

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

N. 29

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri
recante revisione della rete stradale di interesse nazionale
della regione Liguria

(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 4, lettera b) della legge 15 marzo 1997, n. 59)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 19 settembre 2008)

Car Presidente,

Le trasmetto lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b) della legge 15 marzo 1997, n. 59, recante revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria.

*con : aggi. solite.
ZC 42*

Sen.
Renato Giuseppe SCHIFANI
Presidente del
Senato della Repubblica
R O M A



Presidente del Consiglio dei Ministri

UFFICIO PER IL FEDERALISMO AMMINISTRATIVO

Roma, 16 set. 08

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante "Revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria".

Il Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, con nota dell'11 marzo u.s., e il Ministro delle Infrastrutture *pro tempore*, con nota del 12 marzo u.s., hanno richiesto l'iscrizione all'ordine del giorno della Conferenza del 20 marzo del provvedimento in oggetto.

La richiesta faceva seguito al Protocollo d'intesa sottoscritto il 10 marzo 2008 tra il Ministro delle infrastrutture, il Presidente della Regione Liguria, il Presidente dell'ANAS e i Presidenti o Assessori delegati delle Province di La Spezia, Genova, Savona e Imperia per riclassificare come strade statali alcuni tratti di viabilità per complessivi circa 260 Km, oggetto a suo tempo di conferimento ai sensi del decreto legislativo 112/98. L'urgenza del provvedimento derivava dall'esigenza di ripristino, a carico dell'ANAS, di un tratto della strada statale Aurelia interessato da una frana.

Le modalità con cui procedere alle modifiche della rete stradale nazionale sono dettate dalla legge 15 marzo 1997, n. 59, e, in particolare, dall'art. 1, comma 4, lettera b) (modificato dall'art. 20 della legge n. 340/2000 – art. 20) che stabilisce che si provvede su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia.

Si è, pertanto, predisposto uno schema di provvedimento ed è stato richiesto alla Regione Liguria di formalizzare la proposta, al Ministero delle infrastrutture di predisporre i nuovi elenchi di strade da allegare al DPCM e al Ministero dell'economia – Ragioneria Generale e al Dipartimento per la Funzione Pubblica, nonché allo stesso Ministero delle infrastrutture di esprimere il proprio parere sul provvedimento. Si è tenuto, altresì, un Tavolo tecnico di coordinamento il 18 marzo u.s.

Sono stati acquisiti la Delibera della Regione Liguria, gli elenchi predisposti dal Ministero delle infrastrutture e i pareri favorevoli delle su citate amministrazioni.

Lo schema di provvedimento è stato esaminato dalla Conferenza Stato-Regioni del 20 marzo ed ha acquisito l'intesa (rep. Atti n.72/CSR).

Con nota del 25 luglio 2008 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha confermato il proprio favorevole avviso all'emanazione del provvedimento.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Maria Franca de Forgellinis

SCHEMA DI D.P.C.M., AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 4, LETT.B, DELLA LEGGE 15 MARZO 1997, n. 59, RECANTE REVISIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE DELLA REGIONE LIGURIA

VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa e successive modifiche ed integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 4, lettera b), che, nell'indicare tra i compiti di rilievo nazionale esclusi dal conferimento quelli preordinati alla programmazione, progettazione, esecuzione e manutenzione di grandi reti infrastrutturali di interesse nazionale, stabilisce che alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provveda, su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997;

VISTI, in particolare, gli articoli 98, 99 e 101 del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante «Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale»;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 recante criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 recante "Trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, alla regione Liguria ed agli enti locali della regione"

VISTO il Protocollo d'intesa, sottoscritto il 10 marzo 2008, tra il Ministro delle infrastrutture, il Presidente della Regione Liguria, il Presidente dell'ANAS e i rappresentanti delle Province di La Spezia, Genova, Savona e Imperia per riclassificare come strade statali alcuni tratti di viabilità ricadenti nel territorio della Regione Liguria;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Regione Liguria del 14 marzo 2008, con la quale è stata richiesta la modifica della rete stradale classificata di interesse

nazionale, mediante l'inserimento di tratti in precedenza ricompresi nella rete regionale;

ACQUISITA l'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 20 marzo 2008;

ACQUISITI, i pareri favorevoli delle Commissioni parlamentari competenti per materia di Camera e Senato rispettivamente

SENTITI il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro dell'economia e delle finanze e il Ministro per le riforme e le innovazioni nella pubblica amministrazione;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 giugno 2008 recante delega al Ministro per i rapporti con le regioni, all'art. 2, lettera d), per la definizione delle iniziative inerenti all'attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n.59, e agli adempimenti ad esso conseguenti, con particolare riferimento al decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112;

DECRETA:

Art. 1

1. La tabella di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relativa alla regione Liguria, allegata al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, è sostituita con quella di cui all'allegato A al presente decreto.
2. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Liguria, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, è sostituita da quella di cui all'allegato B al presente decreto.
3. Le strade inserite con il presente decreto nella rete stradale di interesse nazionale sono trasferite con le modalità e le condizioni di cui ai successivi articoli.
4. Eventuali imprecisioni nei dati contenuti nelle tabelle allegatae al presente decreto potranno essere sanate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna previsti dall'art. 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000.

Art. 2

1. Con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art.7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvederà, in relazione ai chilometri di strade trasferite a seguito della nuova definizione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alla Regione e alle province stabilite nelle tabelle allegatae al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000.
2. All'attribuzione degli eventuali connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite si provvede con i criteri e modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.

Art. 3

1. L'operatività del trasferimento è subordinata all'adozione dei provvedimenti di cui all'art. 2, commi 1 e 2.

Art. 4

1. Restano ferme le ulteriori statuizioni contenute nel decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000.

Roma,

p. il Presidente del Consiglio dei Ministri
Il Ministro per i rapporti con le regioni

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE LIGURIA

ALLEGATO A

S.S.	Denominazione	Estesa da km	Estesa a km	Estesa tot. km	Totale Effettivo (1)	Intero percorso o tratto
1 (*)	Via Aurelia	388,945	697,330	308,385	236,876	Intero tratto regionale
1dir	Dei Balzi Rossi	0,000	3,405	3,405	3,405	Intero percorso
20	Del Colle Tenda e di Valle Roja	133,782	150,850	17,068	17,068	Intero tratto regionale
28	Del Colle di Nava	94,944	140,942	45,998	43,761	Intero tratto regionale
29 (*)	Del Colle di Cadibona	115,150	133,000	17,850	17,850	Tratto da innesto con SS 30 a inizio variante Carcare e collina Vispa
30 (*) (2)	Di Val Bormida	67,580	68,861	1,281	1,281	Intero tratto regionale
45	Di Val Trebbia	0,000	62,100	62,100	51,280	Intero tratto regionale
62 (*)	Della Cisa	0,000	7,950	7,950	5,300	Intero tratto regionale
			totali	464,037	376,821	

(*) Tratte riclassificate ai sensi del presente decreto

(1) Totale effettivo = Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

(2) Tratto non inserito nella tabella allegata al D.P.C.M. 21/02/2000, ma oggetto di consegna con le modalità di cui all'art. 2 del medesimo D.P.C.M.

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE

REGIONE LIGURIA

ALLEGATO B

S.S	Denominazione	Estesa da Km.	Estesa a Km.	Estesa TOT km.	Intero percorso o tratto
28 Bis	Del Colle di Nava	10,850	27,035	16,185	Intero tratto regionale
29	Del Colle di Cadibona	133,000	154,351	21,351	Intero tratto regionale
35	Dei Giovi	0,000	40,517	40,517	Intero tratto regionale
225	Della Fontanabuona	0,000	33,180	33,180	Intero percorso
226	Di Valle Scrivia	0,000	22,465	22,465	Intero percorso
227	Di Portofino	0,000	7,698	7,698	Intero percorso
330	Di Buonviaggio	0,000	7,695	7,695	Intero tratto regionale
331	Di Lerici	0,000	11,630	11,630	Intero percorso
333	Di Uscio	0,000	19,687	19,687	Intero percorso
334	Di Sassello	0,000	28,400	28,400	Intero tratto regionale
370	Litoranea delle Cinque Terre	0,000	60,000	60,000	Intero tratto di esercizio
370 Dir	Litoranea delle Cinque Terre	0,000	1,299	1,299	Inn. SS 370 (km. 14+547) all'abitato di Manarola
432	Della Bocca di Magra	1,157	10,765	9,608	Intero tratto regionale
449	Di Diano Marina	0,000	3,796	3,796	Intero percorso
453	Della Valle Arroscia	0,000	22,950	22,950	Intero percorso
456	Del Turchino	76,707	96,767	20,060	Intero tratto regionale
490	Del Colle del Melogno	0,000	44,670	44,670	Intero percorso
490 Dir	Del Colle del Melogno	0,000	0,750	0,750	Intero percorso
523	Del Colle di Cento Croci	49,820	94,203	44,383	Intero tratto regionale
530	Di Portovenere	0,000	11,233	11,233	Intero percorso
542	Di Pontinvrea	0,000	30,845	30,845	Intero percorso
548	Di Valle Argentina	0,000	23,640	23,640	Intero percorso
566	Di Val di Vara	0,000	26,040	26,040	Intero percorso
566 Dir	Di Val di Vara	0,000	14,000	14,000	Intero percorso
582	Del Colle di San Bernardo	15,673	37,200	21,527	Intero tratto regionale
586	Della Valle dell'aveto	22,178	67,760	45,582	Intero tratto regionale
654	Di Val Nure	74,310	96,900	22,590	Intero tratto regionale
	totale		611,781		

Intesa, ai sensi dell'art.1, comma 4, lett.b) della legge 15 marzo 1997, n.59 sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante la revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria.

Rep. Atti n. 72/PSR del 20 marzo 2008

LA CONFERENZA PERMANENTE PER I RAPPORTI TRA LO STATO, LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO

Nell'odierna Seduta del 20 marzo 2008

VISTA la legge 15 marzo 1997, n.59 e successive modifiche ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa e successive modifiche ed integrazione;

VISTO in particolare l'art.1, comma 4, lett. b) della citata legge n.59/97 che stabilisce che alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provvede, su proposta della Regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato e le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

VISTO il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n.461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art.98, comma 2 del decreto legislativo n.112 del 1998;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante "individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art.101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112 delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 recante "Trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n.112, alla regione Liguria ed agli enti locali della regione".

VISTO il protocollo d'intesa sottoscritto il 10 marzo 2008, tra il Ministro delle infrastrutture, il Presidente della Regione Liguria, il Presidente dell'ANAS e i rappresentanti delle Province di La Spezia, Genova, Savona e Imperia per riclassificare come strade statali alcuni tratti di viabilità ricadenti nel territorio della Regione Liguria.

VISTA la nota del Dipartimento affari regionali - Ufficio per il federalismo amministrativo, con la quale si trasmette lo schema di provvedimento in esame, con la richiesta di iscrizione all'o.d.g., unitamente al parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture, del Ministero

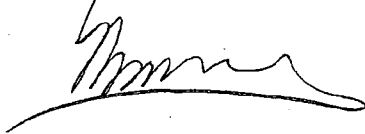
dell'economia e delle finanze, del Ministero dell'Interno, del Dipartimento della funzione pubblica e della Regione Liguria;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso avviso favorevole alla conclusione dell'intesa;

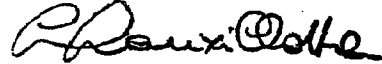
SANCISCE INTESA

sullo schema di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante intesa, ai sensi dell'art.1, comma 4, lett.b) della legge 15 marzo 1997, n.59 sullo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri recante la revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria.

Il Direttore
Avv. Giuseppe Busia



Il Presidente
On.le Prof. Linda Lanzillotta



Presidenza del Consiglio dei Ministri
UFFICIO DI SEGRETARIA DI STATO PER I RAPPORTI TRA LO STATO LE REGIONI E LE PROVINCE AUTONOME



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali

(ex Ministero delle Infrastrutture)

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

Divisione VI^a

(telefono: 06.44.12.41.52/06.44.12.41.05)

Roma 20 MAR 2008

Allegati n. 1

M_INF-STRA Direzione Generale per le infrastrutture stradali STRA REGISTRO UFFICIALE Prot 0003421-25/07/2008-USCITA 20.04.03
--



Al Capo di Gabinetto del Ministro per i
Rapporti con le Regioni
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Via della Stamperia n. 8
00187 ROMA

e, p.c.

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via del Corso n. 184
00187 ROMA

All'Ufficio Legislativo
SEDE

Oggetto: Schema D.P.C.M. ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett.b, della Legge 15 Marzo 1997, n.59,
recante revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria

In riferimento alla nota n. 93/GAB del 27.6.2008 della S.V., si conferma, per quanto di
propria competenza, il parere favorevole allo schema di D.P.C.M. di cui all'oggetto, già espresso
con nota n. 1101 del 17.3.2008 che, ad ogni buon fine, si allega in copia.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott Domenico CROCCO)

DAR-0006326-08/09/2008-2.33.4.102.2¹2.1.5

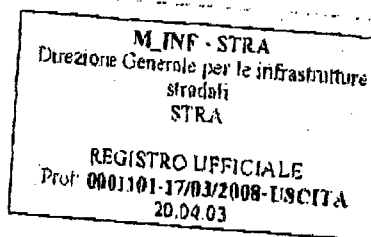


Ministero delle Infrastrutture

DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI

Via Nomentana, 2 CAP 00161 Roma

Allegati n.2



17 MAR. 2008

Roma,

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli Affari Regionali
Ufficio per il Federalismo Amministrativo
Via del Corso 184
00187 ROMA

e, p.c.
Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Funzione Pubblica
Ufficio di Gabinetto
Corso Vittorio Emanuele 116
00186 ROMA

Al Ministero dell'Economia e Finanze
Dipartimento RGS - IGEPA
Via XX Settembre 97
00187 ROMA

Alla Regione Liguria
Ufficio di Presidenza
Piazza De Ferrari 1
16121 GENOVA

All'ANAS S.p.A.
Condizione Generale Tecnica
Via Monzambano 10
00185 ROMA

Al CINSEDO
Via Parigi 11
00185 ROMA

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Segreteria della Conferenza Permanente
Stato-Regioni e Province Autonome
Via del Corso 184
00187 ROMA

Oggetto: Schema D.P.C.M. ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett.b, della Legge 15 Marzo 1997, n.59,
recante revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria

In riferimento alla nota DAR - 00002228 del 12.3.2008 di codesta Presidenza del Consiglio dei Ministri - Ufficio per il Federalismo Amministrativo - si esprime parere favorevole in merito allo schema di D.P.C.M. recante la revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria.

Si allegano, alla presente, le tabelle relative alla "individuazione della rete stradale di interesse nazionale"(Allegato A) ed alla "individuazione della rete stradale di interesse regionale"(Allegato B) della regione Liguria, aggiornate a seguito sia del protocollo d'intesa sottoscritto il 10.3.2008 tra il Ministero delle Infrastrutture, il Presidente della regione Liguria, il Presidente dell'Anas S.p.A ed i Rappresentati delle quattro province liguri che della delibera di Giunta Regionale n. 248 del 14.3.2008.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Lorenzo Quinzi)



INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE REGIONE LIGURIA

Tabella A

S.S.	Denominazione	Estesa da km	Estesa a km	Estesa tot. km	Totale Effettivo (1)	Intero percorso o tratto
1 (*)	Via Aurelia	388,945	697,330	308,385	236,876	Intero tratto regionale
1 dir	Dei Balzi Rossi	0,000	3,405	3,405	3,405	Intero percorso
20	Del Colle Tenda e di Valle Roja	133,782	150,850	17,068	17,068	Intero tratto regionale
28	Del Colle di Nava	94,944	140,942	45,998	43,761	Intero tratto regionale
29 (*)	Del Colle di Cadibona	115,150	133,000	17,850	17,850	Tratto da innesto con SS 30 a inizio variante Carcare e collina Vispa
30 (*) (2)	Di Val Bormida	67,580	68,861	1,281	1,281	Intero tratto regionale
45	Di Val Trebbia	0,000	62,100	62,100	51,280	Intero tratto regionale
62 (*)	Della Cisa	0,000	7,950	7,950	5,300	Intero tratto regionale
			totali	464,037	376,821	

(*) Tratte riclassificate ai sensi del presente decreto

(1) Totale effettivo = Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

(2) Tratto non inserito nella tabella allegata al D.P.C.M. 21/02/2000, ma oggetto di consegna con le modalità di cui all'art. 2 del medesimo D.P.C.M.

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE REGIONE LIGURIA

Tabella B

S.S	Denominazione	Estesa da Km.	Estesa a Km.	Estesa TOT km.	Intero percorso o tratto
28 Bis	Del Colle di Nava	10,850	27,035	16,185	Intero tratto regionale
29	Del Colle di Cadibona	133,000	154,351	21,351	Intero tratto regionale
35	Dei Giovi	0,000	40,517	40,517	Intero tratto regionale
225	Della Fontanabuona	0,000	33,180	33,180	Intero percorso
226	Di Valle Scrivia	0,000	22,465	22,465	Intero percorso
227	Di Portofino	0,000	7,698	7,698	Intero percorso
330	Di Buonviaggio	0,000	7,695	7,695	Intero tratto regionale
331	Di Lerici	0,000	11,630	11,630	Intero percorso
333	Di Uscio	0,000	19,687	19,687	Intero percorso
334	Di Sassello	0,000	28,400	28,400	Intero tratto regionale
370	Litoranea delle Cinque Terre	0,000	60,000	60,000	Intero tratto di esercizio
370 Dir	Litoranea delle Cinque Terre	0,000	1,299	1,299	Imm. SS 370 (km. 14+547) all'abitato di Manarola
432	Della Bocca di Magra	1,157	10,765	9,608	Intero tratto regionale
449	Di Diano Marina	0,000	3,796	3,796	Intero percorso
453	Della Valle Arroscia	0,000	22,950	22,950	Intero percorso
456	Del Turchino	76,707	96,767	20,060	Intero tratto regionale
490	Del Colle del Melogno	0,000	44,670	44,670	Intero percorso
490 Dir	Del Colle del Melogno	0,000	0,750	0,750	Intero percorso
523	Del Colle di Cento Croci	49,820	94,203	44,383	Intero tratto regionale
530	Di Portovenere	0,000	11,233	11,233	Intero percorso
542	Di Poanivrea	0,000	30,845	30,845	Intero percorso
548	Di Valle Argentina	0,000	23,640	23,640	Intero percorso
566	Di Val di Vara	0,000	26,040	26,040	Intero percorso
566 Dir	Di Val di Vara	0,000	14,000	14,000	Intero percorso
582	Del Colle di San Bernardo	15,673	37,200	21,527	Intero tratto regionale
586	Della Valle dell'avevo	22,178	67,760	45,582	Intero tratto regionale
654	Di Val Nure	74,310	96,900	22,590	Intero tratto regionale
	totale			611,781	



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

ISPETTORATO GENERALE PER LA FINANZA DELLE PUBBLICHE
AMMINISTRAZIONI
UFFICIO VIII

Roma,

28 MARZO 2008

Prot. Nr. 0055151
Rif. Prot. Entrata Nr.
Allegati: vari
Risposta a Nota del:

Alla Presidenza del Consiglio dei
Ministri
Dipartimento per gli affari
regionali
Ufficio per il federalismo
amministrativo
Via del Corso, 184
ROMA

OGGETTO: Schema di D.P.C.M., ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b), della legge 15 marzo 1997,
n. 59, recante revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria.

In merito alla richiesta di parere sullo schema di DPCM indicato in oggetto, pervenuta per le
vie brevi con e – mail del 30 aprile 2008, si comunica di aver già corrisposto con nota n. 0037823
del 25 marzo 2008 che si allega in copia.

Il Ragioniere Generale dello Stato

Cent'ò



*Ministero
dell'Economia e delle Finanze*

DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
ISPETTORATO GENERALE PER LA FINANZA DELLE PUBBLICHE
AMMINISTRAZIONI
UFFICIO VIII

MINUTA

Roma,

25 MAR. 2008

SCARICATO

Prot. Nr. 0037823
Rif. Prot. Entrata Nr. 0037822
Allegati: uno
Risposta a Nota del: 12 marzo 2008, n. DAR-0002220

Alla Presidenza del Consiglio dei
Ministri
Dipartimento per gli affari
regionali
Ufficio per il federalismo
amministrativo
Via del Corso, 184
ROMA

e p.c.

Al' Ufficio del coordinamento
legislativo
Ufficio legislativo - Economia
SEDE

OGGETTO: Schema di D.P.C.M., ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b), della legge 15 marzo 1997,
n. 59, recante revisione della rete stradale di interesse nazionale della Regione Liguria.

In merito allo schema di DPCM indicato in oggetto, che dovrebbe essere esaminato dalla
Conferenza Stato - Regioni nella seduta del 20 marzo p.v., si comunica di non avere, per quanto di
competenza, osservazioni da formulare.

Il Ragioniere Generale dello Stato

F.to CANZIO

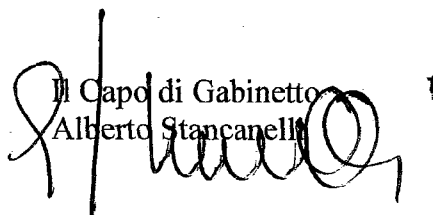
Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per gli affari regionali
Ufficio per il federalismo amministrativo
Servizio territorio, ambiente e
infrastrutture
Via del Corso, 184
00187 - ROMA

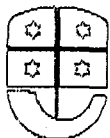
OGGETTO: schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'articolo 1, comma 4, lettera b), della legge n. 59 del 1997, recante revisione della rete stradale di interesse nazionale della regione Liguria.

Si fa riferimento alla richiesta di esprimere, ai sensi dell'articolo 7 della legge n. 59 del 1997, il parere di competenza sullo schema di provvedimento in oggetto, adottato ai sensi dell'art. 1, comma 4, lett. b), secondo periodo, della medesima legge n. 59/1997.

Al riguardo, rilevata la correzione formale da effettuare nelle premesse (dovendosi nominare "*il Ministro per le riforme e le innovazioni nella pubblica amministrazione*"), si comunica di non avere osservazioni da formulare in merito allo schema di provvedimento, che può proseguire nell'iter formativo.

Il Capo di Gabinetto
Alberto Stancanelli





REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO
INFRASTRUTTURE, TRASPORTI
PORTI, LAVORI PUBBLICI E
EDILIZIA

SETTORE Infrastrutture e Mobilità

Genova, 14-3-08

Prot. n. 34520-583
Allegati:

Oggetto: *Trasmissione DGR relativa all'istanza di attivazione della procedura prevista dall'art. 20 della Legge 340/2000.*

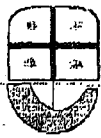
*Alla
Presidenza del Consiglio dei
Ministri
Dipartimento per gli affari
regionali
Ufficio per il federalismo
amministrativo
Via del Corso, 184 III piano
00187 ROMA
(fax 06.67796540)*

Si trasmette copia della deliberazione di Giunta approvata nella seduta del 14/03/2008 inerente l'attivazione della procedura dall'articolo 20 della legge 340/2000.

Distinti saluti

L'Assessore
Pianificazione Territoriale, Urbanistica,
Infrastrutture e Logistica

Carlo RUGGERI



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
 Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
 Infrastrutture e Mobilità - Settore

Al Servizio Affari Giunta
 Sede

PROTOCOLLO : 577 - 14/03/2008

AMMINISTRATORE COMPETENTE : Carlo Ruggeri

OGGETTO : TRASMISSIONE SCHEMA DI DELIBERAZIONE

Si trasmettono, per gli ulteriori adempimenti di competenza, gli atti aventi gli oggetti sotto elencati. Si acclude quindi per ciascuno di essi la relativa cartella debitamente compilata ed eventualmente corredata delle prescritte registrazioni e documentazioni. Nella suddetta cartella è contenuto il testo dell'atto completato, quando dallo stesso previsto, di "documento" allegato quale sua parte integrante e necessaria.

n° ord.	protocollo	oggetto	n° copie richieste	da pubbl.	pubbl. per estratto	allegati da fotocopiare
1	37252 2008	Articolo 20 legge 340/2000. Attivazione procedura di riclassificazione nella rete stradale di interesse nazionale gestita da ANAS delle SP 1, 29, 30 e 62 ricadenti nel territorio della Regione Liguria	1			

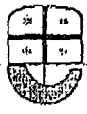
Data - IL DIRIGENTE

(Stipite Per...)

[Handwritten signature] 14/3/08

ELENCO :

ORDINARIO

N. d'ORDINE		REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
DATA SEDUTA		Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
SCHEMA N. 37252 DEL PROT. GEN. ANNO 2008		Infrastrutture e Mobilità - Settore
N. IN DATA		

OGGETTO : Articolo 20 legge 340/2000. Attivazione procedura di riclassificazione nella rete stradale di interesse nazionale gestita da ANAS delle SP 1, 29, 30 e 62 ricadenti nel territorio della Regione Liguria

CARTELLA DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

L'ATTO, rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto l sub g dell'allegato alla deliberazione di Giunta Regionale n. 655/2006 è corredato:

- delle prescritte preliminari REGISTRAZIONI CONTABILI;
- di ALLEGATI, che ne sono PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA;
- di ALLEGATI che ne sono PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA, peraltro trattenuti dalla struttura proponente unitamente al 2° originale del presente atto;
- di NOTE / OSSERVAZIONI DI ACCOMPAGNAMENTO;
- di essere soggetta a limitazioni per ragioni di privacy nella parte indicata nelle NOTE/OSSERVAZIONI di accompagnamento;
- di RELAZIONE ILLUSTRATIVA;
- del visto di LEGITTIMITA' riportato a piè pagina della presente cartella.

Ed inoltre:

- DEVE ESSERE TRASMESSO in copia AL CONSIGLIO REGIONALE per il seguito di competenza;
- E' DA INVIARE AL BOLLETTINO UFFICIALE della Regione Liguria per la sua pubblicazione;
- E' DA PUBBLICARE sul sito WEB della Regione Liguria;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Anna Maria Portunato
13.03.08

Data - IL DIRIGENTE

Sergio Pedemonte *13/3/08*

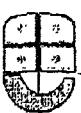

Data - IL DIRETTORE GENERALE

14.3.2008
(Dott. Ing. Mario Maggi)

Data - L' ASSESSORE

(Carlo Ruggieri)

CARTELLA	VISTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA :
	Data - IL DIRIGENTE DELLO STAFF DI DIPARTIMENTO E AFFARI GIURIDICI <i>(Dott.ssa Emanuela Bacci)</i> <i>13/03/2008</i> <i>Coletti</i>		
PAGINA : 1	COD. ATTO : DELIBERAZIONE		

SCHEMA N.37252 DEL PROT. GEN. ANNO.2008	 REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia Infrastrutture e Mobilità - Settore	
OGGETTO : Articolo 20 legge 340/2000. Attivazione procedura di riclassificazione nella rete stradale di interesse nazionale gestita da ANAS delle SP 1, 29, 30 e 62 ricadenti nel territorio della Regione Liguria		
DELIBERAZIONE	N.	IN <small>del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA</small> DATA
<p style="text-align: center;">LA GIUNTA REGIONALE</p> <p>VISTI:</p> <p>la legge 15 marzo 1997, n. 59 (Riforma Bassanini) ed in particolare l'articolo 1, comma 4, lettera b) come modificata dall'articolo 20 della legge 24 novembre 2000, n. 340 il quale, tra l'altro, prevede che alle modifiche della rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale si provvede, su proposta della regione interessata;</p> <p>il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e s.m. recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59" ed in particolare gli articoli 98, 99 e 101;</p> <p>VISTA la legge regionale 22 gennaio 1999, n. 3 ed in particolare l'articolo 12 con il quale è stato trasferito alle Province il demanio stradale di cui all'articolo 101 del D.Lgs. 112/1998;</p> <p>VISTI i D.P.C.M. 21 febbraio 2000, 12 ottobre 2000 e 13 novembre 2000 con i quali sono stati individuati rispettivamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale; - i beni e le risorse umane, strumentale ed organizzative da trasferire per l'esercizio delle funzioni di cui agli articoli 99 e 101 del D.Lgs. 112/1998; - i criteri di ripartizione e ripartizione fra le Regioni e gli enti locali per l'esercizio delle funzioni conferite in materia di viabilità; <p>ATTESO che, a seguito del suddetto trasferimento, il Compartimento ANAS di GENOVA, Ufficio Regionale della viabilità nazionale, conta circa 124 Km di strada di propria competenza. Tale estesa comprende quattro statali e precisamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nella Provincia di Imperia la S.S. n. 1 dir di interesse frontaliero con la Francia, la S.S. n. 20 della "Valle Roia", la S.S. n. 28 del "Colle di Nava"; • nella Provincia di Savona le tratte tra Albenga e Alassio e tra Vado Ligure e Bergeggi; 		
Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  13.03.07	Data - IL SEGRETARIO (Dr. Giuseppe Putignano)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content;"> ATTO </div>	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA Restexap
PAGINA: 1	COD. ATTO: DELIBERAZIONE	

SCHEMA N. 37252
DEL PROT. GEN. ANNO.....2008



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Infrastrutture e Mobilità - Settore

- nella Provincia di Genova la S.S. n. 45 della "Val Trebbia";
- nella Provincia della Spezia un tratto della variante all'abitato spezzino.

CONSIDERATO che:

il patrimonio viabilitistico statale, peraltro di scarsa consistenza non è raffigurato come una rete di strade che si interconnettono tra di loro a formare una maglia funzionale di importanza nazionale, bensì degli episodi stradali che partono o terminano su strade provinciali di importanza minore, prima fra tutti la storica Via Aurelia di competenza delle quattro Province liguri;

la Regione Liguria, a seguito di numerose trattative con le Province interessate è soprattutto con ANAS, che ha sempre manifestato la volontà di recupero di buona parte della viabilità trasferita alle Province, propone la ricostruzione di una rete stradale organica e competitiva con quella delle Regioni limitrofe attraverso la restituzione alla Società ANAS di quattro infrastrutture e precisamente:

- la storica S.S. N. 1 "Via Aurelia" da Ortonovo a Ventimiglia;
- la S.S. n. 29 del "Colle di Cadibona" (tratto);
- la S.S. n. 30 della "Val Bormida" di collegamento con la viabilità piemontese;
- la S.S. n. 62 della "Cisa" di collegamento con viabilità toscana;

la competenza in termini chilometrici di ANAS, passerebbe dagli attuali 124 Km circa a 400 Km circa. Tutto ciò, oltre alla realizzazione della funzionalità di maglia che si verrebbe a creare, permetterebbe alla Società proprietaria delle strade di aver un cospicuo aumento di potere contrattuale per il reperimento di fondi per la progettazione, costruzione e manutenzione di nuove opere infrastrutturali, peraltro carente e vetusta su tutto il territorio regionale;

il riparto delle risorse nazionali da investire sulle infrastrutture, è infatti effettuato dal Ministero dell'Economia al Ministero delle Infrastrutture e da questo ad ANAS, sulla base dei chilometri di rete gestita; ne consegue che attualmente vengono assegnate alla Liguria circa un quarto delle risorse che potrebbero esserle attribuite in caso di riclassificazione delle suddette strade;

la sofferenza che si registra sull'ammodernamento delle strade, ha dipeso e dipende soprattutto dalla carenza di fondi di investimento che fanno della Regione Liguria una delle ultime regioni a basso tasso di investimento non proporzionale alle proprie esigenze;

TENUTO CONTO che:

in data 25 luglio 2003 la Regione Liguria, ANAS e le quattro province Liguri hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la realizzazione della Nuova Aurelia dove venivano precisati gli impegni delle varie parti in causa.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Anna Maria Fortunato)

(Dr. Giuseppe Putignano)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

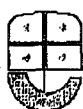
CODICE PRATICA

Restexan

PAGINA : 2

COD. ATTO: DELIBERAZIONE

SCHEMA N. 37252
DEL PROT. GEN. ANNO 2008



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Infrastrutture e Mobilità - Settore

Essa doveva essere costituita da:

- Tratte di viabilità ex Aurelia esterne ai centri abitati principali;
- Tratti di Aurelia già eseguiti o in corso di progettazione/esecuzione;
- Nuovi tratti di Aurelia per i quali si rendeva necessario predisporre tutti i livelli di progettazione, in coerenza con gli atti di pianificazione territoriale.

la sottoscrizione di tale atto ha costituito l'impegno formale per l'avvio del procedimento per l'individuazione del tracciato preliminare complessivo della "Nuova Aurelia" della Regione Liguria in coerenza con gli strumenti di pianificazione territoriale.

con deliberazione della Giunta regionale n. 655 assunta in data 13/06/2003 la Regione Liguria aveva richiesto l'inserimento di tale infrastruttura nell'aggiornamento del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione CIPE del 21/12/2001;

in data 30 maggio 2007 il Ministro delle Infrastrutture e il Presidente della Giunta Regionale hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa al fine di attivare, ciascuno per quanto di competenza, le procedure necessarie per l'inserimento nella rete della viabilità nazionale delle ex S.S. 1, 29, 62 e 225 (quest'ultima in seguito sostituita con la 30 della "Val Bormida");

il Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici del Ministero delle infrastrutture con nota prot. n. 11445 del 12.06.2007, ha fornito alla Regione Liguria e alla società ANAS le indicazioni necessarie per attivare la procedura di riclassificazione delle ex strade statali da trasferire ai sensi dell'articolo 20 della legge 340/2000;

l'Unione Regionale delle Province Liguri (U.R.P.L.) con nota prot. n. 84 del 19 luglio 2007 ha preso in considerazione il processo di retrocessione della viabilità di competenza delle Province all'ANAS, al fine di consentire in particolare l'attivazione di significativi progetti e procedimenti di adeguamento/potenziamento della rete medesima;

Il competente assessore regionale incaricato alle infrastrutture in data 27.07.2007 ha proposto alla Giunta regionale il trasferimento delle strade provinciali sopra evidenziate dalle Province competenti all'ANAS S.p.A.;

in data 10 marzo 2008 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra il Ministro delle Infrastrutture, la Regione Liguria, l'ANAS S.p.A. e le quattro province liguri per la riclassificazione tra la rete di interesse nazionale gestita da ANAS S.p.A. delle strade provinciali n. 1 "via Aurelia", n. 29 "del Colle di Cadibona" (tratto), n. 30 della "Val Bormida" e n. 62 della "Cisa" ricadenti nel territorio della Regione Liguria

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Anna Maria Fortunato)

(Dr. Giuseppe Putignano)

Fortunato 13.03.08

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

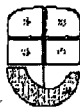
ATTO

Restexan

PAGINA : 3

COD. ATTO: DELIBERAZIONE

SCHEMA N.37252
DEL PROT. GEN. ANNO.....2008



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed
Edilizia
Infrastrutture e Mobilità - Settore

le strade da riclassificare e da attribuire in gestione all'ANAS S.p.A. sono di seguito indicate con riferimento alla loro importanza ed effettiva chilometrica di trasferimento:

SS 1 "VIA AURELIA"

- La "Via Aurelia" è un'importante arteria stradale che percorre la Regione Liguria da est ad ovest, dal confine con la Regione Toscana fino al confine di Stato con la Francia. Tale infrastruttura parzialmente litoranea, ammaglia buona parte della rete stradale ligure che si sviluppa da sud a nord attraverso la dorsale appenninica e alpina. Su tale itinerario si connettono strade statali di rilevante interesse regionale quali, in Provincia di Imperia, la S.S. n. 20 di "Valle Roya", che collega la riviera di ponente con la Francia e in Provincia di Genova la S.S. N. 45 di "Val Trebbia" viabilità di unione tra l'area metropolitana genovese e la pianura padana emiliana.

Si descrivono di seguito i capisaldi caratterizzanti la S.S. N. 1 "Via Aurelia" oggetto di riclassificazione:

Confine Liguria/Toscana	km 388+945
Confine tra Provincia di La Spezia e Provincia di Genova	km 459+160
Confine tra Provincia di Genova e Provincia di Savona	km 555+046
Confine tra la Provincia di Savona e la Provincia di Imperia	km 634+500
Confine di Stato	km 697+330

Escluse le traverse interne cedute ai Comuni (e fatte salve ulteriori eventuali modifiche a tali delimitazioni effettuate dalla Province dal 2001 ad oggi) o le tratte che non verranno riacquisite da ANAS in quanto sottese da varianti aperte al traffico dal 2001 ad oggi

Estesa nominale 308+385 Km
Estesa effettiva 236+ 876 Km

SS 29 del Colle di Cadibona

- La Strada Statale n. 29 del "Colle di Cadibona" è un'importante arteria che unisce l'area savonese con il basso piemonte anche attraverso i pochi chilometri della S.S. n. 30 della "Val Bormida". Storico asse di penetrazione e di commercio tra la riviera ligure e la pianura padana prima piemontese e poi lombarda, assolve soprattutto nel tratto tra Altare e il confine regionale anche il ruolo di viabilità "veloce" in quanto non sottesa da autostrade.

Innesto sulla SS 30 di "Val Bormida"	km 115+150
Progressiva di fine variante abitato Carcare e Collina Vispa (lato monte)	km 133+000

Estesa nominale coincidente con estesa effettiva km 17+850

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

(Anna Maria Fortunato)

(Dr. Giuseppe Putignano)

Fortunato 13.03.08

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		Restexan
PAGINA : 4	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N. 37252
DEL PROT. GEN. ANNO. 2008



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Infrastrutture e Mobilità - Settore

SS 30 di Val Bormida

- Confine Piemonte/Liguria km 67+580
Innesto con SS 29 (km 115+150) km 68+861

Non esistono traverse interne cedute ai Comuni.

Estesa nominale coincidente con estesa effettiva 1+281

SS 62 della Cisa

- La S.S. n. 62 della Cisa. Il collegamento garantito da tale Strada continua in Toscana e successivamente in Emilia per la parte appenninica e fino all'innesto con la SS 9 Emilia classificato come rete nazionale
Innesto con SS 1 (km 396+950) km 0+000
Confine Liguria/Toscana km 7+950

Estesa nominale: km 7+950

Estesa effettiva: Km 5+300

ATTESO inoltre che:

le modalità di trasferimento di personale, mezzi e beni necessari alla gestione delle suddette strade, nonché tutto quanto altro necessario ad assicurare fluidità e razionalità nella mutazione degli assetti e delle competenze sulla viabilità sopra descritta, debbano essere concordate congiuntamente nell'ambito di uno o più tavoli tecnici, da attivare quanto prima tra ANAS S.p.A., le Province liguri, la Regione Liguria e il rappresentante del Ministero delle Infrastrutture - Provveditorato OO.PP. per la Lombardia e Liguria;

le quattro Amministrazioni provinciali della Liguria hanno concordato sul suddetto riassetto ed hanno già completato ovvero promosso, ognuna per la propria competenza, distinti provvedimenti per consentire l'avvio della procedura per la riclassificazione della viabilità sopra indicata nell'ambito della rete stradale nazionale;

RITENUTO pertanto necessario richiedere al Ministero delle Infrastrutture l'attivazione della procedura prevista dall'art. 20 della legge 340/2000 in pendenza delle Delibere dei Consigli Provinciali interessati;

Su proposta dell'assessore Carlo Ruggeri incaricato alla Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Infrastrutture e Logistica

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

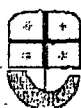
(Anna Maria Fortunato)

(Dr. Giuseppe Putignano)

Fortunato 13.03.08

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		Restexan
PAGINA : 5	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N. 37252
DEL PROT. GEN. ANNO. 2008



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Infrastrutture e Mobilità - Settore

DELIBERA

Per tutto quanto sopra specificato e al quale si fa ogni più ampio riferimento:

di richiedere al Ministero delle Infrastrutture l'attivazione della procedura prevista dall'art. 20 Legge 340/2000 in pendenza delle Delibere dei Consigli Provinciali interessati per i seguenti tratti di strada:

SS 1 "VIA AURELIA"

- La "Via Aurelia" è un'importante arteria stradale che percorre la Regione Liguria da est ad ovest, dal confine con la Regione Toscana fino al confine di Stato con la Francia. Tale infrastruttura parzialmente litoranea, ammaglia buona parte della rete stradale ligure che si sviluppa da sud a nord attraverso la dorsale appenninica e alpina. Su tale itinerario si connettono strade statali di rilevante interesse regionale quali, in Provincia di Imperia, la S.S. n. 20 di "Valle Roya", che collega la riviera di ponente con la Francia e in Provincia di Genova la S.S. N. 45 di "Val Trebbia" viabilità di unione tra l'area metropolitana genovese e la pianura padana emiliana.

Si descrivono di seguito i capisaldi caratterizzanti la S.S. N. 1 "Via Aurelia" oggetto di riclassificazione:

Confine Liguria/Toscana	km 388+945
Confine tra Provincia di La Spezia e Provincia di Genova	km 459+160
Confine tra Provincia di Genova e Provincia di Savona	km 555+046
Confine tra la Provincia di Savona e la Provincia di Imperia	km 634+500
Confine di Stato	km 697+330

Escluse le traverse interne cedute ai Comuni (e fatte salve ulteriori eventuali modifiche a tali delimitazioni effettuate dalla Province dal 2001 ad oggi) o le tratte che non verranno riacquisite da ANAS in quanto sottese da varianti aperte al traffico dal 2001 ad oggi

Estesa nominale 308+385 Km
Estesa effettiva 236+ 876 Km

SS 29 del Colle di Cadibona

- La Strada Statale n. 29 del "Colle di Cadibona" è un'importante arteria che unisce l'area savonese con il basso piemonte anche attraverso i pochi chilometri della S.S. n. 30 della "Val Bormida". Storico asse di penetrazione e di commercio tra la riviera ligure e la pianura padana prima piemontese e poi lombarda, assolve soprattutto nel tratto tra Altare e il confine regionale anche il ruolo di viabilità "veloce" in quanto non sottesa da autostrade.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Data - IL SEGRETARIO

(Anna Maria Fortunato)

(Dr. Giuseppe Putignano)

Fortunato 13.03.08

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		Restexan
PAGINA : 6	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N. 37252
DEL PROT. GEN. ANNO 2008



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Porti, Lavori Pubblici ed Edilizia
Infrastrutture e Mobilità - Settore

Innesto sulla SS 30 di "Val Bormida" km 115+150
Progressiva di fine variante abitato Carcare e Collina Vispa (lato monte) km 133+000
Estesa nominale coincidente con estesa effettiva km 17+850

SS 30 di Val Bormida

- Confine Piemonte/Liguria km 67+580
Innesto con SS 29 (km 115+150) km 68+861
- Non esistono traverse interne cedute ai Comuni
Estesa nominale coincidente con estesa effettiva 1+281

SS 62 della Cisa

- La S.S. n. 62 della Cisa. Il collegamento garantito da tale Strada continua in Toscana e successivamente in Emilia per la parte appenninica e fino all'innesto con la SS 9 Emilia classificato come rete nazionale
- Innesto con SS 1 (km 396+950) km 0+000
Confine Liguria/Toscana km 7+950
Estesa nominale: km 7+950
Estesa effettiva: Km 5+300

FINE TESTO

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE

(Sergio Fedemonte)

[Signature] 13/03/08

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Ing. Carlo Maggi)

[Signature] 14/3/2008

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Anna Maria Fortunato)

[Signature] 13.03.08

Data - IL SEGRETARIO

(Dr. Giuseppe Putignano)

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		Restexan
PAGINA : 7	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	