

N. 131

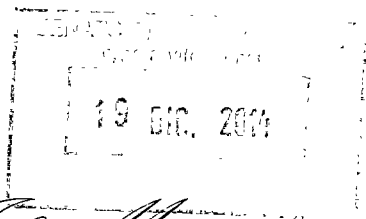
ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto ministeriale recante variazione compensativa in termini di competenza e cassa tra i piani gestionali «Fondo opere» e «Fondo progetti» relativi al capitolo 7374 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2014

*(Parere ai sensi dell'articolo 10, comma 2,
del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229)*

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 17 dicembre 2014)



19/12/2014
Sede Scr. G.

Il Ministro dell'economia e delle finanze

- 25726 -

17 DIC. 2014

Caro Presidente

8709-2014 ARE

mi onoro trasmetterLe, in allegato, ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, lo schema di decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di variazione compensativa in termini di competenza e cassa tra i piani gestionali Fondo opere e Fondo progetti del capitolo 7374 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai fini dell'acquisizione del parere delle Commissioni parlamentari competenti.

Sen. dott. Pietro Grasso
Presidente del Senato della Repubblica

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Lo schema di decreto ministeriale intende garantire la variazione compensativa dai piani gestionale nn.06 e 07 denominati "Fondo progetti" ai piani gestionali nn.02 e 03 denominati "Fondo opere" relativi al capitolo 7374 dello Stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2014.

Tali risorse risultano destinate al risanamento ed allo sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria.

La variazione si rende necessaria in quanto il programma di interventi, destinatario delle risorse da trasferire, è relativo ad interventi già del tutto definiti, che avendo già superato la fase della progettazione, riguardano la sola fase esecutiva dell'intervento.



Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

N. - DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
I.G.B. – UFF. X

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, concernente la “Legge di contabilità e finanza pubblica” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'articolo 30 comma 9, lettere e) f) e g) della legge 31 dicembre 2009, n. 196 nel quale è prevista l'emanazione di decreti legislativi in materia di: separazione del finanziamento dei progetti da quello delle opere attraverso la costituzione di due appositi fondi il «fondo progetti» ed il «fondo opere» relativi rispettivamente alla fase progettuale ed a quella operativa degli interventi, di adozione di regole trasparenti per le informazioni relative al finanziamento e ai costi delle opere e di previsione di un sistema di verifica per l'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti;

VISTO il Decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 229 relativo all'attuazione del succitato articolo 30, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti;

VISTO il secondo periodo del comma 2 dell'articolo 10, del menzionato Decreto legislativo, che prevede la possibilità di disporre variazioni compensative di bilancio tra i suddetti Fondo progetti e Fondo opere con decreti del Ministro dell'economia e delle finanze, su proposta del Ministro interessato, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari;

VISTA la nota tecnica n.1 allegata alla circolare n. 32 del 17 luglio 2013 del Ministero dell'Economia e delle finanze relativa le “Previsioni di bilancio per l'anno 2014 e per il triennio 2014 – 2016 e budget per il triennio 2014 – 2016”;

VISTA la richiamata nota tecnica in cui si specifica che le variazioni effettuate ai sensi del comma 2 del citato articolo 10 del Decreto legislativo 229/2011 vanno effettuate, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, anche nel caso in cui i suddetti Fondi siano appartenenti al tempo stesso ad un medesimo capitolo di bilancio;

VISTA la nota n.28754 del 21 luglio 2014 con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti richiede la variazione compensativa da apportare sul capitolo 7374 di euro 75.000 e di euro 51.640 rispettivamente dai piani gestionali 6 e 7 (Fondi opere – Sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria) ai piani gestionali 2 e 3 (Fondi progetti – Sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria);

VISTA la nota n.15465 del 19 settembre 2014 della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del citato Ministero, già richiamata dalla nota dell'Ufficio Centrale del Bilancio, con la quale il Direttore motiva tale variazione in quanto le risorse, oggetto della variazione, riguardano interventi che hanno già superato la fase della progettazione, e riguardano quindi solo la fase esecutiva dell'intervento.

VISTA la nota n.30932 del 3 ottobre 2014 con la quale l'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti esprime parere favorevole alla variazione in oggetto;

VISTO il parere favorevole delle competenti Commissioni parlamentari espresso in data , così come previsto dal citato articolo 10 comma 2, secondo periodo;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 148, di approvazione del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014 - 2016;

VISTO il proprio decreto del 27 dicembre 2013 recante la ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 e per il triennio 2014 - 2016;

RITENUTA la necessità di apportare le occorrenti variazioni di bilancio;

DECRETA:

Nel sotto indicato stato di previsione, per l'anno finanziario 2014, vengono disposte le seguenti variazioni in termini di competenza e cassa:

in diminuzione

| | | |
|--|---|------------|
| <u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</u> | € | 126.640,00 |
| 1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14) | € | 126.640,00 |
| 1.7 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10) | € | 126.640,00 |
| DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE | € | 126.640,00 |
| INVESTIMENTI | € | 126.640,00 |
| CAP N. 7374 FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA (21) | € | 126.640,00 |



Il Ministro dell'Economia e delle Finanze

| | | | |
|--|---|---|------------|
| 06 | FONDO PROGETTI - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA (21.1.5) | € | 75.000,00 |
| 07 | FONDO PROGETTI - SVILUPPO AREA URBANA REGGIO CALABRIA (21.1.5) | € | 51.640,00 |
| <u>in aumento</u> | | | |
| <u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</u> | | € | 126.640,00 |
| 1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14) | | € | 126.640,00 |
| 1.7 | Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10) | € | 126.640,00 |
| DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE | | € | 126.640,00 |
| INVESTIMENTI | | € | 126.640,00 |
| <i>CAP N. 7374</i> | FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA (21) | € | 126.640,00 |
| 02 | FONDO OPERE - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA (21.1.5) | € | 75.000,00 |
| 03 | FONDO OPERE - SVILUPPO AREA URBANA REGGIO CALABRIA (21.1.5) | € | 51.640,00 |

Il presente decreto viene trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma li

IL MINISTRO