SENATO DELLA REPUBBLICA

– XIII LEGISLATURA —

8^a COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici, comunicazioni)

25° Resoconto stenografico

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 14 GENNAIO 1998

Presidenza del presidente PETRUCCIOLI indi del vice presidente TERRACINI

INDICE

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBE-

RANTE	
(2935) Interventi nel settore dei trasporti ferroviari e marittimi	
(Seguito della discussione e rinvio)	
Presidente: - Petruccioli (Sin. Deml'Ulivo) Pag. - Terracini (Forza Italia) Soriero, sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione	2 3 2

25° RESOCONTO STEN. (14 gennaio 1998)

I lavori hanno inizio alle ore 15,35.

Presidenza del presidente PETRUCCIOLI

DISEGNI DI LEGGE IN SEDE DELIBERANTE

(2935) Interventi nel settore dei trasporti ferroviari e marittimi (Seguito della discussione e rinvio)

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge n. 2935.

Ricordo che nella seduta del 16 dicembre 1997 è già stata svolta la relazione introduttiva. Pertanto, dichiaro aperta la discussione generale.

Dal momento che nessuno chiede di intervenire, dichiaro chiusa la discussione generale.

Chiedo al rappresentante del Governo se intende intervenire per qualche ulteriore specificazione. Inoltre, propongo di fissare il termine per la presentazione degli emendamenti per le ore 18 di mercoledì 28 gennaio 1998. Se non ci sono osservazioni, così rimane stabilito.

Presidenza dei vice presidente TERRACINI

SORIERO, sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione. Signor Presidente, vorrei fare due brevi considerazioni. La prima tende a sottolineare l'importanza delle disposizioni relative alla liquidazione del fondo pensioni per il personale delle Ferrovie dello Stato che possono finalmente consentire al Governo, con l'approvazione di questo disegno di legge, di esercitare attraverso una struttura appositamente costituita l'attività di vigilanza sulle Ferrovie dello Stato.

Tale questione è stata più volte posta all'attenzione del Parlamento che ha sollecitato il Governo ad esprimere pienamente le funzioni di vigilanza che la legge ad esso attribuisce, nello specifico al Ministero dei trasporti e della navigazione, nei confronti delle Ferrovie dello Stato spa.

Con l'approvazione di questo provvedimento si creano le condizioni per espletare effettiivamente questa funzione di vigilanza. Dato il rilievo dell'argomento e del dibattito svoltosi nelle settimane scorse, anche su iniziativa di questa stessa Commissione, ho sentito il dovere di sottolinearne l'importanza. 8^a Commissione 25^o Resoconto Sten. (14 gennaio 1998)

La seconda considerazione è che apprezziamo molto la scadenza indicata dal Presidente per la presentazione degli emendamenti in quanto per alcuni di essi è necessario un ulteriore approfondimento tecnico da parte del Governo. Quest'ultimo si riserverà di presentarli anche in relazione all'andamento dell'esame del disegno di legge n. 2983, di conversione del decreto-legge n. 457 del 1997, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione.

PRESIDENTE. Prendo atto delle dichiarazioni del rappresentante del Governo e rinvio il seguito della discussione del disegno di legge ad altra seduta.

I lavori terminano alle ore 15,45.

SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Il Consigliere parlamentare dell'Ufficio centrale e dei resoconti stenografici

Dott. LUIGI CIAURRO