

SENATO DELLA REPUBBLICA

XIII LEGISLATURA

Doc. XXXIX

n. 8

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI
COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Al 31 dicembre 1999)

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Presentata dal Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato

(LETTA)

Comunicata alla Presidenza il 22 marzo 2000

INDICE

Premessa	<i>Pag.</i>	5
Andamento del programma al 31 dicembre 1999.....	»	6
Consegne di Alenia a Boeing al 31 dicembre 1999.....	»	6
Rendiconto incassi 1998	»	7
Vertenza con Alenia/Finmeccanica.....	»	8

STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA B767 AL 31.12.1999**1. PREMESSA**

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n.184, afferente "autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali", prevede, all'art.5, che "Il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto".

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n.184/1975 che, ora, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia/Finameccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavo della vendita degli aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, innanzitutto, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa soc. Alenia/Finmeccanica sullo stato di avanzamento del progetto di collaborazione con la Boeing nel corso del 2° semestre 1999, nell'intero anno 1999, nonché per quanto concerne i dati complessivi dall'avvio di produzione dell'aereo a tutto il 1999.

Si informa, inoltre, sul rendiconto degli incassi conseguiti dalla soc. Alenia nel 1998, e sulla vertenza in corso tra la stessa e questa Amministrazione.

2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 31.12.1999

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, risultano acquisiti, per il velivolo B767-300:

- nel 2° semestre 1999, n.23 ordini fermi e consegnati ai clienti n. 19 velivoli;
- nel corso del 1999, n. 32 ordini fermi e consegnati ai clienti n. 44 velivoli;
- al 31 dicembre 1999, complessivamente, n.895 ordini fermi e n. 773 velivoli consegnati ai clienti.

Per quanto riguarda il suddetto numero degli ordini fermi, è da far presente che n. 46 sono relativi al nuovo velivolo denominato B/767-400 ER, del quale si forniscono alcune prime indicazioni sulle caratteristiche tecniche:

- il nuovo velivolo è stato lanciato ufficialmente nella seconda metà del 1997 e si caratterizza rispetto al B767-300 per un allungamento della fusoliera che consente di disporre di n. 245 posti (contro i 218 del B767--300) nella configurazione standard, e di n.303 posti (contro i 269 del B767-300) nella configurazione 2 classi;
- l'allungamento del velivolo e l'associato notevole incremento di peso hanno imposto un'estensione della superficie portante (allungamento dell'ala) e modifiche sostanziali dei componenti mobili "portanti";
- le modifiche sulle parti del programma attribuite alla soc. ALENIA, in linea di continuità della collaborazione con Boeing per i velivoli B 767-300 sono i seguenti: Slats, Flaps, Spoilers, Ailerons, Fin, Radder, Elevators, Radome, Wing, Tip.

Le attività di produzione spettanti alla soc. ALENIA saranno condotte negli stabilimenti di Foggia.

Si prevede che il primo velivolo venga consegnato ai clienti nel maggio del corrente anno.

Con riguardo a questa nuova versione dell'aereo, al momento nel quale il nuovo velivolo entrerà in produzione, e si avranno i primi incassi da vendite, occorrerà stabilire in base ad una comparazione delle caratteristiche di produzione e di prestazioni del nuovo velivolo rispetto a quelle del velivolo B767-300, se la soc. ALENIA sarà tenuta o meno a versare all'erario quota parte degli incassi conseguiti dalle vendite del nuovo velivolo.

3. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING AL 31.12.1999

In conformità ai piani concordati con la Boeing, i consuntivi per approntamenti , cumulativi per pacco lavoro al netto delle forniture per ricambi e per revisione aerei messi a terra (AOG), nel 2° semestre 1999 e per l'intero anno 1999, sono rispettivamente i seguenti:

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	<u>31.12.99</u>	<u>30.06.99</u>	<u>31.12.98</u>	<u>2° sem.99</u>	<u>1999</u>
	(A)	(B)	(C)	(A-B)	(A-C)
• Spoilers inb'd	794	772	751	22	43
• Spoilers outb'd	794	772	751	22	43
• Ailerons inb'd	794	773	750	21	44
• Ailerons outb'd	794	772	750	22	44
• Flaps inb'd	791	770	749	21	42
• Flaps outb'd	791	770	749	21	42
• Rudders	792	772	749	20	43
• Vertical Fin	791	770	749	21	42
• Radomes	791	768	749	23	42
• Elevators inb'd	794	773	750	21	44
• Elevators outb'd	794	771	750	23	44
• Slats inb'd	792	772	750	20	42
• Slats outb'd	793	771	751	22	42
• Wing Tips	793	771	750	22	43

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sopra riportato, risultano completate:

- nel 2° semestre 1999, n.21 serie, dalla serie n.771 alla serie n.791);
- nel corso del 1999, n.42 serie dalla serie n.750 alla serie n.791.

Complessivamente, a fine 1999, sono state, quindi, completate n.791 serie

4. RENDICONTO 1998

Come indicato nella precedente relazione, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art.3, lettera c) della legge n.184/1975 e dall'art.10 della Convenzione, la soc. Alenia aveva provveduto a versare al Tesoro la somma di lire 5.212.134.486 a fronte degli incassi di lire 173.684.112.847 per le vendite effettuate nel 1998.

Circa la predetta somma versata all'Erario, la Concessionaria ha applicato correttamente le aliquote previste dall'art.10 della Convenzione: 3% per gli incassi relativi alla serie compresa nel segmento 501-800 (lire 5.187.690.083 in rapporto ad incassi per lire 172.923.002.061); 4% per gli incassi riferiti alle serie comprese nel segmento 801-900 (lire 30.444.403 a fronte di incassi per lire 761.110.083).

Nel corso dell'anno, il Comitato Tecnico Amministrativo ha tenuto alcune riunioni, effettuando, anche, una visita presso lo stabilimento di Pomigliano della società per svolgere i necessari riscontri contabili, esprimendo, a conclusione dei lavori, parere positivo in ordine alla regolarità della corresponsione delle predette somme allo Stato.

A compendio dei risultati del rendiconto incassi 1998, si forniscono qui appresso ulteriori elementi di valutazione in ordine all'impegno della soc. ALENIA per il programma in questione, nel quadro dell'intera attività aziendale.

I ricavi 1998 relativi al programma B767-300, comprensivi anche degli importi a titolo di "Ricambi" e di "Aircraft on Ground, destinati questi ultimi a rimpiazzare parte di veivoli accidentati, sono ammontanti a lire 190.550 miliardi (1), e rappresentano:

- il 6,6% del totale del fatturato del ramo d'azienda ALENIA (aerospazio, aeronautico), pari a 2.898,834 miliardi di lire;
- il 9,9% del solo fatturato aeronautico (militare e civile) pari a lire 1.921,912 miliardi.

Da ultimo si fa rilevare che la Concessionaria ha versato allo Stato, dall'anno 1980 a tutto il 1999, complessivamente lire 38,354 miliardi, a fronte di un totale di incassi di lire 2.313,544 miliardi.

5. VERTENZA CON ALENIA FINMECCANICA

Non vi sono nuovi elementi da segnalare sulla vertenza con Alenia/Finmeccanica, rispetto a quanto già rappresentato nella relazione del 2 gennaio 1999.

Roma, li

(1) Tale importo si discosta dal fatturato di lire 173,684 indicati nel rendiconto 1998 in quanto quest'ultimo non comprende gli incassi per "Ricambi" e "A.O.G.", i quali non sono assoggettati a royalties