

SENATO DELLA REPUBBLICA

— XIV LEGISLATURA —

Doc. **XXXIX**

n. 1

RELAZIONE

SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEL PROGETTO DI COLLABORAZIONE ALENIA-FINMECCANICA/BOEING

(Al 30 giugno 2001)

(Articolo 5 della legge 26 maggio 1975, n. 184)

Presentata dal Ministro delle attività produttive

(MARZANO)

—————
Comunicata alla Presidenza il 3 settembre 2001
—————

INDICE
—

1. — Premessa	<i>Pag.</i>	5
2. — Andamento del programma al 30 giugno 2001	»	6
3. — Consegne di Alenia a Boeing al 30 giugno 2001	»	6
4. — Rendiconto incassi 2000	»	7
5. — Attività del Comitato tecnico amministrativo di cui all'articolo 5, legge n. 184 del 1975	»	8
6. — Conclusione della vertenza con Alenia-Finmeccanica .	»	8

1. *Premessa.*

Com'è noto la legge 26 maggio 1975, n. 184, afferente « autorizzazione di spesa per l'esecuzione di studi, ricerche, progettazione ed avviamento alla produzione di aeromobili per percorsi internazionali », prevede, all'articolo 5, che « il Ministro per le Partecipazioni Statali riferisca semestralmente al Parlamento sullo stato di avanzamento del progetto ».

La presente relazione viene trasmessa dal Ministro delle Attività Produttive, subentrato nelle attribuzioni e nei rapporti del Ministro e del Ministero delle Partecipazioni Statali.

Nelle precedenti relazioni sono state dettagliatamente illustrate tutte le varie fasi attraverso le quali è passata l'attuazione della legge n. 184 del 1975 che, ora, disciplina essenzialmente l'obbligo, a carico della concessionaria Alenia-Finmeccanica, di versare allo Stato una quota sul ricavo della vendita degli aerei prodotti.

Ciò premesso, si trascrivono, innanzitutto, ai punti 2) e 3) gli elementi forniti dalla stessa società Alenia-Finmeccanica sullo stato di avanzamento del programma di collaborazione con la Boeing nel corso del 1° semestre di quest'anno e, complessivamente, al 30 giugno 2001.

Si forniscono, inoltre, elementi sul rendiconto incassi conseguiti dalla società Alenia nel 2000, sull'attività del Comitato Tecnico Amministrativo in ordine all'esame condotto sul rendiconto stesso, ai fini del previsto parere al Ministro delle Attività Produttive, nonché sulla conclusione della vertenza tra la Società stessa e questa Amministrazione.

2. ANDAMENTO DEL PROGRAMMA AL 30.06.2001

Sulla base del più recente rapporto della Boeing, i dati sul velivolo B767-300, possono essere così riassunti:

- nel 1° semestre 2001, sono stati acquisiti n.20 ordini e consegnati ai clienti n. 24 velivoli; nel corrispondente semestre dello scorso anno non si erano registrati ordini fermi e i velivoli consegnati ai clienti erano stati n. 22;
- al 30 giugno 2001, complessivamente, gli ordini fermi hanno raggiunto le 921 unità ed i velivoli consegnati ai clienti n.841. Dei .921 ordini totali, n. 48 sono relativi alla nuova versione Boeing 767 400 ER, di cui si sono fornite indicazioni nelle precedenti relazioni.

3. CONSEGNE DI ALENIA A BOEING AL 30.06.2001

In conformità ai piani concordati con la Boeing, i consuntivi per approntamenti , cumulativi per pacco lavoro al netto delle forniture per ricambi e per revisione aerei messi a terra (AOG), nel 1° semestre di quest'anno e, complessivamente, a fine giugno 2001, sono stati rispettivamente i seguenti:

	<u>31.12.00</u>	<u>30.06.01</u>	<u>1°SEM.01</u>
	(A)	(B)	(B-A)
• Spoilers inb'd	835	856	21
• Spoilers outb'd	835	856	21
• Ailerons inb'd	835	856	21
• Ailerons outb'd	835	856	21
• Flaps inb'd	832	854	22
• Flaps outb'd	833	854	21
• Rudders	834	855	21
• Vertical Fin	833	854	21
• Radomes	833	853	20
• Elevators inb'd	835	856	21
• Elevators outb'd	835	856	21
• Slats inb'd	834	851	17
• Slats outb'd	834	854	20
• Wing Tips	814	832	18

Dell'End Item di riferimento (Vertical Fin) sopra riportato, risultano completate:

- nel 1° semestre 2001, n.21 serie, dalla serie 834 alla serie 854;

- a fine giugno 2001, complessivamente, n.854 serie:

4. RENDICONTO INCASSI 2000

- 1) Com'è noto, in virtù dell'art.3, lettera c, della legge n.184/1975, alla concessionaria Alenia è fatto obbligo di versare allo Stato una quota sul ricavato delle vendite degli aerei prodotti in collaborazione con la Boeing.

Ai sensi dell'art.10 della Convenzione, la Concessionaria è tenuta a presentare a questo Ministero, entro il 31 marzo di ogni anno, il rendiconto delle vendite, dei ricavi e degli incassi conseguiti nel corso dell'anno precedente, con l'indicazione della somma spettante allo Stato, da determinare in rapporto agli incassi stessi.

E' fatto, altresì, obbligo alla Concessionaria di effettuare il versamento alla Tesoreria dello Stato entro 30 giorni dalla data di presentazione del rendiconto stesso a questa Amministrazione; in caso di ritardato pagamento sono previsti gli interessi di mora.

- 2) In data 30 marzo 2001, la soc. Alenia, ai sensi del citato art.10 della Convenzione, ha fatto pervenire il rendiconto degli incassi conseguiti nell'anno precedente ammontanti a lire 214.309.054.832.

Il 14 maggio 2001, la Società stessa ha inviato a questa Amministrazione copia della quietanza rilasciata dalla Tesoreria Provinciale dello Stato, Sezione di Napoli, per il versamento di lire 7.438.462.402, effettuato in data 27 aprile 2001, in corrispondenza degli incassi medesimi.

Circa la predetta somma versata all'Erario, la Concessionaria ha applicato le aliquote previste dall'art. 10 della Convenzione:

- 3% per gli incassi relativi alle serie da n. 768/7 a n. 800, comprese nel segmento 501-800 (per un importo di lire 3.401.699.375, rispetto ad incassi di lire 113.389.979.157);
- 4% per gli incassi riferiti alle serie da n. 801 a n. 884/1, comprese nel segmento 801-900 (per un importo di lire 4.036.763.027, a fronte di incassi di lire 190.919.075.675).

il versamento alla Tesoreria dello Stato è stato effettuato, come prescritto, entro i 30 giorni dalla presentazione a questa Amministrazione del rendiconto stesso.

In complesso, le somme versate allo Stato negli anni 1980-2001 hanno raggiunto la cifra di 50,509 miliardi, a fronte di incassi conseguiti dalla soc. Alenia, nello stesso periodo, per il programma B767, pari a lire 2681,990 miliardi.

5. ATTIVITA' DEL COMITATO TECNICO AMMINISTRATIVO

Nel corso dell'anno, il Comitato Tecnico Amministrativo ha tenuto alcune riunioni, effettuando anche una visita presso lo stabilimento di Pomigliano d'Arco della soc. ALENIA per svolgere i necessari riscontri sulla contabilità generale in riferimento agli incassi conseguiti dalla Società stessa nel 2000 per il programma in questione.

Sulla base del parere positivo espresso dal Comitato, in materia, questo Ministero attesta l'osservanza degli adempimenti della soc. ALENIA, in relazione a quanto disposto dalla legge n.184/75e dalla Convenzione, sulla corresponsione delle predette somme dovute allo Stato per gli incassi conseguiti nel 2000.

A compendio dei risultati del rendiconto incassi 2000, il Comitato ha fornito i seguenti ulteriori elementi di valutazione, in ordine al predetto impegno della soc. ALENIA nel quadro delle attività complessive in campo aeronautico.

I ricavi 2000 relativi al programma B767-300, comprensivi anche degli importi a titolo di "Ricambi" e di "Aircraft on Ground", destinati questi ultimi a rimpiazzare parte di veivoli accidentati, sono ammontanti a lire 194,828 miliardi (1), e rappresentano il 10,3% dell'iter fatturato (aeronautico e civile), pari a lire 1889,284 miliardi .

6. CONCLUSIONE DELLA VERTENZA CON ALENIA/FINMECCANICA

A seguito di quanto reso noto nelle precedenti relazioni, si informa che la Corte di Appello di Roma del 10-29.01.2001, ha emesso la pronuncia di condanna della società Alenia/Finmeccanica al pagamento degli interessi di mora, integrando la precedente sentenza emanata il 3/5.- 12.09.2000, n.2822/200:

Sulla base della situazione debiti/crediti delle controparti, predisposta da questo Ministero in applicazione di quanto deciso dalla Corte di Appello, la Società Finmeccanica ha provveduto a versare allo Stato l'importo di lire 301.545.511.206, quietanza rilasciata dalla Teroreria Provinciale di Roma, in data 9 maggio 2001, ponendo, così, fine al contenzioso.

Roma, li 03 SET. 2001.

(1) Ricambi e "Aircraft on Ground" non sono assoggettati a royalties.