

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVI LEGISLATURA —————

N. 284

ATTO DEL GOVERNO

SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di contratto di programma 2007-2011
tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
e Rete ferroviaria italiana SpA per il 2007-2011
– Aggiornamento 2009

(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 14 luglio 1993, n. 238)

(Trasmesso alla Presidenza del Senato il 20 ottobre 2010)



*Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Prot 42601
del 20.10.2010

Reg. no. Presidente,

Con la presente trasmetto, ai fini degli adempimenti previsti dalla legge 238 del 14 luglio 1993 e per l'espressione dei pareri da parte delle Commissioni permanenti competenti per materia, lo Schema di Contratto di Programma di Rete Ferroviaria Italiana per il 2007 2011 aggiornamento 2009 unitamente alla delibera con cui il Cipe ha espresso parere favorevole nella seduta del 13 maggio 2010, con delibera 27/2010.

Altero Matteoli


Sen. Renato SCHIFANI
Presidente Senato della Repubblica
P.zza Madama, 11
00186 - ROMA

Contratto di Programma 2007 – 2011

RELAZIONE INFORMATIVA *sull' aggiornamento 2009*

INDICE

1. PREMESSA

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2009
 - 2.1. La struttura ed il contenuto del Contratto

 - 2.2. Le variazioni alle coperture finanziarie di competenza
 - 2.2.1. *Il definanziamento a norma di legge*

 - 2.2.2. *I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2009 e la relativa allocazione*

 - 2.2.3. *La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati*
 - 2.2.3.1. *La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari*

 - 2.2.3.2. *Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013*

 - 2.2.3.3. *Riallocazione fondi di LO*

3. QUADRO DI SINTESI
EVOLUZIONE DEL VALORE DEL CONTRATTO

1. PREMESSA

L'art. 3 comma 2 del Contratto di Programma (CdP) 2007 – 2011 stabilisce che, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscano eventuali modifiche ai contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al Contratto stesso, per tenere conto anche delle variazioni alle coperture finanziarie disposte dalla Legge Finanziaria e dalle leggi ad essa collegate per l'anno di riferimento.

Per l'aggiornamento 2009, il termine contrattuale fissato è stato prorogato, al fine di definire gli aspetti rilevanti evidenziati nel corso dell'interlocuzione tecnica tra il Ministero ed RFI, a valle delle sedute del CIPE (6 marzo, 26 giugno, 15 luglio, 31 luglio e 22 settembre 2009) in materia di programmazione e finanziamento delle opere strategiche.

Nel merito, tale aggiornamento si caratterizza per le seguenti modificazioni che riguardano:

- alcuni elementi della struttura e del contenuto del contratto;
- le coperture finanziarie di competenza, in termini di:
 - allocazione del definanziamento intervenuto per legge e pari a 3.669 milioni di euro per la Rete Convenzionale e 8 milioni di euro per la Rete AV/AC;
 - allocazione dei finanziamenti aggiuntivi per complessivi 3.778 milioni di euro derivanti da varie fonti (Statali, UE, LO, Fondi FAS ed Enti Locali);
 - riallocazione di finanziamenti già contrattualizzati pari a 1.069 milioni di euro per far fronte alle urgenti necessità relative al programma di manutenzione straordinaria e di altri interventi prioritari che non hanno trovato capienza negli stanziamenti disponibili;
 - l'introduzione di impegni programmatici dello Stato pari a 8.446 milioni di euro per la garanzia della copertura finanziaria di alcuni progetti infrastrutturali (Nuovo Valico del Brennero, 3[^] Valico dei Giovi e linea AV/AC Treviglio-Brescia) finanziati con un meccanismo di stanziamento a "tranches" per consentire l'avvio dei lavori mediante realizzazione di "lotti costruttivi" anche non funzionali;
- altre variazioni a seguito di:
 - trasferimento in Tabella A per l'avvio all'operatività di opere previste nel precedente contratto nella parte programmatica per un valore di 1.044 milioni di euro;
 - trasferimento nella Tabella E "*investimenti ultimati*" di interventi aventi valore pari a 324 milioni di euro;
- il quadro finanziario dei flussi di cassa e di spesa annuali.

L'iter procedurale per il perfezionamento dell'aggiornamento annuale del Contratto prevede che le modificazioni, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 238 del 1993, siano sottoposte al parere del CIPE nonché a quello delle commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato per la definitiva sottoscrizione.

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2009

2.1. La struttura e il contenuto del Contratto

Con l'aggiornamento 2009 gli investimenti precedentemente ricompresi nelle Tabelle programmatiche (B, C e D), sono stati riuniti in un unico documento denominato "*Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale*" con la relativa pianificazione indicativa dei fabbisogni finanziari di competenza, quale contributo per la definizione dell'Allegato Infrastrutture al Documento di Programmazione Economico-Finanziaria (DPEF) e della Legge Finanziaria.

Il gestore è impegnato nella realizzazione delle opere ricomprese nella Tabella A che mantiene la denominazione di "Opere in corso", in essa sono ricompresi unicamente interventi distinti in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli.

Per tutti gli investimenti presenti in tale tabella, sono state stanziare risorse in misura da garantire la copertura di intere opere o di fasi funzionali.

Nell'aggiornamento 2009 del Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010, è stata introdotta una nuova categoria di opere aventi il requisito di complessità tecnica e di impegno finanziario rilevante che vengono ricomprese nella Tabella A1 tra cui rientrano esclusivamente i progetti infrastrutturali **AV/AC Treviglio – Brescia**, costo investimento 2.050 milioni di euro; **Tunnel di Base del Brennero - quota italiana**, costo investimento 3.575 milioni di euro; **AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi**, costo investimento 5.400 milioni di euro¹, come disposto dal DPCM attuativo.

Per tali interventi è stata prevista dallo Stato una modalità di finanziamento "a tranches" per consentirne l'avvio a realizzazione tramite l'esecuzione di "lotti costruttivi" anche non funzionali a fronte di una serie di formali condizioni autorizzative essenziali così come stabilito dall'art. 2 commi 233 e 234 della stessa Legge Finanziaria 2010. Nel contratto, per questi progetti, vengono indicati gli impegni programmatici che lo Stato assume a garanzia della completa realizzazione delle opere che complessivamente ammontano a 8.446 milioni di euro, così ripartiti:

- 919 milioni di euro per il completamento della linea AV/AC Treviglio-Brescia;
- 2.847 milioni di euro per il completamento del nuovo tunnel di base del Brennero;
- 4.680 milioni di euro per il completamento della linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.

¹ Il costo dell'investimento indicato recepisce le risultanze degli approfondimenti tecnico-economici della stima complessiva delle opere, effettuati al fine di valutarne la congruità in relazione al tempo trascorso dall'anno di avvio dei lavori (originariamente previsto nel 2006).

2.2. Le coperture finanziarie di competenza

2.2.1. Il definanziamento a norma di legge

Nel corso del 2008 si sono succeduti una serie di atti normativi che hanno determinato, a valere sui capitoli del Bilancio dello Stato dedicati agli investimenti di RFI, una significativa riduzione di risorse per un totale di 3.677 milioni di euro, di cui 3.669 milioni di euro per la Rete Convenzionale (capitolo 7122) ed 8 milioni di euro per il Sistema AV/AC Torino-Milano-Napoli (capitolo 7124).

Il suddetto definanziamento deriva dai seguenti provvedimenti:

- 3.561 milioni di euro per gli effetti del D.L. 112/2008;
- 40 milioni di euro di cui 32 mln sulla Rete Convenzionale e 8 mln sulla Rete AV/AC per gli effetti del D.P.C.M del 11.09.2008;
- 25 milioni di euro per gli effetti del D.L. 180/2008;
- 50 milioni di euro per la riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato di quanto accantonato e reso indisponibile per gli anni 2007 e 2008, ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007.

Il CIPE con Delibera n° 10/2009 ha definito il criterio di applicazione di tale definanziamento al Contratto di Programma, indicando di ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie degli interventi ricompresi nelle Tabelle programmatiche (Tab. B, C e D) non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove fosse necessario, anche quelle delle opere incluse in Tabella A.

In linea con tali principi la riduzione è stata ripartita nel seguente modo:

- 346 milioni di euro relativi alle disponibilità residue per la copertura degli oneri finanziari AV/AC relativi al sistema di finanziamento ISPA cessato a seguito della soppressione della Società Infrastrutture S.p.A. e del passaggio alla Cassa Depositi e Prestiti di tutti i diritti e i rapporti giuridici in essere (Legge Finanziaria 2006);
- 3.068 milioni di euro su coperture finanziarie relative ad investimenti delle Tabelle Programmatiche (B-C-D);
- 255 milioni di euro su coperture finanziarie relative a progetti della Tabella A.

Per gli interventi di Tabella A, occorre segnalare che il taglio è stato operato a valere su fasi la cui realizzazione era comunque prevista oltre l'arco temporale del Contratto.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi interessati dalle suddette riduzioni ricompresi nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale":

- **Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella D è pari a 10,2 milioni di euro. Le analisi preliminari, rafforzate dagli esiti del piano di riorganizzazione dei terminali merci, hanno indirizzato le scelte progettuali verso altre soluzioni di intervento. Visti i volumi di traffico presenti sulla tratta e le previsioni di sviluppo futuro, connesse anche al potenziamento del valico del Gottardo, si è infatti ritenuto opportuno tendere ad una fluidificazione del traffico sulla linea, privilegiando i servizi passanti anziché la realizzazione di un importante terminal con arrivi/partenze di treni merci. Si è inoltre ritenuto che le funzioni di scalo merci possano essere svolte dal vicino impianto di Milano Smistamento/Segrate.
- **Casalmaggiore: riallocazione scalo e polo logistico:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella D è pari a 11,3 milioni di euro. Si ritiene che le esigenze alla base dell'investimento possano essere soddisfatte con altre soluzioni di intervento. In particolare, in alternativa al progetto in questione, è stata valutata più opportuna la realizzazione di una "dorsale" attraverso cui servire direttamente i terminal raccordati superando così l'esigenza di procedere ad un ampliamento dello scalo. Si precisa che per l'intervento alternativo è previsto un finanziamento a cura di terzi.
- **Potenziamento collegamento tra porti e rete ferroviaria:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella C è pari a 133 milioni di euro. Si segnala che restano assicurate le risorse per la redazione delle progettazioni previste in Tabella A e delle connesse realizzazioni. L'investimento in questione, di cui si conferma la necessità per il miglioramento e lo sviluppo dei servizi ferroviari nel trasporto merci, resta classificato nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale". Appare opportuno segnalare che, nell'aggiornamento 2009 del Contratto, sono state allocate nuove risorse pari a 44 milioni di euro per il potenziamento di infrastrutture in porti ed interporti, a conferma della attenzione rivolta allo sviluppo dei terminali ferroviari.
- **Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari – Oristano:** la riduzione è pari a 23,3 milioni di euro e riguarda risorse di competenza previste in Tabella C, non impegnate con atti negoziali con terzi. L'investimento in questione resta classificato nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".
- **Itinerario Messina - Siracusa, raddoppio Giampileri – Fiumefreddo:** la riduzione delle risorse previste in Tabella C è pari a 1.711,8 milioni di euro e riguarda finanziamenti non operativi destinati alla fase realizzativa dell'investimento. Pertanto il definanziamento non produce effetti nelle attività di redazione della progettazione del raddoppio Giampileri-Fiumefreddo che sono in corso. Residuano dal definanziamento le risorse di competenza riferite al capitolo di spesa 7123, pari a 199 milioni di euro.
- **Nodo di Novara, Passante ferroviario merci:** la riduzione riguarda risorse previste in Tabella C pari a 45,4 milioni di euro, destinate alla fase realizzativa e non impegnate con atti negoziali con terzi. Sono state salvaguardate le risorse necessarie all'avvio della progettazione definitiva, di cui è stato proposto l'inserimento in Tabella A nell'ambito dell'aggiornamento 2009. Considerato lo stato di avanzamento delle attività progettuali ed i tempi previsti per il loro completamento, non si prefigura a breve termine la necessità di risorse per l'avvio della fase realizzativa e pertanto si ritiene sostenibile il definanziamento nei limiti proposti.
- **Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella – Venusio (nell'arco di piano esclusa la realizzazione Matera La Martella – Venusio):** le criticità incontrate nella progettazione della tratta Matera La Martella-Venusio, connesse all'impossibilità di

acquisire le autorizzazioni delle Regioni Puglia e Basilicata sulla soluzione tecnologica e infrastrutturale proposta nonostante la questione sia stata portata all'esame di un "Tavolo Tecnico" istituito presso il Ministero delle infrastrutture e Trasporti, inducono a concentrare le risorse finanziarie sulla sola tratta Ferrandina-Matera, per completarne le opere. Tenuto conto che per ultimare la fase funzionale del collegamento Ferrandina-Matera sono necessari 91 milioni di euro, è stato operato un definanziamento limitato a 39,5 milioni sulle risorse previste in Tabella C e quindi non operative. Resta preservato dall'operazione un volume di risorse di competenza che viene stimato essere sufficiente al completamento degli interventi relativi alla sola tratta Ferrandina-Matera. L'investimento resta classificato tra le "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".

- **Completamento raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora – Finale:** la riduzione è pari a 576,7 milioni di euro, riguarda il completamento del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia ed in particolare le risorse destinate a parziale copertura della fase realizzativa previste nella Tabella C. Restano assicurate le risorse allocate in Tabella A necessarie al completamento della fase di progettazione. Considerato che il progetto approvato dal CIPE con un tracciato che si discosta significativamente dalla linea attualmente in esercizio non prevede la possibilità di articolare il raddoppio secondo fasi funzionali, non si sono ravvisate nel breve periodo le condizioni per un utilizzo delle risorse finanziarie di competenza allocate nel programma d'opere.
- **Raddoppio Spoleto - Terni:** la riduzione è pari a 511,4 milioni di euro, interessa le risorse previste nella Tabella B e quindi non operative. Tali risorse, non impegnate con atti negoziali con terzi, risultavano destinate esclusivamente alla fase realizzativa, in quanto è già stata sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento e sono in corso le attività propedeutiche all'inoltro della stessa secondo l'iter autorizzativo previsto dalla Legge Obiettivo. L'investimento in questione, di cui si conferma la necessità per il miglioramento del traffico ferroviario viaggiatori e merci rimane previsto nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale" tra gli interventi per lo sviluppo dell'Itinerario Orte – Falconara.
- **Altri interventi minori:** la riduzione si riferisce ad un importo complessivo di 5 milioni di euro.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi interessati dalle suddette riduzioni ricompresi in Tabella A al fine di raggiungere l'ammontare complessivo dell'importo defanziato:

- **Programma lunghe gallerie:** la riduzione per un importo di 28,9 milioni di euro si riferisce a risorse non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo dell'investimento presso gli EELL, oppure a risorse destinate ad interventi rinviabili in quanto costituenti fasi modulari di un più ampio programma di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale.
- **Raddoppio Milano – Mortara:** la riduzione per un importo di 175,7 milioni di euro si riferisce alle risorse di competenza relative al raddoppio Albairate/Vermezzo (Cascina-Bruciata)-Parona-Mortara; intervento già programmato oltre il 2011 nel precedente aggiornamento 2008 del Contratto. Tale riduzione non condiziona l'entrata in esercizio della fase funzionale Milano San Cristoforo - Albairate/Vermezzo, prevista nel corrente anno e ritenuta di maggiore importanza in relazione alle possibilità di sviluppo dei servizi ferroviari.
- **Sviluppo flotta navale:** la riduzione per un importo di 50,5 milioni di euro si riferisce a risorse non attivabili nel breve periodo in conseguenza della ristrutturazione dei servizi della navigazione per i collegamenti ferroviari Sardegna-Continento e Stretto di

Messina, che ha condotto ad una riorganizzazione della flotta esistente ed alla ridefinizione dei fabbisogni in termini di unità navali.

2.2.2. I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2009 e la relativa allocazione

Tab. 1 – Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate

Fonte	IMPORTO COMPLESSIVO	importi in mln	
		Risorse vincolate	Risorse che liberano risorse Stato già disponibili in CdP da riallocare
TEN-T 2001-2006	91,2	68,2	23,0
TEN-T 2007-2013, BANDO ANNUALE 2008 e RECOVERY PLAN	937,0	853,9	83,1
Ulteriori finanziamenti UE	0,3	0,3	0,0
Convenzioni con EE.LL.	297,7	269,2	28,5
PON-T (FESR 2000-2006)	57,3	7,7	49,6
PON-T (FESR 2007-2013)	20,0	20,0	0,0
ALTRO	28,0	18,0	10,0
	subtotale fonti UE e Terzi	1.432	1.237
Legge Obiettivo/FAS, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	Legge Obiettivo	1.317	-
	FAS	570	-
FAS ex DL 185/2008 sul cap. 7120 MEF (Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09)	FAS	460	-
	subtotale fonti FAS e LO	2.347	-
TOTALE GENERALE FONTI	3.778	3.584	194

Per quanto riguarda i fondi FAS si evidenzia che l'importo complessivo di 1.030 milioni di euro deriva per 460 milioni di euro dallo stanziamento recato dal Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009 che ha ripartito i fondi stanziati dal Decreto Legge n. 185/2008, convertito dalla Legge n. 2/2009, mentre per 570 milioni deriva da stanziamenti di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo 2009, del 26 giugno 2009 e del 22 settembre 2009.

Quota parte dei 460 milioni di euro stanziati dal suddetto Decreto interministeriale sono stati assegnati dal CIPE all'adeguamento della rete ferroviaria meridionale (manutenzione straordinaria e upgrading) per raggiungere l'obiettivo di elevare i livelli di sicurezza e affidabilità degli impianti e della circolazione, consentendo all'infrastruttura ferroviaria di rispondere a standard ottimali e sempre più coerenti alle diversificate potenzialità prestazionali delle linee.

L'allocazione delle risorse aggiuntive sui singoli progetti d'investimento è rappresentata nelle tabelle successive.

Tab. 2 - Allocazione risorse vincolate

	<i>milioni di euro</i>
Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006	68,2
Nuova linea Torino - Lione (Studi ed indagini)	33,5
Tunnel di Base del Brennero	33,2
Tecnologia ERTMS - sviluppi e implementazioni	1,5
Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013	853,9
Tunnel di Base del Brennero: progettazione e lavori	393,0
Torino Lione: sezione Comune. Studi e Lavori	437,2
Linea AVIAC Milano-Verona - tratta Treviglio-Brescia	6,1
Aeroporto di Fiumicino	0,7
Linea di accesso al Brennero: realizzazione del quadruplicamento della tratta Fortezza-Verona e della circonvallazione di Trento	16,9
Ulteriori finanziamenti comunitari	0,3
"GRIDES GSM-R"	0,3
Risorse di terzi	269,2
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	17,1
Ammodernamento infrastrutturale	95,2
Soppressione passaggi a livello	19,3
Stazioni	30,1
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa	70,0
Progetto PALIO	0,0
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	0,0
Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	4,5
Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancellò-Benevento e Bretella di Foggia (Progettazione)	0,3
Metroferrovia Messina Giampileri	2,3
Potenz. tecn. Bologna-Verona-Brennero	9,5
Progettazione del raddoppio Torino - Pinerolo	4,5
Nuovo valico del Brennero	16,3
Autofinanziamento	18,0
Infrastrutturazione Stazione Tiburtina	18,0
Pon - T (FESR 2000 - 2006)	7,7
Realizzazione fermata RFI aeroporto Elmas	7,7
Pon - T (FESR 2007 - 2013)	20,0
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia	20,0
Opere strategiche (LO/FAS) sedute CIPE 6 marzo 2009 e 26 giugno 2009	2.346,9
Adeguamento rete ferroviaria meridionale (manutenzione straordinaria e upgrading)	391,0
Linea AVIAC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	558,9
Terzo Valico dei Giovi	500,0
Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	292,5
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	234,6
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Siracusa - Ragusa - Gela	120,0
Partecipazione Ponte sullo stretto di Messina	133,0
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	10,0
Itinerario Napoli-Bari	107,0
TOTALE	3.584

Tab. 3 - Finanziamenti su Progetti che liberano risorse Stato già disponibili in C.d.P. da riallocare

	<i>milioni di euro</i>
Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006	23,0
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio: "Potenziamento della produttività di infrastruttura e tecnologie per aumentare la fluidità del traffico est/ovest (sezioni Pioltello - Treviglio e Rovato - Padova)"	13,0
Piano Regolatore Generale Milano-Rogoredo	10,0
Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013	83,1
"Ufficio di gestione del programma (UGP) per l'installazione del sistema di ERTMS sul corridoio da Rotterdam a Genova" (PMO Corridoio A)	0,4
Deployment of ERTMS on Corridor D Valencia / Budapest	1,2
Adeguamento a Gabarit C Gallerie Adriatica	3,1
Nodo di Torino, tratta Susa Stura, progetto prioritario n.6, rimozione bottleneck	52,7
Nodo di Roma, progetto prioritario n.1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	7,0
Potenziamento tratta Tortona - Voghera, progetto prioritario n. 24, progettazione definitiva	2,6
Upgrade of Roma-Napoli and Torino-Novara high speed lines in order to ensure compatibility with version 2.3.0d	2,0
Corridoio B Stoccolma-Napoli Tratta Verona-Brennero	16,5
Risorse di terzi	28,5
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	28,5
Autofinanziamento	10,0
Altro	10,0
Pon - T (FESR 2000 - 2006)	49,6
Raddoppio Bari-Taranto (comprende SCC)	3,2
Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono)	0,0
Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie direttrice	2,5
Nodo di Palermo (comprende SCC)	2,8
Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (comprende SCC)	38,8
Potenziamento passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	2,3
TOTALE	194

Tab. 4 - Allocazione risorse liberate

	<i>milioni di euro</i>
Quadruplicamento Milano Lambrate-Treviglio	28,0
Linea a monte del Vesuvio	2,5
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	47,7
Interventi sulle reti viarie e ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo	10,0
Potenziamento Linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	17,0
Rilevamento termico boccole e Misuratore Velocità Treno	40,0
Raddoppio Cesano-Bracciano (progettazioni)	5,0
Adeguamento ERTMS/ETCS Linee AV/AC Roma-Napoli	2,0
Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	11,0
Raddoppio Genova-Venimiglia	19,5
Piano per la Sicurezza della Circolazione (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione Canitieri e mezzi d'opera, pese dinamiche)	11,6
TOTALE	194

2.2.3. La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati

2.2.3.1. La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari

Per assicurare l'integrale copertura dei fabbisogni prioritari, in taluni casi improcrastinabili, di opere programmatiche (ex tabelle B, C e D) del Contratto che non hanno trovato capienza nelle nuove fonti, è stata effettuata, in via eccezionale, una significativa riallocazione di risorse già previste nel vigente contratto per un importo complessivo di 1.069 milioni di euro.

La riallocazione ha interessato fasi di programmi (soppressione passaggi a livello, barriere antirumore, ecc.) che presentavano disponibilità non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo esterno al Gestore o rinviabili in quanto fasi modulari di interventi di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale. In ogni caso si precisa che tale operazione non ha riguardato interventi relativi al settore della sicurezza.

Questi investimenti sono stati trasferiti nella parte programmatica del Contratto, a beneficio delle seguenti esigenze prioritarie:

- 269 milioni di euro per il completamento della copertura del fabbisogno dell'anno 2009 dei programmi di manutenzione straordinaria;
- 391 milioni di euro ad integrazione della risorse stanziata per le opere strategiche, come previsto dal CIPE e riportato nel DPEF 2010-2013;
- 409 milioni di euro per altri investimenti urgenti (tra cui si segnalano gli interventi funzionali alla ricostruzione in Abruzzo ai sensi del Decreto Legge n° 39 del 28 aprile 2009) e per dare continuità a programmi di investimento prioritari destinati alla sicurezza ed all'efficienza (protezione cantieri e mezzi d'opera come da prescrizioni della A.N.S.F., adeguamenti ai nuovi standard ERTMS richiesti dalla Comunità Europea, ecc.).

Infine si evidenzia che, per garantire una migliore fungibilità delle risorse finanziarie, si è proceduto ad accorpate alcune righe della tabella A01 (Risanamento acustico e programma lunghe gallerie), della tabella A02 (Sistema di Controllo Marcia Treno- SCMT, Sistema di Supporto alla Condotta - SSC, Rilevamento Termico Boccole e Misuratore Velocità Treno che costituiscono gli interventi previsti nel Piano della Sicurezza) nonché gli interventi attinenti ai principali itinerari ferroviari (Napoli-Bari, Messina-Catania-Palermo, Messina-Palermo, Orte-Falconara, Pontemolese e Linee di accesso al Brennero).

Si segnala che in data 23 dicembre 2009 RFI, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI – AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso. Il Ministero, con nota n.704 del 30 marzo 2010, condividendo le ragioni di emergenza e le necessità temporali di pianificazione, ha espresso parere positivo a quanto richiesto, autorizzando RFI ad attivare a stralcio le suddette risorse.

In considerazione della nota congiunta Prot. N. 14072 del 30 ottobre 2007 con la quale i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 di approvazione del Contratto di Programma, prendendo specifici impegni per garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto, è stato previsto nelle premesse dell'articolato contrattuale che le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze, al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di

manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011, procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale.

2.2.3.2. Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013

Per assicurare un migliore livello di realizzazione del PON e consentirne la complessiva sostenibilità finanziaria si è ravvisata la necessità, in accordo anche con l’Autorità di Gestione PON, di procedere ad una rimodulazione degli interventi finanziati dal FESR 2007 – 2013 per un importo per 1.649 milioni di euro e già contrattualizzati con l’aggiornamento 2008 del Contratto di Programma.

Pertanto è stato aggiornato il paniere di progetti nel rispetto dei criteri di selezione del PON includendo investimenti in avanzato stato di realizzazione e i progetti cosiddetti “a cavallo” della programmazione PON 2000 – 2006 e contemporaneamente riducendo il contributo per quegli interventi, inseriti precedentemente, che presentano il rischio di non giungere a completamento entro i termini previsti dal PON per l’utilizzo dei contributi comunitari.

La seguente tab. 5, in coerenza con il decreto dirigenziale del 16 giugno 2009 riporta l’elenco aggiornato dei progetti finanziati dal PON FESR 2007 – 2013 e le variazioni applicate rispetto al precedente aggiornamento 2008. La tabella evidenzia che l’importo complessivo del Programma si è incrementato passando a 1.669 milioni di euro, per effetto di risorse aggiuntive allocate sul progetto “Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia” pari a 20 mln di euro (vedi in proposito anche la precedente tab.2 al punto 2.2.2.).

Tab. 5 - Allocazione risorse PON FESR

REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	TABELLA CdP	FONDI PON 2007-2013			Totale Fondi per regione
			Agg. 2008	Agg. 2009 NL VA ALLOCAZIONE	Nuove risorse	
Puglia	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.Ie-Bari S.Giorgio)	A03	385	385		506
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TER - Nodi di Bari, Trani, Canosa - Foggia - Santeramo - Bari - Canosa - Lucera - Bari C.Ie - Taranto	A03				
	Raddoppio della linea ferroviaria a tre binie e della tratta di collegamento con l'ASCEL di PONI 2006-2007	A03				
	Raddoppio Canosa - Canosa ex viaria, potenziamento progettazioni della sede e realizzazione di svincoli. Rivali: 7 milioni ex opere d'arte (CAVALLO PONI 2006)	A03			20	
Campania	Interventi con il Piano Operativo Napoli con integrazione con il Piano AVAC	A02	452	202		288
	Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio est	A04	48	48		
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TER - Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratta Salerno-Id	A03				
Sicilia	Nodo di Palermo (raddoppio passante PA centr / Brancaccio - Carini)	A03	135	135		647
	Palermo-Messina: Raddoppio Fiumetorto - Ogiastrello	A04	333	333		
	Velocizzazione CT-SR: tratta Bicocca - Targia	A03	76	76		
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TER - Nodi di PA, Trapani, C.T. Sic. Palermo - Messina e Messina - Siracusa, NATA Trapani, Palermo, Siracusa-Mazzeo	A03				
	DCM (potenziamento) in stazione di	A02				
	Integrazione del Piano Operativo Meridionale superante gli esecuzioni in rete infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio del sistema Sicile, prioritariamente per la velocizzazione nell'Ascel, Fiumetorto, Carini e Trapani	A03			20	
Calabria	Integrazione del Piano Operativo Meridionale superante gli esecuzioni in rete infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio del sistema Sicile, prioritariamente per la velocizzazione nell'Ascel, Fiumetorto, Carini e Trapani	A03				228
	Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	A03	65	65		
	Costruzione nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasi e Gallico	A03	20	20		
	Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	A03	43	43		
	PRG ed ACEI di Lamezia	A03	16	16		
	DCO intero compartimento di Reggio Calabria	A03	20	20		
	Stazione di Gioia Tauro: velocizzazione, inserimento nel telecomando e ricostruzione del ponte Petrace	A03	34	34		
	TOTALE TABELLA 5		1.649	1.649	20	

2.2.3.3. Riallocazione fondi LO

Per un miglior utilizzo dei fondi di Legge Obiettivo assegnati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n° 22589 del 30/12/2004 per un importo complessivo di 63,34 milioni di euro a copertura dell'attività di Progettazione Preliminare degli interventi sotto riportati, si è ravvisata la necessità di procedere ad una loro riallocazione in quanto, come si evince dalla lettura della tabella, dal confronto tra lo stanziamento originario del decreto ed il costo effettivo delle progettazioni risulta un avanzo finanziario complessivo di 30,31 milioni di euro, quale differenza tra il costo dell'attività progettuale degli interventi e lo stanziamento originario del contributo.

Tab. 6 - D. INTERMINISTERIALE 22589 del 30/12/2004 che finanzia le Progettazioni Preliminari

Descrizione	Stanziamento contributo (A)	Costo Progettazione Preliminare * (B)	Avanzi finanziari (A-B)	Riallocazione avanzi finanziari	
				a copertura ulteriori fabbisogni PP	a copertura fabbisogni PD
Collegamenti ferroviario con aeroporto di Verona	1,0	0,17	0,83		
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste	32,0	11,89	20,11		17,86
Collegamenti ferroviario con aeroporto di Venezia	1,0	1,23		0,23	
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	1,2	1,71		0,51	
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	6,0	6,00	-		
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	5,0	0,44	4,56		
Nodo di Catania: Interramento stazione centrale	0,84	1,37		0,53	
Nuovo collegamento Palermo Catania	3,0	8,00		5,00	
Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	3,3	1,48	1,82		
Linea AV/AC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria- Nuova Linea	10,0	7,00	3,00		
Totale	63,34	39,30	30,31	6,27	17,86
Destinazione alla progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni					6,18

* al netto dei contributi comunitari disponibili

Alla luce di tale analisi e tenendo conto degli impegni assunti in sede comunitaria sulla "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste", è stata inserita in CdP, la seguente rimodulazione delle economie:

1. Utilizzo di 17,86 milioni di euro (su un totale di stanziamento originario di 32 milioni di euro) per la progettazione definitiva della "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste", risorse necessarie per garantire la quota nazionale del cofinanziamento europeo TEN 07-13.
2. Utilizzo della quota dell'avanzo finanziario sopra indicato per coprire il citato maggior costo di 6,27 milioni di euro, dei seguenti interventi:
 - PP del "Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia" per un importo di 0,23 milioni di euro;
 - PP del "Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse" per un importo di 0,51 milioni di euro;

- * PP del “Nodo di Catania: Interramento stazione centrale” per un importo di 0,53 milioni di euro;
- * PP del “Nuovo collegamento Palermo Catania” per un importo di 5,0 milioni di euro.

3. Utilizzo del residuo avanzo finanziario dopo la soprastante rimodulazione, pari a complessivi 6,18 milioni di euro, per coprire la progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni, soggetta all'iter di Legge Obiettivo.

Si evidenzia inoltre che per gli “Interventi di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia – Reggio Calabria” in data 18 luglio 2008, in ragione al carattere di particolare urgenza degli interventi da realizzare, connessi alla messa in sicurezza della “galleria Coreca” compresa nel progetto, il Gestore ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo stralcio dell'intero progetto dalle procedure previste dalla Legge Obiettivo e la contestuale applicazione di quelle ordinarie, pure considerando che gli interventi non necessitano di alcun parere di Enti e che le lavorazioni possono essere svolte anche in maniera indipendente nel tempo.

Per completare il quadro degli investimenti di Legge Obiettivo si rappresenta di seguito l'evoluzione che ha subito il progetto “Potenziamento linea Gallarate-Rho”.

Nel giugno 2009 il CIPE con delibera 51/2009 “Quadro di dettaglio della manovra 2009-2011” ha assegnato, a valere sull'art. 21 del DL 185/2008 (convertito in legge 2/2009), 292 mln a favore del progetto suddetto in quanto strettamente correlato all'EXPO 2015.

In data 6 agosto 2009 RFI ha trasmesso al MIT il progetto definitivo che è stato successivamente esaminato in Conferenza dei Servizi, il cui esito ha evidenziato un quadro prescrittivo, il cui recepimento nella fase di progettazione esecutiva, determinerà, per la progettazione e la realizzazione della 1^ fase di interventi (quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y) costi aggiuntivi per circa 90 mln di euro. Come segnalato dalla nota n. 9986 del Sig. Ministro dell' 8 marzo 2010, il maggiore impegno finanziario non può trovare copertura nell'attuale programmazione, né a valere sulle risorse stanziata dalla Legge Obiettivo né su quelle relative al Fondo FAS infrastrutture. Considerata l'importanza strategica dell'intervento il sopravvenuto fabbisogno deve trovare copertura nelle risorse già disponibili, tramite apposita rimodulazione nell'ambito dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma.

Le competenti strutture del Ministero (Struttura Tecnica di Missione e Direzione Generale per le Infrastrutture e interoperabilità ferroviaria) vista la scarsità di risorse finanziarie a disposizione di RFI, suggeriscono di operare una rimodulazione delle risorse assegnate a progetti di investimento per i quali non è stato possibile attivare i finanziamenti concessi.

Tra questi investimenti previsti nelle “opere programmatiche” figura il progetto definitivo “Passo Corese-Rieti”, che è stato approvato in via preliminare dal CIPE, con delibera 124/2003 ed in via definitiva per la sola tratta Passo Corese-Osteria Nuova con Delibera 105/2006 che prevedeva l'assegnazione di un finanziamento di 90 mln di euro a valere sui fondi recati dall'art.1, comma 78, della legge n.266/2005; finanziamento non ancora attivato in quanto non sufficiente a coprire significative fasi funzionali del progetto.

Con nota MIT prot. 766 del 9 aprile 2010 RFI è stata quindi autorizzata, nell'aggiornamento 2009 del CdP, a riallocare le risorse inizialmente previste a vantaggio della “linea ferroviaria Passo Corese-Rieti” classificata nella tabella “Opere Programmatiche”, al progetto di investimento “Potenziamento della linea Gallarate-Rho” inserito nella Tabella A – “Opere in corso”.

Il Ministero ha inoltre comunicato nella medesima nota che questa rimodulazione è da intendersi come mera anticipazione di risorse che saranno reintegrate in occasione dell'aggiornamento 2010 del Contratto di Programma.

3. QUADRO DI SINTESI, EVOLUZIONE DEL VALORE DEL CONTRATTO

Nel prospetto seguente si dà conto dell'evoluzione del valore del portafoglio investimenti e per una migliore lettura e confronto a seguito delle innovazioni introdotte è stata creata una versione proforma del CdP 2008. Per le "opere in corso" previste nella Tabella A, a seguito delle rimodulazioni intervenute e delle variazioni alle risorse finanziarie (definanziamento e risorse aggiuntive), al trasferimento nella Tabella E "investimenti ultimati" di alcuni progetti conclusi, il valore complessivo del portafoglio investimenti è pari a 76.503 milioni di euro (di cui 32.000 riferiti al Sistema AV/AC Torino – Milano – Napoli). Il valore della Tabella A1 è invece pari a 11.025 milioni di euro.

Tab. 6 – Le tabelle A e A1 per classi di investimento

	Costo a vita intera		Coperture finanziarie	Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento
		Agg.	Risorse disponibili	
		Agg. 2009		
01-Manutenzione straordinaria ed obblighi di legge		13.168	13.168	-
02-Tecnologie per la sicurezza		9.725	9.725	-
03-Sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale		12.390	12.390	-
04-Sviluppo infrastrutturale Rete Alta Capacità		9.220	9.220	-
Mantenimento e Sviluppo Rete Convenzionale/Alta Capacità		44.503	44.503	-
05-Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli		32.000	32.000	-
Totale "Opere in corso" (tab. A)		76.503	76.503	-
Linea AV/AC Milano-Verona (tratta Treviglio-Brescia)		2.050	1.131	919
Nuovo valico del Brennero (BBT)		3.575	728	2.847
Linea AV/AC Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi		5.400	720	4.680
Totale Progetti Infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi (tab. A1)		11.025	2.579	8.446
TOTALE TABELLE A e A1		87.528	79.081	8.446
Totale "Opere Programmatiche"		104.997	134	

La crescita del valore delle due Tabelle A e A1 registrata tra le due versioni del Contratto, pari a 12.787 milioni di euro, deriva dai seguenti fattori:

- 3.778 milioni di euro in aumento per la contrattualizzazione di risorse aggiuntive utilizzate a copertura degli incrementi di costo, per nuovi inserimenti di opere e per l'avvio all'operatività di nuovi interventi,
- 1.044 milioni di euro in aumento per l'inserimento in Tabella A di opere programmatiche (ex Tabelle B, C e D), per l'avvio all'operatività di finanziamenti già presenti nel precedente contratto che hanno seguito il trasferimento del pertinente investimento,
- 324 milioni di euro in diminuzione per investimenti ultimati e trasferiti nella Tabella "Investimenti ultimati",
- 8.446 milioni di euro in aumento per la realizzazione dei progetti infrastrutturali iscritti nella Tabella A1,

- 158 milioni di euro in diminuzione per definanziamento operato da provvedimenti legislativi e trasferimenti a seguito di riprogrammazione attività.

Nella tabella seguente si riporta l'elenco dei singoli progetti che con la contrattualizzazione dell'aggiornamento 2009 sono stati trasferiti nelle Tabelle A e A1 e resi operativi dando specifica indicazione delle relative fonti di copertura.

Tab. 7 - Evoluzione del valore del portafoglio investimenti delle Tabelle A e A1

Classe di investimento	Costo Invest. (M. Euro)	Risorsa già presente in COP Agg. 2009		Tab. 2009	di cui coperto con rimborsazione da contrattualizzazione	di cui coperto con risorse finanziarie 2009				di cui coperto con rimborsazione da contrattualizzazione
		in Tab. A	in Tab. B			Fondo F2 e deriv.	Non coperto	in Tab. CPE - € 1.50	FAS 2009	
Investimenti di capitale A, con rimborsazione da rimborsazione	109			109			109			
Manutenzione straordinaria, adeguamento della dotazione di manutenzione e rimborsamento (Tab. 2009)	847	77		770	379					391
Contrattualizzazione con la Tab. 2009 (Tab. 2009 e Tab. 2008)	80			80	80					
Interventi di manutenzione ordinaria	192	10		182	96			292		
Potenziamento degli interventi di manutenzione	17			17			17			
Potenziamento tecnologico (Tab. 2009 e Tab. 2008)	20			20	20					
Acquisizioni di RTT in G. 2009 (Tab. 2009 e Tab. 2008)	20			20	18		2			
Interventi di manutenzione ordinaria	40			40			40			
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	76	8		70			70			
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	294	55	5	235				235		
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	6			6			6			
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	915	445		471			471			
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	17			17			17			
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	121		1	120						120
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	108		25	133						133
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	3			3						3
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	6		2	4						4
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	134		34	100	96		10			0
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	30			30			30			10
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	209			209			209			
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	1.353	1.252		100			0			100
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	2.423	2.409		14			2	12		
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	229		229							
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	232	16		216						
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	59	2		48						
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	55		55							
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	55		55							
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	2.050	20	155	1.875	391		6	390	169	519
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	5.400		220	5.180				400	100	4.680
Interventi di manutenzione straordinaria (Tab. 2009 e Tab. 2008)	3.575	256		3.290			442			2.847
Investimenti di capitale A, con rimborsazione da rimborsazione	0	0		0	-1.039					
TOTALE	18.919	4.581	1.844	13.294	0	1.237	194	1.317	269	761
								3.775		8.446

Per quanto riguarda la modalità di erogazione per cassa delle risorse e degli impegni di spesa del Gestore, in occasione dell'aggiornamento 2009, è stato aggiornato anche il quadro dei flussi per tenere conto degli stanziamenti di cassa recati dalle Leggi Finanziarie 2009 e 2010 e delle ulteriori disponibilità rinvenienti dalle altre forme di finanziamento (Legge Obiettivo, FAS, UE ed EE.LL.).

Di seguito si riporta la nuova versione della Tavola fonti – impieghi rielaborata per tener conto delle variazioni introdotte e per renderne più agevole la lettura con conseguente modifica del riferimento alle righe dell'articolato contrattuale.

Tab. 8 - Flussi annuali di spesa per investimenti e relative fonti di copertura per cassa

IMPIEGHI	Importi in milioni di euro				
	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150
RETE AV/AC TO-MI-NA (Tab. A05)	2.357	2.116	2.342	1.954	1.857
TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "Investimenti realizzati per lotti costruttivi"	4	24	34	224	802
TOTALE IMPIEGHI	5.718	5.230	5.184	5.078	5.809

FONTI	Importi in milioni di euro				
	2008	2008	2009	2010	2011
RISORSE a Legislazione vigente rimodulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del CdP	4.512	2.970	4.063	1.971	3.778
RISORSE subordinate all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1 comma 759 della L.27/12/2006 n. 296				480	-
RISORSE da residuo UE MEF subordinate alle risorse sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della previsione				28	-
TOTALE RISORSE STATO	4.512	2.970	4.063	2.477	3.778
RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	-	-	-	80	259
RISORSE da altre fonti (UE, Terzi, altre operazioni finanziarie)*	1.380	180	159	231	210
RISORSE su cap. 8123 per spese rimborsate	-	-	13	38	10
RISORSE impegnate sul cap. 7090 del MIT come da Delibera CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata cessione di erogazione	-	-	-	33	95
RISORSE da altre fonti finanziarie (AV/AC TO-MI-NA)	2.037	1.014	1.072	954	1.457
TOTALE ALTRE RISORSE	3.417	1.194	1.244	1.334	2.031
TOTALE FONTI	7.929	4.164	5.307	3.810	5.809

(*) L'importo comprende anche 16 mln di euro relativi ai contributi erogati direttamente a TFB dalle Province di Trento, Bolzano e Verona quale partecipazione al capitale sociale.

Si allegano i seguenti elaborati:

- App. 1 Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate anno 2009
- App. 2 Riepilogo principali modifiche al Contratto rispetto all'aggiornamento gen. 2008

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI
AGGIORNAMENTO 2009**

**Appendice n.1 alla Relazione Informativa
Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate ANNO
2009**

Tabella 1 - Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006

Tabella 2 - Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013

Tabella 2bis - Bando di gara annuale TEN-T 2008

Tabella 2ter - Bando di gara Recovery plan

Tabella 3 - Ulteriori finanziamenti comunitari

Tabella 4 - Convenzioni con Enti Locali

Tabella 5 - PON-T, FESR 2000-2006

Tabella 6 -Fondi (Legge Obiettivo e FAS) Seduta CIPE 6/3/2009 e 26/6/2009

Tabella 7 - PON-T, FESR 2007-2013

Tabella 8 - Allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza contrattualizzate nell'aggiornamento 2009 del CdP

"Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate"

Fonte	Elementi di dettaglio	IMPORTO COMPLESSIVO	Importi in mln	
			Risorse vincolate	Risorse che liberano risorse Stato già disponibili in CUP da riallocare
TEN-T 2001-2006	vedi Tab.1	91,2	68,2	23,0
TEN-T 2007-2013, BANDO ANNUALE 2008 e RECOVERY PLAN	vedi Tab.2, 2bis, 2ter e 2 quater	937,0	853,9	83,1
Ulteriori finanziamenti UE	vedi Tab.3	0,3	0,3	0,0
Convenzioni con EE.LL.	vedi Tab.4	297,7	289,2	28,5
PON-T (FESR 2000-2006)	vedi Tab.5	57,3	7,7	49,6
PON-T (FESR 2007-2013)	vedi Tab.6	20,0	20,0	0,0
ALTRO		28,0	18,0	10,0
	subtotale fonti UE e Terzi	1.432	1.237	194
Legge Obiettivo/FAS, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del C/PE	vedi Tab.7	1.317	1.317	-
	FAS	570	570	-
FAS ex DL 185/2008 sul cap. 7120 MEF (Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09)	vedi Tab.7	460	460	-
	subtotale fonti FAS e LO	2.347	2.347	-
TOTALE GENERALE FONTI		3.778	3.584	194

Tabella 1 - PROGRAMMAZIONE FONDI EUROPEI TEN-T 2001-2006

milioni di euro

Riga CdP	DESCRIZIONE PROGETTO*	N° Decisione	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio: "Potenziamento della produttività di infrastruttura e tecnologie per aumentare la fluidità del traffico est/ovest (sezioni Ploftello - Treviglio e Rovato - Padova)"	Decisione 2005 Decisione 2006	4,0 9,0
A2011	"Studio per la migrazione del sistema SCMT al sistema ETCS"		1,5
0006	Piano Regolatore Generale Milano-Rogoredo	Decisione 2009	10,0
SUBTOTALE 1			24,5

Fonti riallocabili

Fonti vincolate

Fonti riallocabili

* Questo è il progetto che rendiconta le spese per ottenere il finanziamento da riutilizzare su progetti che insistono sulla rete TEN

per Società Controllate

Codice RFI	DESCRIZIONE PROGETTO	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (Studi ed indagini)	33,5
0293	Tunnel di Base del Brennero	33,2
SUBTOTALE 2		66,7

(**)

Fonti vincolate

(**) Tali finanziamenti non transitano per RFI

TOTALE TABELLA 1 91,2

Tabella 2 - Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013

Tipologia	Descrizione progetto	Progetto prioritario	Soggetto attuatore	Costo totale ammissibile 2007-2013	Contributo richiesto (totale)	Codice Progetto TEN	Contributo concesso (totale)	%	Stati Membri destinatari	Contributo concesso (quota Italia)	Contributo contrattualizzato CIP 2008	IMPORTO DA CONTRATTI CIP 2009
Multiannual	Tunnel di Base del Brennero: Progettazione	PP1	BBT	386,70	193,35	EU-01190	193,35	50%	Italia/Austria	96,68	-	96,68
MAP	Tunnel di Base del Brennero: Lavori	PP1	BBT	2.195,00	658,50	EU-01180	592,65	27%	Italia/Austria	296,33	-	296,33
MAP	Torino Lione: sezione Comune, Studi e Lavori	PP6	LTF	378,60	189,30	EU-06010	189,30	50%	Italia/Francia	134,43	-	134,43
				1.786,20	535,80		482,50	27%		302,77	-	302,77
MAP	Sezione Transfrontaliera Trieste-Divaco-Progettazione e Realizzazione della tratta Trieste-Confine	PP6	RFI	240,40	94,89	EU-06030	50,70	21%	Italia/Slovenia	22,00	22,00	-
MAP	Tratto AV/AC Milano-Genova. Realizzazione 3° Valico dei Giovi	PP24	RFI	800,00	160,00	IT-24080	-					
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Progettazione del Quadruplicamento della tratta Fortezza - Verona	PP1	RFI	55,20	27,60		41,90	50%			41,90	-
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Progettazione della circonvallazione di Trento	PP1	RFI	28,60	14,30	IT-01030				58,81		
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Realizzazione del Quadruplicamento della tratta Fortezza - Verona	PP1	RFI	100,00	20,00		16,91	5%				16,91
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Realizzazione della circonvallazione di Trento	PP1	RFI	238,50	47,70							
MAP	Tratto Ronchi sud - Trieste: Progettazione	PP6	RFI	48,00	24,00	IT-06020	24,00	50%		24,00	24,00	-
MAP	Nodo di Genova - Progettazione del Potenzamento infrastrutturale della tratta Genova Valiri - Genova Brignole	PP24	RFI	10,10	5,05	IT-24010	5,05	50%		5,05	5,05	-
ERTMS	ERTMS: Implementation on the Railway Corridor A Rotterdam - Genova / Italian Part	Corridor A	RFI	96,58	49,27	IT-60360	33,00	34%		33,00	33,00	-
ERTMS	"Ufficio di gestione del programma (UGP) per l'installazione del sistema di ERTMS sul corridoio da Rotterdam a Genova" (PMO Corridoio A)	Corridor A		2,26	0,38	EU-60410-S	0,38			0,38	-	0,38
ERTMS	Deployment of ERTMS on Corridor D Valencia / Budapest	Corridor D	RFI	366,73	159,42	EU-60120	21,04	6%	Spagna, Francia, Italia, Slovenia, Ungheria	3,75	4,91	-1,16
SUBTOTALE TABELLA 2				6.732,87	2.179,66		1.650,78			977,19	130,86	846,32

(*) Contrattualizzato non subordinato al riparametro dello corrispondente quota nazionale

Tabella 2bis - BANDO DI GARA ANNUALE TEN-T 2008

Riga Cdp	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Fondi rielicetibili
1280	Adeguamento a Gabarit C Gallerie Adriaica	Removing bottleneck of "Cattolica" tunnel to allow transit of "high-cube" container trains along Adriatic Corridor	3,1	Fondi rielicetibili
AV15	Treviglio-Brescia AV/AC	Completion of final design of Treviglio - Brescia Section of Milano - Verona high speed/high capacity Line.	6,1	Fondi vincolati
A1001	Aeroporto di Fiumicino	Feasibility Study and Preliminary Design of an Integrated Multi-Modal Transport System	0,7	Fondi vincolati
SUBTOTALE TABELLA 2BIS			9,9	

Tabella 2ter - BANDO DI GARA RECOVERY PLAN

Riga Cdp	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Fondi rielicetibili
0052	Nodo di Torino	Nodo di Torino, tratta Susa Stura, progetto prioritario n.8, rimozione bottleneck	52,7	Fondi rielicetibili
A2002	PRG di Roma Tiburtina	Nodo di Roma, progetto prioritario n.1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	7,0	Fondi rielicetibili
SUBTOTALE TABELLA 2ter			59,7	

Tabella 2 quater - PROGRAMMA ANNUAL 2009 e MULTIANNUAL 2009

Riga Cdp	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Fondi rielicetibili
0286	Study	Potenziamento tratta Tonona - Voghera, progetto prioritario n. 24, progettazione definitiva	2,6	Fondi rielicetibili
0992	ERTMS	Upgrade of Rome-Napoli and Torino-Novara high speed lines in order to ensure compatibility with version 2.3.0d	2,0	Fondi rielicetibili
0075	ERTMS	Corridoio B Stoccolma-Napoli-Tratta Verona-Brennero	16,5	Fondi rielicetibili
SUBTOTALE TABELLA 2ter			21,1	
TOTALE TABELLA 2-2BIS-2TER			937,0	

Tabella 3 - ULTERIORI FINANZIAMENTI COMUNITARI

Riga CdP	Descrizione	*Fonte di finanziamento	Importo da contrattualizzare
A2008	"GRIDES GSM-R"	FINANCEE	0,33
TOTALE TABELLA 3			0,33

Fonti vincolate

* Tale importo si è reso disponibile in base ad un Grant Agreement stipulato con la Commissione Europea nel corso del 2007 ancora da contrattualizzare.

Tabella 4 - CONVENZIONI CON ENTI LOCALI

Codice RFI	Descrizione	Convenzione/Protocollo d'intesa/Accordo	Oggetto Convenzione	Ente erogante	IMPORTO DA CONTRATTI-
0625	Miglioramenti infrastrutturali (Potenziamento)	Convenzione tra il Comune di Carbonia, RFI, Regione Autonoma Sardegna del 29/05/2008. Convenzione tra il Comune di Carbonia e RFI del 13/09/2008	Realizzazione del centro intermodale di Carbonia	Comune di Carbonia	0,37
0629	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI e comune di Marsala	Modifica del sistema di chiusura del PL KM. 169+217 fra la stazione di Marsala e la stazione di Birgi.	Comune di Marsala	0,05
0688	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	APQ "Mobilità" III Atto Integrativo del 30/11/2006 fra MISE, MI, MT, Regione Autonoma Sardegna, Enac, Enav, RFI, Trenitalia, Autorità Portuale di Cagliari, Autorità Portuale di Olbia	Fabbricati di Stazione	Regione Sardegna	0,42
0512	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Convenzione del 18/07/2007 tra RFI, Regione Campania e Provincia di Caserta	Demolizione e ricostruzione del cavalcavia al km 170-940 della linea ferroviaria Cassino-Napoli, coincidente con il km 0-200 della strada ex S.S. 608 di Teano	Provincia di Caserta	0,26
0512	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Convenzione del 30/01/2009 tra RFI e Comune di Salerno	Intervento di adeguamento degli impianti ferroviari di proprietà RFI della stazione di Salerno da eseguirsi a cura di RFI, modifiche tratti della palificata di sostegno della linea di contatto TE di RFI, allungamento del binario tronco lato Napoli, prolungamento del marciapiede relativo al binario VI della stazione di Salerno, adeguamento degli impianti centralizzati (ACEI, IS e SCMT)	Comune di Salerno	1,15
0628	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Atto integrativo e modificativo della Convenzione del 23/06/2005 tra DCI Firenze, DCM Firenze e l'Amministrazione Comunale di Camaiore del 09/05/2007	Costruzione di un sottopassaggio promiscuo ciclo pedonale in stazione di Camaiore Lido-Capezzano al Km 124+320 sulla linea Pisa- La Spezia	Comune di Camaiore	0,71
0628	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI, Comune di Fiesole, S.r.l. Edilmodema	Realizzazione di un sottopassaggio stradale al Km 304+478 sulla linea Chiuse di Fiesole-S.1. Edilmodema	Comune di Fiesole	1,30
0724	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Bozza di Convenzione con la Regione Piemonte + nota RFI-DMO n. 723 del 05/03/2007	Completamento dei percorsi Tattili di abbattimento barriere architettoniche per le stazioni di Torino Lingotto Oulux bussoleno Avigliana e la realizzazione di piattaforme elevatrici nelle Stazioni di Fossano Asti Santhia Mondovì Chivasso e Ceva	Regione Piemonte	2,80
0724	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Bozza di Convenzione con la Regione Piemonte + nota RFI-DMO n. 245 del 04/09/2006	abbattimento barriere architettoniche per le attività di innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano	Regione Piemonte	0,70
2942	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	CONVENZIONE TRA RFI E REGIONE PIEMONTE DEL 22/10/2007	Realizzazione degli interventi di adeguamento dello scalo della stazione ferroviaria di Alessandria per il servizio passeggeri con auto al seguito, e sistemazione dell'area di scalo	Regione Piemonte	0,16
0509	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI e il Consorzio ACLI di Arezzo del 07/06/2007	Modifica della linea di alimentazione T.E. e rimozione del materiale di armamento della porzione dello scalo merci in dismissione sito in Viareggio	Consorzio cooperative ACLI di Arezzo	0,30
0584	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Protocollo per la realizzazione del sottopasso di stazione di Seregno	Realizzazione del sottopasso di stazione in Seregno	Comune di Seregno	1,42
0624	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Il atto integrativo del 12/11/2007 alla Convenzione attuativa del 16/01/2005 tra Comune di Parma - RFI - STU Stazione	Realizzazione delle modifiche di esercizio degli impianti ferroviari (impianti di Sicurezza e Segnalamento, Impianti di Trazione Elettrica e Armamento) della STU Stazione di Parma	Comune di Seregno	5,92
0624	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	XVI atto integrativo alla Convenzione FS/AV del 24/09/91 sottoscritto dall'AD 18/4/99	Lavori di riallocazione utenze del nodo di Bologna	T.A.V.	-1,00
0640	Mantenimento Straordinaria linea e terminali e Upgrading Rete	Accordo Procedimentale tra RFI e Comune di Lamezia Terme (CZ)	Lavori di ampliamento sottovia ferroviario di Via Benifugher in comune di Lamezia Terme	Comune di Lamezia Terme (CZ)	0,98
0647	Miglioramenti Infrastrutturali - Accordo FS - Provincia Trento	Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione tra FS e la Provincia autonoma di Trento del 10/11/05	Lavori di ampliamento sottovia ferroviario di Via Benifugher in comune di Lamezia Terme	Provincia Autonoma di Trento	28,60
1505	Studi di fattibilità potenziamento Compartimento di Roma	Convenzione Attuativa dell'accordo n. 3580 del 21/12/2007 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture ed Anas S.p.A.	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA MULTIMODALE DEI TRASPORTI A SERVIZIO DEL QUADRANTE SUD-OVEST DI ROMA, E DEL COMUNE DI FIUMICINO E DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"	Regione Lazio	0,16
0628	Miglioramenti Infrastrutturali (Potenziamento)	Convenzione ai fini della realizzazione della nuova fermata ferroviaria in Comune di Pieve Emanuele e della relativa area di interscambio tra la Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Pieve Emanuele e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Progettazione e Realizzazione nel comune di Pieve Emanuele di una nuova fermata ferroviaria e della relativa area di interscambio	Regione Lombardia	2,20

SUBTOTALE A1001

45,6

Fuori dalle tabelle

Tabella 4 - CONVENZIONI CON ENTI LOCALI

Codice RFI	Descrizione	Convenzione/Protocollo d'intesa/Accordo	Oggetto Convenzione	Ente erogante	Importo convenzioni
1524	Velocizzazione tratta Cristiano-Sassari-Obbia	Convenzione tra RFI e Regione Autonoma Sardegna	Finanziamento e realizzazione dei interventi per l'armodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Cristiano-Sassari-Obbia	Regione autonoma della Sardegna	29,49
0809	Miglioramenti infrastrutturali - Accordo Fs - Provincia Bolzano	Protocollo di Accordo tra PAB e RFI	Velocizzazione, Riqualificazione Stazioni territorio PAB	Provincia Autonoma di Bolzano	9,56
6038	Pat. Cdleg. tra ponti e la rete ferroviaria	CONVENZIONE ATTUATIVA TRA REGIONE TOSCANA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.	Opere relative al rafforzamento dei collegamenti ferroviari tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto di Guastocco	Regione Toscana	33,00
0242	Velocizzazione Palermo-Agrigento	CONVENZIONE TRA REGIONE SICILIA E RFI		Regione Sicilia	4,80
0647	Miglioramenti infrastrutturali - Accordo Fs - Provincia Trento	Convenzione con Provincia autonoma di Trento		Provincia Autonoma di Trento	8,92
1099	Suppressione passaggi a livello	SUBTOTALE A1003			95,2
0557	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	SUBTOTALE A1006			19,3
0557	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	APQ Regione Calabria del 03/08/2006 (Atto Coordinato ed Integrato) - Convenzione tra Regione Calabria e RFI del 05/04/2006 + Addendum del 27/11/08.	Impianti di Informazione al Pubblico	Regione Calabria	4,00
1488	Riqualificazione piccole-medie-grandi stazioni rete Convenzionale	Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato del 07.12.07	Interventi di riqualificazione di n.20 stazioni e di attrezzaggio di n.16 piazzali di stazione sulla tratta Rosario-Reggio Calabria-Melfo Porto Salvo	Ministero dei Trasporti	13,22
0557	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione attuativa tra Regione Calabria, Ferrovie dello Stato e RFI del 17/12/2004	3 interventi distinti: riqualificazione FV e pertinenze stazioni varie (3,5M€), Impianti di informazioni al pubblico stazioni di Cosenza, Paola, Lamezia Terme C.le (2,5M€), Informazioni al pubblico tratta Sibari - Mellito P.S. (3,5M€)	Regione Calabria	9,50
1550	Costruzione stazione Reggio Calabria Aeroporto	Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato del 07.12.07	Costruzione della nuova stazione di Reggio Calabria Aeroporto	Ministero dei Trasporti	3,40
0997	Patent. Ican. Bologna-Veneta-Brennero	SUBTOTALE A1007			30,1
1548	Progetto PALIO	Convenzione per la realizzazione di interventi sul territorio provinciale relativi alla ferrovia del Brennero		Provincia Autonoma di Trento	9,51
0442	Potenziamento linea Piave-Lucca-Vareggio-Pisa (Realizzazione)	SUBTOTALE 2001			9,5
0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	Bando Regionale per la ricerca industriale e lo sviluppo precompetitivo per l'anno 2006 + Atto costitutivo Associazione Temporanea di Scopo PALIO	Ricerca e Sviluppo Progetto PALIO per la realizzazione di un sistema intermodale merci su vasta scala tra diversi attori della Regione Piemonte, Liguria, e Provincia del Piemonte Orientale.	Regione Piemonte (tramite Università Torino Aligaruri)	0,04
1308	Microferrovie Messima-Stampiera	SUBTOTALE 2010			0,0
0038	Raddoppio Pinerolo-Lunghezza	CONVENZIONE ATTUATIVA TRA REGIONE TOSCANA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.	Raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia - Montecatini Terme	Regione Toscana	70,00
0270	Linea Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancello - Benevento e Brattola di Foggia (tratta solo Progettazione)	Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 23/03/2009	Realizzazione dell'intervento nelle stazioni di Villasor, Sarramanna, Sarnassi e Sanluri	Regione autonoma della Sardegna	4,50
1621	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	CONVENZIONE TRA REGIONE SICILIA E RFI (da formalizzare)		Regione Sicilia	2,26
0293	Nuova valico del Brennero	Convenzione tra RFI e Società "Oruno Consultadoria e Marketing Lda"	Lavori di collegamento del "Parco del Castello di Lunghezza" con il piazzale esterno della Stazione di Lunghezza attraverso il sottopassaggio di stazione	Società Oruno Consultadoria e Marketing Lda	0,02
		Convenzione tra RFI e Regione Campania del 21/02/2008	Progettazione Preliminare Variante alla linea Cancello-Caserta nel Comune di Maddaloni nell'ambito del progetto di "Velocizzazione e raddoppio della tratta Cancello-Benevento"	Regione Campania	0,30
		Convenzione tra RFI e Regione Piemonte del 16/08/2009	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Regione Piemonte	4,50
		SUBTOTALE A03/A04			81,6
				Provincia Trento, Bolzano e Verona	16,34
		SUBTOTALE			16,3
		TOTALE TABELLA 4			297,7

Tabella 5 - PON 2000-2006

milioni di euro

Codice RFI	Descrizione progetto	Nuove coperture da PON e fondi di rotazione		IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
		Misura I.1 (direttrici)	Misura II.1 (nodi)	
0100	Raddoppio Bari-Taranto (comprende SCC)	3,2	-	3,2
0137	Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrello-Castelbuono)	0,0	-	0,0
0115	Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie diretrici	-2,64	5,3	2,7
0036	Nodo di Palermo (comprende SCC)	-30,61	33,4	2,8
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (comprende SCC)	38,8	-	38,8
0033	Potenziamento passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	-	2,2	2,2
	SUBTOTALE 1	8,8	40,9	49,6

Fonti ralloccabili

Riga CdP	Descrizione progetto	Fonte	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
A1001	Realizzazione fermata RFI aeroporto Elnas	FINFESR	4,25
		PON-L183	3,43
	SUBTOTALE 2		7,68

Fonti vincolate

Totale Tabella 5 57,32

Descrizione	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Legge Obiettivo		Fondi Fas Nord		Fondi Fas Sud	
		risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse assegnate dal CIPE con apposita delibera	risorse assegnate dal CIPE con apposita delibera	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse assegnate dal CIPE con apposita delibera	risorse ex DL 185/2008 assegnate ai sensi del Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09 sul c.p. 7120 MEF
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale (Manutenzione straordinaria ed Upgrading)	391					391	
Linea AV/AC. Milano-Vercina, tratta Treviglio-Brescia	559		390	100	69		
Terzo Valico dei Giovi	500		400	100			
Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	292	292					
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	235		235				
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale. Siracusa - Ragusa - Gela	120				120		
Partecipazione Ponte sullo Stretto di Messina	133					133	
Studi e progettazioni Ponte sullo Stretto di Messina sponda calabra/siciliana	4				4		
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale. Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	10				10		
Variante di Canniello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	3				3		
Itinerario Napoli-Bari	100				100		
TOTALE TABELLA 7	2.347	292	1.025	200	69	133	391
		1.317		269		761	

Tabelle 3 - Ripartizione allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza contrattualizzate nell'aggiornamento 2009 del Csp
 Importi in mln di euro

TAB	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse aggiuntive
A01	A1001	Realizzazione fermata RFI aeroporto Eliras	PON 2000-2006 Convenzioni con E.E.L.L.	8
A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	TEN 2007-2013 Esito Seduta C/PE marzo e giugno 2009	409
A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	Convenzioni con E.E.L.L.	95
A01	A1006	Soppressione passaggi a livello	Convenzioni con E.E.L.L.	19
A01	A1007	Stazioni	Convenzioni con E.E.L.L.	30
A02	A2008	"GRIDES GSM-R"	Ulteriori finanziamenti UE	0
A02	A2010	Progetto PALIO	Convenzioni con E.E.L.L.	0
A02	A2011	"Tecnologia ERTMS - Sviluppi ed implementazioni"	TEN 2001-2006	2
A03	0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	Convenzioni con E.E.L.L.	5
A1	0293_Real_A	Nuovo valico del Brennero (Quota finanziata)	TEN 2001-2006 TEN 2007-2013 E.E.L.L.	443
A04	P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (Quota finanziata)	TEN 2001-2008 TEN 2007-2013	471
A04	0292_MA	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase prioritaria. Proiezioni dei lotti 1,2,3,4; Proiezione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	TEN 2007-2013	17
A03	1346_prog	Potenziamento linea Pioltello-Lucca-Viareggio-Pisa (Quota finanziata)	Convenzioni con E.E.L.L.	70
A03	1308	Metroferrovia Messina-Giamplì	Convenzioni con E.E.L.L.	2
A03	1601	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Convenzioni con E.E.L.L.	5
A03	0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	Convenzioni con E.E.L.L.	0
A04	0275	Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancello-Benevento e Bretella di Foggia (Proiezione)	Convenzioni con E.E.L.L.	0

Tavola 2 - Ripartizione allocazione sui progetti della ricerca aggiuntiva di competenza contrattualizzata nell'aggiornamento 2009 del CdP

TAB	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse aggiuntive
A03	0276_prog	Raddoppio Barco-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	Legge Obiettivo (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	235
A03	0294_Ant_Prog	Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	Legge Obiettivo (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	292
A1	AV15	Linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	Legge Obiettivo/FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009) TCALAZZ_43	565
A1	AV17	Terzo Valico dei Giovi	Legge Obiettivo/FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	500
A03	0315_A	Siracusa-Ragusa-Gela	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	120
A04	0304	Variante di Camitello; progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI e realizzazione opere a cura SdM	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	3
A04	Na009	Studi e progettazioni Ponte sullo Stretto di Messina sponda calabrese/siciliana	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	4
A04	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	133
A03	NA004	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009) PON 2007.2013	30
A04	0281_A	Itinerario Napoli-Bari	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	100
A02	A2001	Potenz. tecn. Bologna-Verona-Brennero	Convenzioni EE.LL.	10
A03	0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	Autofinanziamento	18
			Sub Totale	3.584
A04	0007	Quadruplicamento Milano Linate-Treviglio		28
A04	0013	Linea a monte del Vesuvio		3
A03	0260_Ant_Gare	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		48
A01	A1011	Interventi sulle reti viarie e ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo		10
A03	NoCod_8	Potenziamento Linea Campoleone-Aprilia-Nettuno		17
A02	A2006	Rilevamento termico bocce e Misuratore Velocità Treno		40
A03	I041	Raddoppio Cesano-Bracciano (progettazioni)		5
A02	A2011	Adeguamento ERTMS/ETCS Linea AV/AC Roma-Napoli		2
A02	A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione		12
A03	0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia		20
A03	0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino		11
			Sub Totale	154
			Totale	3.778

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI
AGGIORNAMENTO 2009

Appendice n. 2 alla Relazione Informativa
Riepilogo principali modifiche al Contratto rispetto all'aggiornamento
gennaio 2008

- 1) *(IC) Aggiornamento Costi*
- 2) *(N) Nuovi Inserimenti (nuovi progetti ed estensione perimetro progetti già in CdP)*
- 3) *(T) Trasferimenti in tab A dalle tabelle programmatiche*
- 4) *(TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per Definanziamento*
- 5) *(RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività*
- 6) *(U) Investimenti Ultimati*
- 7) *(R) Riclassifiche*
- 8) *(EC) Errata Corrige*
- 9) Focus accorpamento itinerari

Note per la lettura

Il documento riporta, analiticamente dettagliate per singolo movimento, le variazioni intervenute rispetto all'aggiornamento gennaio 2008.

In particolare nella prima tavola viene esposta una sintesi dell'evoluzione del valore del portafoglio per le macro cause di seguito descritte.

Nelle pagine seguenti vengono esposti i dettagli per singola causale.

1) **(IC) Aggiornamento Costi**

2) **(N) Nuovi Inserimenti (nuovi progetti ed estensione perimetro progetti già in CdP)**

La tavola riporta i nuovi inserimenti di opere e l'estensione perimetro degli interventi già compresi nel portafoglio per risorse derivanti principalmente da fonti UE e Terzi.

3) **(T) Trasferimenti in tab A dalle tabelle programmatiche**

La tavola si riferisce al trasferimento in Tabella A di opere programmatiche, per l'avvio all'operatività di:

- risorse aggiuntive da contrattualizzare nell'aggiornamento 2009, comprensive delle risorse destinate ai grandi progetti infrastrutturali derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP;
- risorse precedentemente contrattualizzate e riallocate.

4) **(TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per Definanziamento**

La tavola riporta il definanziamento, operato sui progetti secondo il criterio stabilito dal CIPE che dovrà riguardare le risorse stanziare sul capitolo n.7122 del Bilancio dello Stato non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi e qualora fosse necessario anche quelle degli investimenti inclusi in Tabella A - Opere in corso, derivante dai seguenti provvedimenti legislativi:

- D.L. 112/2008 per 3.561 mln;
- D.P.C.M del 11.09.2008 per 32 mln;
- D.L. 180/2008 per 25 mln.

5) **(RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività**

La tavola spiega la riallocazione, effettuata in via eccezionale, delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal contratto e trasferiti nelle "Opere programmatiche", al fine di garantire la copertura del fabbisogno aggiuntivo per la manutenzione straordinaria e gli altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive.

6) **(U) Investimenti Ultimati**

La tavola riporta la diminuzione del valore del portafoglio per investimenti ultimati e trasferiti nella Tabella "Investimenti ultimati".

7) **(R) Riclassifiche**

La tavola spiega gli spostamenti effettuati per riportare in maniera univoca le tipologie di investimento nelle righe del Contratto di Programma, al fine di allineare la codifica anagrafica dei progetti del CdP con il Sistema Informativo aziendale per un'efficiente gestione automatizzata e in coerenza con le procedure interne per la gestione dei programmi/progetti e l'assegnazione delle referenze.

8) **(EC) Errata Corrige**

9) **Focus accorpamento itinerari**

Le tavole riportano l'accorpamento degli interventi previsti sui principali itinerari ferroviari effettuato per rendere fungibili le risorse verso gli interventi maturi per il passaggio alla fase operativa.

TABOLA SINTESI - EVOLUZIONE DEI VALORI DEL PORTAFOGLIO

Importi in milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera		Variazioni 2009 vs 2008	Aggiorn. 2009	Nuovi inserimenti (nuovi prog inseriti ed estensione perimetro) (N)	Trasferimenti in tab A (T)	Trasferimenti per Definanzamento (TD)	Trasferimenti per riprogrammazione attività (RA)	Investimenti ultimati (U)	Riclassifiche (R)	Errori Corrette (EC)
	(C)	(IC)									
Tabella A - RETE AV/AC; COMPLETAMENTO SISTEMA TO-MI-NA			-	32.000							
Tabella A - OPERE IN CORSO			2.068	44.503	387	3.032	(258)	(071)	(324)	0	0
per utilizzo nuove risorse			2.271		279	1.884					
per effetto trascinamento			670			670					0
per trasferimento in tabella ultimiati			(391)								
per definan./riprogrammazione attività			(343)		108	479	(343)				
Tabella A1 - PROGETTI INFRASTRUTTURALI realizzati per lotti costruttivi			10.720	11.025		10.720					
per utilizzo nuove risorse			1.507			1.507					
per effetto trascinamento			375			375					
per definan./riprogrammazione attività			391			391					
per trasferimento in tabella ultimiati			(614)			8.845					
TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA			12.787	87.528	387	13.752	(255)	(971)	(324)	0	0
TOTALE OPERE PROGRAMMATICHE			26.849	104.997	1.422	113.770	255	971			1.237
Tabella: Investimenti ultimati			324	10.955					324		

Mod. esp. C.V.I.	145	R02	Descrizione	C.V.I. CDP pag. 08	Importo (pag. 08)	Note	Importo realizzat. (vali mod. RT)	C.V.I. CDP pag. 09
	401	000	Qualificazione Milano-Verona via Carlo Lombardi-Torricelli	85	28	Incremento conseguito a seguito dell'aggiornamento dell'investimento e della prosecuzione dei lavori per conto dei mutuatari ad attuazione dell'art. 17 dell'importo dei contributi del 1971 e inoltre adeguamenti dei costi dei materiali di fornitura RF.	579	
	404	001	Linea a monte del versido	429	3	L'incremento di costo è dovuto alla necessità di realizzare i lavori del lotto appalto impegnato e adattare il progetto a seguito della nuova contrattazione con l'azienda appaltatrice per il primo lotto dell'opera.	431	
	409	020	Raddoppio Udine-Monfalcone S. Giacomo	215	11	Incremento di costo dovuto al contenzioso generatosi ai sensi dell'art. 31 bis della Legge n. 109 del 11 febbraio 1994 (L. legge Merloni)	5	231
	402	007	Raddoppio Genova-Ventimiglia viale Andrea S. Lorenzo	511	20	L'incremento è conseguente agli impegni economici derivanti dal primo Atto Integrativo Modificativo definito con l'asportazione in data 20 febbraio 2008, e seguito da un contenzioso tributario sviluppatosi e cessato della mancata approvazione del contratto di lavoro derivato dallo scatto retributivo autorizzato dal Tribunale di Genova unitamente al contratto di parti dell'operazione stessa.	630	
	403	020	Am. urb. Fradospio-Lunigiana-Guadagni	103	48	Incremento di costo dovuto alla realizzazione di nuova banchina antinquinante "a L" e alla realizzazione di nuove opere di infrastruttura. L'incremento è conseguente alla lunghezza abitativa prevista come PoS di Comunità in linea con l'art. 17 e all'aggiornamento della tariffa.	180	
	403	020	Am. urb. Piancastello fraz. Oltresila (Frattuzzone - "F. Fagn")	10	90		92	92

Totale

Mod. esp. C.V.I.	146	R02	Descrizione	C.V.I. CDP pag. 08	Importo (pag. 08)	Note	Importo realizzat. (vali mod. T)	C.V.I. CDP pag. 09
	604	N.12	L. n. 47/02 Milano-Vercelli viale "Angelo-Brecca"	1.990	50	Incremento di costo dovuto alla prosecuzione di Progetto Definitivo Seminare, depositato durante la Conferenza di Servizi.	0	
	604	020	Area nuovo sesto del Brennero (Completamento)	2.715	575	Si evidenzia che la nuova fase del completamento di costo è stata trasferita alla A e che il costo complessivo dell'intervento è pari a 2.575 milioni.	0	
	604	N.20	Linea Milano-Gorizia viale "Vittorio Veneto"	5.069	340	Incremento dovuto alla rivalutazione di zona per adeguamento monetario.	0	
	002	Com.	Appalti Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	100	110	Incremento effettuato dalla rete dei PRG di Cagliari e soppresioni, righe.	210	
	003	02/0	Completamento Raddoppio Brennero-Chivasso e Pinerolo	2.138	110	Incremento conseguente alle previsioni CIFE.	2.010	
	003	02/0	Completamento linea Quarant'ore (Completamento)	397	220	Il costo a vita intero dell'investimento è stato approntato e segue dalla valorizzazione di lavori intervenuti (completamenti fino a Pinerolo) e lavori necessari per assicurare l'incasso della capacità dell'infrastruttura adeguata agli altri valori del traffico ed a seguito di previsioni CIFE.	220	
	003	02/0	Castellorosso-Rivoli - alternando Pinerolo-VCDP	70	29	Incremento conseguente alle previsioni CIFE.	49	
	003	007	Roma-Pescara (Progettazione - Realizzazione)	1.184	377	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	1.022	
	003	008	Bologna-Pesenti (Progettazione - Realizzazione)	428	65	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	449	
	003	009	Pesenti-Ravenna (Progettazione - Realizzazione)	439	207	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	644	
	003	010	Milano-Sesto-Sesto S. Antonio (Progettazione - Realizzazione)	482	66	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	413	
	003	014	Palermo-Trapani (Progettazione - Realizzazione)	412	66	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	489	
	003	015	Brescia-Reggio-Emilia	163	17	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	79	
	003	N. 016	Nota di Bari Bari nord (Intervento linea S. Sordani-Pesenti e Bari sud (Bari C) in Bari S. Giorgio) - Completamento	406	220	Incremento conseguente agli esiti della progettazione definitiva.	626	
	004	020	Chimallone in treno	1.300	152	Incremento della progettazione definitiva.	1.462	
	003	007_F	Nota di Palermo Completamento interventi di JRS	6	30	Incremento conseguente all'esito della progettazione definitiva.	30	

Totale

Importo in mln di Euro

Importo in mln di Euro

Verifica di fattibilità economica
Valutazione perimetrale e nuovi progetti inseriti in tabelle programmatiche

TAB	RIGA	Descrizione	CdP n. 08	CdP n. 09	CVI	Delta al netto del finanziamento	Note
991	1001	Soppressione passaggi a livello	47	227	135	Estensione perimetro	
1001	1001	Protezione cantieri a mezzo d'opera	0	58	58	Il progetto è stato inserito su specifica richiesta delle Agenzie Nazionali per la Sicurezza delle Ferrovie e consiste nell'applicazione efficace della tecnologia in sicurezza nella gestione dei cantieri di lavoro	
1001	1001	Raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo	3	40	40	L'intervento prevede il raddoppio della tratta Bergamo-Ponte S. Pietro e più innanzi utilizzo dell'intero territorio tombato (tratti esclusi) in quanto consentano l'assegnazione del collegamento di Bergamo con Lecco e Camisè-Milano. La capacità risulta già ad oggi utilizzata al 97,0% e sussistono richieste da parte degli E.C.L. per l'attribuzione di ulteriori servizi. Nonchè la realizzazione di 2 nuove fermate intermedie e servizio del popolato bacino ricompattati con attuale assetto. Obiettivo dell'intervento è pertanto quello di creare una capacità aggiuntiva tale da consentire l'incremento degli indici di performance dei treni regionali e fornire i presupposti per l'incremento dei servizi	
1001	1001	Raddoppio tratta Cremona-Omnibus	0	50	50	L'intervento che prevede il raddoppio della tratta Cremona - Omniseta è necessario per rendere e necessario per superare le attuali criticità e il modello d'esercizio attuale, risultante dalla sovrapposizione delle relazioni di traffico delle due linee afferenti (Milano/Bergamo/Treviglio - Cremona e Brescia - Cremona) risulta fortemente eterotico e con un impegno prossimo alla saturazione (totale 57 treni) con indice di saturazione pari all'83%. In via di studio, l'impiego di un unico treno, che determini condizioni di incalzabilità (impificazione dei ritardi) Gli studi, gli indici di puntualità delle linee sono tra i più bassi del comparto e da tale intervento si attendono benefici rilevanti al miglioramento degli indici di performance dei treni regionali sulle linee	
1001	1001	Raddoppio tratta Cremona-Cava Ticino	0	30	30	L'intervento che prevede il potenziamento ed il raddoppio della tratta afferenti al nodo di Cremona è necessario per razionalizzare il servizio merci e rendere disponibile la capacità infrastrutturale aggiuntiva sulla linea ferroviaria Cava Ticino-Cremona ad oggi caratterizzate da livelli di impegno elevati per il traffico viaggiatori	
1001	1001	Dotazione di impianti (Impianti Napoli-Bari-Combinamento)	3.012	3.378	360	L'estensione del perimetro dell'Impianto Napoli-Bari originato dall'accorpamento di più progetti (vedi Tab. 10) e conseguente all'effetto della programmazione preliminare che ha evidenziato maggiori costi degli esecuzioni relativi alle aree urbane, in conformità ai criteri definiti nella finanziaria 2007 nonché la necessità di realizzare un viadotto, in luogo di un rilevato, nella zona di attraversamento del centro commerciale di Afragole - all'insediamento delle successive fasi progettuali e realizzative dello Stadio di Marassi e della fermata di Marassi Scalo	
1001	1001	Opera di collegamento del Ponte sullo strato di Messina con linea Battolaccia-Reggio Calabria	0	350	350		
1001	1001	Fondi per incrementi di costo per adeguamenti monetari	0	200	200		
1001	1001	Raddoppio Campobasso-Aprile	0	30	30		
1001	1001	Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprile	0	3	3		
1001	1001	Studio di fattibilità raddoppio Paduli-Caserta	0	2	2		
1001	1001	Pase omniche e sicurezza gallerie VVA/C	0	35	35		
1001	1001	Rivestimento Termico Boccole e Maturatore Veicoli Treni	0	40	40	Estensione delimito del progetto per aggiornamenti di impianti esistenti e per la realizzazione di nuovi impianti	
1001	1001	Sistema di sorveglianza alla condotta SSC	0	20	20		
1001	1001	Estensione Perimetro SCMT e SSC	0	68	68		

1022

Tabella 3 (1) Proiezioni finanziarie di Tab. A, sotto riserva di una totale copertura delle fonti programmatiche

Mod. investimenti in Tab. A	Tab. A02A	AO2A	Descrizione	CVI Cap 099 08	Importo autorizzazione	Note	Importo impegni definitivi (vedi mod. D)	Importo impegni trasferibili in altre righe della OP (vedi mod. EC)	Importo impegni (mobilitazione riserva (vedi mod. BA))	Importo rimborsabile (vedi mod. B)	CVI Cap 099 09
(11)	030	030 01	Procedimento di legge (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	248							178
	A03	1340 000	Potenziamento linea Padova-Lucca-viaggio-Pisa (Fase I)	6	70	Spedimento in Tab. A a seguito Protocollo d'intesa Regione Toscana					78
			Totale		0						254
(12)	034	034 01	Procedimento di legge (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	943							859
	A04	04 007	Nuove linee Torneo - Luone (studi ed indagini preliminari e quota finanziarie competitive anche delle risorse TEN-T 2007-13) le cui operatività è subordinata al ripartimento delle corrispondenti quote nazionali)	445	471	Rimodulazione a seguito operatività finanziamenti TEN 07-13					916
			Totale	2715	0		576				955
(13)	040	040 01	Nuove linee (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	500							0
	A4	040 020	Nuovo ralloco del Brennero (progettazione e quota finanziarie competitive anche delle risorse TEN-T 2007-13) le cui operatività è subordinata al ripartimento delle corrispondenti quote nazionali)	286	3200	Rimodulazione a seguito operatività finanziamenti TEN 00-06 e TEN 07-13, inoltre per le ulteriori risorse finanziarie necessarie alla completa copertura del fabbisogno, si precisa che potranno essere disponibili nei prossimi anni a fronte di un piano di azioni definito e che rientrano negli impegni programmatici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti					3575
			Totale		0		576				3575
(14)	044	044 01	Linee Milano-Gorizia - Tarso Spina (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	500							0
	A1	044 020	Linea Milano-Gorizia - Tarso Spina (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	0	5400	Spedimento in Tab. A in relazione al finanziamento di ulteriori risorse di L.O. (Seclue CIPE 8/2009) inoltre per le ulteriori risorse finanziarie necessarie alla completa copertura del fabbisogno, si precisa che potranno essere disponibili nei prossimi anni a fronte di un piano di azioni definito e che rientrano negli impegni programmatici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti					5400
			Totale		0		340				5400
(15)	045	045 01	Procedimento di legge (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	2120							2010
	A3	045 020	Potenziamento asse ferroviario Portofino (Fase Prioritaria) - Progettazione, autorizzazione, realizzazione e gestione (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	812	239	Trasferimento in Tab. A del 1° stralcio del Raddoppio (Piemonte-Vicenza) a seguito rinvio finanziamento risorse di L.O. (Seclue CIPE 06/03/09)					851
			Totale		0		110				2010
(16)	046	046 01	Procedimento di legge (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	3716							3651
	A4	046 020	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria) - Progettazione, autorizzazione, realizzazione e gestione (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)	87	17	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria) - Progettazione, autorizzazione, realizzazione e gestione (Art. 134 c. 1, lett. a) del D.Lgs. n. 112 del 2008) (C. P. 104) (R. 104/2008)					104
			Totale		0		162				3651

Mod. (componente) A	TAB	ROA	Descrizione	CVI CoP app of	Importo investimenti ultimi (vedi mod. U)	Importo investimenti realizzati in altre righe della CVI (vedi mod. U)	Entrata Contig. (vedi mod. EC)	Importo trasferimenti rimodulazione (vedi mod. BA)	Importo massifiche Intervente (vedi mod. RI)	CVI CoP app TP	Importi in mln di euro
(119)	606	477	Corridoio Reno-Saona e collegamento Pontremoli-Bologna (Ripartizione)	972							917
	A04	0277 prog	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo-Seregno) (Fase)	26	65	0					83
			Totale								1.000
(120)	609	0281 Anal Prog	Procedimento linea Gallarate-Rho (Completamento)	282							220
	A00	0281 Anal Prog	Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + I Fase)	10	282	0				90	392
			Totale			0				310	612
(121)	083	1324	Progettazione opere d'arte per la permeabilità della Linea Stresa-Torino - GHIACCIO, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico del Giovi	3							0
	A03	1421	Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Stresa-Torino - GENOVA nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico del Giovi	0	3	0					3
			Totale			0					3
(122)	084	013031	Partecipazione Società di Messine	375							0
	A04	010031	Partecipazione Snelto di Messine	0	158	0					158
			Totale			0					158
(123)	609	0344	Roma-Napoli (Progettazione + Realizzazione)	1.584							1.522
	A01	A101	Interventi sulle reti ferroviarie in Abruzzo	0	34	0				100	134
			Totale			0				42	1.656
(124)	603	0328	Dispositivo di Protezione e Regolarizzazione	426						65	491
	A03	0308 P	Battaglie-Polenza (Studi)	0	2	0					2
			Totale			0					491
(125)	603	0329	Polenza-Malpensa (Progettazione + Realizzazione)	438							644
	A03	0308 *	Polenza-Malpensa (Studi)	0	2	0				267	2
			Totale			0					646
(126)	603	0316	Linea Muggiolo (Progettazione + Realizzazione)	348							338
	A03	0310 N	Taranto-Merone (Studi)	0	1	0					1
			Totale			0					340
(127)	609	0315	Emporio-Salerno-S. Angelo (Progettazione + Realizzazione)	462							413
	A03	0311 P	Metaponto-Silvi-Bivio S. Antonio (Studi)	0	2	0					2
			Totale			0					415

AVVISO 1/23 QUANTIFICATO IN EURO A MODIFICAZIONE DEL BILANCIO D'ESERCIZIO DELLO IRIE - P.000000000000

Mod Trasferimenti in A	IR	RIDA	Descrizione	CVI Cap. agg. da	importo variazione	importo investimenti ultimati (per mod. UI)	aggi. ultime CVI mod. 08	importo investimenti realizzati in altre righe della DP mod. ECI	Ente Carriage riduzione (per mod. 04)	importo testimoni riduzione (per mod. 04)	importo classifiche Interventive (per mod. R)	Importi in mln di euro CVI Cap. agg. 09
(128)	001	007	Verifica - Forme (Progettazione - Realizzazione)	59								59
	001	007	verifica Forme (Studi)	0	0							0
	Totale											
(129)	003	003	S. Garino-Sassari-Cala (Progettazione - Realizzazione)	609								609
	003	003	S. Garino-Sassari-Cala (Studi)	0	2							2
	Totale											
(130)	003	001	Palermo-Tegoleto (Progettazione - Realizzazione)	432			59					489
	003	001	Palermo-Tegoleto (Studi)	0	2							2
	Totale											
(131)	003	010	S. Garino-Borghese-Cala (PDR)	183			17					200
	003	010	S. Garino-Borghese-Cala	0	121							121
	Totale											
(132)	004	001	Polinomio strategico Nord-Sud-Progettazione ed esecuzione S. Garino, S. Garino e S. Garino-Alghero-Cala, S. Garino S. Garino-Cala, S. Garino-Cala, S. Garino-Cala, S. Garino-Cala S. Garino-Cala e S. Garino-Cala (PDR)	3.012			346			100		3.378
	004	001	Polinomio strategico Nord-Sud (Fase proforma Progettazione verifica Caricello-Napoli e raddoppio Caricello-Frasco Telesino Realizzazione fasi funzionali finanziarie)	1.367	100		0					1.367
	Totale											
(133)	004	001	Linea M. S. Garino (Borghese-Cala)	2.800								2.800
	004	001	Linea M. S. Garino (Studi)	0	53							53
	Totale											
(134)	004	001	Linea M. S. Garino (Borghese-Cala)	5.138								5.138
	004	001	Linea M. S. Garino (Studi)	0	161							161
	Totale											

Mod. trattamento n. A	148	100A	Decisione	CDI CUP 488 BA	Ingresso verbale	Ingresso ordinari (vedi mod. U)	Ingresso sp. oltre CUP mod. 09	Ingresso investimenti masse in altri tipi di OP (vedi mod. EC)	Ingresso trasferimenti modificazioni risorse (vedi mod. RA)	Ingresso compartecipazione (vedi mod. R)	Importo in lire CUP app 09
(135)	004	007A	Procedi allo studio di fattibilità e alla progettazione definitiva e all'esecuzione di opere per centrali idroelettriche di piccola potenza	288							284
	404	0009	Studi e Progettazioni, Ponte sullo stretto di Messina seconda cella/struttura	0	2		4				6
			Totale		0		4	0	0		290
(136)	002	0008	Prove per la sicurezza delle macchine ferroviarie (SCMT, SSC, RTB, ESSE, Mole, Anzalone, Frosinone, Carpi) e mezzi di linea a piano d'asfalto	130		222					332
	004	0004	Piano per la sicurezza delle circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, protezione cantieri e mezzi di coesa e coesa dinamiche)	250	20		52				2423
			Totale		0		274	0	0		2765
(137)	000	0006	Nucleo Piana Passio-Corpusco	792							788
	002	0001	Progettazione definitiva 1° Stralcio Piana Corcos-Ostia Nuova	0	4						4
			Totale		0		0	0	0		792
			Totale trattamento tab. A		3.032						
			di cui per utilizzo nuove risorse (vedi T1, T2, T5, T6, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18, T19, T20, T21, T22, T23, T24, T25)		1.684						
			di cui per effetto trasferimento (vedi T5, T9, T11, T12, T13, T14, T16, T20, T22, T23, T24, T25, T26, T27, T28, T29, T30, T31, T32, T33)		670						
			di cui per deflazionizzazione attività (vedi T8, T9, T10, T11)		470						
			Totale trattamento tab. A1		10.270						
			di cui per utilizzo nuove risorse (vedi T1, T4, T7)		1.607						
			di cui per effetto trasferimento (vedi T7)		375						
			di cui per deflazionizzazione attività (vedi T7)		397						
			di cui per utilizzo nuove risorse derivanti dall'impegno programmatico dello Stato (vedi T1, T4, T7)		8.440						
			Totale trattamento tab. B		1.664						
			Totale trattamento tab. C		1.664						
			Totale trattamento tab. D		1.664						

-Data per scelta del valore corretto per il totale + (137) mod. 6

tabella A (IP) trasferimenti nelle tabelle programmatiche per finanziamento

Importi in mln di euro

Mod. transf per defn

TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp egg 08	quota trasferita per definanziamento	riprogrammazione attività (vedi mod. RA)	importo riclassifiche intervenute (vedi mod. R)	CVI Cdp egg 09
A03	0049	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo - Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	606	176	139		271
C03	0049_C	Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	0	176	159		335
Totale				0	0		606

(TD1)

A01	A1005	Programma Lunghe Gallerie	446	29	63	-366	0
B01	A1005_Comp	Programma Lunghe Gallerie	300	29	63	-194	0
Totale				0	0		0

(TD2)

A01	A1005	Sviluppo flotta navale	160	50	50	7	67
B01	A1005_comp	Sviluppo flotta navale	0	50	50		100
Totale				0	0		167

(TD2)

Totale trasferimenti tab. A				-255			
Totale trasferimenti tab. B				79			
Totale trasferimenti tab. C				176			

Tavolo 4 (10) Definanziamento operato da provvedimenti legislativi

RIGA	TAB	Descrizione	CVI CdP agg 08	Risorse di competenza contrattualizzate	di cui quota da defanziare	Definanziamento				Importi in mln di euro	
						di cui Tabella A	di cui Tabella B	di cui Tabella C	di cui Tabella D fuori CdP		
0049	A03	Raddoppio Milano-Mortara Sottoprogetto "Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara"	606	606	176	176				176	
A1005	A01	Programma Lunghe Gallerie	446	446	29	29				29	
A1008	A01	Sviluppo flotta navale	167	167	50	50				50	
0226	B03	Raddoppio Spoleto-Terni	532	529	511	511				511	
0289	A03 C03	Compl. Radd GE-Ventimiglia tratta Andora-Finale	1 540	620	577	577				577	
0313	C03	CIPE 85/02: S. Gavino-Sassari-Olbia	609	4	2	2				2	
0136	C03	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio (nell'arco di Piano esclusa la realizzazione Matera La Martella-Venusio)	165	165	39	39				39	
0223	A04 C04	Nodo di Novara - Passante Ferrov. Merci	471	95	45	45				45	
0249	A04 C04	It.ME-CT: completamento del raddoppio. Tratta Giampilleri-Flumefreddo	1 970	1 970	1 712	1 712				1 712	
1005	C03	Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari-Oristano	129	23	23	23				23	
1008	A01 C01	Pot. Colleg. tra porti e la rete ferroviaria	191	141	133	133				133	
0404	D03	Casalmaggiore: rilocazione scalo e polo logistico	11	11	11	11				11	
0414	D03	Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	14	10	10	10				10	
0415	D03	Centro intermodale Milano Smlstamento	21	1	1	1				1	
0417	D03	Collegamento con molo polifunzionale di Taranto	19	1	1	1				1	
	D03	Altri interventi	45	2	1	1				1	
		Competenza residua e non erogata relativa a copertura interessi intercalari AV/AC (non riportata nel vigente CdP)			346	346				346	
Totale defanziamento			6.938	4.794	3.669	3.669	255	511	2.532	24	346
					3.669	3.669	255		3.068		346

Mod. investimenti ultimi:31	FAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo investimenti ultimi	Importo riclassifiche intervenute (vedi mod. R)	Agg sistema CVI mod 09	Importo trasferimenti (vedi mod. T)	Importi in mln di euro			
									CVI CdP agg 09	CVI CdP agg 09		
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938		vedi mov (R1) 246 vedi mov (R5) vedi mov (R8)	26	660	7.683			
	A02	A2010	Sistemi Informativi	388		4 vedi mov (R1)			388			
	A03	0209	RO-RO bidirezionali per Villa San Giovanni	9					0			
	A03	0316	Acquisto/Costruzione Navi Traghetto	10					0			
	A03	0424	Costruzione capannone CIML Palermo	1					0			
	A03	0425	Roma 3 Lorenzo Ampliamento MAV	9					0			
	A03	0430	Costruzione IDP Napoli Smistamento	88					0			
	A04	A121	Linea Milano-Vercina progetto progresso da chiudere	50					0			
	A03	0057	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Roma - Ciampino	13					0			
	A03	0061	Messa in sicurezza Galleria di Cite	55					0			
	A03	0086	Stazione Biogno S. Donato	7					0			
	A03	0104	Realizzazione variante in Galleria di Monte Zucco	28					0			
	A03	0116	Realizzazione nuovo collegamento al Porto di Civitavecchia	15					0			
	A03	0178	Noto ferroviario di Genova	8					0			
	A03	0426	Polo manutentivo OMIR Roma Smistamento	24					0			
	A03	0427	Completamento costruzione binari ETR500 OMAV Roma S. Lorenzo	12					0			
	A03	DD_2	interventi minori	14				vedi mov (R9)	0			
	A03	DD_3	Attrezzaggi tecnologici	10				vedi mov (R9)	0			
	A04	AV16	Noto di Venezia	1					0			
Totale									378	250	28	656

(U)

TAVOLA 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP egg 08	Importo riclassificato	Importo investimenti ultimi ulteriori riclassifiche intervenute (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/TRA)	CVI CdP egg 09
(R1)	A01	A1009	Programmi di Manutenzione straordinaria in fase di valutazione	284				0
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	276	vedi mov. (R6) 37 vedi mov. (R8)	686	7.863
	A01	A1007	Stazioni	428	14	vedi mov. (R3) 30 vedi mov. (R6)	30	482
	A02	A2010	Sistemi Informatici	398	4		-4	388
		Totale		0	20	711		
(R2)	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045		trasferimento progetti nelle righe sottostanti	234	1.364
	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	7	3 vedi mov. (R3) 103 vedi mov. (R4)	-195	513
	A03	1417	Potenziamento Linee Castelli - Romani	10	8			18
			Totale		0	0	40	
(R3)	A01	A1007	Stazioni	428		trasferimento progetti nelle righe sottostanti	36	482
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	18	103 vedi mov. (R4) -55 vedi mov. (R5) 393 vedi mov. (R7)	-45	4.518
	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	3	7 vedi mov. (R2) -103 vedi mov. (R4)	-195	513
			Totale		0	390	-209	
(R4)	A01	A1002	Upgrading Terminali	800		trasferimento progetti nelle righe sottostanti	-195	513
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	103	18 vedi mov. (R3) -55 vedi mov. (R5) 393 vedi mov. (R7)	45	4.518
			Totale		0	368	-239	

Importi in mln di euro

Tabella 2 - (B) Riclassifica apposite per la razionalizzazione delle righe del Csp

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Csp -gg 08	Importo riclassificato	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo oltre modifiche (vedi mod. N/TRA)	CVI Csp -gg 09
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.438			686	7.863
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104			15	4.518
	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	67		234	1.384
(R5)	A02	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	13		80	750
	A02	A2004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTE, Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pesse dinamiche)	250	4	2.099	72	2.423
	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	482	18		4	290
	A02	A2006	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103	20			317
		Totale		0		2.950	1.030	
	A03	D01	Impianti ed elettros, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	229				340
(R6)	A01	A1007	Stazioni	428	30		30	482
	A01	A1008	Sviluppo flotta navale	160	7			67
	A02	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	6		80	750
	A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103	17			317
	A02	A2009	Security	91	23			114
	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	462	19		4	290
		Totale		6		223	6	14

Importi in mln di euro

Invodo 7 - (R) Riclassifiche applicate per la razionalizzazione delle righe del Cdp

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp agg. 08	Importo riclassificato	Importo rifinanziamenti intervenuti	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/TIRA)	CVI Cdp agg. 09	Importi in mln di euro	
(R7)	A03	0036	Mezzo di Palermo	1.113					1.077		
	A03	0033	Potenziamento passante Villa Lirio - Giardini-Capriolo-Caserta-Torre Annunziata	245	scopero componente tecnologico (SCC) e trasferimento nella riga sottostante				0		
	A03	0100	Raddoppio Bari-Taranto	496					489		
	A03	0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	228					202		
	A04	0115	Raddoppio Messina-Siracusa e alla Catania O-Catania C.le e tecnologie derivate	157	scopero componente tecnologico (SCC) e trasferimento nella riga sottostante ed inserimento della parte rimanente nel corrispondente itinerario vedi lav. 9				115		
	A04	0137	Raddoppio Palermo-Messina, Rete Messina-Patti e Funelfuto-Castelbuono (e escluso nell'arco di piano il raddoppio Cigliastello-Castelbuono)	1.672	scopero componente tecnologico (SCC) e trasferimento nella riga sottostante ed inserimento della parte rimanente nel corrispondente itinerario vedi lav. 9				1.635		
A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	393			-45	4.518			
Totale										0	
(R8)	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	462	trasferimento progetti nelle righe sottostanti			4	290		
	A03	1399	Sicurezza nelle Gallerie ferroviarie	2	trasferimento progetto nella sottostante riga A2008				0		
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938				686	7.853		
	A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103					317		
	Totale										0

283

Tavola 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del Cap

Mod. Riclassificazione	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cap agg 08	Importo riclassificato	Importo riclassifiche intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/TRA)	Importi in min di euro C.VI C.c.agg 09
(R9)	A03	0302	Interventi minori	14					0
	A03	0303	Attrezzaggi tecnologici	10					0
	A03	0301	Potenziamento Parco Prometina	11					
	A03	0420	Costruzione DPI Fiezza Ostrumato	131					0
	A03	0422	Costruzione DPI Milano Firenze	56					0
	A03	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffus minori ed attrezzaggi tecnologici	228	215		vedi mov. (R6)		340
		Totale		0	-103	6	0	0	
(R10)	A02	A200R	Riservatoio termico basecol e Mastatore Valscig Terni	102					0
	A02	A2003	Sistema di Controllo Marip Terni (SCMT)	1.934					0
	A04	A016	Messa in sicurezza cantieri delle opere stradalistiche e chiusura attività in corso	199					136
	A02	A2004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzo diopera e pesse dinamiche)	250	2.099	4	4	72	2.423
		Totale		0	4	0	72	0	
(R11)	A03	1404	Realizzazione nuova tornante di R403 Fico	32					0
	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	32				1.304
		Totale		0					234
		Totale		0	57	0	234	0	
(R12)	A01	A1005	Programmi Lunghe Gallie	446					0
	A01	A1004	Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programmi Lunghe Gallie)	992	355				1.246
		Totale		0				-100	
(R13)	B01	A1005 Comp	Programmi Lunghe Gallie	300					0
	OP	A1004 Comp	Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programmi Lunghe Gallie)	847	391				1.338
		Totale		0				100	

Allegato 7 - (R) Riclassifiche proposte per la razionalizzazione delle righe del Cdp

Mod Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp agg 08	Importo riclassificato	Importo investimenti ultimati (vedi mod U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/TRA)	Importo in min di euro CVI Cdp agg 08
(R14)	B02	A2001_Comp. 1	Completamento SOC rete forte	524			70	0
	B02	A2001_Comp. 2	Completamento Mesca a norma ISO 14000 impianti	120				0
	B02	A2001_Comp. 3	Completamento Sviluppo tecnologico del nodo di Roma	26				0
	B02	NoCod. 4	Interventi tecnologici/prestazionali su grandi nodi (Roma, Milano, Napoli) - Fase	435				0
	B02	NoCod. 5	Interventi tecnologici/prestazionali su direzioni Fase	542				0
	B02	NoCod. 6	Potenziamento tecnologico Pavia-Milano (Rogorondo)	50			44	0
	OP	A2001_Comp	Obblighi di Legge (Risparmio acustico e Programma Lunghe Gallie)	0	1.792			1.792
			Totale		0	0	0	0

trasferimento progetto nella riga sottostante

Tavolo 8 - (EC) Eritolo Corrice

Importi in min di euro

Mod. errata corrige	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Competenza CdP agg 08	Importo modificato	agg stima CVI mod 09	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	CVI CdP agg 09	Competenza CdP agg 09
(EC1)	A03	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	352	352	rettifica sul CVI		351	351	351
(EC2)	A03	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	1	1	rettifica sul CVI		2	2	2
(EC3)	C03	0276	Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (Realizzazione)	2.139	0	rettifica sulla competenza	110	2.010	2.010	5
(EC4)	C03	0308	CIPE 85/02. Potenza - Metaponto	439	0	rettifica sulla competenza	207	644	644	0
(EC5)	C03	0311	CIPE 85/02. Metaponto-Sibarò-Bivio S. Antonello	452	0	rettifica sulla competenza	37	413	413	0
(EC6)	C04	P.1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	375	23	rettifica sul CVI	0	0	0	0
(EC7)	D04	0304	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda calabra	19	19	<p> Rettifica sul CVI a seguito della delibera CIPE n. 77 del 2009, che ha affidato i corrispondenti lavori al nuovo soggetto aggiudicatore ora individuato in Stretto di Messina S.P.A., in quanto l'intervento è connesso e complementare al progetto del Ponte sullo Stretto la cui realizzazione è stata affidata al Contraente Generale</p>		0	0	0

Tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Itinerario Napoli-Bari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Interventi sulla linea Cancello-Napoli per integrazione con la linea AV/AC	Progettazione e Realizzazione		A03	Opere in corso	670	670
	Somma				670	670
	Progettazione		A04	Opere in corso	297	297
Raddoppio Apice-Orsara	Realizzazione		B04	Opere prioritarie da avviare	1.913	
	Somma				2.210	297
	Progettazione		A03	Opere in corso	391	391
Velocizzazione e raddoppio Cancello-Benevento e bretella di Foggia	Realizzazione		B03	Opere prioritarie da avviare	1.099	
	Somma				1.490	391
	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino		A04	Opere in corso	550	550
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)		C04	Altre opere da realizzare	550	
	Somma				550	550
Totale					4.920	1.908

min di euro

tavola 9 - focus accorpamento itinerari

Itinerario Napoli-Bari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	1.353	1.353
	Completamento	OP	Opere prioritarie da avviare	3.378	0
	Somma			4.730,34	1.353
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	OP	Altre opere da realizzare		
	Somma			550	550
Totale				5.280	1.903

(1) Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Fase prioritaria : Progettazioni variante Cancellò-Napoli e raddoppio Cancellò-Frasso Telesino Realizzazione fasi funzionali finanziate	A04	Opere in corso	1.353	1.353
	Progettazioni Raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara Realizzazione completamento Napoli-Cancellò-Frasso Telesino; raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara	OP	Opere prioritarie da avviare	3.378	0
	Somma			4.730	1.353
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	OP	Altre opere da realizzare		
	Somma			550	550
Totale				5.280	1.903

(1) Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vito Intera	Competenza
Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio (tratta Giampieri-Fiumefreddo)	Progettazione	A04	Opere in corso	59	59
	Realizzazione	C04	Altre opere da realizzare	1.911	1.911
	Somma			1.970	1.970
Nodo di Catania: internamento stazione Centrale	Progettazione + Realizzazione	C03	Altre opere da realizzare	507	12
	Somma			507	12
Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le (*)	Progettazione + Realizzazione	A04	Opere in corso	115	115
	Somma			115	115
Nuovo collegamento Palermo-Catania (Completamento Progettuale e Realizzazione)	Progettazione preliminare	A04	Opere in corso	8	8
	Completamento progettuale e realizzazione	C04	Altre opere da realizzare	3.992	0
	Somma			4.000	8
Upgrading collegamento Caltanissetta-Enna con Palermo e Catania	Progettazione + Realizzazione	C03	Altre opere da realizzare	100	0
	Somma			100	0
Totale				6.692	2.105

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente CdP pari a 1.57 mln.

Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 42 mln.

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto		Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo		Fase prioritaria	A04	Opere in corso	394	394
		Completamento	OP	Altre opere da realizzare	6.298	0
Totale					6.692	394

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto		Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo		Fase prioritaria : Progettazione raddoppi Giampilieri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella)	A04	Opere in corso	394	394
		Completamento progettazioni di Tab.A Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)	OP	Altre opere da realizzare	6.298	0
Totale					6.692	394

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Messina-Palermo

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastro-Castelbuono) (*)	Progettazione + Realizzazione	A04	Opere in corso	1.635	1.635	
	Somma			1.635	1.635	
Raddoppio Patti - Castelbuono	Progettazione + Realizzazione	D04	Opere previste a completamento del Piano	3.950	0	
	Somma			3.950	0	
Totale						1.635

min di euro

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente CdP pari a 1.672 mln.

Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 37 mln.

tabella 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Palermo	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	1.635	1.635
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	3.950	0
	Somma			5.585	1.635
Totale				5.585	1.635

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Palermo	Fase prioritaria: Raddoppi Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono	A04	Opere in corso	1.635	1.635
	Raddoppio Patti-Castelbuono	OP	Altre opere da realizzare	3.950	0
	Somma			5.585	1.635
Totale				5.585	1.635

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Orte-Falconara

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto		Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara		Progettazione + Realizzazione	A03	Opere in corso	329	329
Raddoppio Spoleto - Terni		Progettazione + Realizzazione	B03	Opere prioritarie da avviare	532	529
Raddoppio Foligno - Fabriano		Progettazione + Realizzazione	D03	Opere previste a completamento del piano	1.919	0
Raddoppio P.M. 228 - Castelplanio		Progettazione preliminare	D03	Opere previste a completamento del piano	573	0
Totale					3.353	858

min di euro

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Fase prioritaria	A03	Opere in corso	347	347
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	3.006	0
Totale				3.353	347

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Fase prioritaria : Progettazione raddoppi Spoleto – Campello, Fabriano - PM 228, Castelplanio – Montecarotto e Spoleto-Terri	A03	Opere in corso	347	347
	Realizzazione raddoppi Spoleto – Campello, Fabriano - PM 228 e Castelplanio – Montecarotto				
Totale	Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio	OP	Altre opere da realizzare	3.006	0
	Realizzazione raddoppi Spoleto-Terri, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio				
Totale				3.353	347

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Linee di accesso al Brennero

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di €

Progetto	Intervento	Tabelle CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Quadruplicamento Fortezza-Verona (prime tre fasi prioritarie: Fortezza-Ponte Gardena; circonvallazione di Bolzano; ingresso nel nodo di Verona)	Progettazione	A04	Opere in corso	55	55
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	2.445	0
	Somma			2.500	55
Circonvallazione di Trento (Ulteriore fase prioritaria)	Progettazione	A04	Opere in corso	29	29
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	1.271	0
	Somma			1.300	29
Quadruplicamento Bolzano-Trento (5 fase accessibilità al Brennero)	Progettazione Preliminare	A04	Opere in corso	3	3
	Somma			3	3
	TOTALE			3.803	87

tabella 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Investimento	Intervento	Tabella CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Potenziamento linee di accesso al Brennero	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	104	104
	Completamento	OP	Opere prioritarie da avviare	3.851	-
TOTALE				3.955	104

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Investimento	Intervento	Tabella CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Potenziamento linee di accesso al Brennero	Fase prioritaria: Progettazioni dei lotti 1,2,3,4 Progettazione preliminare del lotto 5	A04	Opere in corso	104	104
	Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative	OP	Opere prioritarie da avviare	3.851	-
TOTALE				3.955	104

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento ase ferroviario Pontremolese

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Raddoppio Berco-Chiesaccia e Parma-Fornovo	Progettazione		A03	Opere in corso	55	55
	Realizzazione		D03	Opere previste a completamento del Piano	2.139	0
	Somma				2.194	55
Potenziamento infrastrutturale: completamento raccordo Garfagnana e raddoppio Solignano - Fornovo	Progettazione + Realizzazione		A03	Opere in corso	557	0
	Somma				557	0
Totale					2.751	55

mln di euro

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02. Costo originario del vigente CdP pari a 1.672 mln. Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 37 mln.

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

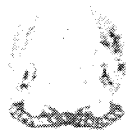
Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intero	Competenza
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	Fase prioritaria	A03	Opere in corso	851	851
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	2.010	0
	Somma			2.861	851
Totale				2.861	851

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intero	Competenza
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	Fase prioritaria: Progettazione Raddoppio Berceo-Chiesaccia e Parma-Fornovo; Realizzazione raddoppio Vicofenile-Parma; completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo	A03	Opere in corso	851	851
	Realizzazione raddoppio Berceo-Chiesaccia e Parma-Fornovo	OP	Altre opere da realizzare	2.010	0
	Somma			2.861	851
Totale				2.861	851



**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007–2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

Aggiornamento 2009

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Roma, xx aprile 2010

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI

Aggiornamento 2009

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

- Fig.1** "Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011"
- Tav. 1** "Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
- Tav. 2** "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1"

TABELLE

- Tab. A** "Opere in corso"
- Tab.A1** "Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali""
- Tab. E** "Investimenti ultimati"
- Tab. F** "Crediti in conto investimenti al 31.12.2009"

AGGIORNAMENTO 2009
DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PARTE INVESTIMENTI
TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,
E
LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato pro-tempore,

PREMESSO che:

in data 30 ottobre 2007, con nota Prot. N. 14072 i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno congiuntamente recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 con la quale è stato approvato il Contratto di Programma, prendendo specifici impegni al fine di tenere indenne il Gestore da effetti di future decisioni dello Stato di defanziare o ridurre i flussi finanziari previsti nel Contratto e di garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto;

- in data 31 ottobre 2007, è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;
- in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2008 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 24 aprile Reg.4, Fog. 218, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008 e della IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 19 e del 26 febbraio 2008;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 1, ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo: a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica; b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *"a decorrere dall'anno 2008, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modificazione dei contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al presente contratto anche per tenere conto delle ulteriori risorse finanziarie rese disponibili dalla legge finanziaria, e dalle leggi ad essa collegate per l'anno in corso....."*, occorre quindi procedere all'aggiornamento 2009 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie che sono costituite da:
 - una variazione in diminuzione per un importo pari a 3.561 milioni di euro per il defanziamento operato dal Decreto Legge n° 112/2008 (convertito con Legge n° 133/2008);
 - una variazione in diminuzione pari a 32 milioni di euro per il defanziamento sulle risorse stanziare per la rete convenzionale al capitolo 7122, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;
 - una variazione in diminuzione pari a 8 milioni di euro sulle risorse stanziare per la rete AV/AC al capitolo 7124, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;

- * una variazione in diminuzione pari a 25 milioni di euro per il definanziamento conseguente all'emanazione del Decreto Legge N° 180/2008 (convertito con Legge N° 1/2009) che ha destinato risorse finanziarie alle università statali;
- * una variazione in diminuzione pari a 50 milioni di euro accantonati e resi indisponibili ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007 e portati in riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato;
- * una variazione in aumento per un importo pari a 1.432 milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie costituite dalle seguenti fonti:
 - fondi TEN - Programma 2001-2006, pari a 91,6 milioni di euro, di cui 68,5 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi TEN - Programma 2007-2013 e recovery plan, pari a 937,0 milioni di euro, di cui 853,9 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2000-2006, pari a circa 57,3 milioni di euro, di cui 7,7 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2007-2013, pari a 20 milioni di euro vincolati su progetto specifico,
 - fondi da altri Enti finanziatori, pari a 325,7 milioni di euro, di cui 287,2 milioni vincolati su progetti specifici;
- * una variazione in aumento per un importo complessivo pari a 2.347 milioni di euro assegnati dal CIPE per il finanziamento di opere strategiche derivanti da:
 - Legge Obiettivo pari a 1.317 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo e del 26 giugno 2009,
 - Fondi FAS pari a 570 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo, del 26 giugno e del 22 settembre 2009,
 - Fondi FAS stanziati dal Decreto Legge 185/2008 e assegnati per 460 milioni di euro a RFI ai sensi del Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009;
- * il Decreto Legge N° 39 del 28 aprile 2009 (convertito con Legge N° 77/2009) all'art. 4 comma 3 ha destinato, nell'ambito dell'aggiornamento, per l'anno 2009, del Contratto di Programma, fino a 100 milioni di euro per la realizzazione di interventi sulle reti ferroviarie, funzionali alla ricostruzione, nei territori della regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici del 6 aprile 2009;
- * in data 23 dicembre 2009 è stata emanata la Legge N° 191 (Legge Finanziaria 2010) che in Tabella D non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre in Tabella F ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente per gli anni 2010 e 2011 pari rispettivamente a 2.385 e 2.318 milioni di euro e 6.907,6 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7122 e 600 milioni per gli anni 2010 e 2011 e 5.900 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7124;
- * in data 23 dicembre 2009 RFI, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI - AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso. In considerazione dell'impegno programmatico dello Stato a finanziare il piano quinquennale, di cui al primo punto delle premesse, le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011 procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale, anche infrannuale;
- * La Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha stabilito all'art. 2, con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, quanto segue:

comma 232: “con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati specifici progetti prioritari ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro, per i quali il CIPE può autorizzare, per un importo complessivo residuo da finanziare, relativo all'insieme dei progetti prioritari individuati, non superiore a 10 miliardi di euro, l'avvio della realizzazione del relativo progetto definitivo per lotti costruttivi individuati dallo stesso CIPE, subordinatamente alle seguenti condizioni:

a) il costo del lotto costruttivo autorizzato deve essere integralmente finanziato e deve esservi copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, devono costituire almeno il 20 per cento del costo complessivo dell'opera; in casi di particolare interesse strategico, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, può essere consentito l'utilizzo della procedura di cui al presente comma anche in caso di copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, costituiscono almeno il 10 per cento del costo complessivo dell'opera;

b) il progetto definitivo dell'opera completa deve essere accompagnato da una relazione che indichi le fasi di realizzazione dell'intera opera per lotti costruttivi, il cronoprogramma dei lavori per ciascuno dei lotti e i connessi fabbisogni finanziari annuali; l'autorizzazione dei lavori per i lotti costruttivi successivi al primo lotto deve essere accompagnata da un aggiornamento di tutti gli elementi della medesima relazione; c) il contraente generale o l'affidatario dei lavori deve assumere l'impegno di rinunciare a qualunque pretesa risarcitoria, eventualmente sorta in relazione alle opere individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui all'alinea, nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi; dalle determinazioni assunte dal CIPE non devono in ogni caso derivare nuovi obblighi contrattuali nei confronti di terzi a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera per i quali non sussista l'integrale copertura finanziaria;

comma 233: “con l'autorizzazione del primo lotto costruttivo, il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato e successivamente assegna, in via prioritaria, le risorse che si rendono disponibili in favore dei progetti di cui al comma 232, allo scopo di finanziare i successivi lotti costruttivi fino al completamento delle opere, tenuto conto del crono programma”;

comma 234: “il Documento di programmazione economico-finanziaria - Allegato Infrastrutture da distinta evidenza degli interventi di cui ai commi 232 e 233, per il completamento dei quali il CIPE assegna le risorse secondo quanto previsto dal comma 233”;

- in data 3 febbraio 2010 con nota 4624 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha rammentato ad RFI che il CIPE “con proprie delibere 71/2009, 81/2009 e del 6 novembre 2009”, ha approvato i progetti definitivi del potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero, e del lotto funzionale Treviglio-Brescia della linea AV/AC Milano-Verona; ha individuato i relativi limiti di spesa delle predette opere e di quella costituita dalla linea AV/AC Milano-Genova: 3^ Valico dei Giovi; ha autorizzato l'impegno delle disponibilità esistenti alla realizzazione del primo lotto costruttivo e funzionale della Galleria di Base del Brennero, ha assegnato il finanziamento di euro 1.130,95 mln di euro per la realizzazione di un primo lotto costruttivo non funzionale della tratta Treviglio-Brescia e ha individuato il costo complessivo e le risorse disponibili dell'investimento del Terzo Valico dei Giovi; ha infine comunicato che sono in corso di formulazione le documentazioni necessarie per dar seguito all'art.2, comma 232, della legge 191/2009;
- la progettazione e la realizzazione per lotti costruttivi non funzionali delle opere di cui alla premessa precedente, inserite nell'aggiornamento 2009 del CdP 2007-2011 in un'apposita Tabella denominata “A1 – Investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi non funzionali”, è subordinata all'emanazione dei DPCM di attuazione e delle delibere CIPE previsti dall'art.2 comma 232 e ss. della Legge Finanziaria 2010 e, quanto al Progetto AV/AC Terzo Valico dei Giovi, coperto finanziariamente in misura superiore al 10%, ma inferiore al 20% del costo complessivo dell'opera (art.2 comma 232 lettera a della Legge

Finanziaria 2010), anche all'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture previsto dalla predetta norma;

- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, nel corso delle sedute del XX e XX 2010;
- la IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in XXXX 2010 e in data XXXX 2010;

CIO' PREMESSO,

tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazione delle Tabelle e delle tavole allegate al Contratto di Programma 2007-2011

Le tabelle e le tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2009, sottoscritto in data XXXXXX, sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente aggiornamento dello stesso Contratto di Programma 2007-2011.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma 2007 - 2011

L'art. 1 comma 1 punti a) e b) è così modificato:

- a) per "Ministro" il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall' art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
- b) per "Ministero" ovvero "concedente" ovvero "Mit", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

L'art. 2 commi 2 e 4 sono così modificati:

2. In particolare, sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e A1 allegate al presente contratto e che di esso formano parte integrante.

Gli interventi ricompresi nella Tabella A riguardano esclusivamente opere aventi i requisiti dell'integrale copertura finanziaria, distinte in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A1 riguardano i seguenti progetti infrastrutturali qualora vengano individuati ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010:

- AV/AC Treviglio – Brescia,
- Tunnel di Base del Brennero (quota italiana),
- Terzo Valico dei Giovi.

4. L'articolazione complessiva, per classi tipologiche di investimento, oggetto del presente contratto è riportata nella Tavola 1. Il quadro di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1 viene riportato nella Tavola 2.

All'art. 2 sono aggiunti i commi 2 bis e 5:

2 bis. Per gli investimenti relativi ai progetti infrastrutturali da realizzare per lotti costruttivi di cui alla Tabella A1), per i quali criteri e modalità di individuazione, copertura finanziaria e autorizzazione dei relativi lotti costruttivi sono disciplinati dall'art. 2 comma 232 e ss. della Legge N° 191 del 23 dicembre 2009 (Legge Finanziaria 2010), nonché dai Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e dalle delibere Cipe previste dalla norma.

RFI, una volta perfezionati i predetti atti presupposti, e nei limiti e alle condizioni in essi previsti, assume impegni contrattuali con terzi per la relativa progettazione e realizzazione nell'ambito dei costi complessivi approvati dal CIPE; tali impegni risulteranno tuttavia efficaci per RFI e i terzi con essa contraenti entro i soli limiti delle risorse finanziarie effettivamente rese disponibili dallo Stato.

5. Al solo fine di fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti ed alle iscrizioni delle relative coperture finanziarie, in allegato al presente contratto è annesso un documento denominato "Opere programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale" nel quale sono riportati gli investimenti aventi natura prettamente programmatica e la relativa pianificazione di massima dei fabbisogni finanziari di competenza. L'avvio delle opere incluse in tale programma è subordinato all'iter di cui al successivo art.3 comma 2 del presente Contratto.

L'art. 5 comma 1 è così modificato:

1. Le risorse individuate nella tavola 2 "prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A e A1", ed ivi riassunte al rigo 19 si compongono:

- a) quanto a quelle di cui ai rigi 5.a, 15 e 16 in risorse immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore;
- b) quanto a quelle di cui al rigo 5.b in risorse che il Gestore può impegnare/erogare subordinatamente all'accertamento della loro effettiva disponibilità ai sensi dell'articolo 1, comma 758 della legge 27 dicembre 2006, n° 296;
- c) quanto a quelle di cui al rigo 5.c in risorse relative a residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione.

All'art. 5 comma 2 le parole "al rigo 10.a della Tabella A" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

All'art. 5 commi 3 e 5 le parole "al rigo 10.a" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

L'art. 10 punto 1, prima interlinea, è così modificato:

- per il Ministero: Gabinetto del Ministero e la Direzione Generale per le infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria.

Roma, XXXXX 2010

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie e
per l'interoperabilità ferroviaria

- TAVOLE DI SINTESI -

Figura 1 - Evoluzione del portafoglio Cdp 2007-2011

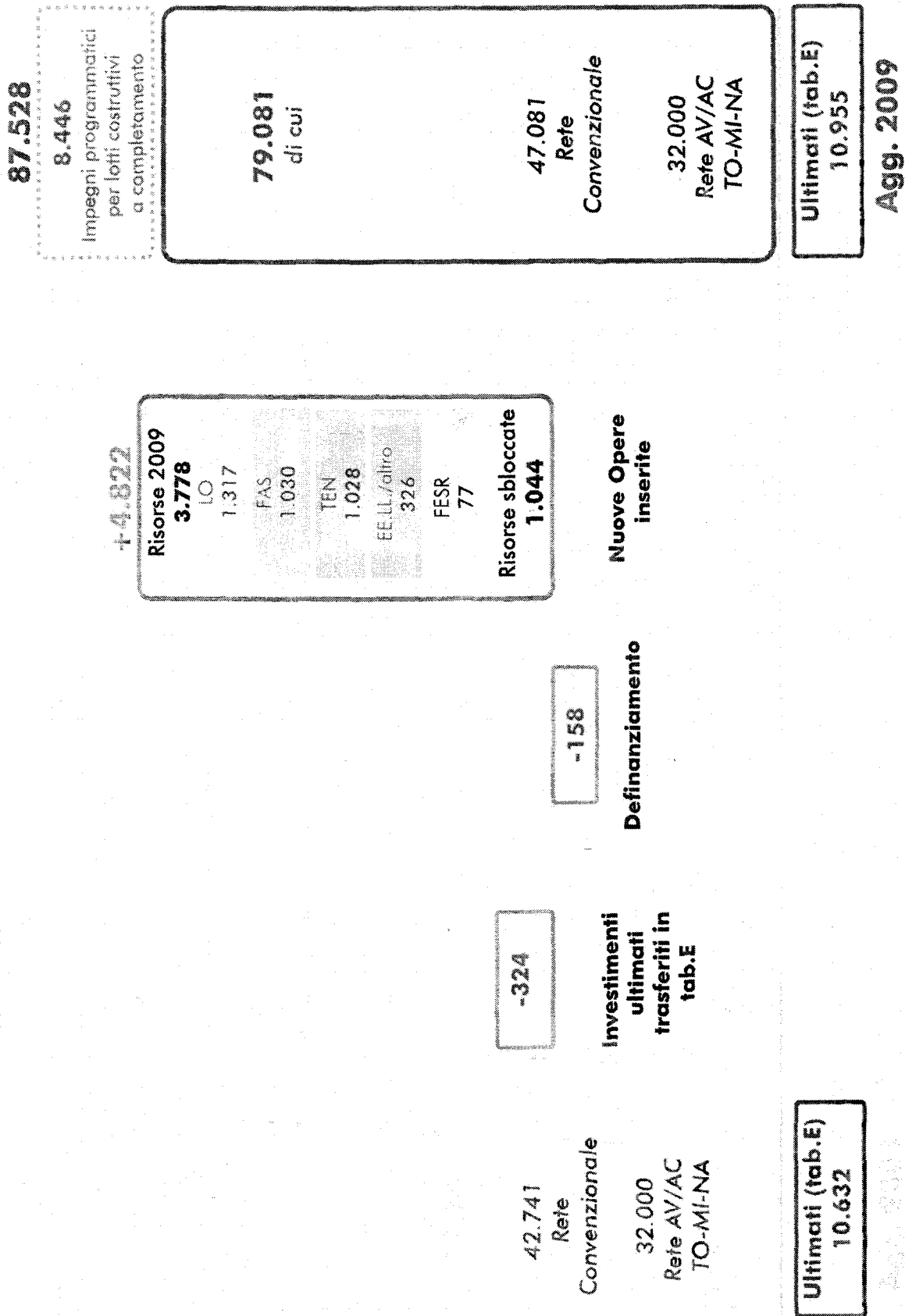


TAVOLA 1 - tabella A-A1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			
		Risorse al 2008 (*)	Definizione (*) Riallocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009	Totale risorse al 2009
Tabella A - Opere in Corso					
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	13.168	12.714	-40	494	13.168
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	9.725	9.722	-139	142	9.725
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	12.390	11.778	-265	877	12.390
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	9.220	8.566	-104	758	9.220
05-RETE AV/AC: SISTEMA TO-MI-NA	32.000	32.000	-	-	32.000
TOTALE tabella A	76.503	74.781	-549	2.271	76.503

min €

	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento
		Risorse al 2008 (*)	Definizione (*) Riallocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009	
Tabella A1 - Investimenti realizzati per lotti costruttivi (****)					
Linea AV/AC Milano-Verona: tratto Treviglio-Brescia	2.050	175	391	565	1.131
Nuovo Valico del Brennero	3.575	286	-	443	728
Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	5.400	220	-	500	720
TOTALE tabella A1	11.025	680	391	1.507	2.579
TOTALE GENERALE	87.528	75.461	-158	3.778	79.081

Tabella E: Investimenti ultimati

(*) Competenza al 2008 (74.741 mln) al netto degli investimenti ultimati per l'anno 2008 a -324 mln di euro e comprensiva del trascinamento delle risorse finanziarie dalle opere programmatiche alla tabella A, per +1.044 mln e comprensiva della partecipazione delle Province di Trento, Bolzano e Verona al capitale sociale di IFR (16 mln).

(**) Il definanziamento complessivo pari a 3.669 mln, riguarda le risorse stanziata sul cap. 7122 del Bilancio dello Stato ed è stato effettuato ai sensi del DL 112/2008, del DPCM del 11/09/2008, ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e con riferimento alla riduzione nel Bilancio dello Stato dei fondi accantonati e resi indisponibili per gli anni 2007-2008 ai sensi dell'art.1 comma 507 della Legge finanziaria 2007 (-92 mln di euro). L'applicazione del definanziamento secondo il criterio stabilito dal CIPE nella delibera suddetta, ha riguardato principalmente le risorse non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi (definanziamento a carico opere programmatiche pari a 3.068 mln) e successivamente le risorse relative ad interventi presenti in Tabella A, per 255 mln di euro.

(***) Al fine di garantire la copertura del fabbisogno per la manutenzione straordinaria e per altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive, si è proceduto in via eccezionale al finanziamento tramite riallocazione delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal Contratto e trasferiti nelle 'Opere Programmatiche'.

(****) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, i progetti rientrano nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

TAVOLA 2 - PROSPETTO DI SINTESI DELLE FONTI E DEGLI IMPIEGHI DI CASSA DELLA TABELLA A e A1

1/2
milioni di euro

n°	IMPIEGHI	Costo totale delle opere agg. 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	44.503	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150,00
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (Tab. A05)		-				
2a	Opere	32.000	2.205	1.692	1.103	612	1.792
2b	Ulteriori impieghi connessi alla prosecuzione degli interventi relativi al completamento del Sistema AV/AC della linea TO-MI-NA	n.a.	152	424	1.239	1.342	65
3	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A	76.503	5.713	5.206	5.150	4.854	5.007
4	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	2.579	4	24	34	224	802
	TOTALE IMPIEGHI	79.081	5.718	5.230	5.184	5.078	5.809
	FONTI	Risorse di competenza al 2009	2007 cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
5	RISORSE DA STATO	67.019	4.512	2.970	4.063	2.477	3.778
5a	di cui da legislazione vigente rimodulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del Cdp (include Fondi FAS ex D.L. 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MIT/MEF N°59274 del 22/07/2009)	67.019	4.512	2.970	4.063	1.971	3.778
5b	di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 758, della L.27/12/2006, n. 296	-	-	-	-	480	-
5c	di cui residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perequazione	-	-	-	-	26	-
6	RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS anno 2009 subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	1.887	-	-	-	80	259
7	RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7060 MIT	487	-	-	13	68	105
7a	di cui risorse sul cap.8123 per spese rendicontate	225	-	-	13	35	10
7b	di cui risorse impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione	262	-	-	-	33	95
8	RISORSE da FESR	2.292	39	86	53	130	99
9	RISORSE da TEN (subordinati al ripartimento della corrispondente quota nazionale)	1.425	25	32	85	82	91
10	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi) (*)	1.560	1.316	62	20	20	20
11	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	4.411	2.037	1.014	1.072	954	1.457
12	TOTALE FONTI	79.081	7.929	4.164	5.307	3.810	5.809

(*) L'importo comprende anche 16 mln di euro relativi ai contributi erogati direttamente a TFB dalle Province di Trento, Bolzano e Verona quale partecipazione al capitale sociale.

OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 975)		TOTALE 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
13	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contributi quindicennali: Rete Convenzionale	1.500	100	100	100	100	100
14	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contributi quindicennali: Rete AV/AC	1.500	100	100	100	100	100
15	Fonti: Contributo quindicennale da Stato per la Rete Convenzionale	1.500	100	100	100	100	100
16	Fonti: Contributo quindicennale da Stato per la Rete AV/AC	1.500	100	100	100	100	100
17*	OPERAZIONI BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE FINANZIAMENTI DI LEGGE OBIETTIVO	TOTALE 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
17	Impieghi per rimborso mutuo LO attivato ANNO 2009, @4,1%, periodicità quindicennale: Rete Convenzionale	-			in corso di definizione		
18	Fonti: Contributo quindicennale a fronte di finanziamenti LO stanziati nell'anno 2009	-			in corso di definizione		
19	Totale pagamenti previsti a carico dello Stato* (Rigo 5 + rigo 15 + rigo 16) * escluso contributo quindicennale a fronte di finanziamenti LO stanziati nell'anno 2009 (rigo 18)		4.712	3.170	4.263	2.677	3.978

A- OPERE IN CORSO -

OPERE IN CORSO

TABELLA A01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	Stato LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	
<i>Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete</i>	√	5.537	7.863	7.178	346	340	314	161	1	17		7.863	
<i>Upgrading Terminali</i>	√	262	513	708	-195	0	0	0	0	0	0	513	
<i>Ammodernamento Infrastrutturale</i>	√	735	1.364	1.159	110	95	0	0	0	0	124	1.364	
<i>Obblighi di Legge (Risarcimento acustico e Programma Lunghe Gallerie)</i>	√	205	1.246	1.438	-191	0	0	0	0	0	0	1.246	
<i>Soppressione passaggi a livello</i>	√	1.065	1.499	1.580	-100	19	0	0	0	0	19	1.499	
<i>Stazioni</i>	√	286	482	452	0	30	0	0	0	0	30	482	
<i>Sviluppo flotta navale</i>	√	0	67	167	-100	0	0	0	0	0	0	67	
<i>Conguagli per spese residue su investimenti classificati nel "programma d'opere" e nella tabella ultimi</i>		26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo</i>	√	5	134	34	90	10	0	0	0	0	10	134	
TOTALE		8.122	13.168	12.714	-40	494	314	161	1	209		13.168	

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Dell'ammontamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: √ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; √ Modifiche rilevanti a cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	CVI	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici		✓	2.150	4.518	4.566	-132	84	-32	77	50	0	10	4.518
Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)		✓	466	750	670	80	0	-17	0	0	17	0	750
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)		✓	2.024	2.423	2.369	0	54	12	0	42	0	0	2.423
Telecomunicazioni e GSM-R		✓	543	833	939	-106	0	0	0	0	0	0	833
TRENI/AV/AC			72	84	84	0	0	0	0	0	0	0	84
Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie		°	182	317	317	0	0	0	0	0	0	0	317
Security		°	24	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114
Sistemi Informativi		°	196	396	396	0	0	0	0	0	0	0	396
ERTMS ed altri interventi		✓	7	290	269	18	3	-16	0	0	19	0	290
TOTALE			5.659	9.725	9.722	-139	142	-72	77	91	36	10	9.725

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; ° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Aree metropolitane													
Bologna													
Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna		39	62	62	0	0	0	0	0	0	0	62	
		39	62	62	0	0	0	0	0	0	0	62	
Aree metropolitane													
Roma													
Raddoppio Prenestina-Lunghezza		58	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78	
Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^a fase)		18	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	
Messa in sicurezza galleria Cassia M. Mario		33	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40	
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	✓	140	323	305	0	18	0	0	0	0	18	323	
Progettazioni Grande Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)		3	41	41	0	0	0	0	0	0	0	41	
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	✓	9	150	102	0	48	0	0	0	0	0	150	
Progettazione definitiva 1 ^a Stralcio Passo Corese-Osteria Nuova		4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	
Potenziamento Linea Castelli - Romani		1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	
Raddoppio Cesano-Bracciano (Progettazione)	✓	0	6	1	0	5	0	0	0	0	0	6	
Potenziamento linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	✓	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	17	
Aree metropolitane													
Bari													
Sistemazione Nodo di Bari		109	558	558	0	0	0	0	0	0	0	558	
		108	160	160	0	0	0	0	0	0	0	160	

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti ai lavori eseguiti. Legenda: v Modifiche rilevanti; ✓ Modifiche rilevanti e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Definanzamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie
 (***) Se presente. Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e altri servizi tecnologici)

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
						Costo a Vita Intera	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Nodo di Bari: Bari nord (Interramento tratto S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - FASE		2	398	398	0	0	0	0	0	0	0	398
Aree metropolitane		286	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	0	1.077
Nodo di Palermo (***)		286	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	0	1.077
Corridoi europei		24	260	230	0	0	10	20	0	0	0	260
Corridolo 1		24	230	230	0	0	0	0	0	0	0	230
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria		0	30	0	0	0	10	20	0	0	0	30
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania.	✓	0	30	0	0	0	10	20	0	0	0	30
Corridoi europei		104	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
Corridolo 5		103	103	103	0	0	0	0	0	0	0	103
Adeguamento Linea Storica Torino-Lione		1	45	45	0	0	0	0	0	0	0	45
Trieste-Divaca (Progettazione)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corridoi europei		483	968	948	0	20	17	0	0	3	0	968
Corridolo 24 (dei 2 mari)		433	630	611	0	20	20	0	0	0	0	630
Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variante di Gozzano		12	31	31	0	0	0	0	0	0	0	31
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio		9	223	223	0	0	0	0	0	0	0	223
Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	✓	2	17	17	0	0	0	0	0	3	0	17
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)		10	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legendo: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche non rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassificate; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Destinazione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definiaz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro			
Transito di Luino-Allungamento a modulo impianti della linea e collegamento con Malpensa		18	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico dei Giovi	V	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Direttici e trasversali		181	242	242	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242
Altre linee nord															
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico VE-UD-Tarvisio (escluso posto centrale)		165	166	166	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier		15	21	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento Linea Fossano-Cuneo		1	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi		0	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Direttici e trasversali		734	1.752	1.447	1.447	0	235	0	3	70	1.752				
Altre linee centro															
Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Fase prioritaria: Progettazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228, Castelplano-Montecarato e Spoleto-Terzi; Realizzazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplano-Montecarato)	V	185	347	347	347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347
Potenziamento Assé Livorno-Pisa		156	182	182	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182
Potenziamento asse ferroviario Pontremolesse (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Barco-Chioscia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma, completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo)	V	327	851	617	617	0	235	0	0	0	0	0	0	0	851
Nodo di Falconara		2	210	210	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
Adeguamento sagoma gabariti C gallerie Direttice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)		60	83	83	83	0	0	0	0	3	0	0	0	0	83
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (FASE)	V	3	78	8	8	0	70	0	0	0	0	0	0	0	78
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (Progettazione Preliminare)		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. (**) Destinazione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie. (**) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici").

Legenda: V Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; Y Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche Contabili al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009
					Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Direttrici e trasversali		1.233	1.937	0	138	18	120	29	0	7	2.075	
Raddoppio Bari-Taranto (***)	*	223	489	0	0	0	29	0	0	0	489	
Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (***)	*	163	202	0	0	0	0	0	0	0	202	
Raddoppio Reggio C. - Melito		155	167	0	0	0	0	0	0	0	167	
Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo e tratto a nord di Ortona)		217	501	0	0	0	0	0	0	0	501	
Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	✓	202	231	0	16	11	0	0	0	5	231	
Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro lido		184	199	0	0	0	0	0	0	0	199	
Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza		42	43	0	0	0	0	0	0	0	43	
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa		0	81	0	0	0	0	0	0	0	81	
Battipaglia-Potenza (Studi)	✓	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Potenza - Metaponto (Studi)	✓	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Taranto-Metaponto (Studi)	✓	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (Studi)	✓	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Vendro - Termoli (Studi)	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
S. Gavino-Sassari-Olbia (Studi)	✓	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Palermo-Trapani (Studi)	✓	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (†) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie
 (****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorsa al 2008	Definanz. Riallocazione risorsa (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
						Riserve aggregate 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)	✓	0	121	1	0	120	0	120	0	0	0	121
Metroferrovia Messina - Giampileri	✓	29	32	29	0	2	0	0	0	0	2	32
Altro		98	117	117	0	0	0	0	0	0	0	117
Linee ed impianti merci												
Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa		10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Forlimpopoli: Delocalizzazione Scalo a Villa Selva		33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Mercati Candiano per merci pericolose e prolungamento corsale FS		37	38	38	0	0	0	0	0	0	0	38
Nuovo Terminal di Padova Interporto		9	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi		9	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)		0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Altro		82	137	137	0	0	0	0	0	0	0	137
Impianti industriali												
Centro dinamica sperimentale Osannoro (escluse opere di completamento)		52	94	94	0	0	0	0	0	0	0	94
Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana		20	33	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Costruzione capannoni Venezia Mestre		10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Opere in fase di ultimazione		933	964	964	0	0	0	0	0	0	0	964
Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa		72	72	72	0	0	0	0	0	0	0	72

Aggiornamento 2009

(*) Il consuntivo 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: V Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; Y Modifiche rilevanti a cambio fonte.

(***) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore		26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Nuova linea per l'ingresso della Porrettana a Bologna C.le e suburbana Vignola-Casalecchio		16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova		107	108	108	0	0	0	0	0	0	0	108
Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo		346	351	351	0	0	0	0	0	0	0	351
P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere		77	79	79	0	0	0	0	0	0	0	79
P.R.G. e ACEI Roma Termini		85	89	89	0	0	0	0	0	0	0	89
Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori		30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	30
Complesso Immobiliare Roma Termini		65	66	66	0	0	0	0	0	0	0	66
Informazioni al pubblico Nodo di Roma		13	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri		31	35	35	0	0	0	0	0	0	0	35
Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN		64	77	77	0	0	0	0	0	0	0	77
Opere in fase di ultimazione		277	281	281	0	0	0	0	0	0	0	281
Corridoi europei												
Varianti Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C.		71	72	72	0	0	0	0	0	0	0	72
Interventi tecnologici Milano-Venezia		43	47	47	0	0	0	0	0	0	0	47
Sistemazione Tecnologica Milano-Genova		33	31	31	0	0	0	0	0	0	0	31
Adeguamento al traffico Merici Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova		130	130	130	0	0	0	0	0	0	0	130

Aggiornamento 2009

(*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: Y Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; V Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (**) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.
 (***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici").

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Opere in fase di ultimazione		111	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114
Altre linee nord												
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po		60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	60
Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano		37	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
B.A.B. Bologna - Padova		14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Opere in fase di ultimazione		445	447	447	0	0	0	0	0	0	0	447
Altre linee centro												
Ripristino linea Faentina		78	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78
Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli		177	179	179	0	0	0	0	0	0	0	179
Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze		175	175	175	0	0	0	0	0	0	0	175
Raddoppio Russi-Ravenna		16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Opere in fase di ultimazione		109	110	110	0	0	0	0	0	0	0	110
Altre linee sud												
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda		93	95	95	0	0	0	0	0	0	0	95
Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi		15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Opere in fase di ultimazione		135	136	156	-20	0	0	0	0	0	0	136
Linee ed impianti merci												
Collegamento Voltri-Borzoli		91	91	91	0	0	0	0	0	0	0	91
Collegamento CIS Nola - Rete FS		8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziati concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: v. Modifiche rilevanti; * Cambio fonte e riclassifiche; y Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Delimitazione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche al 2009 (*)	CIVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										Totale risorse al 2009		
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Differenz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/PAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro				
Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
P.R.G. Pomezia Santa Palomba (1^ fase)	✓ 13	13	31	-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'interporto di Livorno Guasticce	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Collegamento ex zuccherificio Latina	✓ 0	0	2	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opere in fase di ultimazione	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio C.	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Opere in fase di ultimazione	15	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Ricerca MORANE	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Progettazione preliminare e definitiva della Guidonia - Pescara	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Mellano-Lecco e Monza-Maltano	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Opere in fase di ultimazione	282	340	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340
Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	✓ 282	340	340	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340
TOTALE	6.660	12.390	11.778	-265	877	65	657	49	6	99	12.390				

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrisponderenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche non rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Delimitazione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie
 (****) Se presente: le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI	Costo a Voto Intera	Risorse al 2008	Definanz. Rielocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
								di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	TEN	di cui Altro	
Area metropolitana Torino		581	1.020	1.020	1.020	0	0	-53	0	0	53	0	1.020
Realizzazione quadruplicamento Pavia Susa -Stura	*	570	954	954	954	0	0	-53	0	0	53	0	954
Cincura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Studi e indagini)		11	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	66
Area metropolitana Napoli		330	431	429	429	0	3	3	0	0	0	0	431
Nuova linea o monte del Vesuvio	✓	330	431	429	429	0	3	3	0	0	0	0	431
Corridoi europei		1.753	3.251	3.093	3.093	1	157	0	140	0	17	0	3.251
Corridolo 1													
Raddoppio Bologna-Verona		882	892	892	892	0	0	0	0	0	0	0	892
Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria: Raddoppi Messina-Patti e Fiumelort-Castelbuono) (***)	*	743	1.635	1.635	1.635	0	0	0	0	0	0	0	1.635
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria:Progettazione raddoppi Giampilieri-Fiumefreddo, Bivio Zurri-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurri-Catania Acquicella) (***)	✓	90	394	394	394	0	0	0	0	0	0	0	394
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)		9	52	52	52	0	0	0	0	0	0	0	52
Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Progettazione Preliminare)		2	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale) Variante di Commitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura SdM	✓	0	104	87	87	0	17	0	0	0	17	0	104
Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra/siciliana	✓	1	6	1	1	1	4	0	4	0	0	0	6
Partecipazione Stretto di Messina	✓	25	158	25	25	0	133	0	133	0	0	0	158

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 e una data di preconsumo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. (***): Modifiche rilevanti; y: Modifiche rilevanti e riclassifiche; v: Modifiche rilevanti e cambio fonte. (****) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e rielocazione risorse per esigenze prioritarie. (*****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. di 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Corridoi europei		1.472		2.380	1.881	0	499	15	0	0	484	0	2.380
Corridolo 5													
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lombrate-Treviglio	✓	499		579	551	0	28	15	0	0	13	0	579
Quadruplicamento Padova-Mestre		431		467	467	0	0	0	0	0	0	0	467
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Progettazione)	°	6		48	48	0	0	0	0	0	0	0	48
Corridolo europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (FASE)		9		83	83	0	0	0	0	0	0	0	83
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)	✓°	4		13	13	0	0	0	0	0	0	0	13
ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione		43		43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Nodo di Verona (Progettazione)	✓	2		18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Linea Milano-Verona (Fase) °	✓	53		53	53	0	0	0	0	0	0	0	53
Linea Verona-Padova (Fase) °	✓	161		161	161	0	0	0	0	0	0	0	161
Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata compensativa anche della risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	264		916	445	0	471	0	0	0	471	0	916
Corridoi europei		8		90	90	0	0	0	0	0	0	0	90
Corridolo 24 (dei 2 mari)													
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)		3		40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Nodo di Novara passante ferroviario merci (FASE)	✓	5		50	50	0	0	0	0	0	0	0	50

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di precontabilizzazione. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziati concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; V° Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie
 (****) Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzature tecnologiche)

OPERE IN CORSO

TABELLA A05- RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)

Risorse di competenza contrattualizzate

Importi in Milioni di euro

Linea AV/AC	Cont. Al 2009 (*)	Modifiche 2009	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definizione / Riallocazione e risorse	Risorse aggiuntive 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009					
							di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui TEN- FESR	di cui Altro	(a)		(b)	(c)	(c1)	(c2)	(c3)
Linea AV/AC Torino-Milano-Napoli	27.541		32.000	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
TOTALE	27.541		32.000	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

Fonti di copertura

FONDI DI COPERTURA

Importi in Milioni di euro

Linea AV/AC	CVI Costo a Vita Intera	COMPETENZA disponibile app. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	risorse programmate da Stato	2009 (*)			2010		2011	
				2008	2009	2010	2011	2010	2011	
FONDI STATO di cui a legislazione vigente di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 759, della L.27/12/2006, n. 296	27.589	27.589		1.270	1.000	400				
ALTRE FONTI E LIQUIDITA'	4.411	4.411		0	480	0				
TOTALE	32.000	32.000		1.072	954	1.457	2.342	1.954	1.857	

Piano delle contabilizzazioni

**PIANO DELLE
CONTABILIZZAZIONI**

Linea AV/AC	CVI Costo a Vita Intera	CONTABILIZZAZIONI Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	2009 (*)		2010		2011	
				2008	2009	2010	2011	2010	2011
INVESTIMENTI PER OPERE	32.000	27.541	4.459	26.438	1.103	612	1.792		
ALTRI IMPIEGHI	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1.239	1.342	65		
TOTALE	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	2.342	1.954	1.857		

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

**A1- Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti
costruttivi non funzionali**

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (*)

Importi in Milioni di euro

Risorsa di competenza contrattualizzate	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA											
	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (**)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Risorse al 2008 (rilocalizzazione risorse)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui PON- TEN	di cui Altro	Totale risorse al 2009
Corridoi europei												
Corridoio 5		11	2.050	175	391	565	0	559	0	6	0	1.131
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (Lotto costruttivo finanziato)	11	11	1.131	175	391	565		559		6		1.131
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)	0	0	919	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	11	11	2.050	175	391	565	0	559	0	6	0	1.131

CRONOGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza	CUI		COMPETENZA		Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima		
	Costo a Vita Intera	Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	al 2008	2009	2010	2011	Oltre
TOTALE	2.050	1.131	1.131	919	0	919	0	919	0

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni	CUI		CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa				
	Costo a Vita Intera	Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	al 2008	2009	2010	2011	Oltre
Lotti costruttivi finanziati (***)	1.131	1.131	11	1.119	9	3	78	350	691
di cui fonti Stato già contrattualizzate (CdP agg. 08) di cui TEN (extra MIP bando 2008)	175	6							
di cui riallocazione risorse Stato già contrattualizzate (CdP agg. 2009) di cui L.O. di cui FAS	391	169							
di cui FAS	919	919							
TOTALE	2.050	1.131	11	2.039	9	3	78	350	1.610

(*) In pendenza dell'emanazione dei DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) Il 2009 è un dato di preconsuntivo

(***) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP

Parti IVA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi (*)

Importo in Milioni di euro

	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										
	CUI		RISORSE AGGIUNTIVE 2009		di cui Stato		di cui LO/FAS		di cui PON- TEN Altro		Totale risorse al 2009
	Contabil. al 2009 (**)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazione risorse	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Corridoio europeo											
Terzo Valico dei Giovi (Lotto costruttivo Finanziato)	220	5.400	220	0	0	500	0	0	0	0	720
Terzo Valico dei Giovi	220	720	220	0	0	500	0	0	0	0	720
Terzo Valico dei Giovi (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)		4.680			0						0
TOTALE	220	5.400	220	0	0	500	0	0	0	0	720

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima del fabbisogno di competenza	CUI	COMPETENZA	Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento	FABBISOGNI DI COMPETENZA			Oltre
				al 2008	2009	2010	
	Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)		al 2008	2009	2010	2011
TOTALE	5.400	720	4.680			1.100	3.580

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

	CUI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI		
		Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	2009	2010	2011
Lotti costruttivi finanziati (****)	Costo a Vita Intera			Pianificazione indicativa		
di cui fonti Stato già contrattualizzate (Cdp agg. 08)	720	220	500	0	50	140
di cui L.O.	220					
di cui FAS	400					
	100					
Altri lotti da avviare	4.680	4.680				4.680
TOTALE	5.400	220	5.180	220	50	4.820

(*) In pendenza dell'emissione dei DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) Il 2009 e un dato di preconsuntivo. I consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

(****) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

Nuovo Valico del Brennero - quota italiana - (*)

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Mediana 2009	Contabil. al 2009 (**)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009			
				Risorse al 2008	Risorse post definanze. / Riallocaz. 2009	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS		di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro
Corridoi europei												
Corridoio 1		106	3.575	286	0	286	443	0	0	426	16	728
Nuovo valico del Brennero (Lotto costruttivo finanziato)		106	728	286		286	443			426	16	728
Nuovo valico del Brennero (Impegni programmati per lotti costruttivi a completamento)		0	2.847	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE		106	3.575	286	0	286	443	0	0	426	16	728

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza	CVI Costo a Vita Intera	COMPETENZA disponibile app. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmati per lotti costruttivi a completamento	FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima				Oltre
				al 2008	2009	2010	2011	
TOTALE	3.575	728	2.847	100				2.747

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

Codice intervento	CVI Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa				Oltre
				al 2008	2009	2010	2011	
Lotti costruttivi finanziati: (***)	728	106	622	75	31	96	142	384
- studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo) - 260 mln	241							
- opere civili connessi agli imbrocchi - 280 mln	45							
- quota opere civili (gallerie principali) - 188 mln	33							
di cui L.O. (Delibera CIPE 89/2004)	393							
di cui TEN (MIP 2000-2006)	7							
di cui a carico Provincia Trento	3							
di cui a carico Provincia Bolzano	7							
di cui a carico Provincia Verona	2.847		2.847					2.847
Altri lotti da avviare	3.575	106	3.469	75	31	96	142	3.231

(*) In pendenza dell'emanazione dei DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle Infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) Il 2009 è un dato di preconsuntivo. I consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

(***) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP

- INVESTIMENTI ULTIMATI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA INVESTIMENTI ULTIMATI AL 31.12.2008

	importi in milioni di euro
	Costo Vita Intera al 31.12.2008
Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.392
Potenziamenti a Completamento	3.836
Impianti Industriali e Terminali	252
Studi di Fattibilità	33
Altri	443
TOTALE	10.955

(*) Aggiornamento 2009

- CREDITI IN CONTO INVESTIMENTI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA F: Crediti in conto investimenti al 31/12/2009

	importi in euro
	Crediti al 31/12/2009
Capitolo 7060 "Legge Obiettivo"	10.884.264
Capitolo 8123 "Interventi nelle aree depresse"	310.021
Capitolo 7122	49.875.675
Capitolo 7123	107.467.125
Capitolo 7242	25.822.845
Capitolo 7120	460.000.000
Capitolo 7124 (Rete AV/AC)	120.000.000
TOTALE	774.359.931

"Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale"

Tabella 1 - Sintesi piano programmatico dei fabbisogni per impegni di spesa
Tabella 2 - Elenco opere programmatiche

aprile 2010

Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale

Tabella 1: SINTESI PIANO PROGRAMMATICO DEI FABBISOGNI PER IMPEGNI DI SPESA: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'

Classi di investimento	Costo a vita Intera	Competenza residua	Da reperire	Piano programmatico dei fabbisogni		oltre
				2010	2011	
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	6.104	0	6.104	1.128	1.525	3.452
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA. LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	2.730	-	2.730	172	654	1.903
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	23.606	133	23.473	39	1.210	22.224
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	72.557	1	72.555	84	1.558	70.913
TOTALE opere programmatiche	104.997	134	104.863	1.424	4.946	98.492
Impegni programmatici Tabella A1						
				100	2.019	6.327
TOTALE FABBISOGNI				1.524	6.966	104.820

milioni di euro

OPERE PROGRAMMATICHE

01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA RIPERIRE				Fabbisogni di competenza					
			Risorse al 2008	Definanz. (*)	Risorse netto definz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO FONDUSE	di cui TEN	di cui Altri	2010	2011 Totale periodo	Oltre		
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	✓ 0	1.720	0	0	0	1.720	1.720	0	0	0	0	860	860	1.720	0
Upgrading Terminali	✓ 0	195	0	0	0	195	195	0	0	0	0	58	137	195	0
Annedernamento infrastrutturale	✓ 0	1.224	133	-133	0	1.224	1.224	0	0	0	0	210	418	628	596
Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	✓ 0	1.338	0	0	0	1.338	1.338	0	0	0	0	0	0	0	1.338
Soppressione passaggi a livello	✓ 0	327	0	0	0	327	327	0	0	0	0	0	60	60	267
Sviluppo flotta navale	✓ 0	100	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	100
Piano di potenziamento e sviluppo terminali viaggiatori e merci	0	1.200	0	0	0	1.200	1.200	0	0	0	0	0	50	50	1.150
TOTALE	0	6.104	133	-133	0	6.104	6.104	0	0	0	0	1.128	1.525	2.653	3.452

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009 (*)	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA		TOT.	DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza						
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008		Deduzione (*)	Risorse netto definanze	di cui Stato	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altra	2010	2011 Totale periodo	Oltre		
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici		0	1.792	0	0	1.792	1.792	0	0	0	0	0	0	300	300	1.492	
Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	✓	0	330	0	0	330	330	0	0	0	0	0	0	106	172	278	51
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)	✓	0	332	0	0	332	332	0	0	0	0	0	0	46	182	228	104
Telecomunicazioni e GSM-R	✓	0	106	0	0	106	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie		0	20	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0
Sistemi Informativi		0	150	0	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
TOTALE		0	2.730	0	0	2.730	2.730	0	0	0	0	0	0	172	654	826	1.903

(*) Il contabilizzato 2009 è uno dato di precontabile

(**) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazioni risorse per esigenze prioritari

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche, vⁿ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	CVI	COFERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza						
			Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	
Arce metropolitana			0	3.122	0	0	3.122	1.702	1.420	0	0	0	0	244	244	2.878
Milano																
Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	✓		0	335	0	0	335	335	0	0	0	0	0	0	0	335
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	✓		0	220	0	0	220	0	220	0	0	0	0	220	220	0
Accessibilità da nord a Malpensa			0	1.200	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0	0	0	0	1.200
Accessibilità a Malpensa (Completamento Progettuale e Realizzazione)	✓		0	469	0	0	469	469	0	0	0	0	0	11	11	458
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Completamento Progettuale e Realizzazione)			0	898	0	0	898	898	0	0	0	0	0	13	13	885
Arce metropolitana			0	39	0	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	0
Genova																
Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di trazione del Nodo di Genova			0	39	0	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	0
Arce metropolitana			1	49	1	0	48	48	0	0	0	0	0	48	48	0
Belogna																
Cosolecchio di Reno - interramento Porrettano-VCDP	✓		1	49	1	0	48	48	0	0	0	0	0	48	48	0
Arce metropolitana			0	2.436	90	-90	2.436	1.615	788	0	0	33	33	244	277	2.158
Roma																
Realizzazione Gronda Mercati di Roma (Cintura Sud)			0	820	0	0	820	820	0	0	0	0	0	0	0	820
Realizzazione Gronda Mercati di Roma (Cintura Nord)			0	532	0	0	532	532	0	0	0	0	0	0	0	532
Nuova linea Passo Corese-Rieti			0	788	90	-90	788	0	788	0	0	0	0	0	0	788
Raddoppio Casano-Bracciano (Realizzazione)	✓		0	244	0	0	244	244	0	0	0	0	0	244	244	0
Realizzazione fermate FM Roma 2a fase			0	20	0	0	20	20	0	0	0	0	0	1	1	19
Raddoppio Campoleone-Aprilia	✓		0	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30	30	0

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 31/12/2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA RESERVE				Fabbisogni di competenza						
				Risorse al 2008	Definanz. (%)	Risorse netto definanz.	TOT Stato	di cui IO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altre	2010	2011	Totale Oltre periodo			
Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia	✓	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	
Aree metropolitane		0	626	0	0	0	626	626	0	0	0	0	0	0	12	12	614
Nodo di Bari: Bari nord (inviamento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - Completamento	✓	0	626	0	0	0	626	626	0	0	0	0	0	0	12	12	614
Corridoi europei		0	90	1	-1	0	90	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
Corridolo 1		0	90	1	-1	0	90	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona		0	90	1	-1	0	90	0	90	0	0	0	0	0	0	0	90
Corridolo 5		1	295	1	0	1	294	71	223	0	0	0	0	0	0	0	294
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia		1	224	1	0	1	223	0	223	0	0	0	0	0	0	0	223
Itinerari VE-Villa Opicina: potenziamento itinerari merci		0	71	0	0	0	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	71
Corridolo 24 (dei 2 mari)		0	2.080	577	-577	0	2.080	2.080	0	0	0	0	0	0	0	0	1.497
Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Realizzazione)		0	583	0	0	0	583	583	0	0	0	0	0	0	0	0	583
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Realizzazione)	✓	0	1.497	577	-577	0	1.497	1.497	0	0	0	0	0	0	0	0	1.497
Direttrici e trasversali		0	323	0	0	0	323	306	0	0	0	0	0	0	0	0	323
Altre linee nord		0	127	0	0	0	127	127	0	0	0	0	0	0	0	0	127
Potenziamento itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano		0	127	0	0	0	127	127	0	0	0	0	0	0	0	0	127
Raddoppio linea Fossano-Cuneo		0	77	0	0	0	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	77
Raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo	✓	0	40	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Raddoppio tratta Cremona-Olmeneta	✓	0	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50
Raddoppio tratta Cremona-Cova Tigazzi	✓	0	30	0	0	0	30	15	15	0	0	0	0	0	0	0	30

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritaria

Legenda: Y Modifiche rilevanti; C Cambio fonte e riclassifiche; V Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVA	RISORSE FINANZIARIE DI COMPETENZA		DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza									
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOI	di cui Stato	di cui LO	di cui FON-FESR	di cui TEN	di cui Altre	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo			
Direttrici e trasversali																			
Altre linee centro																			
Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio; Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio)	✓	0	3.006	511	-511	0	6.880	2.349	4.531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.006
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Completamento raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo)	✓	0	2.010	0	0	0	2.010	0	2.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.010
Nodo di Falconara: Completamento Interporto di Jesi	✓	0	30	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Roma-Pescara (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	1.522	0	0	0	1.522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.522
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Completamento)	✓	0	176	0	0	0	176	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	138
Itinerario Pescara-Roma		0	41	0	0	0	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Nodo di Pescara		0	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (Completamento Progettuale e Realizzazione)		0	57	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	55
Direttrici e trasversali																			
Altre linee sud																			
Nuova linea Ferrandina - Matera La Marrella - Venusio	✓	35	165	165	-39	126	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Raddoppio tratto Catania-Siracusa		7	2.050	0	0	0	2.050	0	2.050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.050
Battipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489
Potenza - Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	644	0	0	0	644	644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	644
Taranto-Metaponto (Progettazione + Realizzazione)		0	339	0	0	0	339	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339
Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (Progettazione + Realizzazione)		0	413	0	0	0	413	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
Venafra - Termoli (Progettazione + Realizzazione)		0	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50

(*) Il contabile 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definizioni ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COFERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza					
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altre	2010	2011	Totale Oltre periodo	
S. Gavino-Sassari-Olbia (Progettazione + Realizzazione)		0	607	2	-2	0	607	607	0	0	0	0	0	0	0	607
Palermo-Trapani (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	489
Siracusa-Ragusa-Gela	✓	0	79	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	0	0	79
Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari-Oristano	✓	0	129	23	-23	0	129	29	0	0	0	0	0	0	0	129
Fondo Riserva progetti sud		0	115	0	0	0	115	115	0	0	0	0	0	0	0	115
Altro		3	1.903	27	-24	3	1.900	1.815	85	0	0	0	0	6	0	1.894
Linee ed impianti merci																
Nuovi Centri Merci di Milano Roma e per l'Area Meridionale		1	150	2	0	2	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
Dorsale Merci Isola di Bergamo		0	18	1	0	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	✓	0	11	11	-11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Piattaforma Logistica di Brescia		0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Castelluccio: raccordo con stabilimento Marcegaglia		0	10	1	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
P.R.G. Pomezia Santa Palomba (2^ fase)	✓	0	78	0	0	0	78	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	✓	0	14	10	-10	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Centro intermodale Milano Smitamento		0	21	1	-1	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate		1	17	1	0	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Collegamento con molo polifunzionale di Taranto		0	19	1	-1	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19
Centro Intermodale del Tevere (Realizzazione)		0	85	0	0	0	85	6	85	0	0	0	0	0	0	85

(*) Il contabilizzato 2009 è un dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e ridistribuzione; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	CVI	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza				
		Contabili al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanze (**)	Risorse netto definanze	TOF	di cui Stato	di cui PON-FER	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo
Nuovo collegamento di Padova Interporto con la linea Bologna-Padova		0	240	0	0	0	240	240	0	0	0	0	0	240
Nodo di Milano: 1° fase potenzi. Impianti e itinerari merci		0	1.200	0	0	0	1.200	1.200	0	0	0	6	0	1.194
RC - Gioia Tauro - Bari Velocizzazione e potenziamento per il traffico merci		0	36	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	36
Delocalizzazione scalo merci di Trapani e realizzazione bretella di collegamento		0	63	0	0	0	63	63	0	0	0	0	0	63
Altro		1	192	1	0	1	191	191	0	0	0	0	0	191
Centro dinamica sperimentale Osmannoro (opere di completamento)		0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	11
Bologna Ravone: Impianto di manutenzione rotabili		0	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	12
Fosse da visita Trieste		0	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5
Genova Terralbo: costruzione impianto dinamico polifunzionale		1	33	1	0	1	32	32	0	0	0	0	0	32
Ampliamento impianto manutenzione rotabili di Milano Marittima (1° fase)		0	130	0	0	0	130	130	0	0	0	0	0	130
TOTALE		41	23.606	1.400	-1.268	133	23.473	14.238	9.187	0	48	39	1.210	1.249

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: V Modifiche rilevanti; C Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza					
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo	
Aree metropolitane																
		0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	2.309	
Torino																
		0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	2.309	
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)																
Corridoi europei																
		0	38.529	1.714	-1.714	0	38.529	3.026	33.503	0	0	0	34	167	201	38.328
Corridolo 1																
		0	3.950	0	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0	0	0	0	3.950
Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Raddoppio Patti-Castelbuono)																
		0	6.298	1.711	-1.711	0	6.298	1.812	4.486	0	0	0	0	75	75	6.223
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Callaniseto-Enna; Realizzazione raddoppio Giampalieri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Callaniseto-Enna, Interramento Nodo di Catania)																
		0	284	0	0	0	284	0	284	0	0	0	15	0	15	269
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana																
		0	1.803	0	0	0	1.803	1.803	0	0	0	0	0	0	0	1.803
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Realizzazione)																
		0	18.730	0	0	0	18.730	6	18.724	0	0	0	0	92	92	18.638
Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (tratta Sapri-Reggio Calabria)																
		0	3.263	3	-3	0	3.263	0	3.263	0	0	0	0	0	0	3.263
Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Completamento Progettuale e Realizzazione)																
		0	3.851	0	0	0	3.851	1.211	2.640	0	0	0	0	0	0	3.851
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative)																
		0	350	0	0	0	350	0	350	0	0	0	19	0	19	331
Opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina con linea Battipaglia-Reggio Calabria																
Corridoi europei																
		0	24.304	2	-2	0	24.304	16.235	8.069	0	0	0	0	1.247	1.247	23.057
Corridolo 5																
		0	1.881	2	-2	0	1.881	0	1.881	0	0	0	0	0	0	1.881
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Realizzazione)																
		0	917	0	0	0	917	0	917	0	0	0	0	917	917	0
Corridolo europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (Realizzazione)																
		0	4.188	0	0	0	4.188	0	4.188	0	0	0	0	126	126	4.062
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, completamento progettuale e realizzazione)																
		0	652	0	0	0	652	0	652	0	0	0	0	0	0	652
Nodo di Verona (Realizzazione)																

(*) Il contabillizzato 2009 è una data di precontabillizzato

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: V Modifiche rilevanti; C Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CVM	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza						
		Contabil. al 31/12/2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 31/12/2008	Definirez. (*)	Risorse netto definz.	TOT	di cui Stato	di cui IO	di cui FON-FESR	di cui TEN	di cui Altre	2010	2011	Totale Oltre periodo	
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	✓	0	2.747	0	0	0	2.747	2.747	0	0	0	0	0	84	84	2.663
Linea Verona-Padova	✓	0	4.969	0	0	0	4.969	4.969	0	0	0	0	0	120	120	4.849
Nuova linea Torino - Lione (Completamento)	✓	0	8.950	0	0	0	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	0	8.950
Corridoi europei		2	3.598	49	-47	1	3.596	421	3.176	0	0	0	0	45	45	3.552
Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona		1	535	3	-2	1	534	0	534	0	0	0	0	13	13	521
Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Laverno-Luino		0	1.270	0	0	0	1.270	0	1.270	0	0	0	0	32	32	1.238
Quadruplicamento linea Chiosso-Manza (Realizzazione)		0	1.372	0	0	0	1.372	0	1.372	0	0	0	0	0	0	1.372
Nodo di Novara passante ferroviaria merci (Completamento)	✓	0	421	45	-45	0	421	421	0	0	0	0	0	0	0	421
Direttrici e trasversali		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239
Valchi		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239
Direttrici e trasversali		0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia (solo realizzazione raddoppio Orsara-Bovino)		0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Progettazioni raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara; Realizzazione completamento Napoli-Cancello-Frasso Telesino; raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara)	✓	0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari	✓	0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	0	50	100	150
TOTALE		2	72.557	1.765	-1.764	1	72.555	25.808	42.747	0	0	0	84	1.558	1.642	70.913

Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVM della fase è stato esposto nel progetto principale

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PER LA GESTIONE DEGLI
INVESTIMENTI TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E RETE
FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. – AGGIORNAMENTO 2009**

IL CIPE

VISTA la decisione n. 1692/96/CE sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), come da ultimo modificata con decisione n. 884/2004/CE;

VISTO l'art. 2, comma 1, della legge 4 giugno 1991, n. 186, istitutiva del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET);

VISTA la legge 14 luglio 1993, n. 238, contenente disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato S.p.A. (FS S.p.A.), che prevede, tra l'altro, il preventivo parere del CIPET sui suddetti contratti di programma e relativi aggiornamenti;

VISTO l'art. 3, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, che ha disciplinato le funzioni dei Comitati soppressi ai sensi dell'art. 1, comma 21, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, tra i quali è ricompreso il CIPET;

VISTO il "Nuovo piano dei trasporti e della logistica", sul quale questo Comitato si è definitivamente pronunciato con delibera 1° febbraio 2001 (G.U. n. 54/2001) e che è stato approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443, intitolata "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" (c.d. "legge obiettivo"), parzialmente modificata dalla legge 1° agosto 2002, n. 166, e visti i decreti attuativi della legge citata;

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione della direttiva 2001/12/CE, della direttiva 2001/13/CE e della direttiva 2001/14/CE in materia ferroviaria, e visto in particolare l'articolo 14 che stabilisce che i rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria e lo Stato sono disciplinati da un atto di concessione e da un contratto di programma, e che tale contratto è stipulato per un periodo minimo di tre anni, nei limiti delle risorse annualmente iscritte nel bilancio dello Stato;

VISTO il decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, "Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria", convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 6 agosto 2008, n. 133, e visto in particolare l'articolo 6-quinquies con il quale è stato istituito, nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico, a decorrere dall'anno 2009, un fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, ivi comprese le reti di telecomunicazione e quelle energetiche, di cui è riconosciuta la valenza strategica

ai fini della competitività e della coesione del Paese (c.d. "Fondo infrastrutture");

VISTO il decreto legge 29 novembre 2008, n. 185, recante "Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzione anti-crisi il quadro strategico nazionale", convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1 della legge 28 gennaio 2009, n. 2, e visti in particolare:

- l'articolo 18, che demanda a questo Comitato, presieduto in maniera non delegabile dal Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in coerenza con gli indirizzi assunti in sede europea, di assegnare, fra l'altro, una quota delle risorse nazionali disponibili del Fondo aree sottoutilizzate al Fondo infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione tecnologica e le infrastrutture strategiche per la mobilità, fermo restando il vincolo di destinare alle Regioni del Mezzogiorno l'85 per cento delle risorse ed il restante 15 per cento alle Regioni del Centro-Nord e considerato che il rispetto di tale vincolo di destinazione viene assicurato nel complesso delle assegnazioni disposte a favore delle Amministrazioni centrali;
- l'articolo 21, che per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale di cui alla menzionata legge n. 443/2001 autorizza contributi quindicennali pari a 60 milioni di euro annui a decorrere dal 2009 e 150 milioni di euro annui a decorrere dal 2010;
- l'articolo 25, che ha istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze, un fondo per gli investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. con una dotazione di 960 milioni di euro per l'anno 2009;

VISTO il decreto legge 28 aprile 2009, n. 39, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 24 giugno 2009, n. 77, che – all'articolo 4 – ha destinato, nell'ambito dell'aggiornamento per l'anno 2009 del contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Gestore della rete, fino a 100 milioni di euro per la realizzazione di interventi sulle reti ferroviarie, funzionali alle attività di ricostruzione, resesi necessarie nei territori della Regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici del 6 aprile 2009;

VISTA la legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), e visti in particolare:

- l'articolo 2, commi 232-234, che disciplina la realizzazione di progetti prioritari compresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche;
- la tabella F, con riferimento agli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente per gli anni 2010, 2011, 2012, 2013 e seguenti sui capitoli 7122 e 7124 del Ministero dell'economia e delle finanze;

VISTO l'atto di concessione a FS S.p.A. di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della

navigazione 31 ottobre 2000, n. 138T, avente scadenza al 31 ottobre 2060, e s.m.i.;

VISTO lo Statuto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.), società che, a seguito della scissione parziale di FS S.p.A., è subentrata a tutti gli effetti a FS S.p.A. medesima nei rapporti in essere per quanto riguarda l'atto di concessione ed il contratto di programma;

VISTA la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato ha proceduto all'approvazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche ai sensi della legge n. 443/2001 e viste le delibere 18 marzo 2005, n. 3 (G.U. n. 207/2005) e 6 aprile 2006, n. 130 (G.U. n. 199/2006) – rispettivamente – di integrazione e di rivisitazione del suddetto programma;

VISTA la delibera 20 luglio 2007, n. 63, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di "Contratto di programma 2007-2011 – parte investimenti - tra il Ministero delle infrastrutture e Rete ferroviaria italiana S.p.A." (di seguito "contratto");

VISTA la delibera 31 gennaio 2008, n. 6, con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento per l'anno 2008 del suddetto contratto, subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA la delibera 18 dicembre 2008, n. 112 (G.U. n. 50/2009), con la quale questo Comitato ha, tra l'altro, disposto l'assegnazione di 7.356 milioni di euro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo infrastrutture per interventi di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la delibera 6 marzo 2009, n. 3, (G.U. n. 129/2009), con la quale questo Comitato ha assegnato al Fondo infrastrutture ulteriori 5.000 milioni di euro, per interventi di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui 1.000 milioni di euro destinati al finanziamento di interventi per la messa in sicurezza delle scuole e 200 milioni di euro riservati al finanziamento di interventi di edilizia carceraria;

VISTA la delibera 6 marzo 2009, n. 10 (G.U. n. 78/2009), con la quale questo Comitato ha preso atto degli esiti della ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche effettuata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Struttura tecnica di missione e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento della politica economica (DIPE) ed ha altresì preso atto della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche", predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che riporta il quadro degli interventi da attivare a partire dall'anno 2009;

VISTA la delibera 26 giugno 2009, n. 51 (G.U. n. 14/2010 S.O.) con la quale questo Comitato, sulla base delle assegnazioni disposte a favore del Fondo infrastrutture con le citate delibere n. 112/2008 e n. 3/2009, ha quantificato le risorse allocabili rispettivamente per il Centro-Nord e per il Mezzogiorno, riportando in apposito quadro programmatico l'elenco degli interventi da attivare nel triennio con identificazione delle relative fonti di copertura e vista la successiva delibera 15 luglio 2009, n. 52 (G.U. n. 14/2010 S.O.), con la quale sono state apportate modifiche al suddetto quadro;

VISTE le delibere con le quali questo Comitato ha approvato i progetti preliminari o definitivi delle infrastrutture strategiche e/o ha assegnato risorse alle medesime infrastrutture, nell'ambito del citato Programma di cui alla richiamata legge n. 443/2001 e viste in particolare, da ultimo, le delibere 31 luglio 2009, n. 71 (G.U. n. 29/2010), 22 settembre 2009, n. 81 (G.U. n. 51/2010) e 6 novembre 2009, n. 101, concernenti progetti di grande rilevanza finanziaria compresi nei corridoi europei TEN-T da realizzare per lotti costruttivi anche non funzionali;

VISTA la nota 24 febbraio 2010 n. 7956, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento all'ordine del giorno della prima seduta utile di questo Comitato dell'aggiornamento 2009 del contratto di programma 2007-2011 tra Ministero delle infrastrutture e RFI S.p.A.;

VISTA la nota 27 aprile 2010, n. 18140, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la documentazione relativa all'aggiornamento 2009 del contratto di programma 2007-2011 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A., in sostituzione della documentazione già trasmessa con nota 25 febbraio 2010, n. 8199, a seguito degli adeguamenti richiesti dal Ministero dell'economia e delle finanze con nota 9 aprile 2010, n. 8088;

CONSIDERATO che in data 31 ottobre 2007 è stato sottoscritto il contratto di programma 2007-2011 tra il Ministro delle infrastrutture e l'Amministratore delegato di FS S.p.A., registrato dalla Corte dei conti in data 28 dicembre 2007;

CONSIDERATO che in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto l'aggiornamento 2008 del suddetto contratto, registrato dalla Corte dei conti in data 24 aprile 2008;

CONSIDERATO che l'aggiornamento oggetto della presente delibera è stato predisposto ai sensi dell'art. 3, comma 2, del contratto medesimo, che prevede che a partire dall'anno 2008 ed entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscano l'eventuale modificazione dei contenuti delle tabelle e delle tavole allegate al contratto, anche per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie disponibili;

CONSIDERATO che per l'aggiornamento 2009 il termine fissato dal contratto è stato posticipato al fine di definire gli aspetti evidenziati durante l'interlocuzione tecnica tra RFI S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti conseguente agli esiti delle sedute di questo Comitato del 6 marzo, 26 giugno e 15 luglio 2009 in materia di programmazione e finanziamento delle infrastrutture strategiche;

CONSIDERATO che l'approvazione della legge n. 191/2009 (legge finanziaria 2010), in particolare dell'articolo 2, commi 232-234, ha reso possibile la programmazione delle grandi infrastrutture per lotti costruttivi non funzionali, subordinatamente al completamento delle procedure ivi previste, consentendo di programmare nell'aggiornamento in esame alcune importanti opere ferroviarie;

CONSIDERATO che con decreto 22 luglio 2009, n. 59274 del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, si è provveduto alla ripartizione del fondo di cui al citato articolo 25 del decreto legge n. 185/2008;

CONSIDERATO che nella seduta del 17 dicembre 2009 questo Comitato ha assegnato tra l'altro:

- a RFI S.p.A. 117 milioni di euro a valere sul Fondo infrastrutture e in particolare a valere sulla voce "adeguamento rete meridionale, partecipazione FS e interventi terra ponte" del citato "quadro di dettaglio", quale partecipazione all'incremento di capitale della Società Stretto di Messina,
- al progetto "Variante di Cannitello" 7 milioni di euro a valere sul predetto fondo imputandoli in parte alla voce "infrastrutture viarie a terra essenziali alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina" e in parte alla voce "sistemi urbani e metropolitani di Bari e Cagliari" del citato "quadro di dettaglio";

CONSIDERATO che, con nota 1 aprile 2010, n. 1382, il Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri ha chiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti chiarimenti concernenti il citato aggiornamento 2009 del contratto e che il Ministero suddetto ha risposto con nota 27 aprile 2010, n. 18093;

CONSIDERATO che nella seduta preparatoria del 12 maggio 2010 il Ministero dello sviluppo economico ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del contratto subordinatamente all'assicurazione, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che il contratto stesso sia pienamente adeguato, in occasione dell'aggiornamento 2010, alle strategie previste dal quadro strategico nazionale e dal PON Reti e mobilità, come peraltro richiesto dalla Commissione europea da ultimo con nota 16 aprile 2010;

SU proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

ACQUISITA in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

PRENDE ATTO

dei contenuti dello schema di aggiornamento 2009 del contratto di programma 2007-2011 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A. e della relazione informativa trasmessa al Ministero medesimo da RFI S.p.A. in data 20 aprile 2010, e in particolare:

- che lo schema di contratto registra la modifica delle coperture finanziarie di competenza in relazione a:
 - allocazione dei definanziamenti intervenuti per legge, pari a 3.668 milioni di euro per la rete convenzionale (3.561 milioni di euro ai sensi del decreto legge n. 112/2008, 32 milioni di euro ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 settembre 2008, 25 milioni di euro ai sensi del decreto legge 10 novembre 2008, n. 180, 50 milioni di euro accantonati ai sensi dell'articolo 1, comma 507, della legge 27 dicembre 2006 - legge finanziaria 2007) e 8 milioni

di euro ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 settembre 2008 per la rete alta velocità/alta capacità;

- allocazione di finanziamenti aggiuntivi pari a 1.432 milioni di euro derivanti da fonti diverse (Unione europea, altri enti finanziatori);
- allocazione di finanziamenti aggiuntivi pari a 2.347 milioni di euro derivanti dalle risorse programmate nell'ambito del "quadro di dettaglio della delibera 6 marzo 2009" di cui alle citate delibere n. 51/2009 e 52/2009, così articolate:
 - a) 1.317 milioni di euro a valere sull'articolo 21 del decreto legge n. 185/2008 (risorse legge obiettivo), la cui effettiva disponibilità è subordinata all'assegnazione da parte di questo Comitato;
 - b) 570 milioni di euro a valere sul Fondo infrastrutture, la cui effettiva disponibilità è subordinata all'assegnazione da parte di questo Comitato;
 - c) 460 milioni di euro a valere sull'articolo 25 del decreto legge n. 185/2008 e assegnati a RFI ai sensi del Decreto interministeriale MIT/MEF n. 59274 del 22 luglio 2009;
- riallocazione di finanziamenti già contrattualizzati nelle precedenti edizioni del contratto e in particolare:
 - a) 1.069 milioni di euro per fare fronte alle urgenti necessità relative ai programmi di manutenzione straordinaria e di altri interventi prioritari che non hanno trovato capienza negli stanziamenti disponibili, a discapito di fasi di programmi che presentano disponibilità non attivabili nel breve periodo o rinviabili, con esclusione di interventi relativi al settore della sicurezza;
 - b) 1.649 milioni di euro del FESR 2007-2013;
 - c) riallocazione di risorse della legge obiettivo destinate alle progettazioni preliminari dal decreto interministeriale n. 22589 del 30 dicembre 2004 e, in particolare, di avanzi finanziari pari a 30,3 milioni di euro;
- introduzione di un meccanismo di copertura finanziaria per "tranches", con impegni programmatici dello Stato pari a 8.446 milioni di euro, finalizzato a consentire l'avvio dei lavori di lotti costruttivi anche non funzionali di opere incluse nella tabella A1 di cui al punto successivo;

che, con riferimento alla struttura del contratto:

- nella tabella A, che mantiene la denominazione "opere in corso" sono incluse le opere per le quali sono state stanziare risorse in misura da garantire la copertura finanziaria intera o di fasi funzionali;
- è stata introdotta la nuova tabella A1, concernente una nuova categoria di opere aventi il requisito di complessità tecnica e di impegno finanziario rilevante, da realizzare ai sensi del citato articolo 2, commi 232-234, della legge n. 191/2009;

- gli investimenti precedentemente inclusi nelle tabelle programmatiche B, C, D, sono stati riuniti in un unico documento informativo denominato "opere programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale" con la pianificazione indicativa dei fabbisogni finanziari di competenza per gli anni 2010 e 2011;
 - sono state trasferite in tabella A opere e risorse, per un valore di 1.044 milioni di euro, precedentemente incluse nella parte programmatica del contratto poiché sono stati rimossi i vincoli che ne limitavano l'operatività,
 - sono stati trasferiti in tabella E investimenti ultimati per un valore di 324 milioni di euro;
- che lo schema di contratto riporta il quadro finanziario dei flussi di cassa e di spesa annuali;
 - che il definanziamento di 3.669 milioni di euro è stato operato sulla base dei criteri riportati nella delibera n. 10/2009, con riduzione prioritaria delle disponibilità di interventi inclusi nelle tabelle programmatiche non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove necessario, di interventi inclusi nella tabella A;
 - che l'ammontare complessivo del "portafoglio investimenti" inseriti nelle Tabelle A e A1 del contratto è passato da 74,7 miliardi di euro dell'aggiornamento 2008 a 87,5 miliardi di euro dell'aggiornamento 2009, con un incremento di 12,7 miliardi di euro che – fermo restando il costo della rete alta velocità/alta capacità "Torino-Milano-Napoli" pari a 32 miliardi di euro – è in gran parte riferibile all'inserimento tra le opere in corso delle opere della tabella A1 ;
 - che la copertura finanziaria del "portafoglio investimenti" del contratto, è così articolata:

(milioni di euro)

Tipologia investimenti	Disponibilità	Impegni programmatici garantiti dallo Stato per opere da realizzare per lotti costruttivi
Disponibilità (tabella A) – rete convenzionale e rete alta capacità	44.503	
Disponibilità (tabella A) – rete AV/AC Torino – Milano - Napoli	32.000	
Disponibilità (tabella A1) - progetti infrastrutturali da realizzare per lotti costruttivi	2.579	8.446
Disponibilità opere programmatiche		
Disponibilità totale	79.081	8.446

- che nella tabella A1 della versione aggiornata dello schema di contratto risultano maggiori disponibilità sul progetto "Galleria del Brennero" pari a 16 milioni di euro, imputate ad altre fonti, rispetto sia alla precedente versione che a quanto riportato nella delibera n. 71/2009;
- della richiesta di stralcio del progetto "Interventi di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia – Reggio Calabria" dalle procedure della legge obiettivo.

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

sullo schema di "Aggiornamento del contratto di programma 2007-2011 – per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e Rete ferroviaria italiana S.p.A." nella stesura esaminata nell'odierna seduta

SUBORDINATAMENTE

al recepimento delle seguenti prescrizioni:

- 1) l'individuazione dei progetti nella tabella A1, come già indicato nelle premesse dello schema di contratto, resta subordinata all'attuazione dell'articolo 2, commi 232-234, della legge n. 191/2009 (legge finanziaria 2010). In particolare, successivamente all'adozione dei decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri di cui al comma 232 e, se necessario, all'adozione dei decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di cui al comma 232 per quei progetti la cui copertura finanziaria è compresa tra il 10 e il 20 per cento del costo complessivo, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà proporre a questo Comitato, anche ai fini di perfezionare le decisioni assunte con le delibere n. 71/2009, n. 81/2009 e n. 101/2009, per tutte le opere ivi incluse:
 - l'autorizzazione all'avvio della realizzazione del progetto definitivo per lotti costruttivi;
 - l'individuazione del/i lotto/i costruttivo/i nel rispetto delle condizioni di cui al citato comma 232;
 - l'assunzione dell'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato;
- 2) per la copertura finanziaria del progetto "Galleria del Brennero", quantificata nella tabella A1 in 728 milioni di euro, l'aumento delle disponibilità rispetto a quanto riportato nella delibera n. 71/2009 è subordinato a specifica presa d'atto di questo Comitato della modifica della copertura finanziaria di cui alla sopraccitata delibera

n. 71/2009, anche ai fini della individuazione del lotto costruttivo da avviare; nell'occasione dovranno essere indicate le motivazioni dell'aumento della medesima copertura finanziaria e la fonte delle maggiori risorse;

- 3) con riferimento al "Terzo valico dei Giovi", l'approvazione dell'incremento del costo, passato da 4.962 milioni di euro della delibera CIPE 80/2006 a 5.400 milioni di euro del presente aggiornamento 2009 del contratto, è subordinato alla trasmissione, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – DIPE, delle seguenti informazioni:
 - descrizione analitica della cause che hanno portato all'incremento del costo del progetto rispetto al limite di spesa individuato con la delibera n. 80/2006;
 - indicazione delle fonti di finanziamento alternative al bilancio statale, in particolare delle risorse europee nell'ambito delle reti transeuropee di trasporto (TEN-T);
 - cronoprogrammi dei fabbisogni di competenza, delle contabilizzazioni e dei lavori per l'intera opera e per il suddetto 1° lotto costruttivo;
- 4) nella tabella 2 dell'allegato "Opere programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale", la quale non costituisce impegno contrattuale per RFI S.p.A., deve essere inserita – in apposita colonna aggiuntiva denominata "Opere con fasi già avviate nella tabella A" - l'indicazione di quelle opere che presentano una fase funzionale avviata e come tali sono incluse nella tabella A "Opere in corso";
- 5) nella tabella A deve essere inserita una nota che indichi, per i singoli interventi con copertura finanziaria a carico del Fondo infrastrutture programmata nel "Quadro di dettaglio della delibera 6 marzo 2009" di cui alle delibere n. 51/2009 e 52/2009, che "la disponibilità è subordinata all'effettiva assegnazione con apposita delibera di questo Comitato"; inoltre, nel settimo punto del quinto paragrafo delle premesse dell'aggiornamento 2009 del contratto le parole "assegnate dal CIPE" devono essere sostituite dalle parole "la cui effettiva disponibilità è subordinata all'assegnazione da parte del CIPE";
- 6) la riallocazione dei fondi di legge obiettivo destinati alla progettazione preliminare di alcuni interventi del Programma delle infrastrutture strategiche è da intendersi approvata limitatamente al finanziamento di ulteriori esigenze delle medesime progettazioni preliminari, mentre l'utilizzo per il finanziamento di progettazioni definitive è subordinato alla specifica deliberazione di questo Comitato previa adozione di decreto interministeriale – da trasmettere alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – DIPE – che ridetermini la quota destinata alle progettazioni preliminari "liberando" le risorse eccedenti;
- 7) nella tabella A03 "Opere in corso – sviluppo infrastrutturale rete convenzionale" dello schema di contratto alla voce "Potenziamento linea Gallarate-Rho (progettazione + 1^ fase)" deve essere inserita una nota indicante le prescrizioni

di cui al punto 3 della delibera CIPE di approvazione della relativa progettazione definitiva;

- 8) la voce concernente la "Variante di Cannitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura Società Stretto di Messina S.p.A." deve essere espunta dalla tabella "A04 opere in corso – sviluppo infrastrutturale rete alta capacità" e dalla tabella 7 della relazione informativa;

INVITA

il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti:

- ad adeguare il contratto, in occasione dell'aggiornamento 2010, alle strategie previste dal quadro strategico nazionale e dal PON Reti e mobilità, come peraltro richiesto dalla Commissione europea da ultimo con nota 16 aprile 2010;
- a indicare in apposito prospetto, in occasione dell'aggiornamento 2010 del contratto di programma, le fonti di copertura di ciascun progetto incluso nelle tabelle A e A1;
- a trasmettere contestualmente all'aggiornamento annuale del contratto di programma anche l'ultimo aggiornamento disponibile della relazione sullo stato di attuazione degli investimenti di RFI;
- a trasmettere al Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici del DIPE, in considerazione di quanto previsto dall'articolo 14, comma 5 quater, del decreto legge n. 39/2009, una specifica relazione concernente l'utilizzo delle risorse per l'Abruzzo di cui all'articolo 4, comma 3, del medesimo decreto legge n. 39/2009 con indicazione in particolare:
 - del quadro di dettaglio degli interventi necessari e/o di quelli programmati;
 - delle esigenze finanziarie;
 - delle modalità di attuazione;
 - dei cronoprogrammi di realizzazione e di spesa;
- con riferimento alla richiesta avanzata dal Gestore dell'infrastruttura di stralciare dalle procedure della legge obiettivo il progetto "Interventi di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia – Reggio Calabria", a procedere secondo le procedure di cui all'articolo 1 della legge n. 443/2001;
- a sottoporre lo schema di aggiornamento del contratto alle competenti Commissioni parlamentari per il prescritto parere;

- a sottoporre nuovamente lo schema di contratto a questo Comitato, dopo la formulazione del parere da parte delle Commissioni parlamentari, al fine di una valutazione collegiale delle eventuali osservazioni dalle stesse formulate, qualora siano richieste sostanziali modifiche dei contenuti dello schema esaminato da questo Comitato nell'odierna seduta.

Roma, 13 maggio 2010

IL SEGRETARIO DEL CIPE
Gianfranco MICCICHÈ

IL VICE PRESIDENTE
Giulio TREMONTI

Egregio Signore
Consigliere Claudio Iafolla
Capo di Gabinetto
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana, 2
00161 Roma

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
STM

REGISTRO UFFICIALE
Prot. **0017240-20/04/2010-INGRESSO**
19.06.02

Egregio Signore
Ing. Ercole Incalza
Capo della Struttura Tecnica di Missione
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana, 2
00161 Roma

Egregio Signore
Dott. Vincenzo Cinelli
Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie
e per l'interoperabilità ferroviaria
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana, 2
00161 Roma

**Oggetto: Schema del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti,
aggiornamento 2009**

Allegati:

- *Schema di Aggiornamento 2009 Contratto di Programma, parte investimenti (articolato e tabelle)*
- *Opere Programmatiche*
- *Relazione informativa*

Preso atto di quanto comunicato da codesto Ministero con nota prot. n.766 del 9 aprile 2010, riferita alle modalità di copertura della 1^a fase della Rho-Gallarate e delle indicazioni formulate con nota prot. 16083 del 14 aprile 2010 sullo schema contrattuale inoltrato il 22 febbraio u.s., si è provveduto ad adeguare coerentemente l'articolato ed a revisionare le relative tabelle.

In aggiunta a quanto sopra si segnala che, rispetto alla precedente versione, la "Tavola 2" dei flussi di cassa è stata modificata per tenere conto sia dell'intervenuta operazione di smobilizzo dei crediti IVA finalizzata al finanziamento della linea AV/AC Torino-Milano-Napoli e funzionale alla prosecuzione dei lavori, sia del blocco da parte del MEF delle erogazioni per l'anno 2010 sugli stanziamenti a legislazione vigente.

Si rappresenta che, per effetto di tale determinazione, si sono completamente esaurite le disponibilità di cassa rinvenienti dai trasferimenti del 2009, rendendo non più sostenibile per la società il perdurare di questa situazione di blocco, per la necessità di dover far fronte ai pagamenti verso i fornitori per le attività in corso.

Ciò premesso, al fine di assicurare la piena copertura del piano investimenti, già prefigurato nel precedente schema trasmesso a febbraio, e la regolarità dei trasferimenti di cassa, nell'eventualità che le somme stanziata a legislazione vigente per l'anno 2010 non siano integralmente trasferite, si è proceduto ad una loro rimodulazione - ai sensi dell'art.5 comma 5 del Contratto di Programma- incrementando coerentemente le erogazioni attese per gli anni 2011 e 2012 rispetto allo stanziamento previsto a legislazione vigente per tali anni, raggiungendo il riallineamento tra i flussi di pagamento a carico dello Stato ed i flussi di spesa.

Con questo aggiornamento contrattuale si intende restituire un forte impulso allo sviluppo infrastrutturale secondo un trend di spesa crescente a sostegno della ripresa economica.

Considerato che la pianificazione degli investimenti è caratterizzata da una rigida programmazione pluriennale connessa al rispetto dei costi e dei tempi delle opere, è condizione necessaria, per la tenuta di detto programma, che lo Stato impegni le somme residue non erogate nell'anno 2010 e le renda effettivamente disponibili per l'integrale copertura dei fabbisogni di cassa degli anni 2011-2012.

Si evidenzia in merito che proprio l'incertezza del quadro finanziario delle risorse pubbliche ha determinato, a partire dal 2006, la flessione nel volume degli investimenti la quale, unitamente al prolungarsi degli iter procedurali/autorizzativi esterni alla Società, ha comportato il rinvio di nuove progettazioni, il blocco delle gare ed il rallentamento delle consegne, con un effetto inerziale negativo per gli anni successivi, amplificato dalla recente crisi congiunturale.

Nel trasmettere in allegato alla presente la versione aggiornata della documentazione, si assicura piena disponibilità per il prosieguo dell'iter procedurale e si rimane in attesa di un cortese riscontro.

Cordiali saluti



Michele Mario Elia

Contratto di Programma 2007 – 2011

RELAZIONE INFORMATIVA

sull' aggiornamento 2009

INDICE

1. PREMESSA
2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2009
 - 2.1. La struttura ed il contenuto del Contratto
 - 2.2. Le variazioni alle coperture finanziarie di competenza
 - 2.2.1. *Il definanziamento a norma di legge*
 - 2.2.2. *I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2009 e la relativa allocazione*
 - 2.2.3. *La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati*
 - 2.2.3.1. *La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari*
 - 2.2.3.2. *Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013*
 - 2.2.3.3. *Riallocazione fondi di LO ex-Decreto Interministeriale MIT/MEF*
3. QUADRO DI SINTESI
EVOLUZIONE DEL VALORE DEL CONTRATTO

1. PREMESSA

L'art. 3 comma 2 del Contratto di Programma (CdP) 2007 – 2011 stabilisce che, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscano eventuali modifiche ai contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al Contratto stesso, per tenere conto anche delle variazioni alle coperture finanziarie disposte dalla Legge Finanziaria e dalle leggi ad essa collegate per l'anno di riferimento.

Per l'aggiornamento 2009, il termine contrattuale fissato è stato prorogato, al fine di definire gli aspetti rilevanti evidenziati nel corso dell'interlocuzione tecnica tra il Ministero ed RFI, a valle delle sedute del CIPE (6 marzo, 26 giugno, 15 luglio, 31 luglio e 22 settembre 2009) in materia di programmazione e finanziamento delle opere strategiche.

Nel merito, tale aggiornamento si caratterizza per le seguenti modificazioni che riguardano:

- alcuni elementi della struttura e del contenuto del contratto;
- le coperture finanziarie di competenza, in termini di:
 - allocazione del definanziamento intervenuto per legge e pari a 3.669 milioni di euro per la Rete Convenzionale e 8 milioni di euro per la Rete AV/AC;
 - allocazione dei finanziamenti aggiuntivi per complessivi 3.762 milioni di euro derivanti da varie fonti (Statali, UE, LO, Fondi FAS ed Enti Locali);
 - riallocazione di finanziamenti già contrattualizzati pari a 978 milioni di euro per far fronte alle urgenti necessità relative al programma di manutenzione straordinaria e di altri interventi prioritari che non hanno trovato capienza negli stanziamenti disponibili;
 - l'introduzione di impegni programmatici dello Stato pari a 8.463 milioni di euro per la garanzia della copertura finanziaria di alcuni progetti infrastrutturali (Nuovo Valico del Brennero, 3^ Valico dei Giovi e linea AV/AC Treviglio-Brescia) finanziati con un meccanismo di stanziamento a "tranches" per consentire l'avvio dei lavori mediante realizzazione di "lotti costruttivi" anche non funzionali;
- altre variazioni a seguito di:
 - trasferimento in Tabella A per l'avvio all'operatività di opere previste nel precedente contratto nella parte programmatica per un valore di 1.040 milioni di euro;
 - trasferimento nella Tabella E "*investimenti ultimati*" di interventi aventi valore pari a 324 milioni di euro;
- il quadro finanziario dei flussi di cassa e di spesa annuali.

L'iter procedurale per il perfezionamento dell'aggiornamento annuale del Contratto prevede che le modificazioni, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 238 del 1993, siano sottoposte al parere del CIPE nonché a quello delle commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato per la definitiva sottoscrizione.

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2009

2.1. La struttura e il contenuto del Contratto

Con l'aggiornamento 2009 gli investimenti precedentemente ricompresi nelle Tabelle programmatiche (B, C e D), sono stati riuniti in un unico documento denominato “*Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale*” con la relativa pianificazione indicativa dei fabbisogni finanziari di competenza, quale contributo per la definizione dell'Allegato Infrastrutture al Documento di Programmazione Economico-Finanziaria (DPEF) e della Legge Finanziaria.

Il gestore è impegnato nella realizzazione delle opere ricomprese nella Tabella A che mantiene la denominazione di “Opere in corso”, in essa sono ricompresi unicamente interventi distinti in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli.

Per tutti gli investimenti presenti in tale tabella, sono state stanziare risorse in misura da garantire la copertura di intere opere o di fasi funzionali.

Nell'aggiornamento 2009 del Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010, è stata introdotta una nuova categoria di opere aventi il requisito di complessità tecnica e di impegno finanziario rilevante che vengono ricomprese nella Tabella A1 tra cui rientrano esclusivamente i progetti infrastrutturali **AV/AC Treviglio – Brescia**, costo investimento 2.050 milioni di euro; **Tunnel di Base del Brennero - quota italiana**, costo investimento 3.575 milioni di euro; **AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi**, costo investimento 5.400 milioni di euro¹, come disposto dal DPCM attuativo.

Per tali interventi è stata prevista dallo Stato una modalità di finanziamento “a tranches” per consentirne l'avvio a realizzazione tramite l'esecuzione di “lotti costruttivi” anche non funzionali a fronte di una serie di formali condizioni autorizzative essenziali così come stabilito dall'art. 2 commi 233 e 234 della stessa Legge Finanziaria 2010. Nel contratto, per questi progetti, vengono indicati gli impegni programmatici che lo Stato assume a garanzia della completa realizzazione delle opere che complessivamente ammontano a 8.463 milioni di euro, così ripartiti:

- 919 milioni di euro per il completamento della linea AV/AC Treviglio-Brescia;
- 2.863 milioni di euro per il completamento del nuovo tunnel di base del Brennero;
- 4.680 milioni di euro per il completamento della linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.

¹ Il costo dell'investimento indicato recepisce le risultanze degli approfondimenti tecnico-economici della stima complessiva delle opere, effettuati al fine di valutarne la congruità in relazione al tempo trascorso dall'anno di avvio dei lavori (originariamente previsto nel 2006).

2.2. Le coperture finanziarie di competenza

2.2.1. Il definanziamento a norma di legge

Nel corso del 2008 si sono succeduti una serie di atti normativi che hanno determinato, a valere sui capitoli del Bilancio dello Stato dedicati agli investimenti di RFI, una significativa riduzione di risorse per un totale di 3.677 milioni di euro, di cui 3.669 milioni di euro per la Rete Convenzionale (capitolo 7122) ed 8 milioni di euro per il Sistema AV/AC Torino-Milano-Napoli (capitolo 7124).

Il suddetto definanziamento deriva dai seguenti provvedimenti:

- **3.561** milioni di euro per gli effetti del D.L. 112/2008;
- **40** milioni di euro di cui 32 mln sulla Rete Convenzionale e 8 mln sulla Rete AV/AC per gli effetti del D.P.C.M del 11.09.2008;
- **25** milioni di euro per gli effetti del D.L. 180/2008;
- **50** milioni di euro per la riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato di quanto accantonato e reso indisponibile per gli anni 2007 e 2008, ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007.

Il CIPE con Delibera n° 10/2009 ha definito il criterio di applicazione di tale definanziamento al Contratto di Programma, indicando di ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie degli interventi ricompresi nelle Tabelle programmatiche (Tab. B, C e D) non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove fosse necessario, anche quelle delle opere incluse in Tabella A.

In linea con tali principi la riduzione è stata ripartita nel seguente modo:

- 346 milioni di euro relativi alle disponibilità residue per la copertura degli oneri finanziati AV/AC relativi al sistema di finanziamento ISPA cessato a seguito della soppressione della Società Infrastrutture S.p.A. e del passaggio alla Cassa Depositi e Prestiti di tutti i diritti e i rapporti giuridici in essere (Legge Finanziaria 2006);
- 3.068 milioni di euro su coperture finanziarie relative ad investimenti delle Tabelle Programmatiche (B-C-D);
- 255 milioni di euro su coperture finanziarie relative a progetti della Tabella A.

Per gli interventi di Tabella A, occorre segnalare che il taglio è stato operato a valere su fasi la cui realizzazione era comunque prevista oltre l'arco temporale del Contratto.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi interessati dalle suddette riduzioni ricompresi nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale":

- **Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella D è pari a **10,2** milioni di euro. Le analisi preliminari, rafforzate dagli esiti del piano di riorganizzazione dei terminali merci, hanno indirizzato le scelte progettuali verso altre soluzioni di intervento. Visti i volumi di traffico presenti sulla tratta e le previsioni di sviluppo futuro, connesse anche al potenziamento del valico del Gottardo, si è infatti ritenuto opportuno tendere ad una fluidificazione del traffico sulla linea, privilegiando i servizi passanti anziché la realizzazione di un importante terminal con arrivi/partenze di treni merci. Si è inoltre ritenuto che le funzioni di scalo merci possano essere svolte dal vicino impianto di Milano Smistamento/Segrate.
- **Casalmaggiore: riallocazione scalo e polo logistico:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella D è pari a **11,3** milioni di euro. Si ritiene che le esigenze alla base dell'investimento possano essere soddisfatte con altre soluzioni di intervento. In particolare, in alternativa al progetto in questione, è stata valutata più opportuna la realizzazione di una "dorsale" attraverso cui servire direttamente i terminali raccordati superando così l'esigenza di procedere ad un ampliamento dello scalo. Si precisa che per l'intervento alternativo è previsto un finanziamento a cura di terzi.
- **Potenziamento collegamento tra porti e rete ferroviaria:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella C è pari a **133** milioni di euro. Si segnala che restano assicurate le risorse per la redazione delle progettazioni previste in Tabella A e delle connesse realizzazioni. L'investimento in questione, di cui si conferma la necessità per il miglioramento e lo sviluppo dei servizi ferroviari nel trasporto merci, resta classificato nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale". Appare opportuno segnalare che, nell'aggiornamento 2009 del Contratto, sono state allocate nuove risorse pari a 44 milioni di euro per il potenziamento di infrastrutture in porti ed interporti, a conferma della attenzione rivolta allo sviluppo dei terminali ferroviari.
- **Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari – Oristano:** la riduzione è pari a **23,3** milioni di euro e riguarda risorse di competenza previste in Tabella C, non impegnate con atti negoziali con terzi. L'investimento in questione resta classificato nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".
- **Itinerario Messina - Siracusa, raddoppio Giampiliari – Fiumefreddo:** la riduzione delle risorse previste in Tabella C è pari a **1.711,8** milioni di euro e riguarda finanziamenti non operativi destinati alla fase realizzativa dell'investimento. Pertanto il definanziamento non produce effetti nelle attività di redazione della progettazione del raddoppio Giampiliari-Fiumefreddo che sono in corso. Residuano dal definanziamento le risorse di competenza riferite al capitolo di spesa 7123, pari a 199 milioni di euro.
- **Nodo di Novara, Passante ferroviario merci:** la riduzione riguarda risorse previste in Tabella C pari a **45,4** milioni di euro, destinate alla fase realizzativa e non impegnate con atti negoziali con terzi. Sono state salvaguardate le risorse necessarie all'avvio della progettazione definitiva, di cui è stato proposto l'inserimento in Tabella A nell'ambito dell'aggiornamento 2009. Considerato lo stato di avanzamento delle attività progettuali ed i tempi previsti per il loro completamento, non si prefigura a breve termine la necessità di risorse per l'avvio della fase realizzativa e pertanto si ritiene sostenibile il definanziamento nei limiti proposti.
- **Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella – Venusio (nell'arco di piano esclusa la realizzazione Matera La Martella – Venusio):** le criticità incontrate nella progettazione della tratta Matera La Martella-Venusio, connesse all'impossibilità di

acquisire le autorizzazioni delle Regioni Puglia e Basilicata sulla soluzione tecnologica e infrastrutturale proposta nonostante la questione sia stata portata all'esame di un "Tavolo Tecnico" istituito presso il Ministero delle infrastrutture e Trasporti, inducono a concentrare le risorse finanziarie sulla sola tratta Ferrandina-Matera, per completarne le opere. Tenuto conto che per ultimare la fase funzionale del collegamento Ferrandina-Matera sono necessari 91 milioni di euro, è stato operato un definanziamento limitato a 39,5 milioni sulle risorse previste in Tabella C e quindi non operative. Resta preservato dall'operazione un volume di risorse di competenza che viene stimato essere sufficiente al completamento degli interventi relativi alla sola tratta Ferrandina-Matera. L'investimento resta classificato tra le "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".

- **Completamento raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora – Finale:** la riduzione è pari a 576,7 milioni di euro, riguarda il completamento del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia ed in particolare le risorse destinate a parziale copertura della fase realizzativa previste nella Tabella C. Restano assicurate le risorse allocate in Tabella A necessarie al completamento della fase di progettazione. Considerato che il progetto approvato dal CIPE con un tracciato che si discosta significativamente dalla linea attualmente in esercizio non prevede la possibilità di articolare il raddoppio secondo fasi funzionali, non si sono ravvisate nel breve periodo le condizioni per un utilizzo delle risorse finanziarie di competenza allocate nel programma d'opere.
- **Raddoppio Spoleto - Terni:** la riduzione è pari a 511,4 milioni di euro, interessa le risorse previste nella Tabella B e quindi non operative. Tali risorse, non impegnate con atti negoziali con terzi, risultavano destinate esclusivamente alla fase realizzativa, in quanto è già stata sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento e sono in corso le attività propedeutiche all'inoltro della stessa secondo l'iter autorizzativo previsto dalla Legge Obiettivo. L'investimento in questione, di cui si conferma la necessità per il miglioramento del traffico ferroviario viaggiatori e merci rimane previsto nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale" tra gli interventi per lo sviluppo dell'Itinerario Orte – Falconara.
- **Altri interventi minori:** la riduzione si riferisce ad un importo complessivo di 5 milioni di euro.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi interessati dalle suddette riduzioni ricompresi in Tabella A al fine di raggiungere l'ammontare complessivo dell'importo defanziato:

- **Programma lunghe gallerie:** la riduzione per un importo di 28,9 milioni di euro si riferisce a risorse non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo dell'investimento presso gli EELL, oppure a risorse destinate ad interventi rinviabili in quanto costituenti fasi modulari di un più ampio programma di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale.
- **Raddoppio Milano – Mortara:** la riduzione per un importo di 175,7 milioni di euro si riferisce alle risorse di competenza relative al raddoppio Albairate/Vermezzo (Cascina-Bruciata)-Parona-Mortara; intervento già programmato oltre il 2011 nel precedente aggiornamento 2008 del Contratto. Tale riduzione non condiziona l'entrata in esercizio della fase funzionale Milano San Cristoforo - Albairate/Vermezzo, prevista nel corrente anno e ritenuta di maggiore importanza in relazione alle possibilità di sviluppo dei servizi ferroviari.
- **Sviluppo flotta navale:** la riduzione per un importo di 50,5 milioni di euro si riferisce a risorse non attivabili nel breve periodo in conseguenza della ristrutturazione dei servizi della navigazione per i collegamenti ferroviari Sardegna-Continente e Stretto di

Messina, che ha condotto ad una riorganizzazione della flotta esistente ed alla ridefinizione dei fabbisogni in termini di unità navali.

2.2.2. I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2009 e la relativa allocazione

Tab. 1 – Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate

Fonte	IMPORTO COMPLESSIVO	importi in mln	
		Risorse vincolate	Risorse che liberano risorse Stato già disponibili in CdP da riallocare
TEN-T 2001-2006	91,2	68,2	23,0
TEN-T 2007-2013, BANDO ANNUALE 2008 e RECOVERY PLAN	937,0	853,9	83,1
Ulteriori finanziamenti UE	0,3	0,3	0,0
Convenzioni con EE.LL.	281,3	252,8	28,5
PON-T (FESR 2000-2006)	57,3	7,7	49,6
PON-T (FESR 2007-2013)	20,0	20,0	0,0
ALTRO	28,0	18,0	10,0
	subtotale fonti UE e Terzi	1.415	1.221
	Legge Obiettivo	1.317	-
Legge Obiettivo/FAS, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	FAS	570	-
FAS ex DL 185/2008 sul cap. 7120 MEF (Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09)	FAS	460	-
	subtotale fondi FAS e LO	2.347	-
TOTALE GENERALE FONTI	3.762	3.558	194

Per quanto riguarda i fondi FAS si evidenzia che l'importo complessivo di 1.030 milioni di euro deriva per 460 milioni di euro dallo stanziamento recato dal Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009 che ha ripartito i fondi stanziati dal Decreto Legge n. 185/2008, convertito dalla Legge n. 2/2009, mentre per 570 milioni deriva da stanziamenti di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo 2009, del 26 giugno 2009 e del 22 settembre 2009.

Quota parte dei 460 milioni di euro stanziati dal suddetto Decreto interministeriale sono stati assegnati dal CIPE all'adeguamento della rete ferroviaria meridionale (manutenzione straordinaria e upgrading) per raggiungere l'obiettivo di elevare i livelli di sicurezza e affidabilità degli impianti e della circolazione, consentendo all'infrastruttura ferroviaria di rispondere a standard ottimali e sempre più coerenti alle diversificate potenzialità prestazionali delle linee.

L'allocazione delle risorse aggiuntive sui singoli progetti d'investimento è rappresentata nelle tabelle successive.

Tab. 2 - Allocazione risorse vincolate

	<i>milioni di euro</i>
Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006	68,2
Nuova linea Torino - Lione (Studi ed indagini)	33,5
Tunnel di Base del Brennero	33,2
Tecnologia ERTMS - sviluppi e implementazioni	1,5
Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013	853,9
Tunnel di Base del Brennero: progettazione e lavori	393,0
Torino Lione: sezione Comune. Studi e Lavori	437,2
Linea AV/AC Milano-Verona - tratta Treviglio-Brescia	5,1
Aeroporto di Fiumicino	0,7
Linea di accesso al Brennero: realizzazione del quadruplicamento della tratta Fortezza-Verona e della circosollazione di Trento	15,9
Ulteriori finanziamenti comunitari	0,3
GRIDES GSM-R	0,3
Risorse di terzi	252,8
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	17,1
Ammodernamento infrastrutturale	95,2
Soppressione passaggi a livello	19,3
Stazioni	30,1
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa	70,0
Progetto PALIO	0,0
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	0,0
Raddoppio Decimomannu-S. Gavino	4,5
Itinerario Napoli - Bari. Velocizzazione e Raddoppio Canceio-Benevento e Bretilia di Foggia (Progettazione)	0,3
Metroferrovia Messina Giampileri	2,3
Potenz. tecn. Bologna-Verona-Brennero	5,5
Progettazione del raddoppio Torino - Pinerolo	4,5
Autofinanziamento	18,0
Infrastrutturazione Stazione Tiburtina	18,0
Pon - T (FESR 2000 - 2006)	7,7
Realizzazione fermata RFI aeroporto Eimas	7,7
Pon - T (FESR 2007 - 2013)	20,0
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia	20,0
Opere strategiche (LO/FAS) sedute CIPE 6 marzo 2009 e 26 giugno 2009	2.346,9
Adeguamento rete ferroviaria meridionale (manutenzione straordinaria e upgrading)	331,0
Linea AV/AC Milano-Verona - tratta Treviglio-Brescia	558,5
Terzo Valico dei Giovi	500,0
Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	252,5
Raddoppio Berceio-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	234,6
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Siracusa - Ragusa - Gela	120,0
Partecipazione Ponte sullo stretto di Messina	133,0
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	10,0
Itinerario Napoli-Bari	107,0
TOTALE	3.568

Tab. 3 - Finanziamenti su Progetti che liberano risorse Stato già disponibili in C.d.P. da riallocare

	<i>milioni di euro</i>
Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006	23,0
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio: "Potenziamento della produttività di infrastruttura e tecnologie per aumentare la fluidità del traffico est/ovest (sezioni Pioltello - Treviglio e Rovato - Padova)"	13,0
Piano Regolatore Generale Milano-Rogoredo	10,0
Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013	83,1
"Ufficio di gestione del programma (UGP) per l'installazione del sistema di ERTMS sul corridoio da Rotterdam a Genova" (PMO Corridoio A)	0,4
Deployment of ERTMS on Corridor D Valencia / Budapest	1,2
Adeguamento a Gabarit C Gallerie Adriatica	3,1
Nodo di Torino, tratta Susa Stura, progetto prioritario n.6, rimozione bottleneck	52,7
Nodo di Roma, progetto prioritario n.1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	7,0
Potenziamento tratta Tortona - Voghera, progetto prioritario n. 24, progettazione definitiva	2,6
Upgrade of Roma-Napoli and Torino-Novara high speed lines in order to ensure compatibility with version 2.3.0d	2,0
Corridoio B Stoccolma-Napoli Tratta Verona-Brennero	16,5
Risorse di terzi	28,5
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	28,5
Autofinanziamento	10,0
Altro	10,0
Pon - T (FESR 2000 - 2006)	49,6
Raddoppio Bari-Taranto (comprende SCC)	3,2
Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono)	0,0
Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie direttrici	2,5
Nodo di Palermo (comprende SCC)	2,8
Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (comprende SCC)	38,8
Potenziamento passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	2,3
TOTALE	194

Tab. 4 - Allocazione risorse liberate

	<i>milioni di euro</i>
Quadruplicamento Milano Lambrate-Treviglio	28,0
Linea a monte del Vesuvio	2,5
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	47,7
Interventi sulle reti viarie e ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo	10,0
Potenziamento Linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	17,0
Rilevamento termico boccole e Misuratore Velocità Treno	40,0
Raddoppio Cesano-Bracciano (progettazioni)	5,0
Adeguamento ERTMS/ETCS Linee AV/AC Roma-Napoli	2,0
Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	11,0
Raddoppio Genova-Venimiglia	19,5
Piano per la Sicurezza della Circolazione (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione Canitieri e mezzi d'opera, pese dinamiche)	11,6
TOTALE	194

2.2.3. La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati

2.2.3.1. La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari

Per assicurare l'integrale copertura dei fabbisogni prioritari, in taluni casi improcrastinabili, di opere programmatiche (ex tabelle B, C e D) del Contratto che non hanno trovato capienza nelle nuove fonti, è stata effettuata, in via eccezionale, una significativa riallocazione di risorse già previste nella Tabella A del vigente contratto per un importo complessivo di 978 milioni di euro.

La riallocazione ha interessato fasi di programmi (soppressione passaggi a livello, barriere antirumore, ecc.) che presentavano disponibilità non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo esterno al Gestore o rinviabili in quanto fasi modulari di interventi di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale. In ogni caso si precisa che tale operazione non ha riguardato interventi relativi al settore della sicurezza.

Questi investimenti sono stati trasferiti nella parte programmatica del Contratto, a beneficio delle seguenti esigenze prioritarie:

- 269 milioni di euro per il completamento della copertura del fabbisogno dell'anno 2009 dei programmi di manutenzione straordinaria;
- 391 milioni di euro ad integrazione della risorse stanziato per le opere strategiche, come previsto dal CIPE e riportato nel DPEF 2010-2013;
- 318 milioni di euro per altri investimenti urgenti (tra cui si segnalano gli interventi funzionali alla ricostruzione in Abruzzo ai sensi del Decreto Legge n° 39 del 28 aprile 2009) e per dare continuità a programmi di investimento prioritari destinati alla sicurezza ed all'efficienza (protezione cantieri e mezzi d'opera come da prescrizioni della A.N.S.F., adeguamenti ai nuovi standard ERTMS richiesti dalla Comunità Europea, ecc.).

Infine si evidenzia che, per garantire una migliore fungibilità delle risorse finanziarie, si è proceduto ad accorpare alcune righe della tabella A01 (Risanamento acustico e programma lunghe gallerie), della tabella A02 (Sistema di Controllo Marcia Treno- SCMT, Sistema di Supporto alla Condotta - SSC, Rilevamento Termico Boccole e Misuratore Velocità Treno che costituiscono gli interventi previsti nel Piano della Sicurezza) nonché gli interventi attinenti ai principali itinerari ferroviari (Napoli-Bari, Messina-Catania-Palermo, Messina-Palermo, Orte-Falconara, Pontemolese e Linee di accesso al Brennero).

Si segnala che in data 23 dicembre 2009 RFI, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI - AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso.

In considerazione della nota congiunta Prot. N. 14072 del 30 ottobre 2007 con la quale i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 di approvazione del Contratto di Programma, prendendo specifici impegni per garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto, è stato previsto nelle premesse dell'articolato contrattuale che le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze, al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011, procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale.

2.2.3.2. Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013

Per assicurare un migliore livello di realizzazione del PON e consentirne la complessiva sostenibilità finanziaria si è ravvisata la necessità, in accordo anche con l’Autorità di Gestione PON, di procedere ad una rimodulazione degli interventi finanziati dal FESR 2007 – 2013 per un importo per 1.649 milioni di euro e già contrattualizzati con l’aggiornamento 2008 del Contratto di Programma.

Pertanto è stato aggiornato il paniere di progetti nel rispetto dei criteri di selezione del PON includendo investimenti in avanzato stato di realizzazione e i progetti cosiddetti “a cavallo” della programmazione PON 2000 – 2006 e contemporaneamente riducendo il contributo per quegli interventi, inseriti precedentemente, che presentano il rischio di non giungere a completamento entro i termini previsti dal PON per l’utilizzo dei contributi comunitari.

La seguente tab. 5, in coerenza con il decreto dirigenziale del 16 giugno 2009 riporta l’elenco aggiornato dei progetti finanziati dal PON FESR 2007 – 2013 e le variazioni applicate rispetto al precedente aggiornamento 2008. La tabella evidenzia che l’importo complessivo del Programma si è incrementato passando a 1.669 milioni di euro, per effetto di risorse aggiuntive allocate sul progetto “Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia” pari a 20 mln di euro (vedi in proposito anche la precedente tab.2 al punto 2.2.2.).

Tab. 5 - Allocazione risorse PON FESR

REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	TABELLA CoP	FONDI PON 2007-2013			Totale Fondi per regione
			Agg. 2008	Agg. 2009	Nuove risorse	
			NUOVA ALLOCAZIONE			
Puglia	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S. Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S.Giorgio)	A03	395	395		506
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodo di Bari - Manfredonia - Foggia - Bari - Bari C.le - Bari S. Spirito	A01		95		
	Progetto Bari-Taranto: realizzazione di un'isola e della tratta di collegamento CAVALLO PON 2006 (SSE)	A03		25		
	Ricostruzione di rete ferroviaria ad alta velocità: progettazione dell'isola di realizzazione di tralicci di ricambio (compresa opera d'arte CAVALLO PON 06-08)	A04				
Campania	Interventi sulla linea Campania-Puglia (in collaborazione con la rete A003)	A02	402			286
	Stazione di interscambio AVIAC Vesuvio est	A04	48	48		
Sicilia	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodi di Napoli, Catania e Palermo e rete interregionale	A01		37		547
	Nodo di Palermo (raddoppio passante PA centr / Brancaccio - Canni)	A03	135	135		
	Palermo-Messina. Raddoppio Fiumetorto - Ogliastrillo	A04	333	333		
	Velocizzazione CT-SR, tratta Bicoocca - Targia	A03	76	76		
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodi di Palermo - Messina e Marsala - Girgenti - Trapani - Palermo - Siracusa - Agrigento	A01		20		
	PTM Siciliana Targa Siracusa	A02		32		
Calabria	Interventi infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodi di Reggio Calabria - Sibari - Reggio Calabria - Catanzaro - Crotone - Cosenza - Gerace - Catanzaro - Sibari - Reggio Calabria	A01			20	228
	Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	A03	65	65		
	Costruzione nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambrase e Gallico	A03	20	20		
	Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	A03	43	43		
	PRG ed ACEI di Lamezia	A03	18	18		
	DCO intero compartimento di Reggio Calabria	A03	20	20		
	Stazione di Gioia Tauro: velocizzazione, inserimento nel telecomando e ricostruzione del ponte Petrace	A03	34	34		
	TOTALE TABELLA 5		1.649	1.649	20	

Fonte: dati forniti dalla Direzione Regionale Siciliana all'aggiornamento 2009 del Contratto

2.2.3.3. Riallocazione fondi LO ex-Decreto Interministeriale MIT/MEF

Per un miglior utilizzo dei fondi di Legge Obiettivo assegnati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n° 22589 del 30/12/2004 per un importo complessivo di 63,34 milioni di euro a copertura dell'attività di Progettazione Preliminare degli interventi sotto riportati, si è ravvisata la necessità di procedere ad una loro riallocazione in quanto, come si evince dalla lettura della tabella, dal confronto tra lo stanziamento originario del decreto ed il costo effettivo delle progettazioni risulta un avanzo finanziario complessivo di 30,31 milioni di euro, quale differenza tra il costo dell'attività progettuale degli interventi e lo stanziamento originario del contributo.

**Tab. 6 - D. INTERMINISTERIALE 22589 del 30/12/2004
che finanzia le Progettazioni Preliminari**

Descrizione	Stanziamento contributo (A)	Costo Progettazione Preliminare * (B)	Avanzi finanziari (A-B)	Riallocazione avanzi finanziari	
				a copertura ulteriori fabbisogni PP	a copertura fabbisogni PD
Collegamenti ferroviario con aeroporto di Verona	1,0	0,17	0,83		
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste	32,0	11,89	20,11		17,86
Collegamenti ferroviario con aeroporto di Venezia	1,0	1,23		0,23	
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	1,2	1,71		0,51	
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	6,0	6,00	-		
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	5,0	0,44	4,56		
Nodo di Catania: Interramento stazione centrale	0,84	1,37		0,53	
Nuovo collegamento Palermo Catania	3,0	8,00		5,00	
Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	3,3	1,48	1,82		
Linea AV/AC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria- Nuova Linea	10,0	7,00	3,00		
Totale	63,34	39,30	30,31	6,27	17,86

Destinazione alla progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni	6,18
---	------

* al netto dei contributi comunitari disponibili

Alla luce di tale analisi e tenendo conto degli impegni assunti in sede comunitaria sulla "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste", è stata inserita in CdP, la seguente rimodulazione delle economie:

1. Utilizzo di 17,86 milioni di euro (su un totale di stanziamento originario di 32 milioni di euro) per la progettazione definitiva della "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste", risorse necessarie per garantire la quota nazionale del cofinanziamento europeo TEN 07-13.
2. Utilizzo della quota dell'avanzo finanziario sopra indicato per coprire il citato maggior costo di 6,27 milioni di euro, dei seguenti interventi:
 - PP del "Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia" per un importo di 0,23 milioni di euro;

- PP del “Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse” per un importo di 0,51 milioni di euro;
 - PP del “Nodo di Catania: Interramento stazione centrale” per un importo di 0,53 milioni di euro;
 - PP del “Nuovo collegamento Palermo Catania” per un importo di 5,0 milioni di euro.
3. Utilizzo del residuo avanzo finanziario dopo la soprastante rimodulazione, pari a complessivi 6,18 milioni di euro, per coprire la progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni, soggetta all'iter di Legge Obiettivo.

Si segnala infine per completare il quadro degli investimenti di Legge Obiettivo, che per gli “Interventi di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia – Reggio Calabria” in data 18 luglio 2008, in ragione al carattere di particolare urgenza degli interventi da realizzare, connessi alla messa in sicurezza della “galleria Coreca” compresa nel progetto, il Gestore ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo stralcio dell'intero progetto dalle procedure previste dalla Legge Obiettivo e la contestuale applicazione di quelle ordinarie, pure considerando che gli interventi non necessitano di alcun parere di Enti e che le lavorazioni possono essere svolte anche in maniera indipendente nel tempo.

3. QUADRO DI SINTESI, EVOLUZIONE DEL VALORE DEL CONTRATTO

Nel prospetto seguente si dà conto dell'evoluzione del valore del portafoglio investimenti e per una migliore lettura e confronto a seguito delle innovazioni introdotte è stata creata una versione proforma del CdP 2008. Per le "opere in corso" previste nella Tabella A, a seguito delle rimodulazioni intervenute e delle variazioni alle risorse finanziarie (definanziamento e risorse aggiuntive), al trasferimento nella Tabella E "investimenti ultimati" di alcuni progetti conclusi, il valore complessivo del portafoglio investimenti è pari a 76.409 milioni di euro (di cui 32.000 riferiti al Sistema AV/AC Torino - Milano - Napoli). Il valore della Tabella A1 è invece pari a 11.025 milioni di euro.

Tab. 6 – Le tabelle A e A1 per classi di investimento

	Costo a vita intera		Coperture finanziarie	
	Agg.	Agg.	Risorse disponibili	Risorse con impegno di finanziamento pubblico
	Gen. 2008 proforma	Agg. 2009		
01-Mantenzione straordinaria ed obblighi di legge	13.136	13.136	13.136	-
02-Tecnologie per la sicurezza	9.482	9.482	9.482	-
03-Sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale	12.570	12.570	12.570	-
04-Sviluppo infrastrutturale Rete Alta Capacità	9.221	9.221	9.221	-
Mantenimento e Sviluppo Rete Convenzionale/Alta Capacità	42.436	44.409	44.409	-
05-Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000	32.000	32.000	-
Totale "Opere in corso" (tab. A)	74.436	76.409	76.409	-
Linea AV/AC Milano-Verona (tratta Treviglio-Brescia)	2.050	2.050	1.131	919
Nuovo valico del Brennero (BBT)	3.575	3.575	712	2.863
Linea AV/AC Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi	5.400	5.400	720	4.680
Totale Progetti Infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi (tab. A1)	11.025	11.025	2.562	8.463
TOTALE TABELLE A e A1	74.741	87.434	78.971	8.463
Totale "Opere Programmatiche"	113.842	105.004	224	

La crescita del valore delle due Tabelle A e A1 registrata tra le due versioni del Contratto, pari a 12.693 milioni di euro, deriva dai seguenti fattori:

- 3.762 milioni di euro in aumento per la contrattualizzazione di risorse aggiuntive utilizzate a copertura degli incrementi di costo, per nuovi inserimenti di opere e per l'avvio all'operatività di nuovi interventi,
- 1.040 milioni di euro in aumento per l'inserimento in Tabella A di opere programmatiche (ex Tabelle B, C e D), per l'avvio all'operatività di finanziamenti già presenti nel precedente contratto che hanno seguito il trasferimento del pertinente investimento,
- 324 milioni di euro in diminuzione per investimenti ultimati e trasferiti nella Tabella "Investimenti ultimati",

- 8.463 milioni di euro in aumento per la realizzazione dei progetti infrastrutturali iscritti nella Tabella A1,
- 248 milioni di euro in diminuzione per definanziamento operato da provvedimenti legislativi e trasferimenti a seguito di riprogrammazione attività.

Nella tabella seguente si riporta l'elenco dei singoli progetti che con la contrattualizzazione dell'aggiornamento 2009 sono stati trasferiti nelle Tabelle A e A1 e resi operativi dando specifica indicazione delle relative fonti di copertura.

Tab. 7 - Evoluzione del valore del portafoglio investimenti delle Tabelle A e A1

Classe di investimento	Risorse già presenti in CoP agg. 2008		Fabb 2009	di cui coperto con riallocazione risorse già contrattualizzate	di cui coperto con risorse finanziarie 2009					di cui risorse con assegnazione garantite dallo Stato	
	Costo invest. agg. 2009	in Tab. A			in altre tabb.	Fonti EU e Terzi		ex Debito CIPE n. 51/02			
						Vincibile	Non Vincibile	LO	FAS Nord		FAS Sud
Investimenti in tabella A con incrementi di costo	109		109			109					
Manutenzione Straordinaria upgrading adeguamento della rete ferroviaria menzionata e Ammodernamento infrastrutturale	847	77	770	379						391	
Centralizzazione enti nei piazzali di impianti industriali (Fase)	80		80	80							
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Fase)	302	10	292					292			
Potenziamento linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	17		17			17					
Potenziamento tecnologico Pavia-Milano Rogoredo	20		20	20							
Adeguamento ERTMS/ETCS Linee AV/AC Roma-Napoli	20		20	18		2					
Riservamento Termico Boccale	40		40			40					
Potenziamento linea Pietola-Lucca-Viareggio-Pisa (Fase)	78	8	70		70						
Raddoppio Biadene-Chiesaccia e Parma-Fornovo (Fase)	294	55	5	235				235			
Raddoppio Cesano-Graciano (Progettazione)	6	1	5			5					
Nuova linea Torino - Lione	916	445	471		471						
Potenziamento linee di accesso al Brennero intero itinerario (Risorse TEN T 2007-2013 destinate a progettazione)	17		17		17						
Velocizzazione della linea Seacusa-Regusa-Gela (Fase)	121		1	120						120	
Partecipazione Stretto di Messina	158		25	133						133	
Varianti di Cannicello progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	3		3							3	
Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabro-siciliana	6		2	4						4	
Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	134		34	100	90		10			0	
Adeguamento Rete Ferroviaria Menzionata Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Siciliana prontamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	30		30			20				10	
Altri interventi minori e lavori finanziati da Enti Locali	209		209	1	209						
Itinerario Napoli-Bari	1.353	1.252	100		0					100	
Piano per la sicurezza della circolazione	2.423	2.409	14		2	12					
Esiti accorpamento interventi secondo itinerari	229		229								
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)-Verona-Padova e Nodo di Verona (progettazione)	229	16	213								
Nodo di Novara passante ferroviario merci (Fase)	50	2	48								
Corridoio europeo n. 5 e collegamenti (Fase) (Potenziamento tratta Bergamo-Berzano)	55		55								
Altri interventi minori	55		55								
Linea AV/AC Milano-Verona tratta Treviso-Brescia	2.050	20	155	1.875	391	6	390	169		919	
Linea AV/AC Milano-Genova Terzo Marco del Giove	5.400		220	5.180			400	100		4.680	
Nuovo valico del Brennero	3.575	286		3.290		426				2.863	
Investimenti oggetto di rinoculazione risorse per finanziamento interventi prioritari	0	0	0	-978							
TOTALE	18.826	4.582	1.040	3.203	0	1.221	194	1.317	269	751	8.463

Per quanto riguarda la modalità di erogazione per cassa delle risorse e degli impegni di spesa del Gestore, in occasione dell'aggiornamento 2009, è stato aggiornato anche il quadro dei flussi per tenere conto degli stanziamenti di cassa recati dalle Leggi Finanziarie 2009 e 2010 e delle ulteriori disponibilità rinvenienti dalle altre forme di finanziamento (Legge Obiettivo, FAS, UE ed EE.LL.).

Di seguito si riporta la nuova versione della Tavola fonti - impieghi rielaborata per tener conto delle variazioni introdotte e per renderne più agevole la lettura con conseguente modifica del riferimento alle righe dell'articolato contrattuale.

Tab. 8 - Flussi annuali di spesa per investimenti e relative fonti di copertura per cassa

IMPIEGHI	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Pracons.	2010	2011
RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150
RETE AV/AC TO-MI-NA (Tab. A05)	2.357	2.116	2.342	1.954	1.857
TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "Investimenti realizzati per lotti costruttivi"	4	24	24	152	793
TOTALE IMPIEGHI	5.717	5.230	5.174	5.006	5.800

FONTI	2008	2009	2010	2011
RISORSE a Legislazione vigente	4.512	2.970	4.063	3.173
RISORSE subordinate all'accertamento effettivo ai sensi dell'art. 1, comma 759, della L. 27/12/2006, n. 296				480
RISORSE da residui ex MEF subordinati alla rinascita sul capitale del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perequazione				26
TOTALE RISORSE STATO	4.512	2.970	4.063	3.579
RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE				80
RISORSE da altre fonti (UE, Terzi, altre operazioni finanziarie)	1.380	180	149	231
RISORSE su cap. 8123 per spese raddoppiate			13	35
RISORSE impegnate sul cap. 7060 del MI3 come da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione				30
RISORSE da altre fonti finanziarie (AV/AC TO-MI-NA)	2.037	1.014	1.072	48
TOTALE ALTRE RISORSE	3.417	1.194	1.235	428
TOTALE FONTI	7.929	4.164	5.298	4.007

Si allegano i seguenti elaborati:

- App. 1 Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate anno 2009
- App. 2 Riepilogo principali modifiche al Contratto rispetto all'aggiornamento gen. 2008

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI
AGGIORNAMENTO 2009**

**Appendice n.1 alla Relazione Informativa
Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate ANNO
2009**

Tabella 1 - Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006

Tabella 2 - Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013

Tabella 2bis - Bando di gara annuale TEN-T 2008

Tabella 2ter - Bando di gara Recovery plan

Tabella 3 - Ulteriori finanziamenti comunitari

Tabella 4 - Convenzioni con Enti Locali

Tabella 5 - PON-T, FESR 2000-2006

Tabella 6 -Fondi (Legge Obiettivo e FAS) Seduta CIPE 6/3/2009 e 26/6/2009

Tabella 7 - PON-T, FESR 2007-2013

Tabella 8 - Allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza contrattualizzate nell'aggiornamento 2009 del CdP

"Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate"

Fonte	Elementi di dettaglio	IMPORTO COMPLESSIVO	importi in mln	
			Risorse vincolate	Risorse che liberano risorse Stato già disponibili in Cdp da riallocare
TEN-T 2001-2006	vedi Tab.1	91,2	66,2	23,0
TEN-T 2007-2013, BANDO ANNUALE 2008 e RECOVERY PLAN	vedi Tab.2, 2bis, 2ter e 2 quater	937,0	853,9	83,1
Ulteriori finanziamenti UE	vedi Tab.3	0,3	0,3	0,0
Convenzioni con EE.LL.	vedi Tab.4	281,3	252,8	28,5
PON-T (FESR 2000-2006)	vedi Tab.5	57,3	7,7	49,6
PON-T (FESR 2007-2013)	vedi Tab.6	20,0	20,0	0,0
ALTRO		28,0	18,0	10,0
	subtotale fonti UE e Terzi	1.415	1.221	194
Legge Obiettivo/FAS, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	Legge Obiettivo	1.317	1.317	-
	FAS	570	570	-
FAS ex DL 185/2008 sul cap. 7120 MEF (Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09)	vedi Tab.7	460	460	-
	subtotale fonti FAS e LO	2.347	2.347	-
TOTALE GENERALE FONTI		3.762	3.568	194

Tabella 1 - PROGRAMMAZIONE FONDI EUROPEI TEN-T 2001-2006

milioni di euro

Riga CdP	DESCRIZIONE PROGETTO*	N° Decisione	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio: "Potenziamento della produttività di infrastruttura e tecnologie per aumentare la fluidità del traffico est/ovest (sezioni Pioltello - Treviglio e Rovato - Padova)"	Decisione 2005 Decisione 2006	4,0 9,0	Fonti riallocabili
A2011	"Studio per la migrazione del sistema SCMT al sistema ETCS"		1,5	Fonti vincolate
0006	Piano Regolatore Generale Milano-Rogorodo	Decisione 2009	10,0	Fonti riallocabili
SUBTOTALE 1			24,5	

* Questo è il progetto che rendiconta le spese per ottenere il finanziamento da riutilizzare su progetti che insistono sulla rete TEN

per Società Controllate

Codice RFI	DESCRIZIONE PROGETTO	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	
P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (Studi ed indagini)	33,5	
0293	Tunnel di Base del Brennero	33,2	(**)
SUBTOTALE 2		66,7	Fonti vincolate

(**) Tali finanziamenti non transitano per RFI

TOTALE TABELLA 1 **91,2**

Tabella 2 - Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013

Tipologia	Descrizione progetto	Progetto Prioritario	Soggetto attuatore	Costo totale ammissibile 2007-2013	Contributo richiesto (totale)	Codice Progetto TEN	Contributo concesso (totale)	%	Stati Membri destinatari	Contributo concesso (quota Italia)	Contributo contrattualizzato CIP 2009	IMPORTO DA CONTRATT. CIP 2009
Multiannual	Tunnel di Base del Brennero: Progettazione	PP1	BBT	386,70	193,35	EU-01190	193,35	50%	Italia/Austria	96,68	-	96,68
MAP	Tunnel di Base del Brennero: Lavori	PP1	BBT	2.195,00	658,50	EU-01180	592,65	27%	Italia/Austria	296,33	-	296,33 (*)
MAP	Torino Lione: sezione Comune, Studi e Lavori	PP6	LTF	378,60	189,30	EU-06010	189,30	50%	Italia/Francia	134,43	-	134,43
				1.786,20	535,80		482,50	27%		302,77	-	302,77 (*)
MAP	Sezione Transfrontaliera Trieste-Divaco-Progettazione e Realizzazione della tratta Trieste-Confine	PP6	RFI	240,40	94,89	EU-06030	50,70	21%	Italia/Slovenia	22,00	22,00	-
MAP	Tratto AV/AC Milano-Genova. Realizzazione 3° Valico dei Giovi	PP24	RFI	800,00	160,00	IT-24080	-					
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Progettazione del Quadruplicamento della tratta Fortezza - Verona	PP1	RFI	55,20	27,60		41,90	50%			41,90	-
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Progettazione della circonvalazione di Trento	PP1	RFI	28,60	14,30	IT-01030	-			58,81	-	16,91 (*)
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Realizzazione del Quadruplicamento della tratta Fortezza - Verona	PP1	RFI	100,00	20,00		16,91	5%				
MAP	Linea di Accesso al Brennero. Realizzazione della circonvalazione di Trento	PP1	RFI	238,50	47,70		-					
MAP	Tratta Ronchi sud - Trieste: Progettazione	PP6	RFI	48,00	24,00	IT-06020	24,00	50%		24,00	24,00	-
MAP	Nodo di Genova - Progettazione del potenziamento infrastrutturale della tratta Genova Voltri - Genova Brignole	PP24	RFI	10,10	5,05	IT-24010	5,05	50%		5,05	5,05	-
ERTMS	ERTMS: Implementation on the Railway Corridor A Rotterdam - Genova / Italian Part	Corridor A	RFI	96,58	49,27	IT-60360	33,00	34%		33,00	33,00	-
ERTMS	"Ufficio di posizione del programma (UGP) per l'installazione nel sistema di ERTMS sul corridoio da Rotterdam a Genova" (PM3 Corridore A)	Corridor A		2,26	0,38	EU-60410-S	0,38			0,38	-	0,38
ERTMS	Deployment of ERTMS on Corridor D Valencia / Budapest	Corridor D	RFI	366,73	159,42	EU-60120	21,04	6%	Spagna, Francia, Italia, Slovenia, Ungheria	3,75	4,91	-1,16
SUBTOTALE TABELLA 2				6.752,87	2.179,68		1.850,78			977,19	130,86	846,32

(*) Contrattualizzate ma subordinate al pagamento della corrispondente quota nazionale

Tabella 2bis - BANDO DI GARA ANNUALE TEN-I 2008

Riga CDP	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Fondi utilizzabili
1280	Adeguamento a Gaberlet C Galliene / oridrica	Removing bottleneck of "Cattolica" tunnel to allow transit of "high-cubes" container trains along Adriatic Corridor	3,1	Fondi utilizzabili
A115	Treviglio Brescia AVIAC	Completion of final design of Treviglio - Brescia Section of Milano - Verona high speed/high capacity Line	6,1	Fondi utilizzabili
A1001	Aeroporto di Fiumicino	Feasibility Study and Preliminary Design of an Integrated Multi-Modal Transport System	0,7	Fondi utilizzabili
SUBTOTALE TABELLA 2BIS			9,9	

Tabella 2ter - BANDO DI GARA RECOVERY PLAN

Riga CDP	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Fondi utilizzabili
0082	Nodo di Torino	Nodo di Torino, tratta Susa Sura, progetto prioritario n.8, rimozione bottleneck	52,7	Fondi utilizzabili
A2002	PRG di Roma Tiburtina	Nodo di Roma, progetto prioritario n.1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	7,0	Fondi utilizzabili
SUBTOTALE TABELLA 2ter			59,7	

Tabella 2 quater - PROGRAMMA ANNUALE 2009 e MULTIANNUALE 2009

Riga CDP	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	Fondi utilizzabili
0288	Study	Potenziamento tratta Tonone - Voghera, progetto prioritario n. 24, progettazione definitiva	2,6	Fondi utilizzabili
0082	ERTMS	Upgrade of Roma-Napoli and Torino-Novara high speed lines in order to ensure compatibility with version 2.3.0d	2,0	Fondi utilizzabili
0075	ERTMS	Candidato B Stoccolma-Napoli Tratta Verona-Brennero	16,5	Fondi utilizzabili
SUBTOTALE TABELLA 2ter			21,1	
TOTALE TABELLA 2+2BIS+2TER			937,0	

Tabella 3 - ULTERIORI FINANZIAMENTI COMUNITARI

Riga CdP	Descrizione	Fonte di finanziamento	Importo da contrattualizzare <small>(milioni di euro)</small>
A2008	"GRIDES GSM-R"	FINANCEE	0,33
TOTALE TABELLA 3			0,33

Fonti vincolate

* Tale importo si è reso disponibile in base ad un Grant Agreement stipulato con la Commissione Europea nel corso del 2007 ancora da contrattualizzare.

Tabella 4 - CONVENZIONI CON ENTI LOCALI

Code RFI	Descrizione	Convenzione/Protocollo d'Intesa/Accordo	Oggetto Convenzione	Ente erogante	IMPORTO DA CONTRATT.
0625	Miglioramenti infrastrutturali (Potenziamento)	Convenzione tra il Comune di Carbonia, RFI, Regione Autonoma Sardegna del 29/05/2006. Convenzione tra il Comune di Carbonia e RFI del 13/05/2008	Realizzazione del centro intermodale di Carbonia	Comune di Carbonia	0,37
0639	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI e comune di Marsala	Modifica del sistema di chiusura del PL KM. 169+217 tra la stazione di Marsala e la stazione di Birgi.	Comune di Marsala	0,05
0648	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	APQ "Mobilità" III Atto integrativo del 30/11/2006 tra MISE, MI, MT, Regione Autonoma Sardegna, Enac, Enav, RFI, Trentitalia, Autorità Portuale di Cagliari, Autorità Portuale di Olbia	Fabbricati di Stazione	Regione Sardegna	0,42
0652	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione del 18/01/2007 tra RFI, Regione Campania e Provincia di Caserta	Demolizione e ricostruzione del cavalcavia ferroviario al km 170+940 della linea ferroviaria Cassino-Napoli coincidente con il km 0+200 della strada ex S.S. 608 di Teano	Provincia di Caserta	0,26
0652	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione del 30/01/2009 tra RFI e Comune di Salerno	Intervento di adeguamento degli impianti ferroviari di proprietà RFI della stazione di Salerno da eseguirsi a cura di RFI, modifiche tratti della palificata di sostegno della linea di contatto TE di RFI, allungamento del binario tronco lato Napoli, prolungamento del marciapiede relativo al binario VI della stazione di Salerno, adeguamento degli impianti centralizzati (ACEI, IS e SCMT)	Comune di Salerno	1,15
0626	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Atto integrativo e modificativo della Convenzione del 23/06/2005 tra DCI Firenze, DCM Firenze e l'Amministrazione Comunale di Carmaure del 03/05/2007	Costituzione di un sottopassaggio promiscuo ciclo pedonale in stazione di Carmaure Lido-Capezzano al Km 124+320 sulla linea Pisa-La Spezia	Comune di Carmaure	0,71
0626	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI, Comune di Fiesole, S.r.l. Edimodema	Realizzazione di un sottopassaggio stradale al Km 304+478 sulla linea Chiusi-Edimodema	Comune di Fiesole, Comune di Fiesole-S.r.l. Edimodema	1,30
0724	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Bozza di Convenzione con la Regione Piemonte - nota RFI-DMO n. 723 del 05/03/2007	Completamento dei percorsi Tatti di abbattimento barriere architettoniche per le stazioni di Torino Lingotto Oulux bussoleno Avigliana e la realizzazione di piattaforme elevatrici nelle Stazioni di Fossano Aeti Santhà Mondovì Chivasso e Ceva	Regione Piemonte	2,00
0724	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Bozza di Convenzione con la Regione Piemonte - nota RFI-DMO n. 245 del 04/09/2008	abbattimento barriere architettoniche per le attività di innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano	Regione Piemonte	0,70
2042	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	CONVENZIONE TRA RFI E REGIONE PIEMONTE DEL 22/10/2007	Realizzazione degli interventi di adeguamento dello scalo della stazione ferroviaria di Alessandria per il servizio passeggeri con auto al seguito, e sistemazione dell'area di scalo	Regione Piemonte	0,16
0609	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI e il Consorzio ACLI di Arezzo del 07/06/2007	Modifica della linea di alimentazione T.E. e rimozione del materiale di armamento della porzione dello scalo merci in dismissione sito in Viaraggio	Consorzio cooperative ACLI di Arezzo	0,30
0684	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Protocollo per la realizzazione del sottopasso di stazione di Seregno	Realizzazione del sottopasso di stazione in Seregno	Comune di Seregno	1,42
0624	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Il atto integrativo del 12/11/2007 alla Convenzione attuativa del 15/01/2005 tra Comune di Parma - RFI - STU Stazione	Realizzazione delle modifiche di esercizio degli impianti ferroviari (impianti di Sicurezza e Segnalamento, Impianti di Trazione Elettrica e Armamento) della STU Stazione di Parma	Comune di Parma	5,92
0624	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	XVI atto integrativo alla Convenzione FS/AV del 24/09/91 sottoscritto dall'AD 18/4/99	Lavori di riallocazione utenze del nodo di Bologna	T.A.V.	-1,00
0640	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Accordo Procedimentale tra RFI e Comune di Lamezia Terme (CZ)	Lavori di ampliamento sottovia ferroviario di Via Belfinguer in comune di Lamezia Terme	Comune di Lamezia Terme (CZ)	0,98
0647	Miglioramenti infrastrutturali - Accordo FS - Provincia Trento	Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione tra FS e la Provincia autonoma di Trento del 10/11/05	Lavori di ampliamento sottovia ferroviario di Via Belfinguer in comune di Lamezia Terme	Provincia Autonoma di Trento	28,50
1605	Studi e fattibilità potenziamento Comasiderme di Roma	Convenzione Attuativa dell'accordo n. 3660 del 21/12/2007 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture ed Anas S.p.A.	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA MULTIMODALE DEI TRASPORTI A SERVIZIO DEL QUADRANTE SUD-OVEST DI ROMA, E DEL COMUNE DI FIUMICINO E DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"	Regione Lazio	0,16
0628	Miglioramenti infrastrutturali (Potenziamento)	Convenzione ai fini della realizzazione della nuova fermata ferroviaria in Comune di Pieve Emanuele e della relativa area di interscambio tra la Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Pieve Emanuele e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Progettazione e Realizzazione nel comune di Pieve Emanuele di una nuova fermata ferroviaria e della relativa area di interscambio	Regione Lombardia	2,20
SUBTOTALE A1001					45,6

Fondi mafiosabili

Tabella 4 - CONVENZIONI CON ENTI LOCALI

Codice RFI	Descrizione	Convenzione/Protocollo d'Intesa/Accordo	Oggetto Convenzione	Ente erogante	Importo convenzioni
1534	Velocizzazione tratte Oristano-Sassari-Olbia	Convenzione tra RFI e Regione Autonoma Sardegna	Finanziamento e realizzazione dei interventi per l'ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	Regione autonoma della Sardegna	29,49
0809	Miglioramenti infrastrutturali Accordo Fs - Provincia Bozzeno	Protocollo di Accordo tra PAB e RFI	Velocizzazione, Riqualificazione Stazioni territorio PAB	Provincia Autonoma di Bozzeno	9,50 9,56
0008	Fer. Cagliari tra porti e le rete ferroviaria	CONVENZIONE ATTUATIVA TRA REGIONE TOSCANA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.	Opere relative al rafforzamento dei collegamenti ferroviari tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto di Guastalle	Regione Toscana	33,00
0242	Velocizzazione Palermo-Agrigento	CONVENZIONE TRA REGIONE SICILIA E RFI		Regione Sicilia	4,80
0647	Miglioramenti infrastrutturali Accordo Fs - Provincia Trento	Convenzione con Provincia autonoma di Trento		Provincia Autonoma di Trento	8,82
		SUBTOTALE A1003			95,2
1056	Suppressione passaggi a livello				19,25
		SUBTOTALE A1006			19,3
0557	Mantenimento Stradordina linee e terminali e Upgrading Rete	APQ Regione Calabria del 03/08/2006 (Atto Coordinato ed Integrato) - Convenzione tra Regione Calabria e RFI del 05/04/2006 + Addendum del 27/11/08	Impianti di Informazione al Pubblico	Regione Calabria	4,00
1488	Ripulificazione piccole-medie-grandi stazioni, rete Convenzionali	Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato del 07.12.07	Interventi di riqualificazione di n.20 stazioni e di attrezzaggio di n.16 piazzali di stazione sulla tratta Rosarno-Reggio Calabria-Mellito Porto Salvo	Ministero dei Trasporti	13,22
0557	Mantenimento Stradordina linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione attuativa tra Regione Calabria, Ferrovie dello Stato e RFI del 17/12/2004	3 interventi distinti: riqualificazione FV e pertinenze stazioni varie (3,5M€), Impianti di informazioni al pubblico stazioni di Cosenza, Paola, Lamezia Terme C.le (2,5M€), Informazioni al pubblico tratta Sibari - Mellito P.S. (3,5M€)	Regione Calabria	9,50
1950	Costruzione stazione Reggio Calabria Aeroporto	Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato del 07.12.07.	Costruzione della nuova stazione di Reggio Calabria Aeroporto	Ministero dei Trasporti	3,40
		SUBTOTALE A1007			30,1
0067	Poteniz. tracci. Bologna-Varese-Brennero	Convenzione per la realizzazione di interventi sul territorio provinciale relativi alla ferrovia del Brennero		Provincia Autonoma di Trento	9,51
		SUBTOTALE 2001			9,5
1548	Progetto PALIO	Bando Regionale per la ricerca industriale e lo sviluppo precompetitivo per l'anno 2006 - Atto costitutivo Associazione Temporeana di Scopo PALIO	Ricerca e Sviluppo Progetto PALIO per la realizzazione di un sistema intermodale merci su vasta scala tra diversi attori delle Regioni Piemonte, Liguria, e Province del Piemonte Orientale.	Regione Piemonte (tramite Università Torino Avogadro)	0,04
		SUBTOTALE 2010			0,0
0412	Parzeniano linee Pisa-La-Lucca-Vareggio-Pisa (Realizzazione)	CONVENZIONE ATTUATIVA TRA REGIONE TOSCANA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.	Raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia - Montecatini Terme	Regione Toscana	70,00
0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna e Rete Ferroviaria Italiana S.P.A. del 23/03/2009	Realizzazione dell'intervento nelle stazioni di Villasor, Serrananna, Samassi e Senlun	Regione autonoma della Sardegna	4,50
1306	Metropolitana Messina-Campitelli	CONVENZIONE TRA REGIONE SICILIA E RFI (da formalizzare)		Regione Sicilia	2,26
0038	Raddoppio Pinerolo-Lungbrizza	Convenzione tra RFI e Società "Oltus Consultadoria e Marketing Lda"	Lavori di collegamento del "Parco del Castello di Lunghezza" con il piazzale esterno della Stazione di Lunghezza attraverso il sottopassaggio di stazione	Società Oltus Consultadoria e Marketing Lda	0,02
0279	Interventi Napoli - Bari, velocizzazione e Raddoppio Capri-Isola Benevento e Breda in Foggia (nell'arco di Piano solo Progettazione)	Convenzione tra RFI e Regione Campania del 21/02/2008	Progettazione Preliminare Variante alla linea Cancello-Caserta nel Comune di Maddaloni nell'ambito del progetto di "velocizzazione e raddoppio della tratta Cancello-Benevento"	Regione Campania	0,30
1001	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Convenzione tra RFI e Regione Piemonte del 16/06/2009	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Regione Piemonte	4,50
		SUBTOTALE A03/A04			81,6
		TOTALE TABELLA 4			281,3

Tabella 5 - PON 2000-2006

milioni di euro

Codice RFI	Descrizione progetto	Nuove coperture da PON e fondi di rotazione		
		Misura I.1 (direttrici)	Misura II.1 (nodi)	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
0100	Raddoppio Bari-Taranto (comprende SCC)	3,2	-	3,2
0137	Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono)	0,0	-	0,0
0115	Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie direttrici	-2,64	5,3	2,7
0036	Nodo di Palermo (comprende SCC)	-30,61	33,4	2,8
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (comprende SCC)	38,8	-	38,8
0033	Potenziamento passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	-	2,2	2,2
SUBTOTALE 1		6,8	40,9	49,6

Fonti ralloccabili

Riga CdP	Descrizione progetto	Fonte	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
A1001	Realizzazione fermata RFI aeroporto Elmas	FINESR	4,25
		PON-L183	3,43
SUBTOTALE 2			7,68

Fonti vincolate

Totale Tabella 5 **57,32**

Tabella 6 - PON 2007-2013

		FONDI PON 2007-2013			min di euro	
REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	TABELLA CdP	Agg. 2008	Agg. 2009 NUOVA ALLOCAZIONE	Nuove risorse Totale Fondi per regione	
Puglia	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S. Spilito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S. Giorgio)	A03	395	395	505	
	Miglioramento infrastrutturale e potenziamento della rete TER - Corso di Pisa, Trullo-Casale - Foggia - Santeramo - Bari - Lecce e Bari C.le - Tronzo	A03		40		
	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratti e della tratta in collinamento (CAVALLO PON 2008-2009)	A03		50		
	Raddoppio Ostuni - Cervano ad ulteriori potenziamenti, progettazioni della sede e realizzazione di addizionali servizi - tronconi ed opere d'arte (CAVALLO PON 08-09)	A04		30		
Campania	Interventi sulla linea Caserta-Napoli per integrazione con la linea AVAC	A03	467	202	288	
	Stazione di interscambio A/VAC Vesuvio est	A04	48	48		
	Miglioramento infrastrutturale e potenziamento della rete TER - Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratto Salerno - Napoli	A03		37		
	Nodo di Palermo (raddoppio passante PA centr./Brancazio - Carini)	A03	135	135		
Sicilia	Palermo-Messina: Raddoppio Fiumetorto - Ogliastro	A04	333	333	647	
	Velocizzazione CT-SR: tratta Bicocca - Targia	A03	76	76		
	Miglioramento servizi e lavori su rete TEN - Area di PA, MS e CT - Lido - Ragusa - Modica e I. Siciliani - Siracusa - Palermo - Palermo - Giardini - Gela	A03		42		
	SAUT (Sopraelevazione Tratto Siciliani)	A03		42		
Calabria	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento di alcuni tronconi di rete della Regione Siciliana - potenziamento per la velocizzazione dell'arteria Palermo-Catania	A04		20	228	
	Miglioramento servizi e lavori su rete TER - Tratto Foggia-Aversa - Foggia-Caserta - Foggia-Salerno - Salerno-Catania e Villa San Giovanni - Catania - Catania - Reggio Calabria	A03		28		
	Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	A03	65	65		
	Costruzione nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sanbiase e Gallico	A03	20	20		
Catania	Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	A03	43	43	228	
	PRG ed ACEI di Lamezia	A03	18	18		
	DCO intero compartimento di Reggio Calabria	A03	20	20		
	Stazione di Gioia Tauro: velocizzazione, inserimento nel telecomando e ricostruzione del ponte Petrace	A03	34	34		
TOTALE TABELLA 6			1.649	1.649	20	1.669

Tabella 7 - Esito Seduta CIPE 6/3/2009, 26/6/2009 e 22/9/2009

milioni di euro

Descrizione	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE		Legge Obiettivo		Fondi FAS Nord		Fondi FAS Sud	
	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale (Manutenzione straordinaria ed Upgrading)	391						391	
Linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	559	390	100		69			
Terzo Valico dei Giovi	500	400	100					
Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	292	292						
Raddoppio Berceo-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	235	235						
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Siracusa - Ragusa - Gela	120					120		
Partecipazione Ponte sullo Stretto di Messina	133					133		
Studi e progettazioni Ponte sullo Stretto di Messina sponda calabro-siciliana	4					4		
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale. Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	10					10		
Varianti di Canniello, progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	3					3		
Itinerario Napoli-Bari	100					100		
TOTALE TABELLA 7	2.347	1.317	200	69	370	391	761	

Tabella B - Riepilogo allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza controfinalizzate nell'aggiornamento 2009 del Cdp
Importi in mln di euro

Tab	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse aggiuntive
A01	A1001	Realizzazione fermata RFI aeroporto Elmas	PON 2000-2006	7,7
A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	Convenzioni con EE.LL. TEN 2007-2013	409,6
		Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009		
A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	Convenzioni con EE.LL.	95,2
A01	A1006	Suppressione passaggi a livello	Convenzioni con EE.LL.	19,3
A01	A1007	Stazioni	Convenzioni con EE.LL.	30,1
A02	A2008	"GRIDES GSM-R"	Ulteriori finanziamenti UE	0,3
A02	A2010	Progetto PALIO	Convenzioni con EE.LL.	9,0
A02	A2011	"Tecnologie ERTMS - Sviluppi ed implementazioni"	TEN 2001-2006	1,5
A03	0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	Convenzioni con EE.LL.	4,5
A1	0203_Res_A	Nuovo valico del Brennero (Quota finanziata)	TEN 2001-2006 TEN 2007-2013	429,2
A04	P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (Quota finanziata)	TEN 2001-2006 TEN 2007-2013	470,7
A04	(292_MA	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase prioritaria: Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento delle corrispondenti quote nazionali)	TEN 2007-2013	16,9
A03	1345_prog	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Quota finanziata)	Convenzioni con EE.LL.	70,0
A03	1308	Meroferravia Messina-Ciampalieri	Convenzioni con EE.LL.	2,3
A03	1601	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Convenzioni con EE.LL.	4,5
A03	0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	Convenzioni con EE.LL.	9,0
A04	0279	Itinerario Napoli - Bari Velocizzazione e Raddoppio Cancello-Benevento e Brenella di Foggia (Progettazione)	Convenzioni con EE.LL.	0,3

Tabella 8 - Ripartizione delle risorse aggiuntive di competenza centralizzate nell'aggiornamento 2009 del Cap

TAB	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse aggiuntive
A03	0276_prog	Raddoppio Bercato-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	Legge Obiettivo (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	234,5
A03	0234_Ant_Prog	Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	Legge Obiettivo (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	292,5
A1	AV16	Linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	Legge Obiettivo/FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009) X56A07_43	966,0
A1	AV17	Terzo Valico dei Giovi	Legge Obiettivo/FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	300,0
A03	0315_A	Siracusa-Ragusa-Geia	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	120,0
A04	0304	Varianti di Cannitello, progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI e realizzazione opere a cura SdM	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	3,0
A04	Na009	Studi e progettazioni Ponte sullo Stretto di Messina sponda calabro-siciliana	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	4,0
A04	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	133,0
A03	NA004	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009) PON 2007-2013	30,0
A04	0281_A	Itinerario Napoli-Bari	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	100,0
A02	A2001	Potenz. tech. Bologna-Verona-Brennero	Convenzioni EE.LL.	9,5
A03	0083	Infrastrutturazione aree stazioni Tiburtina e nodo di interscambio	Autofinanziamento	18,0
SubTotale				3.567,8
A04	0007	Quadruplicamento Milano-Lambrate-Treviglio		28,0
A04	0013	Linea a monte del Vesuvio		2,5
A03	0263_Ant_Gate	Raddoppio Linghezza-Guidonia		47,7
A01	A1011	Interventi sulle reti viane e ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo		10,0
A03	HeCod_8	Potenziamento Linea Campolose-Apulia-Nettuno		17,0
A02	A2006	Rilevamento termico bocche e Misuratore Velocità Trento		40,0
A03	0041	Raddoppio Cesano-Bracciano (progettazioni)		5,0
A02	A2011	Adeguamento ERTMS/ETCS Linea AV/AC Roma-Napoli		2,0
A02	A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione		11,6
A03	0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia		19,5
A03	0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino		11,0
SubTotale				194,2
Totale				3.762,0

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI
AGGIORNAMENTO 2009**

**Appendice n. 2 alla Relazione Informativa
Riepilogo principali modifiche al Contratto rispetto all'aggiornamento
gennaio 2008**

- 1) *(IC) Aggiornamento Costi*
- 2) *(N) Nuovi Inserimenti (nuovi progetti ed estensione perimetro progetti già in CdP)*
- 3) *(T) Trasferimenti in tab A dalle tabelle programmatiche*
- 4) *(TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per Definanziamento*
- 5) *(RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività*
- 6) *(U) Investimenti Ultimati*
- 7) *(R) Riclassifiche*
- 8) *(EC) Errata Corrige*
- 9) Focus accorpamento itinerari

Note per la lettura

Il documento riporta, analiticamente dettagliate per singolo movimento, le variazioni intervenute rispetto all'aggiornamento gennaio 2008.
In particolare nella prima tavola viene esposta una sintesi dell'evoluzione del valore del portafoglio per le macro cause di seguito descritte.
Nelle pagine seguenti vengono esposti i dettagli per singola causale.

1) **(IC) Aggiornamento Costi**

2) **(N) Nuovi Inserimenti (nuovi progetti ed estensione perimetro progetti già in CdP)**

La tavola riporta i nuovi inserimenti di opere e l'estensione perimetro degli interventi già compresi nel portafoglio per risorse derivanti principalmente da fonti UE e Terzi.

3) **(T) Trasferimenti in tab A dalle tabelle programmatiche**

La tavola si riferisce al trasferimento in Tabella A di opere programmatiche, per l'avvio all'operatività di:

- risorse aggiuntive da contrattualizzare nell'aggiornamento 2009, comprensive delle risorse destinate ai grandi progetti infrastrutturali derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP;
- risorse precedentemente contrattualizzate e riallocate.

4) **(TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per Definanziamento**

La tavola riporta il definanziamento, operato sui progetti secondo il criterio stabilito dal CIPE che dovrà riguardare le risorse stanziare sul capitolo n.7122 del Bilancio dello Stato non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi e qualora fosse necessario anche quelle degli investimenti inclusi in Tabella A - Opere in corso, derivante dai seguenti provvedimenti legislativi:

- D.L. 112/2008 per 3.561 mln;
- D.P.C.M del 11.09.2008 per 32 mln;
- D.L. 180/2008 per 25 mln.

5) **(RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività**

La tavola spiega la riallocazione, effettuata in via eccezionale, delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal contratto e trasferiti nelle "Opere programmatiche", al fine di garantire la copertura del fabbisogno aggiuntivo per la manutenzione straordinaria e gli altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive.

6) **(U) Investimenti Ultimati**

La tavola riporta la diminuzione del valore del portafoglio per investimenti ultimati e trasferiti nella Tabella "Investimenti ultimati".

7) **(R) Riclassifiche**

La tavola spiega gli spostamenti effettuati per riportare in maniera univoca le tipologie di investimento nelle righe del Contratto di Programma, al fine di allineare la codifica anagrafica dei progetti del CdP con il Sistema Informativo aziendale per un'efficiente gestione automatizzata e in coerenza con le procedure interne per la gestione dei programmi/progetti e l'assegnazione delle referenze.

8) **(EC) Errata Corrige**

9) **Focus accorpamento itinerari**

Le tavole riportano l'accorpamento degli interventi previsti sui principali itinerari ferroviari effettuato per rendere fungibili le risorse verso gli interventi maturi per il passaggio alla fase operativa.

TAVOLA SINTESI - EVOLUZIONE DEL VALORE DEL PORTAFOGLIO

importi in milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera		Aggiorn. 2009	Variazioni 2009 vs 2008	Aggiornamento Costi (IC)	Nuovi inserimenti (nuovi prog inseriti ed estensione perimetro) (N)	Trasferimenti in tab A (T)	Trasferimenti per Definanziamento (TD)	Trasferimenti per riprogrammazione attività (RA)	Investimenti ultimi (U)	Riclassifiche (R)	Errata Corrige (EC)
	Storico 2007 per settore	Acquisiti 2008 Per settore										
Tabella A - RETE AV/AC: COMPLETAMENTO SISTEMA TO-MI-NA	32.300	32.030	32.000	-	109	387	3.029	(255)	(971)	(324)	0	0
Tabella A - OPERE IN CORSO	39.273	42.406	44.409	1.973	109	279	1.884	-	-	-	-	-
per utilizzo nuove risorse				2.271			666					0
per effetto trascinamento				666								
per trasferimento in tabella ultimi				(324)						(324)		
per definton./riprogrammazione attività				(639)		108	479	(255)	(971)			
Tabella A1 - PROGETTI INFRASTRUTTURALI realizzati per lotti costruttivi		300	11.025	10.720	-	-	10.720	-	-	-	-	-
per utilizzo nuove risorse				1.491			1.491					
per effetto trascinamento				375			375					
per definton./riprogrammazione attività				391			391					
per utilizzo risorse derivanti dall'impegno programmatico dello Stato				8.463			8.463					
TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA	71.573	74.247	87.434	12.693	109	387	13.748	(255)	(971)	(324)	0	0
TOTALE OPERE PROGRAMMATICHE	337.195	113.242	105.004	(8.838)	2.519	1.422	(13.768)	255	971	-	-	(237)
Tabella: Investimenti ultimi	18.632	16.632	10.955	324	-	-	-	-	-	324	-	-

Tavolo 1 - (IC) Aggiornamento CVI

Mod. agg CVI	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cup Agg 06	Importo variazione	Note	Importo variazioni Importo parametro (vedi mod. N)	CVI Cup Agg 09
(IC1)	AM4	0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lumbinista-Treviglio	651	28	Incremento conseguente a migliori criteri economici negli appalti a causa della proiezione dei costi per cause non imputabili agli stessi, ad adeguamenti dei prezzi ed altri fattori ed altri costi e rivedere adeguamenti dei costi di esercizio in fase BEP		679
	AM4	0013	Linea a incrocio del Vesuvio	429	3	L'incremento di costo è dovuto alla necessità di raffinare i lavori del terzo appalto di mitigazione ambientale a seguito della relazione contraddittoria con il precedente appaltatore per grave esageramento dello stesso.		431
	AM3	0222	Risviluppo Dicomano-S. Gervino	219	11	Incremento di costo dovuto al consenso preventivo ai sensi dell' art. 31 bis della Legge n.108 del 11 febbraio 1984 (Legge Merloni)	5	231
	AM3	0177	Riduzione Genova-Veniglia tra ltr Andoro - S. Loretto	611	20	L'incremento di costo è dovuto agli adeguamenti dei prezzi del terzo. Non è stato possibile il confronto con l'aggiornamento del 20 febbraio 2006 e l'importo Medesimo riferito con l'aggiornamento del 20 febbraio 2006 a seguito di un commercio contrattuale svoltosi a causa della mancanza di disponibilità dei siti ove costruire gli interventi derivanti dalla nuova mappatura della piana, che ha comportato la chiusura utilitarista del cantiere da parte dell'appaltatore stesso.		630
	AM3	0300_Art_Serv	Riduzione Lunghezza-Oridona	102	46	Incremento di costo dovuto alla realizzazione di nuova barriera antiveicolo nel rispetto della tipologia standard adottata, alla nuova configurazione di lunghezza attualmente prevista come Piano di Comunicazione invece che fermata e all'aggiornamento della tariffe		160
Totale					109			

Mod. agg CVI	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cup Agg 06	Importo variazione	Importo variazioni Importo parametro (vedi mod. N)	CVI Cup Agg 09
(IC2)	EM4	AV15	Linea AV15C Milano-Vercelli tra Trugglio-Bravero	1.006	59	Incremento di costo dovuto alle prescrizioni di Progetto Definitivo ferroviario depositato durante la Conferenza di Servizi	0
	EM4	0293_Real	Nuovo veicolo nel Brennero (Completamento)	2.716	575	Si evidenzia che la quota finanziata dall'incremento di costo è stata trasferita in tab. A e che il costo complessivo dell'intervento è pari a 2.575 euro.	0
	EM4	AV20	Linea Milano-Gerolamo - Terzo Vico di Gion	6.089	340	Incremento dovuto alla rivalutazione dei costi per adeguamento monetario	0
	CM2	A300_Comp	PPG di Roma Tuscolana/Caserta (consulenteamento Realizzazione)	100	110	Incremento all'interno del progetto del PPG di Caserta	210
	CM3	0276_MB	Riduzione Brennero-Chiesaccia e Piarra-Turnone (Realizzazione)	2.139	110	Incremento conseguente alle prescrizioni CIPE	2.010
	CM3	0294_Art_Real	Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	292	230	Il costo a via piena dell'investimento è stato aggiornato a seguito della valutazione di ulteriori interventi (quadruplicamento fino a Parabiago) ritenuti necessari per adeguare i carichi delle coperture dell'infrastruttura adeguata agli usi previsti dal traffico.	220
	CM3	1628	Casalecchio di Ripa - marzamento Portofino/CDDP	20	20	Incremento conseguente alle prescrizioni CIPE	46
	CM3	0267	Roma-Pescara (Progettazione - Realizzazione)	1.184	372	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	34
	CM3	0228	Baldapaglia-Potenza (Progettazione - Realizzazione)	428	65	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	489
	CM3	309	Potenza - Mesorosso (Progettazione - Realizzazione)	439	207	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	646
	CM3	311	Mesorosso-Sant'Elia S. Antonio (Progettazione - Realizzazione)	452	27	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	415
	CM3	314	Pellegrino-Teramo (Progettazione - Realizzazione)	432	89	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	480
	CM3	0215	Sanza-Rapallo-Gala (Fase)	183	17	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	79
	CM3	No Cod 13	Notte di Bari - Bari nord fin trasposto a 416 S. Sordani-Palermo e Bari sud (San C. Is. Bari - S. Giorgio) - Completa	406	220	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	425
	EM4	0292_MB	Circoscrizioni di Trento	1.300	132	Incremento sotto progettazione definitiva	1.442
	CM3	0297_B	Notte di Falconara - Ampliamento Mesorosso di Jesi	0	30	Incremento conseguente agli atti della progettazione definitiva	30
	Totale					2.419	

Variazione perimetro e nuovi progetti inseriti in tab. A

Tab. A	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse	Note
A01	A003 A100 A106 A107	Manutenzione Stato dinamica, Migliorativa ed evolutiva ed obblighi di legge	Convenzioni con E.E.L.L., TEN 2007-2013	137	Estensione perimetro su progetti riguardanti manutenzione straordinaria, ammodernamento infrastrutturale stazioni e soppressione PL per convenzioni con Enti Locali
A02	A200 A210	Tecnologie per la Sicurezza, la Circolazione e l'Efficientamento	Convenzioni con E.E.L.L.	0,87	
A03	0028 0219 1358	Sviluppo Infrastrutturale Rete Convenzionale	Convenzioni con E.E.L.L.	11,59	Estensione perimetro
A05	0400*	Interventi di potenziamento infrastrutturali per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Siciliana	PON 2007-2013 della C.I.P.E. del 10.3.09 (FAS)	10	
A08	0003	Infrastrutturazione aree stazioni, Tiburina e nodo di interscambio	AUTOFINANZIAMENTO	18	Estensione perimetro
A02	0301	ERTMS ed altri interventi	TEN 2007-2013	2	Nuovo progetto relativo allo sviluppo ed implementazione della Tecnologia ERTMS riguardante nel dettaglio lo studio sulla migrazione dal sistema SCMT al sistema ETCS
A01	0101	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	NUOVE RISORSE STATO	100	
A04	0204	Varianti e Cantieri/ progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	della C.I.P.E. del 10.3.09 (FAS)	3	Proiezioni su opere connesse alla messa in esercizio del progetto in capo ad RFI
A04	0400*	Studi e Proiezioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabrese/ciliana	della C.I.P.E. del 10.3.09 (FAS)	4	
A02	0207	Rilevamento Termico Baccole - Misurazione Velocità Treno	NUOVE RISORSE	50	Estensione perimetro del progetto per aggiornamenti di impianti esistenti e per la realizzazione di nuovi impianti
A02	0304	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTS, Prontini Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pass. sinistrali)	NUOVE RISORSE	1,55	Inserimento intervento per lo sviluppo del Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria
A02	0301	ERTMS ed altri interventi (Adeguamento ERTMS/ETCS: 1) Lines AV/AC Torino-Novara e Roma-Napoli)	NUOVE RISORSE STATO	20	Nell'ambito degli interventi per l'armonizzazione tecnica del sistema ferroviario europeo è stato sottoscritto un Memorandum of Understanding tra Commissione Europea e Gestori delle Infrastrutture finalizzato a velocizzare lo sviluppo del sistema ERTMS. In tale contesto, si incarica l'Iniziativa di investimento in questione, diretta all'adeguamento delle linee AV/AC allo standard ERTMS 2.3.0.d. In particolare, tale adeguamento risponde alla necessità di introdurre le innovazioni tecnologiche previste dal Decreto n°18362/05-2008 DGA-Div5 del 23 maggio 2008, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato - oltre alle modifiche normative al Regolamento Circolazione Treno ed al Regolamento sui Segnali - anche detti adeguamenti tecnologici.
Totale				307	

Tavolo 2 - (N) Nuovi inserimenti
 Variazione perimetro o nuovi progetti inseriti in tabelle programmatiche

Mod. (N) (nuovi inserimenti)	TAB	RIGA	Descrizione	CVI		Data al netto del finanziamento	Note
				CdP agg 08	CdP agg 08-10		
	80	A108_sono	Soppressione passaggi a livello	97	227	135	Estensione perimetro
		A204_Come	Protezione cantieri e mezzi d'opera	0	53	59	Il progetto è stato inserito su specifica richiesta della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e consiste nell'applicazione diffusa della tecnologia in sicurezza nelle gestioni dei cantieri di lavoro.
		N408	Raddoppio Ponte S. Pietro - Bergamo	0	40	40	L'intervento prevede il raddoppio della tratta Bergamo-Ponte S. Pietro, a più intenso utilizzo dell'intero territorio lombardo (nodi esclusi) in quanto consentono servizi regionali di collegamento di Bergamo con Lecco e Cernusco-Milano. La capacità risulta già ad oggi utilizzata al 97,8% e sussistono richieste da parte degli EE.LL. per l'istituzione di ulteriori servizi, nonché la realizzazione di 2 nuove fermate intermedie, a servizio del popoloso basso, incompatibili con l'attuale assetto. Obiettivo dell'intervento è pertanto quello di creare una capacità aggiuntiva tale da consentire l'incremento degli indici di performance dei treni regionali e fornire i presupposti per l'incremento dei servizi
		N409	Raddoppio tratta Cremona-Cremonea	0	50	50	L'intervento che prevede il raddoppio della tratta Cremona - Cremoneta è necessario per rendere il necessario per superare le attuali criticità e, il modello d'esecuzione attuale, mediante la sovrapposizione delle relazioni di traffico delle due linee afferenti (Milano/Bergamo/Verdigo - Cremona e Brescia - Cremona), risulta fortemente sintonico e con un impegno prossimo alla saturazione (totale 67 treni, con incisa di assicurazione pari al 63%). b. I vincoli d'opera, imposti dalle esigenze di incontro in punti fissi, che determinano condizioni di instabilità (amplificazione dei ritardi). Gli ad oggi, gli indici di puntualità della linea sono tra i più bassi del compartimento e da tale intervento si attendono benefici riguardo il miglioramento degli indici di performance dei treni regionali sulla linea.
		N405	Raddoppio tratta Cremona-Java Tigozzi	0	30	30	L'intervento, che prevede il potenziamento ed il raddoppio delle tratte afferenti al nodo di Cremona, è necessario per razionalizzare il trasporto merci e rendere disponibile la capacità infrastrutturale aggiuntiva sulla linea ferroviaria Cava Tigozzi-Cremona, ad oggi caratterizzata da livelli di impiego elevati, per il traffico viaggiatori
		021_MR	Potenziamento itinerario Napoli-Barri (Completamento)	3.012	3.378	380	L'estensione del perimetro dell'itinerario Napoli-Barri originato dall'accorpamento di più progetti (vedi Tav. 10) è conseguente all'esito della progettazione preliminare che ha evidenziato maggiori costi degli espropri relativi alle aree urbane, in conformità ai criteri definiti nella finanziaria 2007, nonché la necessità di realizzare un viadotto, in luogo di un rilevato, nella zona di attraversamento del centro commerciale di Arapolla, all'intervento delle successive fasi progettuali e realizzative dello Shunt di Maddaloni e della fermata di Iuzza Sepe
		N406	Opere di collegamento del fronte sullo strato di Messina con linea Battipaglia-Reggio Calabria	0	350	350	
		N407	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari	0	200	200	
		N407	Raddoppio Campolongo-Apolla	0	30	30	
		N408	Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia	0	3	3	
		A104_Come	Stivole di fattibilità: raddoppio Foggia-Cosenza	0	2	7	
		A104_sono	Passei dinamiche e sicurezza gallerie AV/AC	0	35	35	
		A304_Come	Rilevamento Termico Boccore e Misuratore velocità Trento	0	40	40	Estensione perimetro del progetto per aggiornamenti di impianti esistenti e per la realizzazione di nuovi impianti
		A204_Come	Sistemi di supporto alle condotte (SSC)	0	25	20	
		A304_sono	Estensione Perimetro SCMT e SSC	0	68	68	

Tavola 3 - (U) Trasferimenti in Tab. A della quota/fase finanziata dalle tab. programmatiche

Mod. Trasferimenti in Tab. A	TAB	RIGA	Descrizione	CUI Cup app di valenza	Importo	Note	Importo investimenti finali (vedi mod. 3)	Importo investimenti in altro mod. (E)	Importo trasferimenti in altro mod. (E)	Importo rimborsabile invariante (vedi mod. 6)	CUI Cup app di
(11)	003	1046_3	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Vareggio-Pisa (Realizzazione)	546	70						70
	003	1046_709	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Vareggio-Pisa (Fase)	8	70	Spostamento in Tab. A a seguito "Protocollo d'Intesa Regione Toscana"					70
	Totale										
(12)	004	11004_A04	Nuova linea Torino-Lione (Completamento)	9.421	471						9.892
	004	11001	Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	446	471	Rinoculazione a seguito operatività finanziamenti TEN 07-13					916
	Totale										
(13)	004	0202_A04	Nuovo valico del Brennero (Completamento)	2.716	3.220						0
	004	0205	Nuovo valico del Brennero (progettazione e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	288	3.220	Rinoculazione a seguito operatività finanziamenti TEN 00-06 e TEN 07-13, inoltre per le ulteriori risorse finanziarie necessarie alla completa copertura del fabbisogno, si precisa che saranno essere disponibili nei prossimi anni a fronte di un piano di azioni definito e che rientrano negli impegni programmatici del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.					3.675
	Totale										
(14)	004	0276_A04	Linea Milano-Genova - Tirzo Valico dei Giovi	6.040	-5.450						0
	004	0270	Linea Milano-Genova - Tirzo Valico dei Giovi (Progettazione + 1° Fase)	0	5.450	Spostamento in Tab. A in relazione al rinviamento di ulteriori risorse di LO (Seclut CIPE 6/3/09), inoltre per le ulteriori risorse finanziarie necessarie alla completa copertura del fabbisogno, si precisa che potranno essere disponibili nei prossimi anni a fronte di un piano di azioni definito e che rientrano negli impegni programmatici del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.					5.450
	Totale										
(15)	003	0276_A03	Potenziamento asse ferroviario Prosecco/Verona (Completamento raddoppio Bergamo-Chiavenna e Parma-Ferrara)	2.139	239						2.378
	003	0276_A04	Potenziamento asse ferroviario Prosecco/Verona (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Vicenza-Chiavenna e Parma-Ferrara. Realizzazione raddoppio Vicenza-Chiavenna, completamento accordo Cartigliana e raddoppio raddoppio Salgiano - Formello)	612	239	Trasferimento in Tab. A del 1 stralzo del Raddoppio (Parma-Vicenza) a seguito rinviamento risorse di LO (Seclut CIPE 06/03/09)					851
	Totale										
(16)	004	0302_A03	Potenziamento linea di accesso al Brennero (Completamento Progettazione lotto 5 e fasi realizzative)	3.716	-17						3.699
	004	0302_A04	Potenziamento linea di accesso al Brennero (Fase prioritaria: Progettazione dei lotti 1, 2, 3, 4. Progettazione preliminare del lotto 5. Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	87	17						104
	Totale										

tabella 3 - (I) Trasferimenti in tab. A della quota fase finanziata dalle tab. programmatiche

NOE Trasferimenti in A	TAB	RIGA	Descrizione	CIV Cap. 496 01	Importo variazione	Importo investimenti ultimi (vedi mod. U)	Importo investimenti trattati in altre tab. (vedi mod. TP)	Erata Corrige (vedi mod. EC)	Importo trasferimenti modulazione risorse (vedi mod. RA)	Importo riclassificazione (vedi mod. R)	Importo in lire di cui CIV Cap 496 01
(17)	804	A1004	Linea Milano-Venona (ex Via Trivigiana-Brescia) (Realizzazione)	1.850	2.030	80				0	0
	A1	A1004	Linea Milano-Venona (ex Via Trivigiana-Brescia)	20	2030	80				2.050	2.050
			Totale	0	0	0				0	0
(18)	805	NAC00A	Centralizzazione enti nei piazzali di impianti industriali e apparati centrali di trazione (Completamento)	200	80						120
	A02	A0202	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	80					18	13 vedi mov. (R4) 6 vedi mov. (R5)
			Totale	0	0					18	870
(19)	801	A1003_0000	Ammodernamento Infrastrutturale	248	56						182
	601	01003	Impianti e linee per le stazioni	281	43		712				0
	601	200	Impianti e linee per le stazioni	185	35						140
	601	01003	Altri interventi business con AVAC	95	22						73
	601	41003	Ammodernamento Infrastrutturale	1.045	172						62
			Totale	0	0						1.127
(20)	601	A1003_0000	Manutenzione straordinaria e Upgrade Rete	2.580	660						1.720
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrade Rete	6.938	660						7
			Totale	0	0						237
											276 vedi mov. (R1) 28 vedi mov. (R2) 37 vedi mov. (R3)
(21)	804	NAC00A_0000	Nodo di Novara passante ferroviario merci (Completamento)	488	48						421
	A04	NAC00A_0000	Nodo di Novara passante ferroviario merci (Fase)	2	48						60
			Totale	0	0						471

Tavola 3 - (I) Investimenti in tab. A della nuova fase finanziaria delle tab. programmatiche

Mod. Investimenti in A	TAB	RIDA	Descrizione	CIV Cof-agg 00	Importo variazioni	Importo in altri programmi (vedi mod. U)	agg. stima mod. 09	Importo trasferito in altre sub.	Errata correzione mod. EC	Importo in altri programmi (modificazioni)	Importo ricalcolato interveniente (vedi mod. R)	Importo in milioni di euro CIV Cof-agg 00
(128)	00	007	Venafro - Tormoli (Progettazione e Realizzazione)	80	0							80
	00	002A	Venafro - Tormoli (Studi)	0	0							0
	Totale											
(129)	000	007	S. Gavinio-Sassani-Ostia (Progettazione e Realizzazione)	433	0							433
	000	003A	S. Gavinio-Sassani-Ostia (Studi)	0	2							2
	Totale											
(130)	000	0014	Palermo-Tripoli (Progettazione e Realizzazione)	433	2		53					489
	000	0014A	Palermo-Tripoli (Studi)	0	2							2
	Totale											
(131)	000	0016	Siracusa-Ragusa-Catania (Fase)	121	-121		17					79
	000	0016A	Siracusa-Ragusa-Catania	0	121							121
	Totale											
(132)	004	001A	Protezione civile Napoli-Salerno (Progettazione e Realizzazione) Fase Telemo-Napoli e sviluppo Anas-Crispi. Realizzazione completamento Napoli-Caserta-Frosinone-Teramo; valorizzazione Fase Telemo-Napoli e sviluppo Anas-Crispi)	3.012	100		360			105		3.378
	004	002A	Protezione civile Napoli-Salerno (Fase prioritaria. Progettazioni variante Caserta-Napoli e recupero Caserta-Frosinone Telemo; Realizzazione (ai funzionali finanziati)	1.357	100		0		-105			1.353
	Totale											
(133)	004	AV17	Linea Milano-Vercelli (Brescia-Vercelli)	2.810	50							2.760
	004	AV17A	Linea Milano-Vercelli (Brescia-Vercelli) Fase	0	50							50
	Totale											
(134)	004	AV18	Linea Verona-Padova	5.130	160							4.970
	004	AV18A	Linea Verona-Padova (Fase)	0	160							160
	Totale											
(135)	004	007	Pavia sullo scivolo di Massima. Opere rinnovative ed espansione scivolo	288	2							290
	004	IV009	Studi e Progettazioni Ponte sullo scivolo di Massima sponda calabrogliana	0	2		4					6
	Totale											

Tavola 3 - (1) Trasferimenti in tab. A della quota/fase finanziata dalle tab. programmatiche

		Importi in miliardi di euro			
		130	20	0	20
001	Assoi, com. Portali multifunzionali				110
004	Assoi				20
Totale					
Totale trasferimenti tab. A		3.033			
di cui per: opere di ricerca		1.864			
di cui per: opere di sviluppo		1.169			
di cui per: opere di manutenzione		668			
di cui per: opere di gestione		478			
di cui per: opere di ricerca, sviluppo e manutenzione		10.348			
di cui per: opere di ricerca		1.491			
di cui per: opere di sviluppo		375			
di cui per: opere di manutenzione		397			
di cui per: opere di gestione		6.483			
di cui per: opere di ricerca, sviluppo e manutenzione		12.351			
di cui per: opere di ricerca		1.435			
di cui per: opere di sviluppo		383			

Indica una quota del valore ripartito, sulla base di riferimento.

tabola 4 - (TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per definanziamento

Importi in mln di euro

Mod. transf per defn	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp agg 08	quota trasferita per definanziamento	riprogrammazione attività (vedi mod. RA)	importo riclassifiche intervenute (vedi mod. R)	CVI Cdp agg 09
(TD1)	A03	0049	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo- Albarate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	606	-176	-159		271
	C03	0049_C	Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albarate/Vermezzo-Parona-Mortara)	0	176	159		335
	Totale			0	0	0		606
(TD2)	A01	A1005	Programma Lunghe Gallerie	446	-29	-63		355
	B01	A1005_Comp	Programma Lunghe Gallerie	300	29	63		391
	Totale			0	0	0		746
(TD2)	A01	A1008	Sviluppo flotta navale	160	-50	-50	7	67
	B01	A1008_comp	Sviluppo flotta navale	0	50	50		100
	Totale			0	0	0		167
Totale trasferimenti tab. A								-255
Totale trasferimenti tab. B								79
Totale trasferimenti tab. C								176

tavola 4 - (TD) Definanziamento operato da provvedimenti legislativi

RIGA	TAB	Descrizione	CVI CdP agg 04	Risorse di competenza contrattualizzate	di cui quota da definanziare	Definanziamento				Importi in mln di euro
						di cui Tabella A	di cui Tabella B	di cui Tabella C	di cui Tabella D fuori CdP	
0049	A03	Raddoppio Milano-Mortara Sottoprogetto "Raddoppio Albalrate/Vermezzo-Parona-Mortara"	606	606	176	176				
A1005	A01	Programma Lunghe Gallerie	446	446	29					
A1008	A01	Sviluppo flotta navale	167	167	50					
0226	B03	Raddoppio Spoleto-Terni	532	529	511			511		
0289	A03 C03	Compl. Radd GE-Ventimiglia tratta Andora-Finale	1.540	620	577				577	
0313	C03	CIPE 85/02: S. Gavino-Sassari-Olbia	609	4	2				2	
0136	C03	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio (nell'arco di Piano esclusa la realizzazione Matera La Martella-Venusio)	165	165	39				39	
0223	A04 C04	Nodo di Novara - Passante Ferrov. Mercì	471	95	45				45	
0249	A04 C04	It.ME-CT: completamento del raddoppio. Tratta Giampilieri- Flumefreddo	1.970	1.970	1.712				1.712	
1005	C03	Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari-Oristano	129	23	23				23	
1008	A01 C01	Pot. Colleg. tra porti e la rete ferroviaria	191	141	133				133	
0404	D03	Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	11	11	11				11	
0414	D03	Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	14	10	10				10	
0415	D03	Centro intermodale Milano Smistamento	21	1	1				1	
0417	D03	Collegamento con molo polifunzionale di Taranto	19	1	1				1	
	D03	Altri interventi	45	2	1				1	
Competenza residua e non erogata relativa a copertura interessi intercalari AV/AC (non riportata nel vigente CdP)					346				346	
Totale definanziamento			6.938	4.794	3.669	255	511	2.532	24	346

Tavola 5 - (RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività a favore di interventi prioritari

Importi in mln di euro

Mod. trasf per actn	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp egg 09	Importo variazione	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo trasferimenti per definanze (vedi mod. TD)	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	egg stima CVI mod 2009	Importo rielecifiche intervenute (vedi mod. R)	CVI Cdp egg 09
(RA1)	A01	A1002	Upgrading Terminali	900	-195					vedi mov. (R2) -92 vedi mov. (R3) vedi mov. (R4)	813
	B01	A1002_Comp	Upgrading Terminali	0	195						195
	Totale										
(RA2)	A01	A1004	Risanamento acustico	992	-100						892
	B01	A1004_Comp	Risanamento acustico	947	100						947
	Totale										
(RA3)	A01	A1006	Programma Lunghe Gallerie	448	-63		-20				355
	B01	A1006_Comp	Programma Lunghe Gallerie	300	63		29				391
	Totale										
(RA4)	A01	A1000	Soppressione passaggi a livello	1.860	-100				19		1.489
	B01	A1000_Comp	Soppressione passaggi a livello	92	100				135		327
	Totale										
(RA5)	A01	A1009	Sviluppo flotta navale	160	-80		-80			7 vedi mov. (R8)	87
	B01	A1009_Comp	Sviluppo flotta navale	0	50		50				100
	Totale										

tabella 5 - (RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività a favore di interventi prioritari

Mod. trasfer per defn	TAB	RIGA	Denominazione	CIV cdf/agg 06	Importo variazione	Importo investimenti ultimi (vedi mod. U)	Importo trasferimenti per amministr. (vedi mod. TD)	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	agg stima CVI mod 2009	Relasifiche intervenute (vedi mod. RI)	Cdf cdf/agg 06
(RA5)	A03	0040	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albalateo/Vermezzo e riqulificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	506	-158	-176					271
	C03	0040_C	Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albalateo/Vermezzo-Parona-Mortara)	0	159						335
	Totale										
(RA7)	A02	A205	Telecomunicazioni e GSM-R	939	-105						833
	B02	A205_comp	Telecomunicazioni e GSM-R (Completamento)	0	106						106
Totale											
(RA8)	A04	0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria Progettazioni varianti Cancelli-Nepoli e raddoppio Cancelli-Frasso Telesino; Realizzazione fasi funzionali finanziata)	1.387	-105			100			1.383
	B04	0281_MB	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Progettazioni velocizzazione Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara; Realizzazione completamento Napoli-Cancelli-Frasso Telesino; velocizzazione Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara)	3.012	105			-100	360		3378
Totale											
(RA9)	A03	0410	P.R.G. Pomezia S.Palomb. (1ª fase)	31	-18						13
	C03	0410_C	P.R.G. Pomezia S.Palomb. (2ª fase)	0	18						18
Totale											
(RA10)	A02	A001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzature tecnologici	4.104	-75			20	10	214	4.273
	C02	0065_comp	Completamento SCC Genova-Roma e Pontremolese	0	58						58
	B02	A2001_Comp_1	Completamento SCC e attrezzature tecnologici (S.I. valico Sempione-gall. elcoidale DOM)	0	17						17
Totale											
(RA11)	A03	0413	Collegamento ex zuccherificio Latina	2	-2						0
	C03	0413_C	Collegamento ex zuccherificio Latina	0	2						2
Totale											
Totale trasferimenti tab. A											
Totale trasferimenti tab. B											
Totale trasferimenti tab. C											

tabola 6 - (U) Investimenti ultimati

Mod. investimenti ultimati	TAB	RIGA	Descrizione	CMI Cdp agg 08	Importo investimenti ultimati	Importo rilasciati intereunte (vedi mod. R)	Agg stima CMI mod 09	Importo trasferimenti (vedi mod. T)	Importi in mil. di euro		
									CMI Cdp agg 09	CMI Cdp agg 09	
	A01	A1001	Mantenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.838	7	237 vedi mov. (R1) vedi mov. (R5) vedi mov. (R8)	34	660	7.862		
	A02	A2010	Sistemi Informativi	398		4 vedi mov. (R1)			400		
	A03	0209	RC-RO bidirezionali per Villa San Giovanni	9	9				0		
	A03	0316	Acquisizi/Costruzione Navi Traghetto	10	-10				0		
	A03	0424	Costruzione capannone OML Palermo	1	-1				0		
	A03	0425	Roma S. Lorenzo Ampliamento MAV	9	-9				0		
	A03	0430	Costruzione IDP Napoli Smistamento	68	-68				0		
	A04	AV21	Linea Milano-Verona - progetto progressivo da chiudere	50	-50				0		
	A03	0057	Potenziamento infrastrutture e tecnologico Roma - Ciampino	13	-13				0		
	A03	0061	Messa in sicurezza Galleria di Orte	55	-55				0		
	A03	0098	Sistemazione Bologna S. Donato	7	-7				0		
	A03	0104	Realizzazione variante in Galleria di Monte Zucco	28	-28				0		
	A03	0116	Realizzazione nuovo collegamento al Porto di Civitavecchia	15	-15				0		
	A03	0178	Nodo ferroviario di Genova	6	-6				0		
	A03	0426	Polo manutentivo OMR Roma Smistamento	24	-24				0		
	A03	0427	Completamento costruzione binari ETR500 OIMAV Roma S. Lorenzo	12	-12				0		
	A03	DD_2	Interventi minori	14	-13	11 vedi mov. (R9)			0		
	A03	DD_3	Attrezzaggi tecnologici	10	-3	7 vedi mov. (R9)			0		
	Totale								-324	241	660
									34		

(U)

tabola 7 - (R) Ridassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Mod. Riclassifiche	TAB	RICA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo riclassificato	Importo ulteriori ridassifiche intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo trasferimenti (vedi mod. T)	CVI CdP agg 08 post ridassifiche
(R1)	A01	A1009	Programmi di Manutenzione straordinaria in base di ultimazione	214	-214				0
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	276	-83 vedi mov. (R5) 37 vedi mov. (R6)	-7		7.177
	A01	A1007	Stazioni	428	14	-21 vedi mov. (R3)			452
	A02	A2010	Sistemi Informativi	393	4	30 vedi mov. (R6)	-1		400
			Totale		0	-21	-8	0	0
(R2)	A01	A1003	Ammodernamento INF strutturale	1.048	-15	67 vedi mov. (R5)		24	1.122
	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	7	3 vedi mov. (R3)			708
	A03	1417	Potenziamento Linea Casoli - Romani	10	8	-103 vedi mov. (R4)			18
			Totale		6	-32	6	24	0
(R3)	A01	A1003	Stazioni	638	-21	14 vedi mov. (R1) 30 vedi mov. (R6)			485
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzature tecnologici	4.104	18	102 vedi mov. (R4) -55 vedi mov. (R5) 148 vedi mov. (R7)			4.318
	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	3	7 vedi mov. (R2) -103 vedi mov. (R4)			708
			Totale		0	145	6	0	0
(R4)	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	-103	7 vedi mov. (R2) 3 vedi mov. (R3)			708
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzature tecnologici	4.104	103	18 vedi mov. (R3) -55 vedi mov. (R5) 148 vedi mov. (R7)			4.318
			Totale		0	121	6	0	0

Importi in mln di euro

tabola 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Importi in mln di euro

Mod. Riclassifica	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo riclassificato	Importo trasferimenti (vedi mod. T)	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo ulteriori riclassifiche intervenute	CVI CdP agg 08 post riclassifiche	
(R5)	A01	A1001	Manifattura straordinaria e Upgrading Pire	1.313	35			276 vedi mov. (R1) 37 vedi mov. (R4)	7.177	
	A02	A2001	Sistema Completo Controllo della Circolazione (SCC) e affrazzugi tecnologici	4.104	35			15 vedi mov. (R3) 103 vedi mov. (R6) 146 vedi mov. (R7)	4.318	
	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	57			-15 vedi mov. (R2)	1.122	
	A02	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	13			6 vedi mov. (R6)	670	
	A02	A2011	ERTM-S ed altri interventi	462	18			19 vedi mov. (R6) 212 vedi mov. (R8)	287	
	A02	A2006	Rilevamento termico bozze e Misuratore Velocità Treno	102	2				104	
	A02	A2006	Ricerca e sviluppo e altri tecnologie	103	20			17 vedi mov. (R6) 178 vedi mov. (R8)	317	
	A03	0003	Potenziamento passanti: Villa Lirio-Glanturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	245	2				247	
	Totale					6		-7	24	
						674				
(R6)	A03	0001	Altri interventi digitali	229	153			3 vedi mov. (R6)	128	
	A01	A1007	Stazioni	428	30			14 vedi mov. (R1) 21 vedi mov. (R3)	462	
	A01	A1008	Sviluppo flotta navale	160	7				167	
	A02	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	6			33 vedi mov. (R5)	660	
	A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altri: tecnologie	103	17			20 vedi mov. (R5) 178 vedi mov. (R8)	317	
	A02	A2008	Security	91	23				114	
	A02	A2011	ERTM-S ed altri interventi	462	19			18 vedi mov. (R5) 212 vedi mov. (R8)	287	
	Totale					9		0	0	
						31				

tabola 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del Cdp

Importi in mln di euro

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp agg 08	Importo riclassificato	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo trasferimenti (vedi mod. T)	CVI Cdp agg 08 post riclassifiche	
(R7)	A03	0036	Molo di Palermo	1.113	-36			1.077	
	A03	0106	Ridoppio Bari-Taranto	646	7			653	
	A03	0101	Ridoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	238	-26			202	
	A04	0315	Ridoppio Messina-Siracusa (tra Catania O. Catania G. e tecnologia elettrica)	157	-42			115	
	A04	0137	Ridoppio Palermo-Messina, tra Messina-Poli e Pizzolungo-Castellano (è escluso nel rigo di Piano 1) e sviluppo Ogliastra-Castellano	1.872	-37			1.835	
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	148			4.252	
Totale					0			63	
(R8)	A02	A011	ERTM-S ed altri interventi	462	212			674	
	A03	1399	Sicurezza nelle Quilotele Interregio	8	2			10	
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	37			7.005	
	A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103	176			279	
	Totale					0			283
	Totale					0			7
(R9)	A03	DD_2	Interventi minori	14	11			25	
	A03	DD_3	Attrezzaggi tecnologici	16	7			23	
	A03	DD_1	Altri interventi diffusi	229	17			246	
	Totale					0			48
	Totale					0			5
	Totale					0			0
(R10)	A04	AV16	Messa in sicurezza cantieri dello scavo, propedeutica e chiusura ponti in corso	119	51			170	
	A02	A2004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi pesanti a passe, dilatazioni)	0	63			63	
	Totale					0			6
	Totale					0			6
	Totale					0			6
	Totale					0			6

tabola 8 - (EC) Errata Corrige

Importi in mln di euro

Mod. errata corrige	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Competenza CdP agg 08	Importo modificato	agg stima CVI mod 08	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	CVI CdP agg 09	Competenza CdP agg 09
(EC1)	A03	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	352	352	retifica sul CVI			351	351
(EC2)	A03	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	1	1	retifica sul CVI			2	2
(EC3)	C03	0276	Raddoppio Bercoeto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (Realizzazione)	2.139	0	retifica sulla competenza	110	-240	2.009	5
(EC4)	C03	0309	CIPE 85/02: Potenza - Metaponto	439	0	retifica sulla competenza			439	2
(EC5)	C03	0311	CIPE 85/02: Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello	452	0	retifica sulla competenza			452	2
(EC6)	C04	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	375	23	retifica sul CVI		-217	158	158
(EC7)	D04	0304	Porte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda calabra	19	19				0	0

Retifica sul CVI a seguito della delibera CIPE n. 77 del 2009, che ha affidato i corrispondenti lavori al nuovo soggetto aggiudicatore ora individuato in Stretto di Messina S.p.A., in quanto l'intervento è connesso e complementare al progetto del Ponte sullo Stretto la cui realizzazione è stata affidata al Contraente Generale

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Itinerario Napoli-Bari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Interventi sulla linea Cancello-Napoli per integrazione con la linea AV/AC	Progettazione e Realizzazione	A03	Opere in corso	670	670
	Somma			670	670
Raddoppio Apice-Orsara	Progettazione	A04	Opere in corso	297	297
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	1.913	
	Somma			2.210	297
Velocizzazione e raddoppio Cancello-Benevento e bretella di Foggia	Progettazione	A03	Opere in corso	391	391
	Realizzazione	B03	Opere prioritarie da avviare	1.099	
	Somma			1.490	391
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso		550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (I)	C04	Altre opere da realizzare	550	
	Somma			550	550
Totale				4.920	1.908

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Itinerario Napoli-Bari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	1.353	1.353
	Completamento	OP	Opere prioritarie da avviare	3.378	0
	Somma			4.730,34	1.353
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	OP	Altre opere da realizzare		
	Somma			550	550
Totale			5.280	1.903	

(1) Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Fase prioritaria : Progettazioni variante Canello-Napoli e raddoppio Canello-Frasso Telesino Realizzazione fasi funzionali finanziarie	A04	Opere in corso	1.353	1.353
	Progettazioni Raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara Realizzazione completamento Napoli-Canello-Frasso Telesino; raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara	OP	Opere prioritarie da avviare	3.378	0
	Somma			4.730	1.353
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	OP	Altre opere da realizzare		
	Somma			550	550
Totale			5.280	1.903	

(1) Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio (tratto Giampillari-Fiumefreddo)	Progettazione	A04	Opere in corso	59	59
	Realizzazione	C04	Altre opere da realizzare	1.911	1.911
	Somma			1.970	1.970
Nodo di Catania: interrampamento stazione Centrale	Progettazione + Realizzazione	C03	Altre opere da realizzare	507	12
	Somma			507	12
Raddoppio Messina-Siracusa tratto Catania O.-Catania C.le (*)	Progettazione + Realizzazione	A04	Opere in corso	115	115
	Somma			115	115
	Progettazione preliminare	A04	Opere in corso	8	8
Nuovo collegamento Palermo-Catania (Completamento Progettuale e Realizzazione)	Completamento progettuale e realizzazione	C04	Altre opere da realizzare	3.992	0
	Somma			4.000	8
	Progettazione + Realizzazione	C03	Altre opere da realizzare	100	0
Upgrading collegamento Caltanissetta-Enna con Palermo e Catania	Somma			100	0
	Totale			6.692	2.105

(*) Le opere relative al Sistema S.C.C. sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente Cdp pari a 157 mln

Costo delle opere relative al Sistema S.C.C. riclassificate pari a 42 mln.

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo	Fase prioritaria		A04	Opere in corso	394	394
	Completamento		OP	Altre opere da realizzare	6.298	0
Totale					6.692	394

mln di euro

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo	Fase prioritaria :					
	Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurriacatania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurriacatania Acquicella)		A04	Opere in corso	394	394
Completamento progettazioni di Tab.A Progettazione upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)			OP	Altre opere da realizzare	6.298	0
Totale					6.692	394

mln di euro

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Messina-Palermo

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Raddoppio Palermo-Messina, tratto Messina-Patti e Fiumetoro-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastro-Castelbuono) (*)	Progettazione + Realizzazione	A04	Opere in corso	1.635	1.635
	Somma			1.635	1.635
	Raddoppio Patti - Castelbuono				
	Progettazione + Realizzazione	D04	Opere previste a completamento del Piano	3.950	0
	Somma			3.950	0
Totale				5.585	1.635

min di euro

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente CdP pari a 1.672 mln.

Costo delle opere relative al Sistema SCC, riclassificate pari a 37 mln.

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Palermo	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	1.635	1.635
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	3.950	0
	Somma			5.585	1.635
Totale				5.585	1.635

mln di euro

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Palermo	Fase prioritaria: Raddoppi Messina-Patti e Fiumeforto-Castelbuono	A04	Opere in corso	1.635	1.635
	Raddoppio Patti-Castelbuono	OP	Altre opere da realizzare	3.950	0
	Somma			5.585	1.635
Totale				5.585	1.635

mln di euro

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Orte-Falconara

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vito Intera	Competenza
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	Progettazione + Realizzazione	A03	Opere in corso	329	329
Raddoppio Spoleto - Terni	Progettazione + Realizzazione	B03	Opere prioritarie da avviare	532	529
Raddoppio Foligno - Fabriano	Progettazione + Realizzazione	D03	Opere previste a completamento del piano	1.919	0
Raddoppio P.M. 228 - Castelplanio	Progettazione preliminare	D03	Opere previste a completamento del piano	573	0
Totale				3.353	858

min di euro

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Fase prioritaria	A03	Opere in corso	347	347
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	3.006	0
Totale				3.353	347

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Fase prioritaria : Progettazione raddoppi Spoleto – Campello, Fabriano - PM 228, Castelplano – Montecarotto e Spoleto-Terni Realizzazione raddoppi Spoleto – Campello, Fabriano - PM 228 e Castelplano – Montecarotto	A03	Opere in corso	347	347
	Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplano Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplano	OP	Altre opere da realizzare	3.006	0
Totale				3.353	347

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Linee di accesso al Brennero

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto	Intervento	Tabella CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Quadruplicamento Forzeza-Verona (prime tre fasi prioritarie: Forzeza-Ponte Gardena, circonvallazione di Bolzano; ingresso nel nodo di Verona)	Progettazione	A04	Opere in corso	55	55
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	2.445	0
	Somma			2.500	55
Circonvallazione di Trento (Ulteriore fase prioritaria)	Progettazione	A04	Opere in corso	29	29
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	1.271	0
	Somma			1.300	29
Quadruplicamento Bolzano-Trento (5 fase accessibilità al Brennero)	Progettazione Preliminare	A04	Opere in corso	3	3
	Somma			3	3
	TOTALE			3.803	87

mln di €

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Investimento	Intervento	Tabelle CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Potenziamento linee di accesso al Brennero	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	104	104
	Completamento	OP	Opere prioritarie da avviare	3.851	-
TOTALE				3.955	104

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Investimento	Intervento	Tabelle CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Potenziamento linee di accesso al Brennero	Fase prioritaria: Progettazioni dei lotti 1,2,3,4 Progettazione preliminare del lotto 5	A04	Opere in corso	104	104
	Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative	OP	Opere prioritarie da avviare	3.851	-
TOTALE				3.955	104

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento ase ferroviario Pontremolese

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intero	Competenza
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	Progettazione	A03	Opere in corso	55	55
	Realizzazione	D03	Opere previste a completamento del Piano	2.139	0
	Somma			2.194	55
Potenziamento infrastrutturale: completamento raccordo Garfagnana e raddoppio Solignano - Fornovo	Progettazione + Realizzazione	A03	Opere in corso	557	0
	Somma			557	0
Totale				2.751	55

min di euro

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.
 Costo originario del vigente Cdp pari a 1.672 mln.
 Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 37 mln.

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	min di euro	Competenza
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	Fase prioritaria	A03	Opere in corso	851		851
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	2.010		0
	Somma			2.861		851
Totale				2.861		851

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	min di euro	Competenza
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	Fase prioritaria: Progettazione Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo; Realizzazione raddoppio Vicoferile-Parma; completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo	A03	Opere in corso	851		851
	Realizzazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	OP	Altre opere da realizzare	2.010		0
	Somma			2.861		851
Totale				2.861		851



**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007–2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

Aggiornamento 2009

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Roma, xx febbraio 2010

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

Aggiornamento 2009

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

Fig.1	"Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011"
Tav. 1	"Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
Tav. 2	"Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1"

TABELLE

Tab. A	"Opere in corso"
Tab.A1	"Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali""
Tab. E	"Investimenti ultimati"
Tab. F	"Crediti in conto investimenti al 31.12.2009"

AGGIORNAMENTO 2009
DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato pro-tempore,

PREMESSO che:

in data 30 ottobre 2007, con nota Prot. N. 14072 i Ministri delle infrastrutture e dell'economia in una nota congiunta hanno recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 con la quale è stato approvato il Contratto di Programma, prendendo specifici impegni al fine di tenere indenne il Gestore da effetti di future decisioni dello Stato di defanziare o ridurre i flussi finanziari previsti nel Contratto e di garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto;

- in data 31 ottobre 2007, è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;
- in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2008 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 24 aprile Reg. 4 fig. 218, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008 e della IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 19 e del 26 febbraio 2008;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 1, ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo: a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica; b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *"a decorrere dall'anno 2008, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modificazione dei contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al presente contratto anche per tenere conto delle ulteriori risorse finanziarie rese disponibili dalla legge finanziaria, e dalle leggi ad essa collegate per l'anno in corso....."*, occorre quindi procedere all'aggiornamento 2009 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie che sono costituite da:
 - una variazione in diminuzione per un importo pari a 3.561 milioni di euro per il defanziamento operato dal Decreto Legge n° 112/2008 (convertito con Legge n° 133/2008);
 - una variazione in diminuzione pari a 32 milioni di euro per il defanziamento sulle risorse stanziare per la rete convenzionale al capitolo 7122, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;

- una variazione in diminuzione pari a 8 milioni di euro sulle risorse stanziare per la rete AV/AV al capitolo 7124, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;
- una variazione in diminuzione pari a 25 milioni di euro per il definanziamento conseguente all'emanazione del Decreto Legge N° 180/2008 (convertito con Legge N° 1/2009) che ha destinato risorse finanziarie alle università statali;
- una variazione in diminuzione pari a 50 milioni di euro accantonati e resi indisponibili ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007 e portati in riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato;
- una variazione in aumento per un importo pari a 1.415 milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie costituite dalle seguenti fonti:
 - fondi TEN - Programma 2001-2006, pari a 91,6 milioni di euro, di cui 68,5 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi TEN - Programma 2007-2013 e recovery plan, pari a 937,0 milioni di euro, di cui 853,9 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2000-2006, pari a circa 57,3 milioni di euro, di cui 7,7 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2007-2013, pari a 20 milioni di euro vincolati su progetto specifico,
 - fondi da altri Enti finanziatori, pari a 309,3 milioni di euro, di cui 270,8 milioni vincolati su progetti specifici;
- una variazione in aumento per un importo complessivo pari a 2.347 milioni di euro assegnati dal CIPE per il finanziamento di opere strategiche derivanti da:
 - Legge Obiettivo pari a 1.317 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo e del 26 giugno 2009,
 - Fondi FAS pari a 570 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo, del 26 giugno e del 22 settembre 2009,
 - Fondi FAS stanziati dal Decreto Legge 185/2008 e assegnati per 460 milioni di euro a RFI ai sensi del Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009;
- il Decreto Legge N° 39 del 28 aprile 2009 (convertito con Legge N° 77/2009) all'art. 4 comma 3 ha destinato, nell'ambito dell'aggiornamento, per l'anno 2009, del Contratto di Programma, fino a 100 milioni di euro per la realizzazione di interventi sulle reti ferroviarie, funzionali alla ricostruzione, nei territori della regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici del 6 aprile 2009;
- in data 23 dicembre 2009 è stata emanata la Legge N° 191 (Legge Finanziaria 2010) che in Tabella D non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre in Tabella F ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente per gli anni 2010 e 2011 pari rispettivamente a 2.385 e 2.318 milioni di euro e 6.907,6 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7122 e 600 milioni per gli anni 2010 e 2011 e 5.900 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7124;
- in data 23 dicembre 2009 la Società, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI - AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso. In considerazione dell'impegno programmatico dello Stato a finanziare il piano quinquennale, di cui al primo punto delle premesse, le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011 procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale, anche infrannuale;

- La Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha stabilito all'art. 2, con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, quanto segue:

comma 232: *“con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati specifici progetti prioritari ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro, per i quali il CIPE puo' autorizzare, per un importo complessivo residuo da finanziare, relativo all'insieme dei progetti prioritari individuati, non superiore a 10 miliardi di euro, l'avvio della realizzazione del relativo progetto definitivo per lotti costruttivi individuati dallo stesso CIPE, subordinatamente alle seguenti condizioni:*

a) il costo del lotto costruttivo autorizzato deve essere integralmente finanziato e deve esservi copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, devono costituire almeno il 20 per cento del costo complessivo dell'opera; in casi di particolare interesse strategico, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, puo' essere consentito l'utilizzo della procedura di cui al presente comma anche in caso di copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, costituiscono almeno il 10 per cento del costo complessivo dell'opera;

b) il progetto definitivo dell'opera completa deve essere accompagnato da una relazione che indichi le fasi di realizzazione dell'intera opera per lotti costruttivi, il cronoprogramma dei lavori per ciascuno dei lotti e i connessi fabbisogni finanziari annuali; l'autorizzazione dei lavori per i lotti costruttivi successivi al primo lotto deve essere accompagnata da un aggiornamento di tutti gli elementi della medesima relazione; c) il contraente generale o l'affidatario dei lavori deve assumere l'impegno di rinunciare a qualunque pretesa risarcitoria, eventualmente sorta in relazione alle opere individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui all'alinea, nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi; dalle determinazioni assunte dal CIPE non devono in ogni caso derivare nuovi obblighi contrattuali nei confronti di terzi a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera per i quali non sussista l'integrale copertura finanziaria;

comma 233: *“con l'autorizzazione del primo lotto costruttivo, il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato e successivamente assegna, in via prioritaria, le risorse che si rendono disponibili in favore dei progetti di cui al comma 232, allo scopo di finanziare i successivi lotti costruttivi fino al completamento delle opere, tenuto conto del crono programma”;*

comma 234: *“il Documento di programmazione economico-finanziaria - Allegato Infrastrutture da' distinta evidenza degli interventi di cui ai commi 232 e 233, per il completamento dei quali il CIPE assegna le risorse secondo quanto previsto dal comma 233”;*

- in data 3 febbraio 2010 con nota 4624 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, in pendenza dell'emanazione dei DPCM attuativi, ha avanzato una prima proposta, che comprende i progetti Treviglio – Brescia, Tunnel di Base del Brennero (quota italiana) e Terzo Valico dei Giovi, di investimenti prioritari inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche e che rientrano nei requisiti previsti dall'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010, sopra riportato.
- in data XXXXXX su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze sono stati emanati i DPCM XXX – XXX attuativi citati nei punti precedenti delle Premesse;
- in data XXXXXX è stato emanato il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che integra l'elenco dei progetti individuati dai DPCM inserendo per la particolare rilevanza strategica il Progetto AV/AC Terzo valico dei Giovi coperto finanziariamente oltre il 10% del costo complessivo dell'opera così come stabilito dall'art. 2 comma 232 lettera a) della Legge Finanziaria 2010;
- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, nel corso delle sedute del XX e XX 2010;

- la IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in XXXX 2010 e in data XXXX 2010;

CIO' PREMESSO,

tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazione delle Tabelle e delle tavole allegate al Contratto di Programma 2007-2011

Le tabelle e le tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2009, sottoscritto in data XXXXXX, sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente aggiornamento dello stesso Contratto di Programma 2007-2011.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma 2007 - 2011

L'art. 1 comma 1 punti a) e b) è così modificato:

- a) per "Ministro" il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall' art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
- b) per "Ministero" ovvero "concedente" ovvero "Mit", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

L'art. 2 commi 2 e 4 sono così modificati:

2. In particolare, sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e A1 allegate al presente contratto e che di esso formano parte integrante.

Gli interventi ricompresi nella Tabella A riguardano esclusivamente opere aventi i requisiti dell'integrale copertura finanziaria, distinte in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A1 riguardano i progetti infrastrutturali individuati ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010 e di seguito specificati:

- AV/AC Treviglio – Brescia,
- Tunnel di Base del Brennero (quota italiana),
- Terzo Valico dei Giovi.

4. L'articolazione complessiva, per classi tipologiche di investimento, oggetto del presente contratto è riportata nella Tavola 1. Il quadro di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1 viene riportato nella Tavola 2.

All'art. 2 sono aggiunti i commi 2 bis e 5:

2 bis. Per gli investimenti relativi ai progetti infrastrutturali da realizzare per lotti costruttivi di cui alla Tabella A1) la cui modalità di copertura finanziaria dei singoli interventi è disciplinata dall'art. 2 comma 233 della Legge N° 191 del 23 dicembre 2009 (Legge Finanziaria 2010)

RFI è autorizzata a prendere impegni contrattuali con terzi per la relativa progettazione e realizzazione nell'ambito dei costi complessivi approvati dal CIPE; tali impegni risulteranno tuttavia efficaci per i contraenti entro i soli limiti delle risorse finanziarie effettivamente rese disponibili dallo Stato.

5. Al solo fine di fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti ed alle iscrizioni delle relative coperture finanziarie nel documento di programmazione economico-finanziaria (DPEF), nonché della proposta di Legge Finanziaria, in allegato al presente contratto è annesso un documento denominato "Opere programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale" nel quale sono riportati gli investimenti aventi natura prettamente programmatica e la relativa pianificazione di massima dei fabbisogni finanziari di competenza. L'avvio delle opere incluse in tale programma è subordinato all'iter di cui al successivo art.3 comma 2 del presente Contratto.

L'art. 5 comma 1 è così modificato:

1. Le risorse individuate nella tavola 2 "prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A e A1", ed ivi riassunte al rigo 19 si compongono:

- a) quanto a quelle di cui ai rigi 5.a, 15 e 16 in risorse immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore;
- b) quanto a quelle di cui al rigo 5.b in risorse che il Gestore può impegnare/erogare subordinatamente all'accertamento della loro effettiva disponibilità ai sensi dell'articolo 1, comma 758 della legge 27 dicembre 2006, n° 296;
- c) quanto a quelle di cui al rigo 5.c in risorse relative a residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione.

All'art. 5 comma 2 le parole "al rigo 10.a della Tabella A" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

All'art. 5 commi 3 e 5 le parole "al rigo 10.a" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

L'art. 10 punto 1, prima interlinea, è così modificato:

- per il Ministero: Gabinetto del Ministero e la Direzione Generale per le infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria.

Roma, XXXXX 2010

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie e
per l'interoperabilità ferroviaria

- TAVOLE DI SINTESI -

Figura 1 - Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011

Milioni di euro

87.434

8.463

Impegni programmatici
per lotti costruttivi
a completamento

+4.802

Risorse 2009

3.762

LO

1.317

FAS

1.030

TEN

1.028

EE.LL./altro

310

FESR

77

Risorse sbloccate

1.040

74.741

42.741

Rete

Convenzionale

32.000

Rete AV/AC

TO-MI-NA

**Investimenti
ultimati
trasferiti in
tab.E**

-324

-248

Definanziamento

**Nuove Opere
inserite**

78.971

di cui

46.971

Rete

Convenzionale

32.000

Rete AV/AC

TO-MI-NA

Ultimati (tab.E)
10.632

Agg. 2008

Ultimati (tab.E)
10.955

Agg. 2009

Contratto di Programma 2007-2011 (aggiornamento 2009)

TAVOLA 1 - tabella A-A1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

mln €

	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			
		Risorse al 2008 (*)	Definizione (*) Rillocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009	Totale risorse al 2009
Tabella A - Opere in Corso					
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	13.136	12.682	-40	494	13.136
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	9.482	9.480	-139	142	9.482
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	12.570	12.053	-355	872	12.570
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	9.221	8.563	-105	763	9.221
05-RETE AV/AC. SISTEMA TO-MI-NA	32.000	32.000	-	-	32.000
TOTALE tabella A	76.409	74.777	-639	2.271	76.409

	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				
		Risorse al 2008 (*)	Definizione (*) Rillocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009	Totale risorse al 2009 (lotti costruiti/ finanziati)	Risorse con impegno di finanziamento pubblico
Tabella A1 - Investimenti realizzati per lotti costruttivi						
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050	175	391	565	1.131	919
Nuovo Valico del Brennero	3.575	286	-	426	712	2.863
Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	5.400	220	-	500	720	4.680
TOTALE tabella A1	11.025	680	391	1.491	2.562	8.463
TOTALE GENERALE	87.434	75.457	-248	3.762	78.971	
Tabella E: Investimenti ultimati	10.955					

(*) Competenza al 2008 (74.741 mln) al netto degli investimenti ultimati pari per l'anno 2009 a -324 mln di euro e comprensive del trascinamento delle risorse finanziarie delle opere programmatiche alla tabella A, per +1.040 mln.

(**) Il defianziamento complessivo pari a 3.669 mln, riguarda le risorse stanziato sul cap. 7122 del Bilancio dello Stato ed è stato effettuato ai sensi del DL 112/2008, del DPCM del 11/09/2008, ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e con riferimento alla riduzione nel Bilancio dello Stato dei fondi accantonati e resi indisponibili per gli anni 2007-2008 ai sensi dell'art.1 comma 507 della Legge finanziaria 2007 (-82 mln di euro). L'applicazione del defianziamento secondo il criterio stabilito dal CIPE nella delibera suddetta, ha riguardato principalmente le risorse non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi (defianziamento a carico opere programmatiche pari a 3.088 mln) e successivamente le risorse relative ad interventi presenti in Tabella A per 255 mln di euro.

(***) Al fine di garantire le coperture del fabbisogno per la manutenzione straordinaria e per altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive, si è proceduto in via eccezionale al finanziamento tramite rillocazione delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal Contratto e trasferiti nelle 'Opere Programmatiche'.

TAVOLA 2 - PROSPETTO DI SINTESI DELLE FONTI DEGLI IMPIEGHI DI CASSA DELLA TABELLA A e A1

		milioni di euro					
№	IMPIEGHI	Costo totale delle opere ass. 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab. A01-A02-A03-A04)	44.409	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (Tab. A05)		-	-	-	-	-
3	Opere	32.000	2.205	1.692	1.103	612	1.792
4	Ulteriori impieghi connessi alle prestazioni degli interventi relativi al completamento del Sistema AV/AC della linea TO-MI-NA	n.a.	152	424	1.239	1.342	65
5	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A	76.409	5.713	5.206	5.150	4.854	5.007
6	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	2.562	4	24	24	152	793
	TOTALE IMPIEGHI	78.971	5.718	5.230	5.174	5.006	5.800
№	FONTI	Risorse di competenza al 2009	2007 cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
1	RISORSE DA STATO	67.017	4.512	2.970	4.063	3.579	3.173
2	- di cui da legislazione vigente (include Fondi FAS ex DL 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MIT/MEF N°59274 del 27/07/2009)	67.017	4.512	2.970	4.063	3.073	3.173
3	- di cui subordinati all'accantonamento effettuato ai sensi dell'art. 1, comma 759, della L.27/12/2006, n. 296	-	-	-	-	480	-
4	- di cui residui vs MEI subordinati allo riacquisto sul capitale del bilancio dello Stato di riferimento per gli effetti della perenzione	-	-	-	-	26	-
5	RISORSE da legge Obiettivo FAS anno 2009 subordinate all'attività assegnazione da parte del CIFE	1.887	-	-	-	80	259
6	RISORSE anni precedenti cap.8123 + 7060 MIT	397	-	-	13	68	105
7	- di cui risorse sul cap.8123 per spesa rendicontabile	225	-	-	13	35	10
8	- di cui risorse impegnate sul cap. 7160 del MIT come da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuato richiesta di accantonamento	172	-	-	-	33	95
9	RISORSE da FESR	2.292	39	86	53	130	99
10	RISORSE da TEN (subordinati al risarcimento delle compagnie aeree nazionali)	1.423	25	32	76	82	91
11	RISORSE da altre Fonti (dalla operazioni finanziarie, Terzi)	1.544	1.316	62	20	20	20
12	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	4.411	2.037	1.014	1.072	48	1.785
13	TOTALE FONTI	78.971	7.929	4.164	5.298	4.007	5.532
№	OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 975)	TOTALE 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
13	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contributi quindicennali Rete Convenzionale	1.500	100	100	100	100	100
14	Impieghi per rimborso finanziamento attivato con attualizzazione contributi quindicennali Rete AV/AC	1.500	100	100	100	100	100
15	Fonti Contributo quindicennale da Stato per la Rete Convenzionale	1.500	100	100	100	100	100
16	Fonti Contributo quindicennale da Stato per la Rete AV/AC	1.500	100	100	100	100	100
17	OPERAZIONI BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE FINANZIAMENTI DI LEGGE OBIETTIVO	TOTALE 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
17	Impieghi per rimborso mutuo LO attivato ANNO 2009 - @4,1%, periodicità quindicennale Rete Convenzionale	-	-	-	-	-	-
18	Fonti Contributo quindicennale e Fonti di finanziamenti LO stanziati nell'anno 2009	-	-	-	-	-	-
in corso di definizione in corso di definizione							
19	Totale pagamenti previsti e carico dello Stato* (riga 5 + riga 15 + riga 16)		4.712	3.170	4.263	3.779	3.373
20	* escluso contributo quindicennale a fronte di finanziamenti LO stanziati nell'anno 2009 (riga 16)						

- TABELLE -

A- OPERE IN CORSO -

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A01 -MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009 (*)	Contabil. 2009 (*)	CVI Cesto a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	✓	5.537	7.863	7.177	346	340	154	314	161	1	17	7.863
Upgrading Terminali	✓	262	513	708	-195	0	0	0	0	0	0	513
Ammodernamento infrastrutturale	✓	704	1.332	1.127	110	95	-29	0	0	0	124	1.332
Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	✓	205	1.246	1.438	-191	0	0	0	0	0	0	1.246
Soppressione passaggi a livello	✓	1.065	1.499	1.580	-100	19	0	0	0	0	19	1.499
Stazioni	✓	286	482	452	0	30	0	0	0	0	30	482
Sviluppo flotta navale	✓	0	67	167	-100	0	0	0	0	0	0	67
Conguagli per spese residue su investimenti classificati nel "programma d'opere" o nella tabella ultimi		26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	✓	5	134	34	90	10	0	0	0	0	10	134
TOTALE		8.091	13.136	12.682	-40	494	-182	314	161	1	208	13.136

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è uno dato di preconsuntivo

(**) Riallocazione di risorse della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritare

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Cambio fonte e riclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte

OPERE IN CORSO

TABELLA A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CVM	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										
		Modifiche Contabili al 2009 (*)	Costo a Vita Intero	Risorse al 2008	Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	Risorse di cui Stato	di cui LO/FAS/PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse al 2009	
0400	✓	1.911	4.271	4.318	-132	84	-50	77	47	0	10	4.271
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici												
0400	✓	466	750	670	80	0	-17	0	0	17	0	750
Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)												
0400	✓	2.024	2.423	2.369	0	54	12	0	42	0	0	2.423
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT,SSC, RIB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)												
0400	✓	543	833	939	-106	0	0	0	0	0	0	833
Telecomunicazioni e GSM-R												
0400		87	84	84	0	0	0	0	0	0	0	84
TRENI/AV/AC												
0400		182	317	317	0	0	0	0	0	0	0	317
Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie												
0400		24	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114
Security												
0400		196	400	400	0	0	0	0	0	0	0	400
Sistemi Informativi												
0400	✓	1	290	269	18	3	-16	0	0	19	0	290
ERTMS ed altri Interventi												
		5.434	9.482	9.480	-139	142	-70	77	89	36	10	9.482
TOTALE												

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è uno dato di preconsuntivo

(**) Delimitazione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCVI del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Cambio fonte e rclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVA Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Ricalcolazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Aree metropolitane		674	1.166	1.209	-335	292	0	292	0	0	0	1.166
Milano												
Passante Milanese		146	159	159	0	0	0	0	0	0	0	159
Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco		215	233	233	0	0	0	0	0	0	0	233
Collegamento Aeroporto Malpensa		64	70	70	0	0	0	0	0	0	0	70
Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albarate/Varmezzo e raddoppio Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	✓	141	271	606	-335	0	0	0	0	0	0	271
Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio		70	96	96	0	0	0	0	0	0	0	96
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1 ^a Fase)	✓	7	302	10	0	292	0	292	0	0	0	302
Realizzazione nuova fermata di RHO Pero		31	32	32	0	0	0	0	0	0	0	32
Accessibilità a Malpensa (Progettazione Prelimitare)		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogaredo) (Progettazione Prelimitare)		0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Aree metropolitane		60	639	639	0	0	0	0	0	0	0	639
Genova												
Potenziamento Infrastrutturale Valtri-Bagnole		46	622	622	0	0	0	0	0	0	0	622
Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova		14	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Aree metropolitane		39	62	62	0	0	0	0	0	0	0	62
Bologna												
Rebilitazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna		39	62	62	0	0	0	0	0	0	0	62

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è una data di presuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende onici finanziati concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. (***). Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state ricalcolate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficienza") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e affrazzaggi tecnologici").

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili di 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
						Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Aree metropolitane			692	604	0	88	70	0	0	18	692
Raddoppio Prenestino-Lunghezza		58	78	78	0	0	0	0	0	0	78
Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^a fase)		18	20	20	0	0	0	0	0	0	20
Messa in sicurezza galleria Cassia M. Mario		33	40	40	0	0	0	0	0	0	40
Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	✓	140	323	305	0	18	0	0	0	18	323
Progettazioni Grande Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)		3	41	41	0	0	0	0	0	0	41
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	✓	9	150	102	0	48	0	0	0	0	150
Potenziamento Linea Castelli - Romani		1	18	18	0	0	0	0	0	0	18
Raddoppio Casano-Bracciano (Progettazioni)	✓	0	6	1	0	5	0	0	0	0	6
Potenziamento linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	✓	0	17	0	0	17	17	0	0	0	17
Aree metropolitane			247	247	0	0	-2	0	2	0	247
Potenziamento passante Villa Literno-Giunturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata		240	247	247	0	0	-2	0	2	0	247
Aree metropolitane			558	558	0	0	0	0	0	0	558
Sistemazione Nodo di Bari		108	160	160	0	0	0	0	0	0	160
Nodo di Bari: Bari nord (interamento tratto S.Spirito-Palase) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre o Mare) - FASE		2	398	398	0	0	0	0	0	0	398

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è un dato di preconsuntivo. (1) Il consuntivo indicato comprende antichi finanziamenti concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: \ Modifiche rilevanti; / Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (**) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.
 (***) Se presenti: Le opere relative al Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009 (*)	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Aree metropolitane		286	1.077	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	1.077
Nodo di Palermo (**)		286	1.077	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	1.077
Corridoi europei		24	260	260	230	0	0	10	20	0	0	260
Corridolo 1		24	230	230	230	0	0	0	0	0	0	230
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria		0	30	30	0	0	0	10	20	0	0	30
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Siciliana, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania.	✓	104	148	148	148	0	0	0	0	0	0	148
Corridoi europei		103	103	103	103	0	0	0	0	0	0	103
Corridolo 5		1	45	45	45	0	0	0	0	0	0	45
Adeguamento Linea Storica Tonno-Lione		483	968	968	948	0	17	0	0	3	0	968
Corridoi europei		433	630	630	611	0	20	0	0	0	0	630
Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S. Lorenzo	✓	12	31	31	31	0	0	0	0	0	0	31
Variante di Gozzano		9	223	223	223	0	0	0	0	0	0	223
Nuovo collegamento Arcasate - Stabio		2	17	17	17	0	0	0	0	3	0	17
Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	✓	10	43	43	43	0	0	0	0	0	0	43
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora-Finale (Progettazione)		18	21	21	21	0	0	0	0	0	0	21
Transito di Livino-Allungamento a modulo impia itf della linea e collegamento con Malpensa												

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consumativo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. (**) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie. (***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici").

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009 (*)	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggettive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico dei Giovi	✓	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3
Direttrici e trasversali		181	242	242	242	0	0	0	0	0	0	242
Altre linee nord		165	166	166	166	0	0	0	0	0	0	166
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico VE-UD-Tarvisio (escluso posto centrale)		15	21	21	21	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pre St. Did'er		1	15	15	15	0	0	0	0	0	0	15
Potenziamento Linea Fossano-Cuneo		0	40	40	40	0	0	0	0	0	0	40
Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi		734	1.752	1.447	1.447	0	-3	235	0	3	70	1.752
Direttrici e trasversali		185	347	347	347	0	0	0	0	0	0	347
Altre linee centro		156	182	182	182	0	0	0	0	0	0	182
Potenziamento itinerario Orta-Falconara (fase prioritaria: Progettazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228, Castelplano-Montecarotto e Spoleto-Terzi; Realizzazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplano-Montecarotto)	✓	327	851	617	617	0	0	235	0	0	0	851
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (fase prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiascio e Parma-Fornovo. Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma, completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo)	✓	2	210	210	210	0	0	0	0	0	0	210
Nodo di Falconara		60	83	83	83	0	0	0	0	3	0	83
Adeguamento sogoma gabarti C gallerie Diretrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)		3	78	8	8	0	0	0	0	0	0	78
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (FASE)	✓	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (Progettazione Preliminare)												

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo. (†) Il conativo indicato comprende anticipi, finanziamenti concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: v. Modifiche rilevanti; C. Cambio fonte e riclassifiche; v. Modifiche rilevanti e cambio fonte
 (***) L'efficiamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie
 (****) Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definenz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										Totale risorse al 2009
							Risorse appaltive 2008	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	di cui TEN	di cui Altro	di cui TEN	di cui Altro	di cui TEN	
Direttici e trasversali		1.223	2.075	1.937	0	138	18	120	29	0	0	0	0	0	0	0	2.075
Altre linee sud																	
Raddoppio Bari-Taranto (**)		223	489	489	0	0	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	489
Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (***)		163	202	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202
Raddoppio Reggio C. - Melito		155	167	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Termoli-Lesina, Apricena-S. Severo e tratto a nord di Ortona)		217	501	501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501
Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	✓	202	231	215	0	16	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	231
Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Calanzano Lido		184	199	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199
Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Casenza		42	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa		0	81	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
Battipaglia-Potenza (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Potenza - Metaponto (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Taranto-Metaponto (Studi)	✓	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Vendro - Termoli (Studi)	✓	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S. Gavino-Sassari-Olbia (Studi)	✓	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Palermo-Trapani (Studi)	✓	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è uno dato di presuntivo. (†) Il consuntivo, indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti ai lavori eseguiti. Legenda: v. Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v. Modifiche rilevanti e cambio fonte

(**) Delimitazione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e ricalcazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	CVI	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
							Risorse aggregate 2009	Stato LO/FAS PON-FESR	di cui di cui TEN	di cui di cui Altro			
Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)	✓	0	121	120	0	0	0	0	0	0	0	121	
Metroferrovia Messina - Giampiglieni	✓	29	32	2	29	0	0	0	0	0	2	32	
Altro		98	117	0	117	0	0	0	0	0	0	117	
Linee ed impianti merci													
Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa		10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	
Forlimpopoli: Delocalizzazione Scalo a Villa Selva		33	33	0	33	0	0	0	0	0	0	33	
Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Mercati Condiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS		37	38	0	38	0	0	0	0	0	0	38	
Nuovo Terminal di Padova Interporto		9	21	0	21	0	0	0	0	0	0	21	
Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi		9	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	
Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)		0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
Altro		82	137	0	137	0	0	0	0	0	0	137	
Impianti industriali													
Centro dinamica sperimentale Osmanierno (escluse opere di completamento)		52	94	0	94	0	0	0	0	0	0	94	
Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana		20	33	0	33	0	0	0	0	0	0	33	
Costruzione capannoni Venezia Mestre		10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	
Opere in fase di ultimazione		933	964	0	964	0	0	0	0	0	0	964	
Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa		72	72	0	72	0	0	0	0	0	0	72	

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (†) Il consuntivo, indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassificate; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Definanziamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e par gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.
 (****) Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici").

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Voto Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Quadruplicamento della linea Corticella-Castel Maggiore		26	26	26	26	0	0	0	0	0	0	26
Nuova linea per l'ingresso dello Perretano a Bologna C.le e suburbano Vignola-Casalecchio		16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	16
Passante P.ta Susa-Ungotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova		107	108	108	108	0	0	0	0	0	0	108
Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo		346	351	351	351	0	0	0	0	0	0	351
P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere		77	79	79	79	0	0	0	0	0	0	79
P.R.G. e ACEI Roma Termini		85	89	89	89	0	0	0	0	0	0	89
Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori		30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	30
Complesso Immobiliare Roma Termini		65	66	66	66	0	0	0	0	0	0	66
Informazioni di pubblico Nodo di Roma		13	14	14	14	0	0	0	0	0	0	14
Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri		31	35	35	35	0	0	0	0	0	0	35
Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN		64	77	77	77	0	0	0	0	0	0	77
Opere in fase di ultimazione		277	281	281	281	0	0	0	0	0	0	281
Varianti Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C		71	72	72	72	0	0	0	0	0	0	72
Interventi tecnologici Milano-Venezia		43	47	47	47	0	0	0	0	0	0	47
Sistemazione Tecnologica Milano-Genova		33	31	31	31	0	0	0	0	0	0	31
Adeguamento al traffico Merco linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova		130	130	130	130	0	0	0	0	0	0	130

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è una data di preconsuntivo. (1) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. (2) Modifiche rilevanti; (3) Modifiche rilevanti; (4) Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Delimitazione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.
 (****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009 (*)	Contabil al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
						Risorse approntate 2009	di cui Stato	di cui IO/FALS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Opere in fase di ultimazione		111	114	114	0	0	0	0	0	0	114
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po		60	60	60	0	0	0	0	0	0	60
Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano		37	40	40	0	0	0	0	0	0	40
B.A.B. Bologna - Padova		14	14	14	0	0	0	0	0	0	14
Opere in fase di ultimazione		445	447	447	0	0	0	0	0	0	447
Ripristino linea Faentina		78	78	78	0	0	0	0	0	0	78
Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli		177	179	179	0	0	0	0	0	0	179
Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze		175	175	175	0	0	0	0	0	0	175
Raddoppio Russi-Ravenna		16	16	16	0	0	0	0	0	0	16
Opere in fase di ultimazione		109	110	110	0	0	0	0	0	0	110
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda		93	95	95	0	0	0	0	0	0	95
Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi		15	15	15	0	0	0	0	0	0	15
Opere in fase di ultimazione		135	136	154	-18	0	0	0	0	0	136
Collegamento Voltri-Borzoli		91	91	91	0	0	0	0	0	0	91
Collegamento CIS Nola - Rete FS		8	8	8	0	0	0	0	0	0	8

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è uno dato di pre-consuntivo. (1) Il consuntivo, indicato comprende anticipi finanziati concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti ai lavori eseguiti. Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (***) Definizioni ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze promosse.
 (****) Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici).

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8
P.R.G. Pomezio Santa Palomba (1 ^a fase)	✓	13	13	13	31	-18	0	0	0	0	0	0	13
Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'interporto di Livorno Guasticce		15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Opere in fase di ultimazione		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
<i>Sviluppo flotta navale</i>													
Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio C.		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20
Opere in fase di ultimazione		15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
<i>Studi e progettazioni</i>													
Ricerca MORANE		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Progettazione preliminare e definitiva della Guicconia - Pescara		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabrono		4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno		1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio		1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Opere in fase di ultimazione		282	340	340	340	0	0	0	0	0	0	0	340
<i>Altro</i>													
Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzature tecnologici	✓	282	340	340	340	0	0	0	0	0	0	0	340
TOTALE		6.926	12.570	12.051	12.051	-353	872	63	657	51	6	95	12.570

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è un dato di preconsuntivo. (1) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Delimitazione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.

(***) Se presente. Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzature tecnologici).

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Comabit. al 2009 (%)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009						
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro								
Arece metropolitane																				
Torino		581	1.024	1.024	1.020	0	5	53	0	0	0	53	5	1.024						
Recilizzazione quadruplicamento Porto Susa -Stura		570	954	954	954	0	0	53	0	0	0	53	0	954						
Cintura di Torino e connessione al collegamento Tonno-Lione (Studi e indagini)		11	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	66						
Progettazione del raddoppio Tonno-Pinerolo	✓	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5						
Arece metropolitane																				
Napoli		330	431	431	429	0	3	0	0	0	0	0	0	431						
Nuovo linee a monte del Vesuvio	✓	330	431	431	429	0	3	0	0	0	0	0	0	431						
Corridoi europei																				
Corridolo 1		1.753	3.251	3.251	3.093	1	157	0	140	0	17	0	0	3.251						
Raddoppio Bologna-Verona		882	892	892	892	0	0	0	0	0	0	0	0	892						
Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria; Raddoppi Messina-Patti e Fiumetorta-Castelbuono) (***)	✓	743	1.635	1.635	1.635	0	0	0	0	0	0	0	0	1.635						
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria; Progettazione raddoppi Giampilieri-Fiumetreddo, Bivio Zurigo-Catania Acicquella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurigo-Catania Acicquella) (***)	✓	90	394	394	394	0	0	0	0	0	0	0	0	394						
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)		9	52	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52						
Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sopri (Progettazione Preliminare)		2	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7						
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	0	104	104	87	0	17	0	0	0	17	0	0	104						
Variante di Commitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura SdM	✓	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3						
Studi e Progettazioni: Ponte stretto di Messina sponda calabra/siciliana	✓	1	6	6	1	1	4	0	4	0	0	0	0	6						

Aggiornamento 2009

(*) Il contabiltà 2009 è una data di precontabiltà. (1) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti ai lavori eseguiti. Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) L'efficienza ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.

(***) Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla n. 2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici).

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	CVI	Risorse al 2008	Definanz. Ricallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
							Risorse aggregate 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	di cui	di cui		di cui
Partecipazione Stretto di Messina	✓	25	158		25	0	133	0	0	0	0	0	0	0	158
Corridoi europei		1.469	2.376		1.378	0	499	15	0	0	484	0	0	0	2.376
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lombrate-Treviglio	✓	499	579		557	0	28	15	0	0	13	0	0	0	579
Quadruplicamento Padova-Mestre		431	467		467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratto Ronchi-Trieste) (Progettazione)		6	48		48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratto Bergamo - Seregno) (FASE)		9	83		83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratto Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)	✓	4	13		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
ALPITUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione		43	43		43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
Nodo di Verona (Progettazione)	✓	2	18		18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona) Fase °	✓	50	50		50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
Linea Verona-Padova (Fase) °	✓	160	160		160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160
Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	264	916		445	0	471	0	0	0	471	0	0	0	916
Corridoi europei		8	90		90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)		3	40		40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
Nodo di Navara passante ferroviario merci (FASE)	✓	5	50		50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50

Aggiornamento: 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (†) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.
 (**) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.
 (***) Se presente, le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici").

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CVI	Modifiche 2009 (*)	Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui IO/PAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	
Corridoi europei				136	136	0	0	0	0	0	0	136
Altro				136	136	0	0	0	0	0	0	136
Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso												
Direttrici e trasversali			149	1.903	1.907	-105	100	224	100	-224	0	1.903
Altre linee sud												
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia (comprende il raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratto Orsara-Bovina)			53	550	550	0	0	36	0	0	0	550
Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria; Progettazioni variante Cancellò-Napoli e raddoppio Cancellò-Frasso Telesino, Realizzazione fasi funzionali finanziate)		✓	95	1.353	1.357	-105	100	260	100	-260	0	1.353
Opere in fase di ultimazione			9	10	10	0	0	0	0	0	0	10
Studio linea di accesso sud al nuovo valico del Brennero												
TOTALE			4.410	9.221	8.563	-104	763	189	240	-224	553	9.221

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. (**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie. (***) Se presente. Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC" e attrezzaggi tecnologici).
 Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche non rilevanti; ✗ Modifiche riclassificate; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007 - 2011, aggiornamento 2009

OPERE IN CORSO

TABELLA A05- RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)

Risorse di competenza contrattualizzate

Importi in Milioni di euro

Linea AV/AC	Cont. Al 2009 (*)	Modifiche 2009	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazion e risorse	Risorse aggiuntive 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui TEN	di cui Altro	
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)
	27.541		32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
	27.541		32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
TOTALE	27.541		32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

Fonti di copertura

Importi in Milioni di euro

Fonti di copertura	CVI	COMPETENZA	FONTI DI COPERTURA		
			al 2008	2009	2010
	Costo a Vita Intera	disponibile ago. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	risorse programmate da Stato	2010	2011
FONTI STATO	27.589	27.589	1.270	1.000	400
di cui a legislazione vigente			1.270	520	400
di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 759, della L.27/12/2006, n. 296			0	480	0
ALTRE FONTI E LIQUIDITA'	4.411	4.411	1.072	954	1.457
TOTALE	32.000	32.000	2.342	1.954	1.857

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

Piano delle contabilizzazioni

Piano delle contabilizzazioni	CVI	CONTABILIZZAZIONI	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI		
			al 2008	2009 (*)	2010
	Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	2010	2011
INVESTIMENTI PER OPERE	32.000	27.541	4.459	1.103	1.792
ALTRI IMPIEGHI	n.a.	n.a.	n.a.	1.239	65
TOTALE	n.a.	n.a.	n.a.	2.342	1.857

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

**A1- Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti
costruttivi non funzionali"**

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia

Risorse di competenza contrattualizzate

Importo in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Risorse al 2008	Ripartizione risorse	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui di cui				di cui Altro
								LO/FAS	FESR	TEN		
Corridoio 5		11	2.050	175	391	1.484	919	559	0	6	0	2.050
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (Lotto costruttivo finanziato)		11	1.131	175	391	565		559		6		1.131
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (Impegni programmatici dello Stato)		0	919	0		919	919					919
TOTALE		11	2.050	175	391	1.484	919	559	0	6	0	2.050

(*) Il 2009 è un dato di preconsuntivo

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza

Importo in Milioni di euro

Codice intervento	CVI Costo a Vita Intera	COMPETENZA		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima			
		disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato (**)	pianificazione di massima			
				al 2008	2009	2010	2011
TOTALE	2.050	1.131	919			919	0

(**) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa

Codice intervento	CVI Costo a Vita Intera	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa				
		Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	pianificazione indicativa				
				al 2008	2009	2010	2011	
Lotti costruttivi finanziati	1.131	11	1.119	9	3	78	350	691
di cui fonti Stato già contrattualizzate (Cdp agg. 08) di cui TEN (extra MIP bando 2008)	175							
di cui rilocazione risorse Stato già contrattualizzate (Cdp agg. 2009) di cui L.O. di cui FAS	6							
	391							
	390							
	169							
	919							
TOTALE	2.050	11	2.039	9	3	78	350	1.610

Altri lotti da avviare (***)

(***) L'avvio di altri lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp.

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Nuovo Valico del Brennero

Risorse di competenza contrattualizzate

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui PON-TEN		di cui Altro
Corridolo 1		97	3.575	286	3.290	2.863	0	0	426	0	3.575
Nuovo valico del Brennero (Lotto costruttivo finanziato)		97	712	286	426				426		712
Nuovo valico del Brennero (Impegni programmatici dello Stato)		0	2.863	0	2.863						2.863
TOTALE		97	3.575	286	3.290	2.863	0	0	426	0	3.575

(*) Il 2009 è un dato di preconsuntivo

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima del fabbisogni di competenza

CVI	COMPETENZA		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima					
	Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato (**)	al 2008	2009	2010	2011	Oltre
TOTALE	3.575	712	2.863		100			2.763

(**) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa					
	Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	al 2008	2009	2010	2011	Oltre
TOTALE	712	97	614	76	21	24	133	458
Lotti costruttivi finanziati:								
- studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo) - 260 mln	241							
- opere civili connessi agli imbocchi - 280 mln	45							
- quota opere civili (gallerie principali) - 172	33							
di cui fonti Stato già contrattualizzate (Cdp agg. 08)	393							
di cui L.O. (Delibera CIPE 89/2004)	2.863							
di cui TEN (MIP 2000-2006)								
di cui TEN (MIP 2007-2013)								
Altri lotti da avviare (***)							0	2.863
TOTALE	3.575	97	3.478	76	21	24	133	3.321

(***) L'avvio di altri lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp.

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi

Risorse di competenza contrattualizzate

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazione risorse	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
					Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui PON- TEN	
Corridoi europei	220	5.400	220	0	5.180	500	0	0	0	5.400
Corridorio 24 (dei due mari)	220	720	220		500	500				720
Terzo Valico dei Giovi (Lotto costruttivo Finanziato)		4.680			4.680					4.680
Terzo Valico dei Giovi (Impegni programmatici dello Stato)										
TOTALE	220	5.400	220	0	5.180	500	0	0	0	5.400

(*) Il 2009 è un dato di preconsuntivo. I consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza

CVI	COMPETENZA	FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima								
		Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato (**)	al 2008	2009	2010	2011	Oltre	
5.400	720	5.400	720	4.680	4.680	500	0	0	0	5.400
TOTALE		5.400	720	4.680	4.680	500	0	0	0	5.400

(**) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

Codice intervento	CVI	CONTABILIZZAZIONI	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa						
			Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	al 2008	2009	2010	2011	Oltre
Lotti costruttivi finanziati di cui fonti Stato già contrattualizzate (Cdp agg. 08)	720	220	220	500	220	0	50	310	140
di cui L.O.	400								
di cui FAS	100								
di cui FAS	4.680			4.680					4.680
TOTALE	5.400	220	220	5.180	220	50	50	310	4.820

(***) L'avvio di altri lotti e subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp.

- INVESTIMENTI ULTIMATI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA INVESTIMENTI ULTIMATI AL 31.12.2008

	importi in milioni di euro
	Coste Vita Intera al 31.12.2008
Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.392
Potenziamenti a Completamento	3.836
Impianti Industriali e Terminali	252
Studi di Fattibilità	33
Altri	443
TOTALE	10.955

(*) Aggiornamento 2009

- CREDITI IN CONTO INVESTIMENTI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA F: Crediti in conto investimenti al 31/12/2009

	importi in euro
	Crediti al 31/12/2009
Capitolo 7060 "Legge Obiettivo"	10.884.264
Capitolo 8123 "Interventi nelle aree depresse"	310.021
Capitolo 7122	49.875.675
Capitolo 7123	107.467.125
Capitolo 7242	25.822.845
Capitolo 7120	460.000.000
Capitolo 7124 (Rete AV/AC)	120.000.000
TOTALE	774.359.931

"Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale"

Tabella 1 - Sintesi piano programmatico dei fabbisogni per impegni di spesa

Tabella 2 - Elenco opere programmatiche

febbraio 2010

Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale

Tabella 1: SINTESI PIANO PROGRAMMATICO DEI FABBISOGNI PER IMPEGNI DI SPESA: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'

milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera	Competenza residua	Da reperire	Piano programmatico dei fabbisogni		oltre
				2010	2011	
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	6.104	0	6.104	1.128	1.533	3.444
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	2.730	-	2.730	174	384	2.172
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	23.610	223	23.388	39	1.210	22.138
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	72.560	1	72.559	83	1.558	70.917
TOTALE opere programmatiche	105.004	224	104.780	1.424	4.685	98.671
Impegni programmatici Tabella A1						
				100	3.119	5.344
TOTALE FABBISOGNI				1.524	7.804	104.015

OPERE PROGRAMMATICHE

01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Costo a Vita Inters 2009 (*)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA		TOT.	DA REPERIRE			Fabbisogni di competenza					
			Risorse al 2008	Definanz. (*)		Risorse netto definanz.	di cui Stato	di cui LO PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011 Totale periodo	Oltre	
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	✓	0	1.720	0	0	0	1.720	0	0	0	860	860	1.720	0
Upgrading Terminali	✓	0	195	0	0	0	195	0	0	0	25	145	170	25
Ammodernamento infrastrutturale	✓	0	1.224	133	-133	0	1.224	0	0	0	210	418	628	596
Obblighi di Legge (Risarcimento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	✓	0	1.338	0	0	0	1.338	0	0	0	0	0	0	1.338
Soppressione passaggi a livello	✓	0	327	0	0	0	327	0	0	0	0	60	60	267
Sviluppo flotta navale	✓	0	100	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100
Piano di potenziamento e sviluppo terminali viaggiatori e merci		0	1.200	0	0	0	1.200	0	0	0	33	50	83	1.117
TOTALE		0	6.104	133	-133	0	6.104	0	0	0	1.128	1.533	2.660	3.444

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche Contabil. al 2009 (1)	COSTI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA RIPERIRE			Fabbisogni di competenza				
		Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Risorse al Definito (**)	Risorse netto definanze	TOT.	di cui Stato	di cui LO PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011 Totale	Oltre periodo	
02001 - Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici		0	1.792	0	0	1.792	1.792	0	0	0	0	30	30	1.762
02002 - Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	✓	0	330	0	0	330	330	0	0	0	0	108	172	280
02003 - Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)	✓	0	332	0	0	332	332	0	0	0	0	46	182	228
02004 - Telecomunicazioni e GSM-R	✓	0	106	0	0	106	106	0	0	0	0	0	0	106
02005 - Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie		0	20	0	0	20	20	0	0	0	0	20	0	20
02006 - Sistemi Informativi		0	150	0	0	150	150	0	0	0	0	0	0	150
TOTALE		0	2.730	0	0	2.730	2.730	0	0	0	0	174	384	558

(1) Il contabilizzato 2009 è uno dato di preconsuntivo

(**) Definizioni ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e rclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009 (*)	CVI Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA		DA REFERIRE			Fabbisogni di competenza							
				Risorse al 2008	Deficit (**)	Risorse nette deficienz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui FON-FESR	di cui TEN	di cui Altre	2010	2011	Totale Oltre periodo	
Aree metropolitane Milano																
0302.5	✓	0	3.122	0	0	0	3.122	1.702	1.420	0	0	0	0	244	244	2.878
Raddoppio Milano-Morfara (Raddoppio All'airate/Vermezzo-Parona-Morfara)																
		0	335	0	0	0	335	335	0	0	0	0	0	0	0	335
0302.6	✓	0	220	0	0	0	220	0	220	0	0	0	0	220	220	0
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)																
0302.7		0	1.200	0	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0	0	0	0	1.200
Accessibilità da nord a Malpensa																
0302.8	✓	0	469	0	0	0	469	469	0	0	0	0	0	11	11	458
Accessibilità a Malpensa (Completamento Progettuale e Realizzazione)																
0302.9		0	898	0	0	0	898	898	0	0	0	0	0	13	13	885
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogaredo) (Completamento Progettuale e Realizzazione)																
Aree metropolitane Genova																
0303		0	39	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	0
Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di frazione del Nodo di Genova																
Aree metropolitane Bologna																
0304	✓	1	49	1	0	1	48	48	0	0	0	0	0	48	48	0
Casalecchio di Reno - Interramento Porrettano-VCDP																
Aree metropolitane Roma																
0305		0	820	0	0	0	820	820	0	0	0	0	0	0	0	820
Realizzazione Gronda Mercati di Roma (Cintura Sud)																
0306		0	532	0	0	0	532	532	0	0	0	0	0	0	0	532
Realizzazione Gronda Mercati di Roma (Cintura Nord)																
0307		4	792	90	0	90	702	0	702	0	0	0	0	0	0	702
Nuova linea Passo Corese-Rieti																
0308	✓	0	244	0	0	0	244	244	0	0	0	0	0	244	244	0
Raddoppio Casano-Bracciano (Completamento Progettuale e Realizzazione)																
0309		0	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	1	1	19
Realizzazione fermate FM Roma 2a fase																
0310	✓	0	30	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	30	30	0
Raddoppio Campoleone-Aprilia																

Legenda: v Modifiche rilevanti; * Cambio fonte e rclassifiche; ** Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo
 (**) Detrimento o sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REFERIRE				Fabbisogni di competenza							
			Contabil. al 31/12/2009 (*)	Risorse al 31/12/2008	Definanz. (*)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo		
040306	Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	
Arete metropolitane	Bari	626	0	0	0	0	626	626	0	0	0	0	0	0	12	12	614
040319	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratto S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - Completamento	626	0	0	0	0	626	626	0	0	0	0	0	0	12	12	614
Corridoi europei	Corridoio 1	90	1	-1	0	0	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	90
040320	Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona	90	1	-1	0	0	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0	90
Corridoi europei	Corridoio 5	295	1	0	1	0	294	294	71	223	0	0	0	0	0	0	294
040323	Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia	224	1	0	1	0	223	223	0	223	0	0	0	0	0	0	223
040326	Itinerari VE-Villa Opicina: potenziamento itinerari merci	71	0	0	0	0	71	71	71	0	0	0	0	0	0	0	71
Corridoi europei	Corridoio 24 (dei 2 mari)	2.080	0	577	-577	0	2.080	2.080	0	0	0	0	0	0	0	583	1.497
040328	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Realizzazione)	583	0	0	0	0	583	583	0	0	0	0	0	0	0	583	0
040329	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratto Andora-Finale (Realizzazione)	1.497	0	577	-577	0	1.497	1.497	0	0	0	0	0	0	0	0	1.497
Direttrici e trasversali	Altre linee nord	323	0	0	0	0	323	308	0	0	0	15	0	0	0	0	323
040330	Potenziamento itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano	127	0	0	0	0	127	127	0	0	0	0	0	0	0	0	127
040331	Raddoppio linea Fossano-Cuneo	77	0	0	0	0	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	77
040332	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo	40	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	40
040333	Raddoppio tratta Cremona-Olmegna	50	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50
040334	Raddoppio tratta Cremona-Cava Ticozzi	30	0	0	0	0	30	15	0	0	0	15	0	0	0	0	30

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di precontabile

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: v Modifiche rilevanti; - Cambio fonte e rclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza					
			Contabil. al 31/12/2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (*)	Risorse netto definanz.	TOT	di cui Stato	di cui LG PON-PES	di cui TEN	di cui Altra	2010	2011	Totale Oltre periodo
Direttrici e trasversali															
Altre linee centro															
0119_M0	✓	0	3.006	511	-511	0	6.880	2.349	4.531	0	0	0	0	0	6.840
Potenziamento itinerario Ore-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplano; realizzazione raddoppi Spoleto-Terui, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplano)															
0226_P06	✓	0	2.010	0	0	0	2.010	0	2.010	0	0	0	0	0	2.010
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Completamento raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo)															
0222_B	✓	0	30	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	0	30
Nodo di Falconara; Completamento Interporto di Jesi															
	✓	0	1.522	0	0	0	1.522	1.522	0	0	0	0	0	0	1.522
Romo-Pescara (Progettazione + Realizzazione)															
	✓	0	176	0	0	0	176	176	0	0	0	0	0	0	176
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Piso (Completamento)															
	✓	0	41	0	0	0	41	41	0	0	0	0	0	0	41
Itinerario Pescara-Roma															
	✓	0	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0	38
Nodo di Pescara															
	✓	0	57	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	57
Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (Completamento Progettuale e Realizzazione)															
Direttrici e trasversali															
Altre linee sud															
0116	✓	35	165	165	-39	126	39	39	0	0	0	0	0	0	39
Nuovo linee Ferrandina - Matera La Marrella - Venusio															
0272	✓	1	2.050	0	0	0	2.050	0	2.050	0	0	0	0	0	2.050
Raddoppio tratto Catania-Siracusa															
0706	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	489
Bottipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)															
0207	✓	0	644	0	0	0	644	644	0	0	0	0	0	0	644
Potenza - Metaponto (Progettazione + Realizzazione)															
0326	✓	0	339	0	0	0	339	339	0	0	0	0	0	0	339
Taranto-Metaponto (Progettazione + Realizzazione)															
0311	✓	0	413	0	0	0	413	413	0	0	0	0	0	0	413
Metaponto-Sibari-Rivro S. Antonello (Progettazione + Realizzazione)															
0312	✓	0	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	50
Vendro - Termoli (Progettazione + Realizzazione)															

(*) Il contabilizzato 2009 è uno dato di pre-consuntivo

(**) Il finanziamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche non rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				DA REFERIRE				Fabbisogni di competenza						
			Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato		di cui PON-FESR		2010	2011	Totale periodo	Oltre	
									IO	PO	TEN	Altro					
0313			0	607	2	-2	0	607	607	0	0	0	0	0	0	0	607
0314	✓		0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	489
0315	✓		0	79	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	0	0	79
0316	✓		0	129	23	-23	0	129	129	0	0	0	0	0	0	0	129
0317			0	115	0	0	0	115	115	0	0	0	0	0	0	0	115
Altro			3	1.903	27	-24	3	1.900	1.815	85	0	0	0	6	0	6	1.894
0318			1	150	2	0	2	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
0319			0	18	1	0	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17
0320	✓		0	11	11	-11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
0321			0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
0322			0	10	1	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
0323	✓		0	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
0324	✓		0	14	10	-10	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
0325			0	21	1	-1	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
0326			1	17	1	0	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
0327			0	19	1	-1	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19
0328			0	85	0	0	0	85	85	0	0	0	0	0	0	0	85

(*) Il contabile 2009 è uno dato di precontabile

(**) Definizione ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: v Modifiche rilevanti; * Cambio fonte e riclassifiche; y Modifiche rilevanti e cambio fonte

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE			Fabbisogni di competenza						
		Contabil. al 2009 (*)	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui FON-FESR	di cui TEN	di cui ALTRO	2010	2011	Totale Oltre periodo
0273		0	240	0	0	240	0	0	0	0	0	0	0	240
0274		0	1.200	0	0	1.200	0	0	0	0	0	6	0	1.194
0276		0	36	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36
0243		0	63	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	63
Altro		1	192	1	0	191	191	0	0	0	0	0	0	191
Impianti industriali														
0220		0	11	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	11
0214		0	12	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	12
0215		0	5	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	5
0207		1	33	1	0	32	32	0	0	0	0	0	0	32
0208		0	130	0	0	130	130	0	0	0	0	0	0	130
TOTALE		46	23.610	1.400	-1.178	23.388	14.239	9.161	0	0	0	39	1.210	1.250
														22.138

0273 Nuovo collegamento di Padova Interporto con la linea Bologna-Padova

0274 Nodo di Milano: 1° fase potenz. Impianti e itinerari merci

0276 RC - Gioia Tauro - Bari Velocizzazione e potenziamento per il traffico merci

0243 Delocalizzazione scalo merci di Trapani e realizzazione bretella di collegamento

0220 Centro dinamica sperimentale Osannoro (opere di completamento)

0214 Bologna Ravenna: Impianto di manutenzione rotabili

0215 Fosse da visita Trieste

0207 Geneva Terralba: costruzione impianto dinamico polifunzionale

0208 Ampliamento impianto manutenzione rotabili di Milano Martesana (1° fase)

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsumivo

(**) Delimitamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli affetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: V Modifiche rilevanti; ^ Cambio fonte e riclassifiche; * Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REFERIRE			Fabbisogni di competenza					
				Risorse al 2008	Definanz. (*)	Risorse netto definanz.	TOT. Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo	
Aree metropolitane															
		0	2.309	0	0	0	2.309	0	0	0	0	0	2.309		
9034		0	2.309	0	0	0	2.309	0	0	0	0	0	2.309		
	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)														
Corridoi europei															
9035		0	38.529	1.714	-1.714	0	38.529	33.503	0	0	0	33	167	200	38.329
	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Raddoppio Patti-Castelbuono)	✓	0	3.950	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0	0	0	3.950
9036		0	6.298	1.711	-1.711	0	6.298	4.486	0	0	0	0	75	75	6.223
	Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Biccoca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interamento Nodo di Catania)	✓													
9037		0	284	0	0	0	284	0	284	0	0	23	0	23	261
	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	✓													
9038		0	1.803	0	0	0	1.803	0	0	0	0	0	0	0	1.803
	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Realizzazione)	✓													
9039		0	18.730	0	0	0	18.730	0	18.730	0	0	0	92	92	18.638
	Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (tratto Sapri-Reggio Calabria)	✓													
9040		0	3.263	3	-3	0	3.263	0	3.263	0	0	0	0	0	3.263
	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Completamento Progettuale e Realizzazione)	✓													
9041		0	3.851	0	0	0	3.851	1.411	2.440	0	0	0	0	0	3.851
	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative)	✓													
9042		0	350	0	0	0	350	0	350	0	0	11	0	11	340
	Opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina con linea Battipaglia-Reggio Calabria	✓													
Corridoi europei															
9043		0	24.307	2	-2	0	24.307	18.238	6.068	0	0	0	1.247	1.247	23.060
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratto Ronchi-Trieste) (Realizzazione)	✓													
9044		0	1.881	2	-2	0	1.881	0	1.881	0	0	0	0	0	1.881
	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratto Bergamo-Seregno) (Realizzazione)	✓													
9045		0	4.188	0	0	0	4.188	0	4.188	0	0	0	126	126	4.062
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratto Venezia-Ronchi, completamento progettuale e realizzazione)	✓													
9046		0	652	0	0	0	652	0	652	0	0	0	0	0	652
	Nodo di Verona (Realizzazione)	✓													

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Delimitamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008

Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e rclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	CIVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REFERIRE				Fabbisogni di competenza						
			Contabili al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT. Stato	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre periodo	
AVIP	✓	0	2.750	0	0	0	2.750	0	0	0	0	0	84	84	84	2.666
AVIP	✓	0	4.970	0	0	0	4.970	0	0	0	0	0	120	120	120	4.850
BIFABO, BIV	✓	0	8.950	0	0	0	8.950	0	0	0	0	0	0	0	0	8.950
Corridoi europei		2	3.598	49	-47	1	3.596	421	3.176	0	0	0	0	45	45	3.552
184-1		1	535	3	-2	1	534	0	534	0	0	0	0	13	13	521
184-2		0	1.270	0	0	0	1.270	0	1.270	0	0	0	0	32	32	1.238
184-3		0	1.372	0	0	0	1.372	0	1.372	0	0	0	0	0	0	1.372
184-4	✓	0	421	45	-45	0	421	421	0	0	0	0	0	0	0	421
Diretrici e trasversali		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239
184-5		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239
Diretrici e trasversali		0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
050-100		0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
Altro		0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	50	100	150	50
050-100	✓	0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	50	100	150	50
TOTALE		2	72.560	1.765	-1.764	1	72.559	29.812	42.747	0	0	0	83	1.558	1.642	70.917

Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

Legenda: v Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008