SENATO DELLA REPUBBLICA

XIII LEGISLATURA

8ª COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

47° Resoconto stenografico

SEDUTA DI GIOVEDÌ 28 MAGGIO 1998

Presidenza del presidente PETRUCCIOLI

INDICE

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

(2206-B) ***Interventi nel settore dei trasporti,*** approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati

(Discussione e rinvio)

PRESIDENTE . . . . . *Pag.* 2, 3
CARPINELLI *(Dem. Sin.-l'Ulivo), relatore alla Commissione* 2

DL 0823

TIPOGRAFIA DEL SENATO (600)

I lavori hanno inizio alle ore 15,20.

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

(2206-B) ***Interventi nel settore dei trasporti,*** approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati
(Discussione e rinvio)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: «Interventi nel settore dei trasporti», approvato dal Senato e modificato dalla Camera dei deputati.

Prego il senatore Carpinelli di riferire alla Commissione sulle modificazioni introdotte dalla Camera dei deputati.

CARPINELLI, *relatore alla Commissione.* Signor Presidente, colleghi, signor rappresentante del Governo, ci torna modificato dalla Camera dei deputati il testo che era stato da noi ben approfondito e sul quale, per alcuni aspetti, eravamo intervenuti in maniera significativa. Il disegno di legge porta il titolo di: «Interventi nel settore dei trasporti» e si articola sostanzialmente in tre blocchi di interventi: interventi nel settore del trasporto aereo (articolo 1), interventi nel settore del trasporto pubblico locale (articolo 2) e interventi nel settore del trasporto rapido di massa e ferroviario (articolo 3). L'articolo 4, invece, riguarda le norme di copertura.

Dei cinque articoli con i quali il provvedimento era stato approvato al Senato ne sono rimasti solo quattro, perché uno, il 4, è stato soppresso. Non tornerò ad esprimere valutazioni sull'impalcatura del disegno di legge perché abbiamo già avuto modo di farlo; mi soffermerò invece solo ed esclusivamente sulle modifiche introdotte dall'altro ramo del Parlamento aventi per lo più carattere tecnico e non incidenti in maniera sostanziale e significativa sul complesso del testo da noi licenziato. Il comma 2 dell'articolo 1 è stato modificato in virtù di ulteriori impegni di spesa per l'ammodernamento di alcuni aeroporti interessati dal flusso dei turisti in occasione del Giubileo del 2000.

Le modifiche apportate al comma 3 dell'articolo 2 sono conseguenza dell'approvazione del decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge finanziaria 1997. Nel comma 5 dello stesso articolo, in relazione agli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale, sono stati eliminati i termini: «e lacuali». Nel comma 6 è stata introdotta una modifica non sostanziale, ma volta a fornire una specificazione. Sempre in virtù del decreto legislativo n. 422 del 1997 sono stati aggiunti dopo il comma 7, che è rimasto tale, i commi 8 e 9. Così, i vecchi commi 8, 9 e 10 (nel quale «1997» è stato sostituito con «1998») sono diventati rispettivamente 10, 11 e 12.

Il comma 2 dell'articolo 3 è stato soppresso (l'aspetto più significativo insieme alle variazioni di carattere tecnico), così come è stato soppresso l'articolo 4. Va ricordato in questa sede, che le soppressioni previste dalla Camera sono state la diretta conseguenza di una specifica richiesta avanzata in tal senso dal Governo. Questo perché alcune delle materie disciplinate da questo disegno di legge erano già state successivamente previste e regolate da un altro disegno di legge che porta il seguente titolo: «Disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e per l'incremento dell'occupazione». Ovviamente, la materia già disciplinata da altro disegno di legge è stata espunta dal provvedimento al nostro esame.

L'articolo 4 ridisegna, a seguito delle modificazioni avvenute, le norme di copertura e quindi la capacità del disegno di legge di fornire una risposta in termini di copertura finanziaria ai fini e agli obiettivi che si intendono raggiungere.

PRESIDENTE. Ringrazio il relatore, senatore Carpinelli, per la sua relazione.

Rinvio il seguito della discussione del disegno di legge ad altra seduta.

I lavori terminano alle ore 15,30.

SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Il Consigliere parlamentare dell'Ufficio centrale e dei resoconti stenografici

DOTT. VINCENZO FONTI