazionale del Cilento, sito di particolare importanza turistica della Regione Campania;
- Il tratto di ex S.S.7 dir/c dal km 16+000 (Svincolo di Conza della C.) al km 24+220 (scalo Calltri), compreso il tronco dell'Ente per lo sviluppo dell'Irrigazione in Puglia, Lucania e Irpinia, al fine di assicurare continuità all'intero percorso OFANTINO - sovraregionale e alternativo all'Autostrada A16 - nella tratta compresa tra lo Svincolo di Avellino Est e lo svincolo di Candela;

di proporre che siano declassificati e condotti al Demanio regionale, nonché alla gestione delle Province territorialmente competenti:

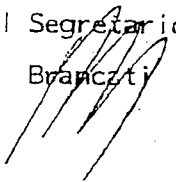
- Il tratto da Atripalda a Montemarano (loc. Ponte Romito) della S.S. 7 "Appia" dal km 310+550 al km 347+150, classificabile come regionale, ai sensi dell'art. 2, comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), in quanto sotteso al tratto ex-AGENSUD, in gestione all'ANAS S.p.A., denominato Ofantina, dal km 307+840 - in corrispondenza dello svincolo di Manocalzati - al km 334+430 - in corrispondenza dello svincolo di Montella;
- Il tratto della S.S.91 "della Valle del Sele" esteso dallo svincolo di Calabritto dal km 85+550 fino al km 71+620 in corrispondenza dell'Innesto con la S.S.7 "Appia" (km 382+450);
- Il tratto della S.S.7 "Appia" compreso tra il km 367+740 in corrispondenza di Lioni (loc. Ponte Porcile) ed il km 382+450, in corrispondenza dell'Innesto con la ex S.S. 91 (loc. Sella di Conza);
- Il tratto della S.S.7 bis "di Terra di Lavoro" tra il km 0+970 (svincolo di Capua) e il km 11+850 (tenimento Teverola);

di proporre che sia condotto al Demanio della Regione Campania, nonché alla gestione della Provincia di Avellino, territorialmente competente, il tratto della ex-S.S. 91 bis "Irpina" tra il km 0+000 e il km 12+300, erroneamente trasferito al Demanio della Regione Puglia e alla gestione della Provincia di Foggia;

che sia condotto al Demanio del Consorzio ASI di Avellino, nonché la gestione il tratto di S.S.7 "Appia" tra il km 302+645 e il km 304+179, sotteso alla variante realizzata dall'A.S.I. di Avellino;

di trasmettere la presente deliberazione all'Assessore ai Lavori Pubblici, all'Assessore ai Trasporti e Viab. all'A.G.C. Lavori Pubblici, all'A.G.C. Autolinee e Vie di Comunicazione, al Settore OO.PP., al Settore Traspo Viabilità, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Strade e Autostr. all'ANAS S.p.A. - Direzione Centrale, all'ANAS S.p.A. - Compartimento della Viabilità per la Campania, cinque Province della Campania, alla Regione Puglia, alla Provincia di Foggia nonché al B.U.R.C. per la rela pubblicazione.

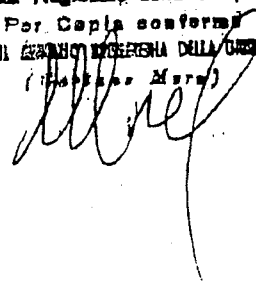
Il Segretario
Branziti



Il Presidente
Basso Lino



Giunta Regionale della Campania
Per Copia conforme
di: IL VERBALE EMERGENZA DELLA GIUNTA
(Messa Mesa)



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE N°	595	del	23 APR. 2004	AREA 15	SETTORE 4	SERVIZIO 2	SEZIONE 0
------------------	-----	-----	--------------	------------	--------------	---------------	--------------

OGGETTO: *Rimodulazione dell'assetto della rete stradale di interesse nazionale e della rete trasferita (con Allegati)*

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		CASCETTA VALIANTE		
DIRIGENTE SETTORE	04	G. Tranchese R. Capalbo	2120 382	
IL COORDINATORE AREA	15	N. Di Giacomo R. Capalbo	478 382	

DA INVIARE:	DIPARTIMENTI				CONS. REG.		UFF. PIANO	
	SI:	<input type="checkbox"/> TERRITORIO	<input type="checkbox"/> ECONOMIA	<input type="checkbox"/> SERV. CIVILI e SOC.	NO	SI	NO	SI

QUADRO B	ESAMINATO DAL DIPARTIMENTO NELLA SEDUTA DEL _____ CON PARERE _____
----------	--

VISTO IL DIRIGENTE SETTORE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA				
		23 APR. 2004				
ESECUTIVITA': DATA ADOZIONE		11 MAG. 2004				
INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA		ALLE SEGUENTI AREE GENERALI DI COORDINAMENTO:				
<input checked="" type="checkbox"/>	GABINETTO BURL	08	BILANCIO e RAGIONERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	15	LAVORI PUBBLICI e OO. PP.
02	AA. GG. GIUNTA	09	RAPPORTI CEE	<input type="checkbox"/>	16	GESTIONE TERRITORIO
03	PROGRAMMAZIONE	10	DEMANIO e PATRIMONIO	<input type="checkbox"/>	17	ISTRUZIONE FORMAZIONE PROFESSIONALE, LAVORO
04	AVVOCATURA	11	ATTIVITA' SETT. PRIMARIO	<input type="checkbox"/>	18	ASSISTENZA SOCIALE e SPORT
05	ECOLOGIA	12	ATTIVITA' SETT. SECONDARIO	<input type="checkbox"/>	19	PIANO SANITARIO REGIONALE
06	RICERCA SCIENTIFICA	13	ATTIVITA' SETT. TERZIARIO	<input type="checkbox"/>	20	ASSISTENZA SANITARIA
07	AA. GG. PERSONALE	<input checked="" type="checkbox"/>	TRASPORTI e VIABILITA'			



Giunta Regionale della Campania
Per Copia conforme
il Segretario della Giunta

ALLEGATO 1

Tabella 1 - INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE - REGIONE CAMPANIA (D.P.C.M. 21 settembre 2001)

Strada S.S.	Denominazione	Estesa da km	Estesa a km	Estesa tot	Tot effettivo	Intero percorso o tratto
6	Via Casilina	151.418	192.270	40.852	40.852	Intero tratto regionale
7	Via Appia	156.248	389.272	233.024	224.839	Intero tratto regionale
7 dir/ c	Via Appia	0.000	15.000	15.000	15.000	Da inn. SS 7 presso Lioni a inn. SS 91
7 bis	di Terra di lavoro	0.000	77.000	77.000	77.000	Intero percorso
7 bis dir	di Villa Literno	0.000	14.109	14.109	14.109	Intero percorso
7 quater	Via Domiziana	0.000	54.500	54.500	38.174	Intero percorso
18	Tirrena inferiore	54.590	216.200	161.610	156.485	Da Salerno (svincolo Fratte della A3) a confine regionale
19	delle Calabrie	0.000	85.250	85.250	83.250	Intero tratto regionale
85	Venafina	0.000	8.000	8.000	8.000	Intero tratto regionale
87	Sannitica	93.280	105.850	12.570	12.570	Da innesto SS 88 a confine regionale
88	dei due principati	64.290	105.473	41.183	41.183	Da Benevento a inn. SS 87 (Morcone)
90	delle Puglie	0.000	37.520	37.520	37.520	Intero tratto regionale
90 bis	delle Puglie	0.000	45.300	45.300	45.300	Intero percorso
91	della Valle del Sole	62.600	125.898	63.298	63.298	Da innesto SS 7 a innesto SS 19
91 raso	della Valle del Sele	0.000	2.250	2.250	2.250	Intero percorso
145	Sorrentina	0.000	42.045	42.045	34.845	Intero percorso
163	Amalfitana	0.000	50.365	50.365	50.365	Intero percorso
212	della Val Fortore	0.000	49.670	49.670	49.670	Da Benevento a confine regionale
268	del Vesuvio	0.000	31.857	31.857	3.715	Intero percorso
303	del Formicoso	0.000	20.600	20.600	20.600	Da innesto SS 90 a innesto SS 425
372	Telesina	0.000	64.500	64.500	64.500	Intero percorso
400	di Castelvetere	27.400	37.400	10.000	10.000	Da innesto SS 425 a innesto SS 7
401	dell'Alto Ofanto e del Vulture	29.300	37.250	7.950	7.950	Intero tratto regionale
425	di S. Angelo dei Lombardi	0.000	8.510	8.510	8.510	Intero percorso
517	Bussentina	0.000	39.225	39.225	39.225	Intero percorso
R.A. 02	Salerno - Avellino	0.000	30.441	30.441	30.441	Intero percorso
R.A. 09	di Benevento	0.000	12.745	12.745	12.745	Intero percorso
					1.192.396	

ALLEGATO ALLA DELIBERA:

23.04.04 000595

Il Segretario della G.A. della Campania
-Dr.ssa SANTA BRANCATI-

Tabella 2 - INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE -
REGIONE CAMPANIA (D.P.C.M. 21 settembre 2001)

Strada S.S.	Denominazione	Estesa da km	Estesa a km	Estesa tot	Intero percorso o tratto
7 dir/c	Via Appia	15.000	24.220	9.220	Da innesto SS 91 a innesto SS 401
7 q/dir	Donuziana "Ischitella lido"	0.000	2.050	2.050	Intero percorso
18	Tirrena inferiore	0.000	54.590	54.590	Da Napoli a Salerno
18 dir/a	di Badia di Cava	0.000	5.500	5.500	Intero percorso
18 dir/b	Tirrena inferiore	0.000	0.900	0.900	Intero percorso
18 racc/bis	Tirrena inferiore	0.000	1.916	1.916	Intero percorso
19 ter	Dorsale aulettese	0.000	13.632	13.632	Intero percorso
87	Sanritica	0.000	93.280	93.280	Da Napoli a innesto SS 88
88	dei due Principati	0.000	64.290	64.290	Da innesto SS 18 a Benevento
91	della Valle del Sele	0.000	62.600	62.600	Da innesto SS-90 a innesto SS 7
91 Bis	Irpina	28.300	36.540	8.240	Intero tratto regionale
94	del Varco di Pietrastretta	0.000	3.200	3.200	Da innesto SS 19 a innesto SS 19 ter
94	del Varco di Pietrastretta	5.200	10.200	5.000	Da innesto SS 19 ter a innesto SS 94 presso Vietri
94 ex 407	del Varco di Pietrastretta	0.000	14.030	14.030	Intero tratto regionale
103	di Val D'Agri	0.000	21.500	21.500	Intero tratto regionale
104	di Sapri	0.000	9.000	9.000	Intero tratto regionale
145 dir	Sorrentina	0.000	4.770	4.770	Intero percorso
158	della valle del Volturno	43.600	98.225	54.625	Intero tratto regionale
158 dir	della Valle del Volturno	0.000	32.300	32.300	Intero tratto regionale
162	della Valle Caudina	0.000	45.260	45.260	Intero percorso
162 dir	del Centro Direzionale	0.000	14.090	14.090	Intero percorso
162 racc	del N. I. Pomigliano	0.000	2.826	2.826	Intero percorso
164	delle Croci di Acerno	0.000	76.140	76.140	Intero percorso
165	di Mateddomini	0.000	14.835	14.835	Intero percorso
166	degli Alburni	0.000	67.250	67.250	Intero percorso
264	del Basso volturno	0.000	40.764	40.764	Intero percorso
265	dei Panni della Valle	0.000	53.500	53.500	Intero percorso
266	Nocerina	0.000	12.300	12.300	Intero percorso
267	del Cilento	0.000	57.705	57.705	Intero percorso
269	del Faito	0.000	15.838	15.838	Intero percorso
270	dell'Ischia Verde	0.000	30.050	30.050	Intero percorso
270 racc	dell'Ischia Verde	0.000	0.416	0.416	Intero percorso
303	del Formicoso	20.600	59.090	38.490	Da innesto SS 90 a confine regionale
366	di Agerola	0.000	30.570	30.570	Intero percorso
367	Nolana Sarnese	0.000	26.557	26.557	Intero percorso
368	del Lago laceno	0.000	19.150	19.150	Intero percorso
369	Appulo Fortorina	7.200	53.000	45.800	Intero tratto regionale
371	della Valle del Sabato	0.000	10.826	10.826	Intero percorso
373	di Ravello	0.000	5.300	5.300	Intero percorso
374	di Summonte	0.000	36.270	36.270	Intero percorso
374 dir	di Montevergine	0.000	11.000	11.000	Intero percorso
381	del Passo delle Crocelle	45.650	58.930	13.280	Intero tratto regionale
399	di Calitri	0.000	19.860	19.860	Intero percorso
400	di Castelvetere	0.000	27.400	27.400	Da inn. SS 7 (Parolise) a inn. SS 425
400 dir	di Castelvetere	0.000	3.348	3.348	Intero percorso
403	della Valle di Lauro	0.000	27.140	27.140	Intero percorso
414	di Montecalvo Irpino	0.000	18.600	18.600	Intero percorso
426	di Polla	0.000	10.675	10.675	Intero percorso
428	di Villamaina	0.000	15.520	15.520	Intero percorso
430	del Garigliano	3.660	36.731	33.071	Intero tratto regionale
447	di Palinuro	0.000	49.350	49.350	Intero percorso
447 racc	di Palinuro	0.000	6.800	6.800	Intero percorso
447 racc/a	di Palinuro	0.000	13.510	13.510	Intero percorso
488	di Roccasepide	0.000	74.012	74.012	Intero percorso
562	del Golfo di Policastro	0.000	35.830	35.830	Intero percorso
562 dir	del Golfo di Policastro	0.000	7.118	7.118	Intero percorso
574	del Monte Terminio	0.000	38.425	38.425	Intero percorso
574 dir	del Monte Terminio	0.000	3.600	3.600	Intero percorso
608	di Teano	0.000	16.488	16.488	Intero percorso
625	della Valle del Tammaro	0.000	22.720	22.720	Intero percorso
				1.552.327	

ALLEGATO ALLA DELIBERA
23.04.04 000595
 Il Segretario della G.R. della Campania
D.ssa SANTA BRANCAI

REGIONE CAMPANIA

Strade Statali da trasferire alla Regione

Strada	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Intero percorso (IP) - Intero tratto regionale (IR) - Tratto (TR)
7	Via Appia	310,550	339,150*	28,600	TR - da Airipalda a Ponte Romito
7	Via Appia	367,740	382,450	14,710	TR - da Lionti a S.S. 91 (Sella di Conza)
7 bis	di Terracini Lavoro	0,000**	11,850	11,850	TR - da Capua a Teverola
91	della Valle del Sele	71,620	85,550	13,930	TR - da S.S. 7 (Sella di Conza) a Fondo Valle Sele (Calabritto)
7***	Via Appia	302,179	304,179	1,534	TR - Innesi con S.S. 7 c/ o Pratola Serra
Totale				70,624	

* Il tratto compreso tra i Km 339+150 e 347+150 in effetti è stato già trasferito alla regione Campania con verbale del 17/10/01 in quanto tratto in comune con la S.S. n° 164.

** Il tratto dal Km 0+000 al Km 0+970 è da consegnare al Comune di Capua in quanto tratto interno al Centro Abitato superiore a 10000 abitanti.

*** Tratto da trasferire dalla Regione al Consorzio ASI di Avellino.

✓

EX R



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali
Divisione VI - Sez. 3
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

27/3/09
Dott. D. Crocco

Roma

M_INF-STRA
Direzione Generale per le infrastrutture
stradali
STRA
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0001896-15/04/2009-USCTIA
20.01.02

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via della Stamperia, 8
00187 ROMA

OGGETTO: Revisione della rete stradale di interesse nazionale e regionale di cui al D.P.C.M. 21/09/2001 e D.L.vo n. 461/1999 - (art. 20 della legge n. 340/2000).
Regioni: BASILICATA - CAMPANIA - PUGLIA.

In riferimento allo schema di D.P.C.M. riguardante la revisione della rete stradale di interesse nazionale e regionale indicata in oggetto, trasmesso da codesto Dipartimento con nota n. 1780 del 25.03.2009, si conferma il parere favorevole espresso con la nota n.695 del 16.02.2009.

Tanto rappresentato si resta in attesa della convocazione della Conferenza Stato Regioni.

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
(Dott. Domenico Crocco)

DAR-0002443-28/04/2009-2.33.4.102.2/2.1.6

Resp. Procedimento: geom. Bruno Baldazzi tel. 06/44.12.41.52



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
ISPETTORATO GENERALE PER LA FINANZA DELLE PUBBLICHE
AMMINISTRAZIONI
UFFICIO VII

20/4/09
De De Foglietta
d

Roma, 15 APR. 2009

Prot. Nr. 0040794
Rif. Prot. Entrata Nr. 0040788
Allegati: 1
Risposta a Nota del: 25 marzo 2009, n. DAR 0001708



Alla Presidenza del Consiglio dei
Ministri
Dipartimento per i Rapporti con
le Regioni
Ufficio per il federalismo
amministrativo
Via della Stamperia, 8
00187 ROMA

e p.c. Ufficio legislativo Economia
SEDE

DAR-0002236-21/04/2009-2.33.4.102.3/2.2.6

OGGETTO: Schema di D.P.C.M., ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b), della legge 15 marzo 1997, n. 59, recante revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionali delle regioni Campania, Basilicata e Puglia.

In merito allo schema di D.P.C.M. indicato in oggetto e alla luce delle modifiche apportate al medesimo, si comunica di non avere, per quanto di competenza, osservazioni da formulare.

Il Ragioniere Generale dello Stato

Conti

*Giunta Regionale della Campania*

Area Generale di Coordinamento
Lavori Pubblici. Opere Pubbliche.
Attuazione Espropriazione
Settore Opere Pubbliche

Il Dirigente

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2009. 1103863 del 21/12/2009 ore 13,29

Dest. PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Fascicolo 2009 ALVV/1/133



Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via della Stamperia, 8
00187 R o m a

e, p.c., Al Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Direzione per le Infrastrutture Stradali
Via Nomentana, 2
00161 R o m a

11/12/09
D. De Feo
[Signature]

Oggetto: Schema di D.P.C.M. ai sensi dell'art. 1 comma 4 lett. B della legge 15/03/1997 n. 59 recante revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale delle regioni Campania, Basilicata e Puglia.

In riscontro alla nota n. 1708 del 25/03/2009 di codesta Presidenza relativa all'oggetto, si comunica il parere favorevole "senza osservazioni" sullo schema di D.P.C.M.

Si coglie l'occasione per far presente che la Provincia di Napoli gestisce per conto della Regione Campania le strade regionali ex S.S. 87 N.C.; ex S.S. 162 dir, ex S.S. 162 N.C. ed ex S.S. 145 dir.

Le predette arterie sono a doppia carreggiata e doppia corsia per senso di marcia e gran parte dell'estensione chilometrica delle stesse si presenta in viadotti e/o in rilevato. Le stesse sono, inoltre, soggette a notevole degrado per il transito di moltissimi veicoli pesanti e presentano un alto tasso di incidentalità (ad es. ex S.S. 162 N.C.).

In merito la Provincia di Napoli ha più volte rappresentato a questo Settore le difficoltà di gestione della rete viaria suindicata a causa dell'insufficienza dei fondi assegnati, con i quali è possibile garantire solo le minime condizioni di sicurezza delle arterie.

La Provincia medesima ha altresì evidenziato che i parametri utilizzati nel riparto dei fondi (estesa chilometrica) non tengono conto della tipologia delle strade in questione (larghezza stradale e numero di corsie per senso di marcia) né dell'usura dovuta agli intensi flussi di traffico.

Inoltre i finanziamenti concessi annualmente dal Ministero dell'Interno sono riferiti per la Provincia di Napoli ad una estesa chilometrica di 141,509, senza tener conto

DAR-0000059-12/01/2010-2.33.4.102.2/2.1.6

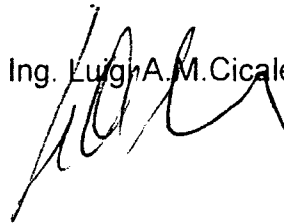
degli svincoli che si valutano pari a circa 50 km., e delle aree sottostanti i viadotti, insistenti sulla rete viaria di competenza di detta Provincia, che da una stima sommaria ammontano a 1.100.000 m².

A fronte di ciò i fondi assegnati annualmente alla Provincia di Napoli per la gestione manutentiva della rete stradale ad essa assegnata ammontano per trasferimenti indiretti a € 1.454.089,59 per la manutenzione ordinaria e a € 3.833.258,20 per spese in conto capitale.

Pertanto, per le ragioni suesposte, l'importo trasferito annualmente dai Ministeri Competenti per la gestione della rete viaria di competenza della Regione Campania risulta insufficiente.

Per quanto sopra si chiede di attribuire alla Regione Campania, nella rideterminazione delle risorse da effettuarsi con il predetto D.P.C.M, fondi aggiuntivi per le spese in conto capitale per la gestione e manutenzione sia degli ulteriori 50 km. sia delle aree sottostanti i viadotti, in modo da consentire una efficiente e puntuale manutenzione della rete viaria assegnata.

Ing. Luigi A. M. Cicalese





REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE
OPERE PUBBLICHE E MOBILITÀ
UFFICIO INFRASTRUTTURE

Corso Garibaldi, 139 – 85100 Potenza
Tel 0971 668469 / fax 0971 668393
angelo.luongo@regione.basilicata.it

Prot. n. 75383/76AD

Potenza, 15 APR 2009

→ Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via della Stamperia, 8
00187 ROMA

e p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Direzione Generale per le
Infrastrutture Stradali
via Nomentana, 2
00161 ROMA

e p.c. All'ANAS S.p.A. - Direzione Generale
Via Monzambano, 10
00185 ROMA

Oggetto : Schema di D.P.C.M. ai sensi dell'art.1, comma 4, lett.b, della legge 15 marzo 1997, n.59 recante revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale delle regioni Campania, Basilicata e Puglia.

Si riscontra la nota n.1708 del 25.3.2009 di Codesta Presidenza e si comunica il proprio parere favorevole "senza osservazioni" sullo schema di D.P.C.M. in oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO
Ing. Angelo Santo LUONGO

PAR-0002131-15/04/2009-2.33.4.102.2/516

PR-0003400-16/06/2009-2.33.4.182.2/4.6



REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO ALLE OPERE PUBBLICHE
L'ASSESSORE

Regione Puglia

AOO_064

04/06/2009 - 0019868

Protocollo Uscita

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via della Stamperia, 8 - ROMA

AL MINISTERO DELLA INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Direzione Generale per le infrastrutture stradali
Via Nomentana, 2 - ROMA

e.p.c. Al Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale - SEDE

Oggetto: schema di D.P.C.M. ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b, della Legge 15 marzo 1997 n° 59, recante revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale delle regioni Campania, Basilicata e Puglia.

In riscontro alla nota prot. n° 2.33.4.182.2/2.1.6 del 25 marzo 2009, con la quale si richiede il formale parere in ordine allo schema di D.P.C.M. di cui all'oggetto, da sottoporre alla Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato e le regioni, lo scrivente non ha nulla da eccepire in merito, con salvezza delle procedure in materia di trasferimento delle risorse finanziarie correlate.

Distinti saluti

L'Assessore

dott. Onofrio Introna



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

Intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 4, lettera b), della legge 15 marzo 1997, n. 59, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Campania, Basilicata e Puglia".

Rep. Atti n. 74/CSR del 5 maggio 2010

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE
PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 6 maggio 2010

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche e integrazioni, recante "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e Enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

VISTO in particolare, l'art. 1, comma 4, lettera b) della citata legge 59/1997, così come modificato dall'art. 20 della legge 24 novembre 2000, n. 340, che prevede che alle revisioni della rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale si provveda con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta della Regione interessata, previa intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano e sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO il decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 recante la disciplina delle attribuzioni della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e, in particolare, l'art. 101, che stabilisce che le strade e le autostrade, già appartenenti al demanio statale e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, sono trasferite, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, al demanio delle Regioni, ovvero con leggi regionali al demanio degli Enti locali;

VISTO il decreto legislativo 28 ottobre 1999, n. 461, con il quale è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante "Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale";

VISTA la nota con la quale l'Ufficio per il Federalismo Amministrativo del Dipartimento per gli Affari regionali della Presidenza del Consiglio ha trasmesso lo schema di decreto recante la revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Campania, Basilicata e Puglia, unitamente ai pareri favorevoli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e delle Regioni interessate, nota diramata in data 29 gennaio 2010, prot. CSR 528 P-2.17.4.13;





*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI
TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME
DI TRENTO E BOLZANO

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa sul provvedimento in esame, con la richiesta di verificare l'entità delle risorse finanziarie da trasferire alle Regioni interessate;

CONSIDERATO che il Ministro per i rapporti con le regioni ha aderito alla richiesta delle Regioni;

SANCISCE INTESA

nei termini di cui in premessa, ai sensi dell'art. 1, comma 4, lettera b), della legge 15 marzo 1997, n. 59, sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadente nelle Regioni Campania, Basilicata e Puglia".

Il Direttore
Cons. Ermenegilda Siniscalchi



Il Presidente
On.le Raffaele Fitto