

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XVII LEGISLATURA —————

N. 2112
TAB. 10
Annesso 1

DISEGNO DI LEGGE

presentato dal Ministro dell'economia e delle finanze
(PADOAN)

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 25 OTTOBRE 2015

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2016
e bilancio pluriennale per il triennio 2016-2018

TABELLA n. 10

Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
per l'anno finanziario 2016 e per il triennio 2016-2018

ANNESSO N. 1

CONTO CONSUNTIVO

AERO CLUB D'ITALIA

ESERCIZIO FINANZIARIO 2014

TABELLA N. 10

**Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
per l'anno finanziario 2016**

ANNESSO N. 1

CONTO CONSUNTIVO

AERO CLUB D'ITALIA

ESERCIZIO FINANZIARIO 2014



AERO CLUB D'ITALIA

BILANCIO CONSUNTIVO 2014

INDICE

BILANCIO CONSUNTIVO 2014

Relazione del Presidente	Pag.
Parte I Attività Sportiva.....	Pag.
Parte II Attività aerodidattica.....	Pag.
Parte III Flotta e attività di volo	Pag.
Parte IV Piano rinnovo flotta.....	Pag.
Parte V Varie	Pag.
Parte VI Nota integrativa.....	Pag.
Allegato n. 1 - Conto di bilancio	
A) Rendiconto finanziario decisionale	
- Entrate	Pag.
- Uscite.....	Pag.
B) Rendiconto finanziario gestionale	
- Entrate	Pag.
- Uscite.....	Pag.
Allegato n. 2 - Conto Economico	
A) Conto Economico.....	Pag.
B) Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....	Pag.
Allegato n. 3 - Stato patrimoniale	Pag.
Allegato n. 4 - Situazione amministrativa al 31/12/2014.....	Pag.
Relazione dei revisori dei Conti	(inserto)

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'AERO CLUB D'ITALIA SULLA
GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO**

2014

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.R. n. 53, in data 18 marzo 2013, n. 53 è stato approvato il nuovo Statuto dell'Aero Club d'Italia.

All'Aero Club d'Italia è stata confermata la natura di ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia svolge, quindi, ogni attività ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo culturale, economico, didattico, sportivo, civile, sociale e democratico nel settore dell'aviazione civile non commerciale.

Il nuovo Statuto ha lasciato immutate la struttura e le finalità principali dell'Ente che riunisce in un unico organismo federativo le associazioni e gli enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi e turistico-promozionali.

Il 6 luglio 2013 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Ente, per il quadriennio 2013-2017 e con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, datati 9 agosto 2013, sono state ratificate le nomine dei Consiglieri Federali e del Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica, mentre con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 settembre 2013 è stata ratificata la nomina del Presidente dell'Ente.

Nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati nel 2014, nell'ambito delle scelte politiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai rinnovati compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/2013, distribuito nel corso del 2014, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze operative finalizzate a garantire il raggiungimento degli scopi istituzionali, in particolare si è garantita, anche per il 2014, l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club Federati di somme a titolo di contributi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha conferito all'Ente l'incarico di rilasciare il Certificato di Fonia ai Piloti VDS (basici - avanzati), sia in lingua italiana sia in lingua inglese, e, sempre nel corso dell'anno, l'ENAC ha approvato il programma didattico per il rilascio del certificato di radiotelefonia. L'Ente, avendo provveduto a qualificare sia gli istruttori che gli esaminatori, è di fatto in grado di rilasciare certificati di fonia.

Dunque, l'Aero Club d'Italia è ufficialmente responsabile dell'emissione dei certificati di fonia per tutti i piloti di volo da diporto o sportivo.

L'Ente ha provveduto, altresì, a svolgere ogni attività di regolamentazione tecnica, ispettiva, sanzionatoria, di immatricolazione, di autorizzazione, di coordinamento e di controllo, nonché alla tenuta dei registri e degli albi inerenti alla specialità del Volo da diporto o sportivo ai sensi della Legge 25 marzo 1985, n. 106 e del D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133.

L'Ente ha, poi, svolto anche diversi corsi di aggiornamento dei propri quadri tecnici, degli istruttori, dei giudici sportivi, nonché dei direttori di manifestazione aerea.

L'Aero Club d'Italia ha, nel corso del 2014, continuato a svolgere una intensa attività finalizzata alla rappresentanza delle esigenze particolari dell'Aviazione Generale presso le istituzioni chiamate a governare il mondo del volo.

Si intende proseguire tale attività anche nel corso del 2015, con l'augurio che si possano ottenere risultati significativi per il bene dell'intero settore del volo nei suoi molteplici aspetti culturali, didattici, turistico-sportivi, promozionali di utilità sociale e civile anche se il contesto economico del Paese è tale da rendere oggettivamente difficoltosa ed improbabile la realizzazione di progetti ambiziosi, sebbene altamente meritevoli.

Anche nel corso del 2014, sono state organizzate riunioni e incontri nelle opportune sedi istituzionali al fine di perseguire la sensibilizzazione del mondo istituzionale alla diffusione dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante il perpetuarsi della grave crisi economica-finanziaria che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

Nel corso del 2014 una circolare emanata dall'ENAC, in merito alla quantificazione dei canoni demaniali dovuti sulle concessioni assentite direttamente dall'ENAC, ha disposto l'applicazione dei canoni demaniali nella misura del 100% del valore di mercato. Detta direttiva avrebbe comportato la chiusura di tutti gli Aero Club Federati esistenti sui sedimi aeroportuali gestiti dall'ENAC, in quanto essendo gli stessi mere associazioni prive di scopo di lucro, non avrebbero avuto le risorse finanziarie per fronteggiare un onere così elevato.

Pertanto, l'Ente ha provveduto a promuovere i ricorsi su tutto il territorio ed ad inoltrare personalmente ricorso alle autorità competenti avverso al predetto provvedimento ENAC, sia per motivazioni di natura giuridica della normativa in essere, sia per motivazioni di opportunità. I TAR competenti per regione hanno concesso la sospensione e nel corso del 2015 verrà deciso sul merito. Si attende, quindi, fiduciosi una decisione favorevole per la stessa sopravvivenza degli Aero Club Federati e per il bene del mondo del volo.

Durante il 2014 si è proceduto all'acquisto di un lotto di proprietà dell'Aeronautica Militare composto da n. 7 velivoli SF260 e relative parti di ricambio di grande interesse per gli Aero Club Federati.

In ambito internazionale i rappresentanti di specialità hanno partecipato attivamente alle commissioni sportive della Federazione Internazionale Aeronautica (F.A.I.), dando il loro prezioso contributo in ambito internazionale allo sviluppo dell'attività sportiva aeronautica.

La posizione politica realizzata in ambito della F.A.I., tesa ad accrescere il ruolo del nostro Paese nei meccanismi politici determinanti alla definizione delle strategie da porre in essere, consentirà di rispondere in modo più efficace alle più generali esigenze del mondo sportivo aeronautico, nonchè di favorire il raggiungimento degli obiettivi che si intendono perseguire in una strategia di sviluppo.

Nell'ambito della Europe AirSports, altro importante organismo europeo del volo che si interfaccia con la EASA, organo internazionale supremo preposto a governare il volo, al controllo dell'aviazione civile, alla cooperazione, allo sviluppo di normative congiunte a livello europeo ed internazionale per migliorare la qualità e la sicurezza del trasporto aereo, il delegato dell'Aero Club d'Italia, attualmente membro del Board, ha continuato anche durante il 2014 la sua preziosa opera in rappresentanza dell'Italia.

Nel 2014 l'EASA, il suddetto organismo dell'Unione Europea, al quale, tra l'altro, sono affidati specifici compiti di regolazione e di sorveglianza sulla sicurezza aerea, ha emanato dei regolamenti nell'ambito del più ampio progetto di integrazione dei vari stati.

Visto il successo degli anni passati, al fine di aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, poi, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e, a tal fine, sono stati ancora assegnati contributi per l'attività didattica destinati ad abbattere i prezzi applicati ai ragazzi che conseguono un titolo aeronautico.

L'auspicato ed ambizioso aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirà di valorizzarlo e di incrementare, altresì, i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica, anche se la grave crisi che sta devastando l'economia del nostro Paese rende molto difficile un reale incremento dell'attività.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2014, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Nel 2014, al fine di arginare il grave fenomeno dell'abusivismo sportivo agonistico, sono state poste in essere diverse iniziative per la individuazione degli episodi di abusivismo finalizzate a contrastarne il fenomeno.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnico-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Nel corso dell'anno è proseguito il pagamento degli ultimi saldi dovuti sui velivoli acquistati in ottemperanza alle disposizioni contrattuali. Tuttavia, essendo il numero dei velivoli esiguo a fronte delle reali esigenze degli Aero Club locali, sarà possibile a breve procedere ad altri acquisti con i proventi derivanti dalle locazioni degli aeromobili.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia continua ad auspicare che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, pur consapevoli della grave crisi finanziaria che attanaglia il bilancio dello Stato, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Il mondo della Aviazione in Italia soffre di una diffusa disattenzione, pertanto, è necessario creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e, quindi, rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei, sebbene l'intero sistema sia mortificato da una grave carenza di risorse finanziarie.

L'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo anche durante il 2014 è continuata, al fine di dare una risposta istituzionale alla serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

In questo ambito è stata sottoscritta un'importante convenzione con l'Aeronautica Militare, della durata di quattro anni, per la quale l'Aero Club d'Italia può partecipare ai corsi di Sicurezza Volo dell'Aeronautica Militare, organizzare seminari a cura degli ufficiali dell'AM presso le sedi degli AeC Federati ovvero presso le sedi dell'Aeronautica Militare.

L' Aeronautica Militare si impegna, infine, a partecipare con personale dell'Ispettorato della Sicurezza volo ai seminari tematici indetti dall'AeCI, nonché a valutare ogni altra forma di collaborazione nel settore specifico che possa contribuire a migliorare gli standard e a far crescere l'attenzione sulla SV.

E' stato presentato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti un progetto per affidare all'AeCI la gestione degli aeroporti minori allo scopo di ottimizzarne la conduzione per favorire la promozione e lo sviluppo dell'intero comparto.

Come già accennato, nell'anno è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC, ENAV e ANSV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo del volo.

Con l'Aeronautica Militare è continuato il rapporto di proficua collaborazione nel settore della divulgazione della cultura aeronautica che, si spera, possa dare presto i suoi frutti.

In ottemperanza all'art. 2 della legge 340/54 sul riordinamento dell'Aero Club d'Italia, l'Ente è preposto ad ogni pubblica manifestazione aeronautica e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento. Le manifestazioni aeronautiche possono essere organizzate solo dagli Aero Club Federati, subordinatamente all'autorizzazione ed al controllo dell'AeCI.

In questo ambito, anche nel 2014, l'Aero Club d'Italia ha pianificato con grande successo le manifestazioni aeronautiche più prestigiose che sono quelle che vedono protagoniste le gloriose Frece. Ogni anno l'AeCI approva il calendario con l'Aeronautica Militare e provvede direttamente con i propri Aero Club Locali alla organizzazione delle esibizioni della PAN richiamando ogni volta migliaia e migliaia di visitatori. Accanto alla PAN, spesso si esibiscono anche altre pattuglie acrobatiche civili, mentre a terra vengono allestite mostre statiche con velivoli storici, aerei militari delle forze armate italiane e aerei civili.

Un grande impegno che sistematicamente viene ripagato con un grande successo di pubblico, contribuendo in modo significativo alla diffusione della cultura aeronautica nel Paese.

Comunque anche le altre manifestazioni aeronautiche, che non hanno goduto della partecipazione della PAN, organizzate dagli AeC federati, hanno suscitato grande interesse di pubblico.

Al fine di dare reale impulso alla promozione del volo, è stato, inoltre, rinnovato, a titolo gratuito, l'incarico di addetto stampa ad apposito professionista.

L'evoluzione del rapporto tra cittadini ed istituzioni ha determinato, infatti, profondi mutamenti nei sistemi e nelle modalità di comunicazione delle Pubbliche Amministrazioni, facendo sorgere l'esigenza di gestire l'informazione verso l'esterno, affiancando ai modelli di comunicazione tradizionali, ispirati ai principi di chiarezza e completezza delle informazioni all'utenza sui servizi offerti, una visione contraddistinta da un orizzonte più ampio ed allargato del concetto di informazione al cittadino, che comprenda aspetti connessi a quelle aree tematiche in grado di assicurare una migliore qualità del livello di conoscenza delle diverse attività e dei progetti dell'Ente, realizzando compiutamente il principio di trasparenza dell'azione politico-amministrativa.

I risultati raggiunti nel corso del 2014, si sono potuti ottenere solo grazie ad una sempre maggiore oculatezza della spesa, in quanto l'azzeramento dei contributi ministeriali e la riduzione dei proventi per quote associative e prestazioni di

servizi connessi all'attività del Volo da diporto o sportivo hanno mortificato sostanzialmente le risorse finanziarie disponibili in bilancio, rendendo difficile di conseguenza il soddisfacimento delle esigenze istituzionali dell'Ente.

Invero, si è potuto garantire il perseguimento degli scopi istituzionali solo in forza del perpetuo sacrificio volto a mantenere i costi di funzionamento al minimo.

E' da evidenziare che, come già detto sopra relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti è stata totalmente eliminata, mentre quella assegnata dal C.O.N.I. è sostanzialmente rimasta invariata nella sua entità ordinaria, mentre al termine dell'esercizio finanziario non è stato assegnato un contributo straordinario per l'Alto Livello come invece avvenuto negli ultimi esercizi finanziari.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi ministeriali possano essere ripristinati almeno in misura minima, al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali e per la stessa vitalità dell'Ente.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e di ottimizzare il rapporto di liquidità, anche se la profonda crisi in atto nel Paese ha creato grossi problemi di liquidità agli Aero Club Federati.

L'impegno profuso nell'anno 2014 non si è, comunque, esaurito, bensì proseguirà grazie anche ai nuovi organi dell'Ente, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2015, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/14 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di euro 159.605. La consistenza, sempre rilevante, non è, comunque, imputabile ad una difficoltà dell'Ente di pagare, bensì per le somme più considerevoli a dinamiche fisiologiche connessi ai tempi tecnici di maturazione degli aventi diritto ad ottenere la assegnazione dei contributi, la rendicontazione della partecipazione ai Campionati internazionali, nonché ai residui di stanziamento per il rinnovo della flotta aerea.

In particolare, sono stati assegnati ben € 640.138,00 in favore degli AeC Federati di contributi per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2015, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato della prima mensilità 2015 del contributo CONI (pari ad euro 113.550,34), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata.

La massa di residui attivi è anch'essa diminuita, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 171.062,00. Detta diminuzione è dovuta alla azione incisiva degli uffici preposti al recupero dei crediti. Il risultato, sebbene positivo, non ha un'entità più significativa a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese che rende l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non tale da segnare una contrazione importante della massa dei residui attivi.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2014.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2014

Notam

- Gare 31
- Manifestazioni Aeree 85, di cui 11 con la partecipazione della PAN

1. VOLO A MOTORE

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013	2014
- Gare aeree di Rally	4	4	5
- Gare di Velocità	4	3	2
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate	23	29	26
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate	78	89	78
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally	0	1	0
- Licenze F.A.I. Navigatori rally rinnovate	1	1	0
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore	11	16	40
- Tessere di Giudice sportivo elicottero	3	3	3

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE

Pilota Velocità ex aequo Giovanni Deserti (AeC. Latina) Stefano Gambaro (AeC. Rieti)
 Pilota Rally FAI Stefano Gambaro (AeC Rieti)
 Navigatore Rally Roberto Giovannetti (AeC Rieti)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionato mondiale Rally - 17 – 22 agosto 2014 - Torun, POLONIA

2. ACROBAZIA

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013	2014
- Gare acrobazia a motore	1	1	2

- Gare acrobazia in aliante

4 6 5

b) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

Sportman Giovanni Blandino (AeC Ali sul Mare)
Intermedia Luca Nanni (AeC Ali sul Mare)
Avanzata Matteo Barbato (AeC Ali sul Mare)
Illimitata Francesco Fornabaio (AeC Friulano)
Libero Integrale Rodolfo Natale (AeC Catania)

c) CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

Promozione Daniele Meloni (AeC VV Castelviscardo)
Sport Daniele Ferrarese (AeC VV Toscano)
Intermedia Angelo Filippini (AeC VV Castelviscardo)
Avanzata Marcello Tedeschi (AeC VV Castelviscardo)
Assoluto Pietro Filippini, (AeC VV Castelviscardo)
Libero Artistico Pietro Filippini, (AeC VV Castelviscardo)
A Squadra Pietro Filippini, Carlo Mariani, Angelo Filippini (AeC VV Castelviscardo)

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Acrobazia a Motore: Campionati Mondo cat. Avanzata – 7-16 agosto 2014 - Dubnica, SLOVACCHIA
Coppa Internazionale Danubius - cat. Avanzata/Illim. – 2-5 luglio 2014 Deva, ROMANIA

Acrobazia in Aliante: - Campionati Mondiali cat. Avanzata/Illimitata – 22 luglio/2 agosto 2014 – Torun, POLONIA

3. VOLO A VELA

a) ATTIVITÀ E DATI:

2012 2013 2014

- Gare Internazionali 1 1 2
- Gare Nazionali 11 10 10
- Licenze F.A.I. rinnovate 221 237 252

- Licenze F.A.I. rilasciate	27	21	70
- Licenze F.A.I. navigatore	1	0	0
- Tessere Giudice Sportivo	110	132	118

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

Campionato Italiano di Velocità 2014

Classe 13,5 m	Riccardo Brigladori	(AeC VV Alpino)
Classe 18 m	Riccardo Brigladori	(AeC VV Alpino)
Classe Standard	Manuele Molinari	(AeC Prealpi Venete)
Classe Club	Davide Schiavotto	(AeC Prealpi Venete)

Campionato Italiano di Distanza 2014

Classe Unica	Davide Schiavotto	(AeC Prealpi Venete)
--------------	-------------------	----------------------

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionati Mondiali Classi Standard/Club/20 mt – 14 giugno-09 luglio 2014 - Rayskala, FINLANDIA
 Campionati Mondiali Classi 15 mt/18 mt/Libera – 17 luglio- 12 agosto 2014 – Lezno, POLONIA
 Premondiali Femminili Classe Club – 14-25 agosto 2014 – Arnborg, DANIMARCA
 Pre Europei Classe 20 mt. – 06-25 luglio 2014 – Ocseny, UNGHERIA
 Grand Prix Final Classe 15 mt – 6-17 maggio 2014 – Sisteron, FRANCIA

d) INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE :

	2013	2014
DIAMANTE.....	3	1
ORO.....	7	2
ARGENTO.....	27	15

DISTANZA Km. 750 - 1
 DISTANZA Km. 1000 - 3
 DISTANZA Km. 1250 - 2

4. PARACADUTISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI

	2012	2013	2014
- Gare valevoli per i campionati nazionali	3	4	5
- Gare non valide per i campionati nazionali	1	=	=
- Gare internazionali	=	=	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	127	107	106
- Licenze F.A.I. rilasciate	36	12	15
- Giudici	16	=	=
- Log Book rinnovati		15	15

b) CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

P.A. individuale:	Vittorio Guarinelli (AeC Etruria)
Stile in caduta libera:	Giuseppe Tresoldi (CSE)
Combinata Disc. Class.	Giuseppe Tresoldi (CSE)
P.A. a Squadre:	Fabrizio Mangia, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Francesco Gullotti, Luigi Pinchieri (Squadra CSE)
FCL 4 elem. a Squadre Assoluti:	Placido Udine, Fabio Lorenzetti, Antonella Chiarin, Marco Arrigo, Massimo Fiorini (AeC Etruria – EX3MO)
FCL 4 elem. a Squadre Esordienti:	Marco Dametto, Giuseppe Pasero, Roberto Gavioli, Valeria Berti, Emmanuel Fauvel (AeC Etruria–Delta Casale)
FPA a 2 elem.:	Antonio Zatta, Vincenzo Pollon (AeC Etruria)
Discipline Art. Free Fly	Stephan Jacob, Denis Castioni, Luca Rosa (AeC Etruria – Skydive Thiene)
Canopy Piloting	Armando Fattoruso (AeC Etruria)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionato del Mondo Para Ski – 11-16 marzo 2014 - RUSSIA
 Campionati del Mondo Stile e Precisione – 15-23 agosto 2014 - BOSNIA
 Campionato del Mondo FCL, Artistiche –24-31 agosto 2014 –Rep. CECA
 I Prova di Coppa del Mondo – 13 giugno 2014 – CROAZIA
 II Prova di Coppa del Mondo – 27 giugno 2014 - SLOVENIA

III Prova di Coppa del Mondo – 18-20 luglio 2014 – GERMANIA

IV Prova di Coppa del Mondo – 8-10 agosto 2014 - ITALIA

Finale World Cup – 24-26 ottobre 2014 -Locarno, SVIZZERA – Argento a Squadre, P.A. : Paolo Filippini, Stefano Corradini, Luigi Pinchieri, Giuseppe Tresoldi, Francesco Gullotti (Squadra CSE)

Campionato del Mondo Canopy Piloting – 1-7 novembre 2014 – FLORIDA U.S.A.

Campionato Internazionale P.A. – 27 nov./7 dicembre 2014 – DUBAI (EAU)

5. AEROMODELLISMO:

a) ATTIVITÀ E DATI:

	2012	2013	2014
- Gare a carattere Internazionale	11	12	12
- Gare per la disputa del Campionato Italiano	36	33	30
- Gare non valide per il C.I		2	2
- Licenze F.A.I. rilasciate	19	22	16
- Licenze F.A.I. rinnovate	320	288	267
- Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli	1	1	1
- Tessere Giudice Sportivo	52	72	80
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati	94	79	160

b) CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

F1A	Vittorio Brusolo	(AeC Vo.Li)
F1B	Bruno Murari	(AeC Vo.Li)
F1C	Bruno Fiegl	(AeC Vo.Li)
F1E	Giuseppe Berto	(AeC Vo.Li)
F1G	Mario Rocca	(AeC Vo.Li)
F1H	Silvano Tonetti	(AeC Vo.Li)
F2A	Luca Grossi	(AeC Rimini)
F2B	Marco Valliera	(AeC Vo.Li)
F2C	Marcello Magli (Pilota)	(AeC Gas Modena)
	Elvis Pirazzini (Mecc.)	(AeC Lugo)
F2D	Antonio Giandrini	(AeC Vestina Volandia)
F3A	Daniele Pelloni	(A.eC Velletri)

F3B	Ennio Villani	(AeC Milano Est)
F3C	Alessandro Del Lungo	(AeC Pisa)
F3D	Antonio Tosi	(AeC Lodi)
F3J	Thomas Truffo	(AeC Vo.Li)
F3K	Gian Marco Occhiobove	(AeC Lodi)
F3N	Luca Pescante	(AeC Milano Est)
F4C	Pietro Santucci	(AeC VV Toscano)
F4H	Marco Inga	(AeC Milano Est)
F5B	Piermario Cavaggioni	(AeC Vo.Li)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionato Europeo, Categorie F1 A/B/C – 11-17 agosto 2014 – Salonta, ROMANIA
 Campionato Europeo, Categoria F1 E – 23-29 agosto 2014 – Martin, SLOVACCHIA
 Campionato Mondiale, Categorie F2 A/B/C/D – 09-17 agosto 2014 – Wloclawek, POLONIA (Cat. F2A, Bronzo junior: *Claudia Scaramella – AeC Lugo*)
 Campionato Europeo, Categoria F3 A – 11-19 luglio 2014 – Bendorf, LIECHTENSTEIN
 Campionato Mondiale, Categorie F3 J – 13-19 luglio 2014 – Martin, SLOVACCHIA (Cat. F3J, Oro Junior: *Marco Gallizia – AeC Lodi*)
 Campionato Mondiale, Categoria F4 C/H – 18-27 luglio 2014 – Marmande-Virazeil, FRANCIA
 Campionato Mondiale, Categorie F5 B/F/D – 23-29 agosto 2014 – Turnau, Styria, AUSTRIA (Cat. F5B, Oro Senior: *Remo Fratтини – AeC Vo.Li*);
F5B, Argento a Squadre Senior: Piermario Cavaggioni, Remo Fratтини, Alessandro Mossa – AeC Vo.Li)
 Campionato Mondiale, Categoria S – 22-30 agosto 2014 – Kaspichan, BULGARIA (Cat. S3A-S1B, Oro Senior: *Antonio Mazzaracchio – AeC Roma*).

6. VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
- Gare ULM	2	4	4
- Gare V.L.	7	9	7
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore	3	34	28
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore	70	102	124
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore	9	13	15

- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore	15	33	25
- Licenze F.A.I. Navigatori vds/vm		1	=
- Tessere di Giudice sportivo VL	1	2	1
- Tessere di Giudice sportivo ULM	3	19	11

b) CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

Deltaplano:	Alessandro Ploner	(AeC Volo libero Alta Badia)
Parapendio:	Paolo Facchini	(AeC Emilia in Volo)
Parapendio/Femm.le:	Silvia Buzzi Ferraris	(AeC Lega Piloti)
Paramotore:	Pasquale Biondo	(AeC Union)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VL:

Super Finale Coppa Parapendio – 14-25 gennaio 2014 – Baixo Guandu, BRASILE
 Pre-Mondiali Deltaplano – 27 febbraio-8 marzo 2014 – Valle Bravo, MESSICO
 Campionato Mondo Deltaplano – 21 giugno-5 luglio 2014 – Annecy, FRANCIA
 Campionato Internazionale Flytec Deltaplano – 17-24 maggio 2014 – Georgia, U.S.A.
 Coppa del Mondo Parapendio – 24-30 maggio 2014 - Coeur de Savoie, FRANCIA
 Campionato Europeo Parapendio – 3-16 agosto 2014 – Kapaonic, SERBIA (*Bronzo a Squadre: Alberto Castagna, caposquadra – AeC Monte Cornizzolo, Luca Donini – AeC Monte Cornizzolo, Christian Biasi – AeC Monte Cornizzolo, Davide Casseta – AeC Brescia, Joachim Oberhauser – AeC VL Alta Badia, Peter Gebhard – AeC VL Alta Badia, Nicole Fedele – AeC Vestina Volandia, Nicola Donini – AeC Monte Cornizzolo, Silvia Buzzi Ferraris – AeC Lega Piloti, Franz Erlacher - AeC VL Alta Badia*)
 Super Finale Coppa MondoParapendio – 23 settembre-7 ottobre 2014 – Denzili, TURCHIA

d) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

Campionato Mondo VDS/VM – 6-16 agosto 2014 – Matkopustza UNGHERIA
 Campionato Mondo VDS/ULM – 6-16 agosto 2014 – Matkopustza UNGHERIA

7. AEROSTATICA

a) ATTIVITÀ E DATI	2012	2013	2014
--------------------	------	------	------

- Gare	2	1	1
- Licenze F.A.I. rinnovate	12	15	17
- Licenze F.A.I. rilasciate	1	0	1
- Tessere giudice	1	3	20

b) CAMPIONE ITALIANO MONGOLFIERA:

- Federico Miceli (AeC Corrado Gex)

c) PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI

Campionato del Mondo Mongolfiere 18-28 luglio 2014 Rio Claro, BRASILE
 Gara Intern.le Gordon Bennett Race Mongolf. 28 agosto/6 settembre 2014 Vichy, FRANCIA

PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I seguenti dati sono riferiti a segnalazioni pervenute sino alla data dell'11/3/2015 da 85 Aero Club su un totale di 145.

1 – VOLO A MOTORE

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 42 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	197
- Licenze di pilota privato.....	240
- Licenze di pilota commerciale.....	32
- Abilitazioni IFR.....	39
- Abilitazioni Istruttori.....	13
- Licenze pilota privato elicotteri.....	3
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	6

Le licenze su elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella e di Lugo.

Nell'anno 2014 si è registrato un aumento del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari a circa il 36 % rispetto al 2013.

2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 12 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante..... 35
- Abilitazioni di istruttore di aliante.....--

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono diminuiti del 37 %.

3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3.063 allievi di volo libero e di volo a motore, con un calo di circa il 5% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato V.D.S., della durata di un anno solare:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 50 scuole;
- . con apparecchi provvisti di motore n. 163 corsi;

b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.423, di cui:

- allievi idonei all'esame: 403;
- allievi non idonei all'esame: 44.

c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato pari a 1.640, di cui:

- allievi idonei all'esame: 565;

- allievi non idonei all'esame: 18.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2014 sono stati 1.469, in rialzo del 17% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi V.D.S. identificati nel 2014 sono stati 319, con un aumento del 15% rispetto all'anno precedente. Sono state inoltre rilasciate 8 targhe prova. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2014 è di 12.058 unità. Inoltre, nel corso dell'anno 2014 sono state certificate 11 scuole di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore, quattro in meno rispetto all'anno precedente, e 5 scuole con apparecchi privi di motore, mentre lo scorso anno ne era stata certificata una.

PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....274

2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....103

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 377

3 - APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore:119

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: 199

3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2014, un'attività di 43.933 ore, con un aumento di circa il 22% rispetto al 2014, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica..... 24.906
 - ore di volo a motore per turismo e sport..... 18.306
 - ore di volo a motore per attività acrobatica..... 132
 - ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica..... 1.141
 - ore di volo con elicotteri per allenamento.....258

 totale ore di volo a motore

43.933

4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un aumento del 165 % rispetto all'anno precedente.
 - ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti..... 1.871
 - ore di volo su alianti per turismo e sport..... 20.342

 totale ore volo con alianti 22.213
 =====

5 - ATTIVITÀ MOTOALIANI:

Nel corso del 2014 si è registrata un'attività quasi triplicata rispetto all'anno precedente.

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti..... 95
 - ore di volo per turismo e sport su motoalianti..... 666

 totale ore volo con motoalianti 761
 =====

6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un aumento di oltre l'84 % rispetto all'anno precedente.

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....599
 - ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva..... 1.721

 totale ore di volo per traino alianti 2.320
 =====

- lanci effettuati con verricello n. 417, aumentati del 22% rispetto all'anno precedente.

7 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- ore di volo totali per le varie attività (motore e volo a vela) 69.227, con un aumento di circa il 51% rispetto al 2013.

8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2014 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2014 sono stati 17, di cui uno relativo ad un apparecchio V.D.S.. Si sono registrati 1 ferito e 5 deceduti.

PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

11- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2014 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 2 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 1 alianti GROB 103 TWIN ACRO
- n. 3 alianti SCHLEICHER ASK21
- n. 1 velivolo F22C
- n. 7 apparecchi VDS P92 E.S.
- n. 17 velivoli P92 JS
- n. 3 alianti DG 1001
- n.1 aliante DUO DISCUS

b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

- n. 1 velivolo traino alianti CESSNA 305 C

2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2014 sono stati 4 gli incidenti che hanno coinvolti gli aa/mm della flotta Ae.C.I., come di seguito elencati:

Marche	Tipo	Data
I-TERO	P92JS	14.01.2014
A-003	P92 Echo	09.03.2014
A-002	P92 Echo	06.07.104
A-001	P92 Echo	14.04.2014

PARTE V - VARIE

1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2014

Anche nell'anno 2014 sono stati erogati contributi agli Aero Club federati che hanno svolto attività didattica con piloti d'età inferiore a 28 anni, per un importo complessivo di € 50.000.

Sono stati, inoltre, assegnati contributi vari per gare, per carburante, etc., come da allegato bilancio.

Sono stati, altresì, stanziati, secondo le proporzioni stabilite con la delibera del Consiglio Federale n. 208 del 27/09/2014 successivamente integrata con delibera del Consiglio Federale n. 255 del 24/10/2014, contributi per complessivi € 200.000,00, in proporzione: al numero dei soci al 31/3/2014, in proporzione al numero di licenze volo a motore e paracadutismo, aerostatica, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati VDS e aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/2014, in proporzione al numero di eventi sportivi organizzati nell'anno, iscritti a calendario Ae.C.I. e omologati, in proporzione al numero di campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, in base al numero di velivoli per il volo a motore e acrobatici, alianti, apparecchi VDS, aerostati e dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2014.

2. RAPPORTI CON LA FAI

Nella 108^ Conferenza Generale della F.A.I., tenutasi a Pattaya (Tailandia) dal 14 al 18 Ottobre 2014, sono stati conferiti dalla FAI, per l'anno 2013, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier_ai sigg.: Ing. Enea GUCCINI (ENAC)

Dr. Giovanni MALAGO' (Presidente CONI)
Dr. Angelo MORIONDO (già consigliere Federale)

3. ATTIVITA' PROMOZIONALE - PATROCINI / CONTRIBUTI -

- Aero Club Pordenone, in occasione della "XIII^ Giornata del Volo a favore dei soggetti Diversamente Abili della Provincia e dei ragazzi in cura presso il Centro di Riferimento Oncologico di Aviano" in programma per il giorno 17 maggio 2014 –
- Aero Club Sondrio in occasione della partecipazione dello stesso al Progetto "LILO l'Aeroporto nel cuore delle Alpi", in programma a Frierichshafen dal 9 al 12/4/2014 -
- Associazione ONLUS CR Cultura e Risorse in occasione della nona Edizione del Premio Letterario "Il Mio Cielo".
- Volo commemorativo "Caduti della tenda rossa", viaggio per ricordare la drammatica spedizione, avvenuta nel 1928, del Dirigibile "Italia" del Gen. Umberto Nobile e del suo equipaggio.
- Aero Club di Artena per l'organizzazione della seconda Edizione dell'Evento "Giornate del Volo", in programma a Piana delle Orme / Borgo Fatti (LT) in data 24-25/5/2014 –
- Aero Club di Savona per l'organizzazione della 18^ Edizione dell'Evento "Reves de Gosse", in programma presso l'Aeroporto di Villanova d'Albenga in data 5-7/6/2014 –
- Associazione Culturale Ifimedia, in occasione della Manifestazione "Roma Drone Expo & Show" in programma a Roma, presso lo Stadio "Alfredo Berra", in data 24-25 maggio 2014.
- "Centro Ricerca Alfredo Galmozzi" in occasione del 80° Anniversario con cui il Maresciallo Pilota Francesco Agello stabilì il Record Mondiale di Velocità per Idrovolanti.
- "Model Game – Salone del Modellismo" in occasione dell'iniziativa denominata "dRONE dAYS" - 22-23/11/2014 presso il Quartiere Fieristico di Bologna.
- Aero Club Union - Contributo per la "Settimana del Volo".
- Aero Club Vercelli – Contributo per diverse iniziative a carattere promozionale svoltesi nel 2014.
- Istituto Tecnico Aeronautico "Antonio Locatelli" – Via G.Carducci 1 - 24127 Bergamo.
- Aero Club Real Lazio - Contributo per la partecipazione con Lanci di Paracadutisti agli Eventi svoltesi in data 8-9/6/2014 a Roma presso il Parco del Foro Italico, per la celebrazione del Centenario del CONI.
- Aero Club Real Lazio – Contributo a sostegno di una parziale copertura delle spese per la Manifestazione "ParaShow 2014", in programma nei giorni 14-15-16/11/2014.

4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - RECESSI

Al 31/12/2014 gli Aero Club federati sono n. 149, di cui 4 in liquidazione; al 31/12/2013 erano n. 154.

Nel 2014 un Ente Aggregato si è trasformato in Aero Club.

Alla fine dell'anno 2014 le Associazioni sono n. 139:

- n. 114 aggregate con quota ordinaria di cui 104 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo ;
- n. 25 sono Associazioni aggregate con quota agevolata;
- n. 10 sono Associazioni che svolgono attività varia.

Le Associazioni Benemerite sono 8:

Federazione It. Operatori Manifestazioni Aeree (F.I.O.M.A.);

Ass. Internazionale Rotariani Amanti Volo-Sez. Ital.

Associazione Aerodina Club;

Associazione Benemerita I Fenicotteri;

Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta;

AS Falcoclub;

Aopa Italia;

SS Lazio Paracadutismo

Alla fine del 2014 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Capua Terra di Lavoro, l'Aero Club del Fermano, l'Aero Club Giannino Paro e l'Aero Club Perugia.

L'Aero Club Cuneo provincia grande è stato liquidato con delibera consiliare n. 247 del 27/09/2014.

Al 31/12/2014 i soci degli Aero Club federati sono 7682.

Al 31/12/2014 i soci risultanti dagli elenchi che gli Enti Aggregati hanno inviato sono 467.

5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Con delibera del Consiglio Federale n. 84 del 20/12/2013, a decorrere dal 1° gennaio 2014, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata determinata come segue:

€ 1000 quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore, di volo acrobatico e di volo con aeromobili con ala rotante;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e del C.A.P.;

- c) € 500 ogni 10 soci per Aero Club di ULM e di volo libero;
- d) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei quattro gruppi sopra riportati quando almeno il 50% più 1 dei soci appartiene al gruppo.

In caso di mancanza di gruppo prevalente, conseguente alla presenza di gruppi di pari consistenza numerica, l'Aero Club pagherà la quota in ragione della specialità rilevata soggetta all'importo/scaglione più oneroso.

I soci privi di titoli aeronautici, né aspiranti a tali titoli, si considerano appartenenti al gruppo prevalente per maggioranza di soci e concorrono, pertanto, alla quantificazione del numero dei soci di detto gruppo al fine della determinazione della quota variabile.

La quota federativa annuale deve essere versata entro il 30 aprile di ogni anno. Il mancato integrale versamento della quota annuale di federazione entro tale data dà luogo alla miglioramento a titolo di penale pari al 10% sulla quota fissa. Ai soli fini dell'eventuale applicazione della penale predetta, per "integrale versamento della quota annuale di federazione" è da intendersi il versamento della quota dovuta al 30 aprile in relazione alla situazione dei soci come rilevata nel relativo elenco nominativo comunicato all'Ae.C.I. entro il 31 marzo di ogni anno. Il mancato invio dell'elenco soci entro il predetto termine del 31 marzo, o al massimo entro il 30 aprile, comporterà, comunque, l'applicazione della penale anche a fronte di eventuali versamenti già effettuati dall'Aero Club a titolo di quota federativa parte variabile.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di € 2.600,00. Per gli enti federati entro il 31/12/2013 permane la riduzione ad € 900,00 della quota fissa per i primi tre anni di federazione disposta con delibera consiliare n. 218/2009.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia entro il 30 aprile di ciascun anno è stata confermata in € 2.000,00, mentre per gli Enti Aggregati che non svolgono attività didattica è stata confermata in € 100,00.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

Non sono stati assegnati contributi ministeriali ed il contributo del CONI è rimasto invariato rispetto all'anno precedente.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE AE.C.I.

Nel corso dell'anno 2014 non c'è stata alcuna movimentazione di personale che, pertanto, è rimasto stabile.

NOTA INTEGRATIVA

2014

NOTA INTEGRATIVA

Premessa

L'Aero Club d'Italia (Ae.C.I.) è un Ente di diritto pubblico a carattere culturale, didattico e sportivo, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, avente lo scopo di promuovere, disciplinare ed inquadrare tutte le attività tese allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti culturali, didattici, turistici, sportivi, promozionali, di utilità sociale e civile, nonché delle attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è la federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI) per gli sport aeronautici, ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n. 157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, a sensi di Statuto.

Attività svolte

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

1. promuove la cultura e la formazione aeronautica, favorisce lo sviluppo del turismo e degli sport aerei e organizza manifestazioni aeronautiche agonistiche, turistiche, sportive e di propaganda;
2. sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica ai sensi dell'art. 2 della Legge 29 maggio 1954, n. 340;
3. promuove e favorisce iniziative per la diffusione della cultura nei vari settori aeronautici, ivi compresi i voli di propaganda, nelle varie discipline aeronautiche;
4. favorisce le proposte e i progetti per l'acquisizione della cultura aeronautica;

5. promuove iniziative, musei, manifestazioni culturali e mostre;
6. svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia espletata secondo un indirizzo uniforme anche presso gli Aero Club Federati e gli Enti Aggregati;
7. patrocina e tutela gli interessi aeronautici nei diversi campi di attività agonistica, turistica, sportiva, didattica, di progettazione, di costruzione ed in ogni altro campo aeronautico;
8. esercita il potere sportivo aeronautico previsto dal Codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale e dal Regolamento sportivo nazionale;
9. su richiesta del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Interno e degli altri Ministeri e/o Enti che utilizzano mezzi aerei, cura l'istruzione e l'allenamento dei piloti militari e civili, anche per il tramite degli Aero Club Federati, secondo le specifiche che potranno essere determinate in apposite convenzioni da stipulare con i Ministeri ed Enti interessati;
10. fornisce, anche per il tramite degli Aero Club Federati, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile -, al Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile -, alle Prefetture - Uffici territoriali del Governo -, alle Regioni, Province, Comuni e Comunità montane ed alle altre Pubbliche Amministrazioni, per quanto di competenza, il proprio apporto, da determinare in apposita convenzione, nelle attività di protezione civile e/o di tutela ambientale.
11. svolge ogni altra attività, nel settore dell'aviazione, ritenuta necessaria ai fini dello sviluppo economico, civile, sociale, culturale e democratico del Paese.

Per il conseguimento dei suoi scopi, l'Aero Club d'Italia:

1. può partecipare, presso le amministrazioni e gli enti competenti, ai lavori relativi alla creazione di nuove norme, anche regolamentari, o alla modifica di quelle esistenti, in materia di attività aeronautica;
2. realizza, promuove e favorisce la costruzione, l'apprestamento e la gestione di aeroporti civili e privati e la costituzione di aeroporti da turismo e sport;
3. istituisce ed organizza scuole civili di pilotaggio e di addestramento al volo di ogni tipo e livello e di ogni altra attività aeronautica;
4. promuove e favorisce l'istituzione di scuole civili regionali di pilotaggio e di addestramento al volo e agli altri sport aeronautici;
5. esamina ed approva i programmi e i regolamenti delle pubbliche manifestazioni aeronautiche e ne controlla l'organizzazione e lo svolgimento; provvede agli altri adempimenti di cui alla Legge 29 maggio 1954, n. 340;
6. sovrintende alle competizioni aeronautiche, organizzando e controllando le relative gare e manifestazioni nazionali e internazionali;
7. controlla e omologa i primati nazionali aeronautici e concede i brevetti e le licenze sportive proprie e della Federazione Aeronautica Internazionale; presenta alla F.A.I. le proposte di omologazione dei primati internazionali;
8. raccoglie materiale bibliografico, storico e statistico di carattere aeronautico civile; compie studi e progetti nel settore aeronautico civile, turistico, sportivo e storico;
9. collabora con le Università ed altri Istituti di ricerca per studi in materia aeronautica;

10. promuove intese con imprese di qualunque tipo per lo sviluppo del settore aeronautico;
11. cura, quale unico interlocutore, i rapporti con le Amministrazioni dello Stato per tutte le attività aeronautiche rientranti nella propria competenza;
12. a richiesta delle parti, ed in ogni caso di contrasto fra Enti federati, funziona da arbitro per dirimere controversie nel campo dell'aviazione turistica e sportiva;
13. gestisce servizi di esazione di diritti e svolge altri incarichi che siano ad esso affidati, nel campo dell'aviazione civile, dallo Stato o da altri Enti;
14. realizza, compatibilmente con i fini istituzionali, ogni iniziativa di comunicazione e promozione relativa all'attività aeronautica ed al traffico aeroturistico;
15. assicura il regolare espletamento di tutte le attività previste dall'art. 1 della Legge 29 maggio 1954, n. 340 e ciò anche in relazione agli obblighi risultanti da accordi e convenzioni con le Amministrazioni e gli Enti di cui ai commi d) ed e) del successivo art. 45;
16. su richiesta delle Amministrazioni ed Enti interessati, provvede ad assicurare la disponibilità dei mezzi occorrenti per soddisfare le esigenze relative all'istruzione e agli obblighi di volo del personale delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti con i quali siano state stipulate apposite convenzioni al riguardo, salvo, anche in assenza di apposite convenzioni, la previsione di specifici obblighi di legge;
17. provvede ad assicurare le attività di protezione civile e/o di tutela ambientale previste dalla convenzione di cui al precedente art. 3, comma 5, n. 10.

Per il conseguimento degli scopi istituzionali l'Aero Club d'Italia può avvalersi degli Aero Club Federati delegando loro i necessari poteri.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Dopo aver illustrato l'attività dell'Ente e i risultati ottenuti, passo ora all'analisi degli elaborati e degli importi in esso contenuti.

Il rendiconto generale del nostro Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il Regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2 co. 2 del D.P.R. 27/02/03 n. 97 e si compone, ai sensi dell'art. 36 e segg., del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della

situazione amministrativa.

Nel corso del 2014 l'Ente ha assicurato l'adempimento degli obblighi istituzionali in un contesto di una sostanziale equilibrata gestione economica e finanziaria.

Particolare attenzione è stata posta nella formulazione delle registrazioni relative ai Fondi rischi e accantonamenti oneri contrattuali. Di queste poste si dà conto negli schemi illustrati di seguito.

Le quote di ammortamento vengono iscritte secondo le risultanze coerenti alle previsioni effettuate sulla base delle norme del codice civile, indicando così la dimensione congrua della ricostituzione annua del capitale dell'Ente. Si sono potuti effettuare investimenti coerenti alla ricostituzione del capitale, considerato che i processi d'investimento sono stati fermi per alcuni anni, a causa degli oramai decaduti vincoli di cassa. In particolare per il cespite accesso ai velivoli, nel 2014, si è continuato a procedere al pagamento degli aa/mm.

Al tempo stesso, è indispensabile ottimizzare l'assetto organizzativo dell'Ente. Questa azione, che ovviamente deve essere proiettata sul medio periodo, ha imposto, anche nel corso dell'esercizio 2014, di mantenere ed accrescere l'efficienza della struttura, la cui dimensione non può, ovviamente, essere compresa ulteriormente.

Dopo la gestione straordinaria (dei residui e delle plusvalenze, insieme alla differenza positiva tra valore e costi della produzione) il risultato prima delle imposte risulta essere negativo di euro 493.751.

Il conto economico presenta un risultato della gestione negativo pari ad euro 632.669.

I proventi derivanti dalle prestazioni di servizi sono aumentati di euro 3537 rispetto a quanto accertato nel 2013.

I contributi e gli altri proventi di competenza del 2014, sono, invece, diminuiti di ben euro 118.797 a causa della riduzione del contributo complessivamente assegnato dal CONI. La diminuzione delle entrate di competenza del 2014, pari ad euro 118.797, comporta l'impossibilità di fronteggiare totalmente i costi della gestione, nonché la copertura finanziaria agli oneri per l'attività istituzionale diretta ed indiretta.

Tutte le voci di costo rappresentano lo sforzo dell'Amministrazione di contenere gli impegni, pur nel rispetto dell'osservanza del perseguimento degli obiettivi istituzionali. Inoltre sono rispettate le norme per il contenimento della spesa pubblica ex art. 18 co. 3 della L. 135/2012. Al riguardo, si rappresenta, anche per l'anno 2014 l'impossibilità sostanziale all'applicazione delle direttive contenute nella relativa circolare del MEF.

La categoria di spesa, oggetto della manovra di contenimento, è quella accesa alle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi". A tale proposito occorre però evidenziare, che nell'ambito del bilancio dell'Aero Club d'Italia, la suddetta categoria presenta delle voci di spesa che non rispondono propriamente alla classificazione economica accesa all'acquisto di beni e servizi, bensì all'attività istituzionale, nel senso più stretto del contenuto semantico del termine, che nulla ha a che vedere con le spese per consumi intermedi rientranti nell'ambito oggettivo di applicazione della legge in argomento.

Al fine, quindi, di individuare la giusta applicazione al contenuto normativo della suddetta disposizione è doveroso enucleare dalla categoria quelle voci di spesa che non possono definirsi spese intermedie e che non possono essere rinviate senza compromettere in misura rilevante lo svolgimento dei servizi pubblici di competenza. Si evidenzia che detta interpretazione ha già trovato in passato consenso da parte dei Ministeri Vigilanti, nei precedenti documenti contabili, in occasione dell'applicazione delle pregresse direttive aventi ad oggetto sempre il contenimento delle spese per consumi intermedi, nonché in quella in argomento per gli esercizi finanziari 2012 e 2013.

Quindi, nel bilancio consuntivo 2014, l'importo stanziato per i meri consumi intermedi, assai ridotto a causa della totale eliminazione dei contributi ministeriali, nonché della riduzione del contributo del CONI, è già inferiore all'importo massimo spendibile, risultante a seguito della riduzione in parola.

CONTO DI BILANCIO

Dal rendiconto finanziario gestionale, elaborato dal servizio amministrativo, risulta quanto segue:

A) <u>Entrate di competenza</u>	
1. Previsioni iniziali di entrata	4.559.713,40
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	921.666,15
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	20.159,15
Previsioni definitive di entrate approvate anno 2014	<u>5.461.220,40</u>
2. Somme riscosse + avanzo 2013 + utilizzo Fondo liquidazione al personale	4.561.446,84
+ utilizzo Fondo rinnovo contrattuale + utilizzo Fondo Piano Rinnovo Flotta	640.783,33
Somme rimaste da riscuotere	5.202.230,17
Totale accertamenti anno 2014	<u>-517.118,69</u>
3. Variazioni globali delle entrate accertate rispetto alle previsioni definitive	

B) Spese di competenza

1. Previsioni iniziali di spesa	4.559.713,40
+ variazioni in aumento deliberate nel corso dell'esercizio	1.314.702,25
- variazioni in diminuzione deliberate nel corso dell'esercizio	155.066,79
Totale previsioni definitive di spesa	<u>5.719.348,86</u>
2. Somme pagate	3.816.975,69
Somme rimaste da pagare	1.323.235,60
Totale impegni anno 2014	<u>5.140.211,29</u>
3. Variazioni globali degli impegni rispetto alle previsioni definitive	-579.137,57
C) <u>Residui attivi</u>	
1. Residui all'inizio dell'esercizio	1.391.515,68
2. Somme riscosse	761.541,27
Somme rimaste da riscuotere	579.670,24
Totale residui attivi accertati	<u>1.341.211,51</u>
3. Variazioni globali rispetto all'inizio dell'anno	-50.304,17

D) Residui passivi

1. Residui passivi all'inizio dell'esercizio	<u>3.398.994,07</u>
2. Somme pagate	1.142.150,31
Somme rimaste da pagare	1.916.154,42
Totale residui passivi impegnati	<u>3.058.304,73</u>
3. Variazioni rispetto all'inizio dell'esercizio	<u>-340.689,34</u>

Avendo pertanto avuto la gestione finanziaria generale dell'Ente:

• un minore importo delle entrate accertate rispetto alle previsioni pari a Euro	517.118,69
• un minore importo della spesa impegnata rispetto alla previsioni pari a Euro	579.137,57
• una variazione in diminuzione dei residui attivi di Euro	50.304,17
• una variazione in diminuzione dei residui passivi di Euro	340.689,34
• un Fondo Liquidazione Personale di Euro	1.109.077,18
• un Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta	286.251,79
• un Fondo speciale per i Rinnovi Contrattuali	0,00

si ottiene un avanzo globale rispetto alle previsioni pari ad Euro 1.747.733,02

Detto importo viene a coincidere con l'avanzo di amministrazione esposto nella "Situazione amministrativa" che presenta un avanzo di € 1.747.733,02.

Il risultato positivo è dovuto, oltre che al mantenimento del Fondo liquidazione del Personale e del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, anche:

- all'avanzo di competenza risultante dalla diff. tra le entrate acc. e le uscite imp. 75.621,88
- alle variazioni operate a titolo di riaccertamento sui residui attivi e passivi 290.385,17

L'avanzo vincolato di amministrazione al 31/12/14, pari a € 1.747.733,02, è formato, pertanto, dal fondo liquidazione al Personale, pari ad € 1.109.077,18, dalla quota di competenza dell'esercizio finanziario 2014 per l'adeguamento di detto fondo, ammontante a € 76.338,60, non più dal Fondo speciale dei rinnovi contrattuali, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti, tesi al contenimento della spesa pubblica, e dal Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta, pari ad euro 286.251,79, nonchè dalla relativa quota di incremento, corrispondente ai residui passivi del rinnovo della flotta eliminati per perenzione ed economia, pari ad € 163.337,92.

Pertanto, l'avanzo di amministrazione disponibile al 31/12/14 è di € 126.330,53 che verrà destinato al bilancio dell'esercizio 2015 con apposita deliberazione in sede di assestamento di bilancio da parte del Consiglio Federale.

Proseguendo l'esame del rendiconto finanziario gestionale, passiamo ad illustrare l'andamento della gestione di cassa che così si presenta:

A) - ENTRATE - Previsioni di entrate	9.381.835,39
Riscossioni effettuate	8.725.795,47
Differenze rispetto alle previsioni	656.039,92
	<u>6.189.202,93</u>
B) - SPESE - Previsioni di spese	6.189.202,93
Pagamenti effettuati	4.959.126,00
Differenze rispetto alle previsioni	1.230.076,93
	<u>1.230.076,93</u>

Da tale prospetto si nota che nel corso del 2014, l'Ente ha globalmente avuto un movimento finanziario tra riscossioni e pagamenti di circa € 13.200.000,00 con un incremento di circa il 5% rispetto al 2013.

Le variazioni in entrata derivano in particolare da:

UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	258.128,46
- minori entrate per aliquote contributive	10.000,00
- maggiori entrate per trasferimenti da parte dello Stato	0,00
- maggiori entrate per contributi CONI	211.890,60
- maggiori entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	0,00
- minori entrate per redditi e proventi patrimoniali	4.159,15
- maggiori entrate per poste correttive e compensative di spese correnti	17.727,18
- maggiori entrate per alienazione di immobilizzazioni tecniche	192.541,37
- maggiori entrate per la riscossione di crediti diversi	0,00
- maggiori entrate per mutui bancari	0,00
	<u>666.128,46</u>

Le variazioni in uscita derivano in particolare da:

DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE	0,00
- maggiori spese per gli Organi dell'Ente	12.464,27
- maggiori spese per il personale in attività di servizio	7.438,07
- maggiori spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	314.164,54
- minori spese per prestazioni istituzionali	24.020,00
- maggiori spese per trasferimenti passivi	292.063,67
- maggiori spese per oneri finanziari	0,00
- maggiori spese per oneri tributari	1.309,94
- maggiori spese per poste correttive e compensative	7.295,20
- minori oneri per spese non classificabili in altre voci	10.046,31
- maggiori spese per acquisizione beni di uso durevole	0,00
- maggiori spese per acquisizione e manutenzione di immobilizzazioni tecniche	15.954,00
- maggiori spese per partecipazione e acquisto di valori mobiliari	0,00
- maggiori spese per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
- maggiori spese per indennità di anzianità	49.505,08
- maggiori spese per rimborsi mutui	0,00
	<u>666.128,46</u>

SITUAZIONE DEI RESIDUI

I residui attivi al 31.12.2014, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 1.220.453,57. Euro 579.670,24 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 640.783,33 sono costituiti dalle entrate accertate e non riscosse al termine dell'esercizio.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione per € 171.062,11.

I residui passivi al 31.12.2014, al netto delle cancellazioni effettuate con apposita delibera, ammontano ad euro 3.239.390,02. Euro 1.916.154,42 si riferiscono a residui provenienti dagli esercizi precedenti, mentre euro 1.323.235,60 sono costituiti dalle spese legalmente impegnate che non hanno raggiunto la fase finale del pagamento.

La massa dei residui passivi evidenzia una diminuzione di € 159.604,05. L'entità sempre sostenuta, è in parte fisiologica, in quanto è dovuta all'accantonamento dei fondi derivanti dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché ai contributi assegnati in corso d'anno agli Aero Club Federati, ma liquidabili solo nell'esercizio successivo.

I residui vengono riportati nella contabilità dell'esercizio successivo e sono tenuti distinti dalle somme relative alla competenza del nuovo esercizio finanziario.

1. Cancellazione dei Residui Attivi e Passivi

Si è provveduto a cancellare, come da deliberazione allegata, € 50.304,17 di residui attivi ed € 340.689,34 di residui passivi. Le cancellazioni di maggiore interesse dei residui passivi hanno riguardato il capitolo 1.2.1.2.81 per € 163.337,92, somma derivante dal residuo di stanziamento per spese in conto capitale, fronteggiato dalle entrate conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri, in relazione alla convenzione stipulata, nell'anno 1987, dall'Ente con il Ministro dei Trasporti; ciò in coerenza con l'avviso della Corte dei Conti, nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente negli esercizi dall'anno 1995 al 2004, laddove afferma che, pur permanendo per tali somme il vincolo di destinazione, le stesse, a chiusura d'esercizio, vanno riportate in economia al bilancio, per poi essere reiscritte nel corrispondente capitolo di spesa dell'esercizio successivo, come da previsione normativa contenuta nell'art. 7 della legge 9 dicembre 1928. n. 2783. Come già avvenuto a chiusura dell'esercizio 2011, si è ritenuto di uniformarsi all'avviso della Corte dei Conti limitatamente ai residui perenti. Gli altri residui passivi risultano eliminati per perenzione amministrativa e per economia.

Le cancellazioni dei residui attivi riguardano crediti di difficile esazione oppure crediti per i quali se ne è, comunque, accertata l'insussistenza.

I crediti di difficile esazione vengono eliminati dalle scritture contabili poiché, nonostante l'impiego di tutti i possibili mezzi amministrativi e giudiziari, non si sono potuti riscuotere.

STATO PATRIMONIALE

Lo stato patrimoniale dell'esercizio chiuso al 31/12/14 è stato redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2424 c.c., per quanto applicabile e comprende le attività e le passività finanziarie, i beni mobili ed immobili, ogni altra attività e passività, nonché le poste rettificative.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Compongono l'ATTIVO dello stato patrimoniale: le immobilizzazioni, l'attivo circolante ed i ratei e i risconti.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2013.

A) NELLE ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali	-	1.800,00
Immobilizzazioni materiali	-	710.203,00
Immobilizzazioni finanziarie	-	1.800,00
Rimanenze	-	288,00
Residui attivi	-	171.062,00
Disponibilità liquide	-	105.733,00
Ratei e risconti	-	-
TOTALE	-	779.420,00

In particolare:

- a) tra le immobilizzazioni immateriali sono presenti, in ottemperanza alla circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 99836 del 19/09/02, avente ad oggetto le linee guida sulla rappresentazione contabile di alcune poste patrimoniali, le licenze d'uso il cui valore contabile è nullo.
- b) tra le immobilizzazioni materiali è iscritta la palazzina, sita in via C. Beccaria Roma, al suo costo storico di € 1.781,78 incrementato delle spese sostenute negli ultimi esercizi per un valore complessivo di € 4.227.448,19. In esecuzione alla nota del Ministero dei Trasporti, avente ad oggetto l'approvazione del consuntivo 2005, si è proceduto a calcolare la quota di ammortamento sull'immobile di proprietà dell'Ente a partire dal bilancio 2006. Pertanto, il valore della palazzina, al netto del fondo di ammortamento, risulta essere pari ad € 3.095.537,89;
- Le immobilizzazioni materiali risultano evidenziate complessivamente, per € 3.938.881, pari all'importo di differenza fra il costo storico dei cespiti patrimoniali, aggiornato in ragione delle rivalutazioni, svalutazioni, alienazioni e riclassificazioni, e la consistenza dei rispettivi fondi di ammortamento, aggiornati con la quota corrispondente all'esercizio in esame;
- c) le immobilizzazioni finanziarie, contabilizzate al valore nominale, hanno subito movimenti in diminuzione ed hanno una consistenza a fine esercizio come di seguito esplicitata:

partecipazione FEDERSPORT	783,00
depositi cauzionali	12.477,00

FEDERSPORT

Nel 2000, tra alcune Federazioni Sportive Italiane del CONI, si è costituita una società a responsabilità limitata denominata "Federsport srl", con sede a Roma, avente ad oggetto la promozione, la gestione e la commercializzazione a fini pubblicitari dell'immagine, dei marchi e dei loghi, nonché dei diritti radio-televisivi e l'organizzazione di manifestazioni ed eventi sportivi delle Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI che rivestono la qualifica di soci.

Il capitale sociale, all'atto costitutivo, fu di lire 65.000.000 (sessantacinquemilioni), pari ad euro 33.569,70, diviso in quote ai sensi dell'art. 2474 c.c..

Il valore di ogni quota ammontava a lire 100.000, pari ad euro 51,65.

Il capitale risulta sottoscritto in misura uguale da tutti i soci e ognuno di loro risulta essere titolare di una quota di lire 5.000.000 (cinquemilioni), pari ad euro 2.583,00.

L'Aero Club d'Italia possiede, difatti, n. 50 quote, per un valore complessivo pari ad euro 2.583,00.

Con delibera consiliare n. 239 del 19/12/2009 fu deciso di recedere dalla suddetta società. La società in questione ha comunicato che l'ente risulta debitore di € 1.800,00 per quote di funzionamento dovute per gli anni 2008/2009 e che provvederà a liquidare la differenza pari ad € 783 quanto prima.

DEPOSITI CAUZIONALI

I depositi cauzionali esistenti sono imputabili a:

• Contratto di mutuo con l'Istituto per il Credito Sportivo	516,46
• Contratto di locazione per magazzino Rieti	1.100,00
• Contratto acqua per magazzino Rieti	18,08
• Concessione demaniale Regione Lombardia	<u>10.841,66</u>
	<u>12.476,20</u>

L'attivo circolante risulta essere sostanzialmente immutato ed ha una consistenza complessiva a fine esercizio di € 5.005.864.

Esso è costituito da:

- a) le rimanenze accese alle giacenze delle pubblicazioni ammontanti ad € 18.741;
- b) I residui attivi sono diminuiti, rispetto al dato dell'esercizio precedente, di € 171.062,00. Detta diminuzione è dovuta alla azione incisiva degli uffici preposti al recupero dei crediti. Il risultato, sebbene positivo, non ha un'entità più significativa a causa della difficile situazione economico-finanziaria del Paese, che rende l'azione dell'Ente tesa al recupero dei crediti vantati nei confronti degli Aero Club Federati non tale da segnare una contrazione importante della massa dei residui attivi.

I residui attivi hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 1.220.454 e sono così formati:

• Contributo Ministero dei Trasporti (ordinario)	0,00
• Contributo del Ministero della Difesa	0,00
• Contributo del CONI	0,00
• Crediti Aero Club federati per:	
1. quote e contributi associativi	525.208,47
2. vendita pubblicazioni	0,00
3. nolo velivoli ed apparati	302.808,73
4. rimborso parziale assicurazione	145.605,95
5. cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti e macchinari	50.783,34
• Proventi derivanti da prestazione di servizi	0,00
• Recupero e rimborsi diversi	11.627,99
• Entrate eventuali	0,00
• Interessi attivi	0,00
• Ritiro depositi a cauzione	11.959,74
• Crediti verso lo Stato	0,00
• Riscossione di mutui al personale	0,00
• Mutui bancari	0,00
• Crediti verso altri	172.459,35
	<u>1.220.453,57</u>

c) le disponibilità liquide ammontanti al 31/12/14 a complessivi € 3.766.669 sono depositate presso la Tesoreria dello Stato, ai sensi della Legge 29 ottobre 1984 n. 720, riguardante l'istituzione del sistema di Tesoreria Unica per gli Enti e gli Organismi Pubblici;

d) I risconti attivi, relativi ad anticipi su velivoli, sono pari ad € 911.001.

Compongono il PASSIVO dello stato patrimoniale: il patrimonio netto, i fondi per rischi e oneri, il trattamento di fine rapporto ed i residui passivi.

Si evidenziano le **VARIAZIONI** rispetto all'esercizio 2013.

B) NELLE PASSIVITA'

Patrimonio netto (Avanzo-disavanzo economico d'esercizio)
 Fondi per rischi ed oneri
 Trattamento di fine rapporto
 Residui passivi
 Ratei e risconti

-	632.669,00
-	13.980,00
-	26.834,00
-	159.605,00
-	-
<hr/>	
-	779.420,00
<hr/>	

TOTALE

In particolare:

a) il patrimonio netto dell'ente risulta essere composto da:

Riserve statutarie	2.628.173,00
Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	2.798.329,00
Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	- 632.669,00
	<hr/>
	4.793.833,00
	<hr/>

b) tra i fondi per rischi ed oneri sono evidenziate le seguenti voci:

Fondo rinnovo della flotta	449.590,00
Fondi per altri rischi ed oneri futuri	-
Fondo mutuo per ristr. Palazzina	200.778,00
	<hr/>
	650.368,00
	<hr/>

Nei fondi per altri rischi ed oneri futuri non è, al momento, ricompreso il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, di cui all'art. 18 del D.P.R. 97/2003, per il quale non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento, considerati gli intervenuti provvedimenti tesi al contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel comparto del pubblico impiego.

b. Il fondo mutuo per la ristrutturazione della palazzina viene annualmente diminuito della quota capitale che è, altresì, rilevata nella contabilità finanziaria come uscita. La diminuzione del fondo iscritto nel passivo dello stato patrimoniale consente di iscrivere la quota capitale come costo nel conto economico e, al tempo stesso, di neutralizzarne gli effetti economici. Si ottiene così il risultato di contabilizzare il valore della palazzina secondo le regole dell'ammortamento civilistico, di mantenere la contabilità economico-patrimoniale collegata a quella finanziaria e di evidenziare la riduzione graduale dell'accantonamento secondo il ritmo della restituzione del mutuo.

Pertanto, la consistenza del predetto fondo, ad inizio anno di euro 369.142 a seguito del pagamento delle rate effettuate nel 2014, per euro 168.364, si è ridotta ed ammonta, al 31/12/2014, ad euro 200.778.

c. Nella voce "Fondi per rischi ed oneri", dal consuntivo 2007, è stato acceso il "Fondo Piano Rinnovo Flotta" stornando l'importo dalla voce "Avanzi economici evidenziati nel precedente esercizio da riportare al nuovo esercizio". Difatti, la rilevante entità dell'avanzo economico avutosi nell'anno 2006, euro 2.820.915,39, è da imputare, per euro 2.695.980,26, alla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81, operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, in merito alla opportunità, per i fondi destinati al Rinnovo della Flotta, di cui alla convenzione in essere con il Ministero dei Trasporti del 1987, di osservare la procedura detta del riporto, espressamente prevista dall'art. 7 della L. 9 dicembre 1928 n. 2783.

Nel consuntivo 2006 si procedette, quindi, ad eliminare gli importi residui perenti assunti sul capitolo 1.2.1.2.81 negli esercizi finanziari dal 1995 al 2002.

Permanendo per tali somme il vincolo di destinazione e stante la prescrizione triennale della legge 30/12/2004 n. 311, che obbligava a mantenere i livelli di spesa nei limiti delle percentuali di cui alla legge citata, difatti impedendo anche gli investimenti ai quali erano destinate le somme vincolate in oggetto, fu tecnicamente necessario mantenere per tali somme un vincolo sull'avanzo di amministrazione. Fermo rimanendo che, stante la scadenza del suddetto triennio, questa parte dell'avanzo vincolato sarebbe tornato a quantificare per intero il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale, con il quale sarebbe stato finanziato il rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

1.185.416

c) il trattamento di fine rapporto lavoro subordinato

Il fondo trattamento di fine servizio lavoro subordinato è stato determinato in relazione all'importo rilevato dal rendiconto finanziario al capitolo 1.2.5.95 "indennità di anzianità" e dal conto economico alla voce "accantonamento per fondo liquidazione personale" (euro 76.338,60).

Il criterio utilizzato, ai fini del calcolo dell'accantonamento al fondo di trattamento di fine servizio, considera lo stipendio ed una percentuale pari al 100% della ex indennità integrativa speciale, oramai conglobata nello stipendio tabellare. L'importo così ottenuto, moltiplicato per 13 e diviso per 12, viene moltiplicato per gli anni di anzianità maturati dal dipendente.

La consistenza di inizio anno del fondo "Trattamento di fine servizio lavoro subordinato" era di euro 1.158.582,26; le utilizzazioni in corso d'anno sono state di euro 49.505,08, mentre l'accantonamento di competenza del 2014 è di euro 73.338,60. Pertanto, l'ammontare del predetto fondo al 31/12/2014 è di euro 1.185.416.

3.239.390

d) i residui passivi

I residui passivi nel 2014 si sono ridotti di euro 159.605. La consistenza, sempre consistente, non è comunque imputabile ad una difficoltà dell'ente di pagare, bensì per le parti più consistenti in parte a dinamiche fisiologiche connesse ai tempi tecnici di maturazione degli aventi diritto ad ottenere la assegnazione dei contributi o la rendicontazione della partecipazione ai Campionati internazionali, ed in gran parte ai residui di stanziamento connessi al rinnovo della flotta. In particolare si riferiscono:

- alla categoria delle partite di giro, il versamento anticipato della prima mensilità 2015 del contributo CONI (gennaio-pari ad euro 113.550,34), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per poter procedere al relativo pagamento nell'esercizio competente operando la riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell'entrata;
- ai fondi di stanziamento sul capitolo 1.2.1.2.81 conseguenti alla locazione e vendita degli aeromobili, nonché agli indennizzi assicurativi dei relativi sinistri per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta" per euro 1.442.552,05;
- ai pertinenti capitoli di spesa, l'assegnazione agli AeC Federati, contributi per ben euro 640.138,00 per licenze rilasciate, attività di volo, attività sportiva, attività promozionale, nonché per acquisto di infrastrutture. I suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2015, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi;
- ai rimborsi spesa spettanti alle figure tecniche dell'attività sportiva agonistica in attesa di ricevere la richiesta dagli aventi diritto euro 219.798,57;
- alle indennità di risultato spettanti alla direzione generale ed al fondo unico al personale da assegnare l'esercizio successivo a quello di competenza euro 122.634,73;

Comunque, nel corso del 2015, si procederà a detti pagamenti, ad eccezione dell'accantonamento per il ripristino del "Piano Rinnovo Flotta" e, quindi, gli stessi non incideranno più nel bilancio.

A tale riguardo è opportuno sottolineare che la quasi totalità della restante massa dei residui passivi è imputabile:

- a contributi per la cui liquidazione, essendo stati assegnati in ragione dell'attività svolta nell'anno solare cui si riferisce il bilancio, occorre necessariamente attendere l'esercizio finanziario successivo;
- ai fondi non perenti accesi al Piano Rinnovo Flotta, in attesa dell'aggiudicazione delle gare sopra esplicitate;
- all'esame dei rendiconti finanziari relativi alle attività istituzionali che si prolunga, in termini temporali, per il necessario perfezionamento burocratico;
- alla liquidazione, in favore del personale, delle ultime competenze imputabili al Fondo Unico di Ente che avviene nell'anno successivo quello cui si riferisce il bilancio.

I residui hanno una consistenza globale a fine esercizio di € 3.239.390 e sono così formati:

• da pagare per spese degli Organi dell'Ente	18.574,41
• idem per gli oneri del personale in attività di servizio	145.372,28
• idem per l'acquisto di beni di consumo e servizi	398.943,96
• idem per prestazioni istituzionali	355.681,08
• idem per trasferimenti passivi	624.642,07
• idem per oneri finanziari	0,00
• idem per oneri tributari	757,67
• idem per restituzione rimborsi diversi	484,00
• idem per spese per liti e arbitraggi	26.538,45
• idem per oneri vari straordinari	1.800,00
• idem per oneri per rimborsi mutui	0,00
• idem per ricostruzione e ripristino C. Beccaria	63.312,06
• idem per acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	1.459.631,15
• idem per concessioni di crediti ed anticipazioni	0,00
• idem per indennità di anzianità al personale dipendente	0,00
• idem per debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	143.652,89
	<hr/>
	3.239.390,02
	<hr/>

I centri di costo

In applicazione del citato Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge 20 marzo 1975, n. 70., approvato con D.P.R. 27 febbraio 2003, n. 97, la gestione è articolata per centri di costo.

La struttura dell'Ente ai fini della contabilità analitica è articolata su tre centri di responsabilità, identificati in: Direttore generale a cui fanno capo i centri di costo "Direzione generale", "Ufficio delibere" e "Ufficio gestione flotta"; Settore Amministrativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio amministrativo e contabile" e "Servizio Affari generali e personale"; Settore Operativo a cui fanno capo i centri di costo "Servizio Operativo", "Servizio Sportivo" e "Servizio Aeroturismo e Aviazione Generale".

I centri di costo sono poi raggruppati in due aree che corrispondono rispettivamente ai settori della gestione amministrativa e a quelli della gestione più propriamente produttiva dell'ente.

Fanno parte dell'area amministrativa i seguenti centri di costo:

- gestione delibere (struttura semplice);- amministrativo (struttura complessa);- affari generali e personale (struttura complessa).

Fanno parte dell'area produttiva:

- gestione flotta (struttura semplice);- tecnico operativo (struttura complessa);- sportivo (struttura complessa) e aviazione generale (struttura complessa).

CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'esercizio è redatto secondo le disposizioni contenute nell'articolo 2425 del codice civile, per quanto applicabile, ed è accompagnato dal quadro di riclassificazione dei risultati economici conseguiti.

Ai sensi dell'art. 2423 c.c., il documento è espresso in unità di euro.

Tale prospetto si può così sintetizzare:

Valore della produzione	
Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	1.161.507,00
Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	2.323.847,00
Totale valore della produzione	<u><u>3.485.354,00</u></u>
Costi della produzione	
per materiali, servizi e oneri diversi	1.768.342,00
per il personale	1.438.202,00
per ammortamenti e svalutazioni	727.702,00
per accantonamento ai fondi per oneri	239.677,00
Totale costi	<u><u>4.173.923,00</u></u>
Proventi ed oneri finanziari	7.831,00
Rettifiche di valore di attività finanziarie	158.109,00
Proventi ed oneri straordinari	345.096,00
Imposte dell'esercizio	138.918,00
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico	<u><u>(632.669,00)</u></u>

Il rapporto tra costi della produzione e valore della stessa è superiore ad 1, evidenziando la non totale copertura dei costi primi, nonché una non equilibrata gestione delle disponibilità finanziarie. Questo rapporto è uguale ad 1 quando si verifica l'eguaglianza tra costi e ricavi, è superiore a 1 quando si è in presenza di un impiego delle risorse in misura inferiore a fronte delle spese nel processo amministrativo e, viceversa, è inferiore a 1, quando rimane un margine di utile lordo prima delle poste finanziarie, straordinarie, delle rettifiche di valore e delle imposte.

La contrazione dei proventi derivanti da prestazioni di servizi del volo da diporto o sportivo e delle quote associative, nonché la eliminazione totale dei contributi dei Ministeri vigilanti ha, purtroppo, determinato il predetto squilibrio nella gestione finanziaria.

Permane una gestione virtuosa dei residui, che determinano una posta positiva in termini economici di 345.096 euro. Con ciò si conferma complessivamente una linea di prudente gestione dell'Ente.

Per quanto riguarda le entrate correnti notiamo, in particolare, che le entrate contributive sono:

Entrate per quote associative	862.835,00
Ministero dei Trasporti e Ministero Difesa	0,00
CONI	1.327.604,00
Totale entrate contributive	<u><u>2.190.439,00</u></u>

I contributi rappresentano circa il 63% delle entrate correnti.

Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	271,70
Proventi derivanti dalla prestazione di servizi	877.454,99
Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	283.780,40
Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00
Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00
Totale entrate derivanti dalle prestazioni di servizi	<u><u>1.161.507,09</u></u>

Le entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione di servizi sono formate dai proventi per il Volo da Diporto o Sportivo e dalla locazione dei velivoli del nuovo Piano Rinnovo Flotta.

Anche se i contributi rappresentano circa il 63% delle entrate correnti dell'ente, essi sono strettamente correlati alle attività sportive, didattiche e di promozione del volo curate dall'Ente. Se poi annoverassimo le entrate delle quote associative tra i ricavi propri dell'ente le entrate contributive scenderebbero da € 2.190.439 a 1.327.604 e le entrate proprie salirebbero a € 2.024.342,09 da € 1.161.507,09, rilevando, anche per questa via, una fondamentale stabilità economica dell'Aero Club d'Italia.

Per quanto riguarda le spese correnti notiamo che le voci più consistenti sono:

le spese per gli organi dell'Ente	76.727,09
gli oneri per il personale in attività di servizio	1.438.202,00
le spese per servizi istituzionali, funzionamento comm., assicurazioni aa/mm, ecc.	813.178,06
le spese per prestazioni istituzionali	436.270,57
trasferimenti passivi	405.299,01

I fattori della produzione (personale, beni e servizi finalizzati alle attività istituzionali) raggiungono la cifra di 2.517.731 su un totale dei costi di produzione di 4.173.923, evidenziando i margini notevoli lasciati alle erogazioni per attività destinate a perseguire le finalità istituzionali, sportive e di natura associativa.

Infine, il governo dell'Ente costa appena l' 1,8%. Tanto dà la percentuale delle spese per gli organi dell'Ente sul totale dei costi di produzione:

a) specificata della spesa per gli organi di vertice

l'Ente non corrisponde agli Organi dell'Ente (Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e degli altri organi collegiali) indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità, ma solo rimborso delle mere spese sostenute;

b) specificata della spesa per il collegio dei revisori dei conti

il Collegio dei Revisori dei Conti è nominato ai sensi delle delibere dell'Assemblea n. 5 e 6 /2013.

Il trattamento economico spettante ai componenti del Collegio, ex decreto Interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76.

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/14	€	3.485.354,00
Saldo al 31/12/13	€	3.604.151,00
Variazioni	€	- 118.797,00

Descrizione	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Proventi e corrispettivi prestazioni	1.161.507,00	1.157.970,00	3.537,00
Variazione rimanenza prodotti	0,00	0,00	0,00
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00
Altri ricavi e proventi	2.323.847,00	2.446.181,00	- 122.334,00
	3.485.354,00	3.604.151,00	- 118.797,00

La variazione è strettamente correlata a quanto esposto nella parte della Relazione sulla gestione.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

Ricavi per categoria di attività

Categoria	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Vendite merci	0,00	0,00	0,00
Vendite prodotti	0,00	0,00	0,00
Vendite accessori	0,00	0,00	0,00
Prestazioni di servizi	1.161.507,00	1.157.970,00	3.537,00
Fitti attivi	0,00	0,00	0,00
Provvigioni attive	0,00	0,00	0,00
Altre	0,00	0,00	0,00
	1.161.507,00	1.157.970,00	3.537,00

Commenti

Si rinvia a quanto già esposto nelle premesse al paragrafo sulle attività svolte.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/14	€	4.173.923,00
Saldo al 31/12/13	€	4.002.438,00
Variazioni	€	<u>171.485,00</u>

Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	208.948,00	210.356,00	-
Servizi	1.345.361,00	1.454.879,00	-
Godimento beni di terzi	11.196,00	14.029,00	-
Salari e stipendi	1.119.416,00	1.085.343,00	34.073,00
Oneri sociali	264.817,00	256.947,00	7.870,00
Trattamento di fine rapporto	49.505,00	9.880,00	39.625,00
Trattamento di quiescenza e simili	-	-	-
Altri costi del personale	4.464,00	4.000,00	464,00
Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali	1.800,00	1.800,00	-
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	725.902,00	731.224,00	5.322,00
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
Svalutazioni crediti attivo circolante	-	-	-
Variazioni delle rimanenze di materie prime	-	-	-
Accantonamento per rischi	-	-	-
Accantonamento ai fondi oneri (TFR, rinnovi contrattuali, P.R.F.)	239.677,00	65.339,00	174.338,00
Altri accantonamenti per rinnovi contrattuali in corso	-	-	-
Oneri diversi di gestione	202.837,00	168.641,00	34.196,00
	<u>4.173.923,00</u>	<u>4.002.438,00</u>	<u>171.485,00</u>

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

I costi di consumo sono stati fortemente compressi, in linea con quanto programmato, mentre, nell'ambito di detta diminuzione, sono aumentati in misura significativa i costi per l'attività istituzionale dell'Ente.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di livello economico, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali

Si è ritenuto di accogliere come valori di rettifica delle immobilizzazioni per l'uso delle attrezzature e degli impianti, la stessa percentuale prevista per gli ammortamenti fiscali.

Alla voce "Ammortamenti" vengono indicate le operazioni contabili che non trovano preciso riscontro nella contabilità finanziaria, ma che devono essere inserite per determinare i costi di competenza economica dell'esercizio e per determinare nello stato patrimoniale la consistenza dei valori di funzionamento.

Si precisa che le immobilizzazioni sono state ammortizzate in relazione alla loro eventuale residua possibilità di utilizzo.

CATEGORIA	Aliquota	Valore all'inizio dell'esercizio (costo storico)	Incrementi: Acquisti riclassificazioni e rivalutazioni	Decrementi: Alienazioni riclassificazioni e svalutazioni	Ammortamento		Valore al termine dell'esercizio
					Quota dell'esercizio	Fondo ammortamento al termine dell'esercizio	
Terreni e fabbricati	3%	4.227.448,19	7.137,00	0,00	126.770,03	1.139.047,30	3.095.537,89
Velivoli ed apparati	20%	4.690.173,51	96.813,79	351.458,48	580.077,22	3.625.334,81	810.194,01
Automezzi	12,5%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mobili e arredi d'ufficio	20%	251.665,96	3.855,20	0,00	3.121,37	244.036,50	11.484,66
Macchine d'ufficio	20%	222.935,70	4.706,86	0,00	11.956,80	209.957,35	17.685,21
Aviorimesse	12,5%	111.561,25	0,00	0,00	0,00	111.561,25	0,00
Impianti carburante	12,5%	13.680,94	0,00	0,00	0,00	13.680,94	0,00
Attrezzature	20%	827.397,19	0,00	0,00	3.977,00	823.418,25	3.978,94
Licenze d'uso	25%	16.023,57	0,00	0,00	1.800,00	16.023,57	0,00
		10.360.886,31	112.512,85	351.458,48	727.702,42	6.183.059,97	3.938.880,71

Accantonamenti

In questa voce del conto economico si dà, altresì, rappresentazione contabile economico-patrimoniale di parte dell'avanzo indisponibile di amministrazione che ha determinato corrispondenti scritture nel conto economico e nello stato patrimoniale con la rivalutazione del fondo liquidazione personale di € 76.338,60 e del fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta di € 163.337,92.

Il fondo speciale per i rinnovi contrattuali, invece, non viene rappresentato, in quanto non sussistono al momento i presupposti per il mantenimento dell'apposita quota di accantonamento considerati gli intervenuti provvedimenti per il contenimento della spesa pubblica che hanno introdotto il blocco degli aumenti stipendiali nel pubblico impiego.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/14	€	7.831,00
Saldo al 31/12/13	€	22.215,00
Variazioni	€	- 14.384,00

Categoria	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Da partecipazione	0,00	0,00	0,00
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00	10842,00	-10842,00
Proventi diversi dai precedenti	8.841,00	13.011,00	-4170,00
Interessi ed altri oneri finanziari	1.010,00	1.638,00	-628,00
	7.831,00	22.215,00	- 14.384,00

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/14	€	158.109,00
Saldo al 31/12/13	€	168.322,00
Variazioni	€	- 10.213,00

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/14	€	345.096,00
Saldo al 31/12/13	€	188.931,00
Variazioni	€	<u>156.165,00</u>

<i>Categoria</i>	<i>31/12/2014</i>	<i>31/12/2013</i>	<i>Variazioni</i>
Plusvalenze da alienazioni	148.808,00	22.000,00	126.808,00
Minusvalenze	-	-	-
Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	340.689,34	267.626,00	73.063,34
Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	144.401,34	100.695,00	43.706,34
	<u>345.096,00</u>	<u>188.931,00</u>	<u>156.165,00</u>

Commenti

Nella voce sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo si sono ricompresi i residui passivi riaccertati alla fine dell'esercizio.

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/14	€	138.918,00
Saldo al 31/12/13	€	138.014,00
Variazioni	€	<u>904,00</u>

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

Formazione del risultato economico

Il quadro di riclassificazione dei risultati economici evidenzia un margine operativo lordo positivo di 241.970 euro. Ciò sta a significare il conseguimento dei fini istituzionali e produttivi dell'ente con costi di struttura contenuti e la tendenziale capacità di coprire sia gli ammortamenti che i costi relativi agli organi di vertice.

Il quadro di riclassificazione evidenzia come il risultato operativo negativo (euro 698.569) sia insufficiente a finanziare l'intero ammortamento della quota capitale del mutuo contratto dall'Ente e cioè a ridurre i debiti a lunga scadenza.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa alla chiusura dell'esercizio 2014 espone i seguenti dati:

Disponibilità di cassa	3.766.669,47
Residui attivi	1.220.453,57
Residui passivi	3.239.390,02
Avanzo di amministrazione al 31/12/2014	1.747.733,02

Quota parte dell'avanzo di amministrazione è vincolata al Fondo liquidazione al personale, per euro 1.185.415,78 ed al Fondo Piano, Rinnovo Flotta, per euro 449.589,71.

In conclusione per quanto finora esposto si rileva che il bilancio dell'Ente, alla chiusura dell'esercizio 2014 presenta i seguenti risultati:

Disavanzo Economico/patrimoniale	-632.669,00
Avanzo Amministrativo	1.747.733,02

Per quanto concerne l'avanzo indisponibile si sottolinea la rilevante entità del Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta che deriva dalla eliminazione dei residui passivi sul cap. 1.2.1.2.81 operata in coerenza con l'avviso espresso dalla Corte dei Conti, nella relazione sulla gestione finanziaria dell'Ente per il decennio 1995/2004, sopra richiamata.

Per effetto, pertanto, della procedura detta del riporto, gli importi dei suddetti residui perenti, eliminati in sede di riaccertamento e confluiti nell'avanzo vincolato, per obbligo di destinazione, in fase di assunzione dell'impegno di spesa per la fornitura dei nuovi aeromobili, stanno tornando a quantificare il corrispondente capitolo di spesa in conto capitale con il quale è finanziato l'attuale rinnovo della flotta aerea dell'Ente.

La disponibilità di cassa nel conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia al 31/12/2014, in base alle scritture contabili dell'Ente, è di euro 3.766.669,47.

DATI SULL'OCCUPAZIONE

L'organico dell'Ente, nel corso dell'esercizio, non ha subito evoluzioni e, oltre al Direttore Generale, risulta, al 31/12/14 così distribuito:

Personale AeCI	Dotazione Organica	Organico al 31/12/2014	Organico al 31/12/2013	Variazioni tra Organici
Dirigenti 2^ fascia	1	0	0	0
Posizione economica C5		3	3	0
Posizione economica C4		3	3	0
Posizione economica C3*		6	6	0
Posizione economica C2		2	2	0
Posizione economica C1		2	2	0
Totale Area C	26	16	16	0
Posizione economica B3		1	1	0
Posizione economica B2		6	6	0
Posizione economica B1		3	3	0
Totale Area B	10	10	10	0
Totale	37	26	26	0

DI CUI 1 PART TIME 0,5 (TOTALE ORGANICO EQUIVALENTE 26,5)

La dotazione organica sopra esposta risulta così rideterminata per effetto della delibera commissariale n. 616 del 17/10/12, a recepimento dei vincoli introdotti dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, nelle more dell'esame e dell'eventuale accoglimento, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri vigilanti, delle motivate istanze inoltrate da Ae.C.I. tese ad ottenere l'autorizzazione a non apportare alcuna riduzione alla dotazione organica come determinata con precedente delibera consiliare Ae.C.I. n. 137 del 29 novembre 2008 definita in complessive n. 37 unità.

Il personale è inquadrato secondo la Legge 20 marzo 1975, n. 70, dal C.C.N.L. per il personale del Comparto degli Enti pubblici non economici e dal Regolamento organico del Personale di cui al Decreto interministeriale del 6 gennaio 1982.

Come già esposto più sopra l'indennità di anzianità maturata al 31/12/14 è stata totalmente accantonata e, per il trattamento di previdenza, il Personale è iscritto all'I.N.P.S. e i relativi versamenti sono stati tutti regolarmente effettuati.

IL PRESIDENTE

AERO CLUB ITALIA
Via Cesare Beccaria, 35A
00108 ROMA



PER COPIA CONFORME
IL DIRETTORE GENERALE

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. P. P.", written over the typed text.

AECI

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

ENTRATE

2014

DENOMINAZIONE		ANNO FINANZIARIO 2014			ANNO FINANZIARIO 2013		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
	#REF!	0,00	199.669,38	199.669,38	0,00	188.355,11	188.355,11
	Utilizzo Fondo liquidazione personale	0,00	49.505,08	49.505,08	0,00	9.879,57	9.879,57
	Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
1.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
1.1.1.1	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
1.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	ALTRE ENTRATE						
1.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	302.808,73	283.780,40	216.712,01	257.361,94	281.570,08	174.706,76
1.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	145.605,95	93.672,69	78.221,22	130.154,48	86.952,07	73.229,78
1.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	448.414,68	377.453,09	294.933,23	387.516,42	368.522,15	247.936,54
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
2.1.1	ENTRATE CONTRIBUTIVE						
2.1.1.1	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	525.208,47	862.835,00	904.770,92	594.453,12	842.575,00	832.158,22
2.1.1.2	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
2.1.2.1	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.2	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.3	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.4	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	1.327.604,00	1.518.862,00	191.258,00	1.503.862,00	1.312.604,00
2.1.3	ALTRE ENTRATE						
2.1.3.1	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	271,70	271,70	0,00	147,25	147,25
2.1.3.2	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	8.840,85	8.840,85	0,00	13.011,02	13.011,02
2.1.3.3	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	11.627,99	35.983,04	29.991,38	5.916,07	12.791,83	17.741,83
2.1.3.4	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	536.836,46	2.235.534,59	2.462.736,85	791.627,19	2.372.387,10	2.175.662,32

		ANNO FINANZIARIO 2014			ANNO FINANZIARIO 2013		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
1.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
1.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	39.701,42	39.794,58	3.707,24	3.614,08	24.496,00	25.526,86
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
2.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
2.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00
2.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
2.2.2.1	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
2.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00
3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
3.2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
3.2.1	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI						
3.2.1.1	ALIENAZIONE DI IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.2	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	12.200,00	109.013,79	96.813,79	0,00	11.500,00	11.500,00
3.2.1.3	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.1.4	RISCOSSIONE DI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
3.2.2.1	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.2	TRASFERIMENTI DALLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.3	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.4	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3	ACCENSIONE DI PRESTITI						
3.2.3.1	ASSUNZIONE DI MUTUI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3.2	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3.3	EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	12.200,00	109.013,79	96.813,79	0,00	11.500,00	11.500,00

	RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	39.701,42	39.794,58	3.707,24	3.614,08	24.496,00	25.526,86
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	12.200,00	109.013,79	96.813,79	0,00	11.500,00	11.500,00
	TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	62.743,08	148.808,37	100.521,03	14.455,74	46.837,66	37.026,86
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
1.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
1.4.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	13.681,04	62.628,05	48.947,01	79.352,18	30.405,17
	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	13.681,04	62.628,05	48.947,01	79.352,18	30.405,17
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	13.681,04	62.628,05	48.947,01	79.352,18	30.405,17
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
2.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
2.4.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	172.159,35	1.165.556,13	1.140.372,00	147.319,32	854.146,33	984.768,12
	TOTALE ENTRATE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	172.159,35	1.165.556,13	1.140.372,00	147.319,32	854.146,33	984.768,12
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	172.159,35	1.165.556,13	1.140.372,00	147.319,32	854.146,33	984.768,12
3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
3.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
3.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						

DENOMINAZIONE		ANNO FINANZIARIO 2013			ANNO FINANZIARIO 2012		
		RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)	RESIDUI	COMPETENZA (ACCERTAMENTI)	CASSA (RISCOSSIONI)
3.4.1.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	300,00	121.861,00	122.461,00	1.650,00	121.549,00	145.465,50
	TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	300,00	121.861,00	122.461,00	1.650,00	121.549,00	145.465,50
	TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALE E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	300,00	121.861,00	122.461,00	1.650,00	121.549,00	145.465,50
	RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	13.681,04	62.628,05	48.947,01	79.352,18	30.405,17
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	172.159,35	1.165.556,13	1.140.372,00	147.319,32	854.146,33	984.768,12
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	300,00	121.861,00	122.461,00	1.650,00	121.549,00	145.465,50
	TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	172.459,35	1.301.098,17	1.325.461,05	197.916,33	1.055.047,51	1.160.638,79
	RIEPILOGO DEI TITOLI						
	<i>TITOLO I DIREZIONE GENERALE</i>	448.414,68	377.453,09	294.933,23	387.516,42	368.522,15	247.936,54
	<i>TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	536.836,46	2.235.534,59	2.462.736,85	791.627,19	2.372.387,10	2.175.662,32
	<i>TITOLO I SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	881.207,49	881.207,49	0,00	876.252,31	876.252,31
	TOTALE TITOLO I	985.251,14	3.494.195,17	3.638.877,57	1.179.143,61	3.617.161,56	3.299.851,17
	<i>TITOLO II DIREZIONE GENERALE</i>	39.701,42	39.794,58	3.707,24	3.614,08	24.496,00	25.526,86
	<i>TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	10.841,66	0,00	0,00	10.841,66	10.841,66	0,00
	<i>TITOLO II SETTORE OPERATIVO</i>	12.200,00	109.013,79	96.813,79	0,00	11.500,00	11.500,00
	TOTALE TITOLO II	62.743,08	148.808,37	100.521,03	14.455,74	46.837,66	37.026,86
	<i>TITOLO III DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO III SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>TITOLO IV DIREZIONE GENERALE</i>	0,00	13.681,04	62.628,05	48.947,01	79.352,18	30.405,17
	<i>TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	172.159,35	1.165.556,13	1.140.372,00	147.319,32	854.146,33	984.768,12
	<i>TITOLO IV SETTORE OPERATIVO</i>	300,00	121.861,00	122.461,00	1.650,00	121.549,00	145.465,50
	TOTALE TITOLO IV	172.459,35	1.301.098,17	1.325.461,05	197.916,33	1.055.047,51	1.160.638,79
	TOTALE	1.220.453,57	4.944.101,71	5.064.859,65	1.391.515,68	4.719.046,73	4.497.516,82
	#REF!	0,00	199.669,38	0,00	0,00	188.355,11	0,00
	Utilizzo fondo liquidazione al personale	0,00	49.505,08	0,00	0,00	9.879,57	0,00
	Utilizzo fondo rinnovo contrattuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Utilizzo fondo rinnovo flotta	0,00	8.954,00	0,00	0,00	36.681,15	0,00
	Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	3.660.935,82	0,00	0,00	3.673.365,58
	TOTALE GENERALE	1.220.453,57	5.202.230,17	8.725.795,47	1.391.515,68	4.953.962,56	8.170.882,40

AECI

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

USCITE

2014

		ANNO FINANZIARIO 2014			ANNO FINANZIARIO 2013		
DENOMINAZIONE		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	<i>Disavanzo di amministrazione</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
1.1.1	FUNZIONAMENTO						
1.1.1.1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	724,50	1.224,70	1.842,20	1.830,00	7.596,33	20.166,33
1.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
1.1.2.1	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.2	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.000,00
1.1.2.3	ONERI FINANZIARI	0,00	867,63	867,63	0,00	1.496,74	2.746,06
1.1.2.4	ONERI TRIBUTARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.5	POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	5.607,20	5.607,20	0,00	0,00	0,00
1.1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	ONERI COMUNI						
1.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
1.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	724,50	7.699,53	8.317,03	1.830,00	9.093,07	37.912,39
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.1	TITOLO I USCITE CORRENTI						
2.1.1	FUNZIONAMENTO						
2.1.1.1	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	18.574,41	76.727,09	68.702,12	14.134,78	67.780,95	59.685,76
2.1.1.2	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	145.372,28	1.388.696,75	1.362.988,81	131.647,18	1.346.290,12	1.335.481,29
2.1.1.3	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	169.602,90	556.499,48	543.581,42	178.298,87	576.189,53	527.265,37
2.1.2	INTERVENTI DIVERSI						
2.1.2.1	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.2	TRASFERIMENTI PASSIVI	417.549,87	200.000,00	194.052,66	411.602,53	200.000,00	23.238,71
2.1.2.3	ONERI FINANZIARI	0,00	142,70	201,45	1.257,20	141,40	84,20
2.1.2.4	ONERI TRIBUTARI	757,67	138.917,79	139.356,19	4.639,65	138.013,63	134.258,58
2.1.2.5	POSTE CORRETTIVE COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	200,00	0,00	0,00	200,00	200,00	200,00
2.1.2.6	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	28.338,45	29.695,46	19.010,80	17.653,79	9.341,65	6.318,00
2.1.3	ONERI COMUNI						
2.1.4	TRATTAMENTO DI QUIESCENZA , INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
2.1.4.1	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4.2	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.5	ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
	TOTALE USCITE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	780.395,58	2.390.679,27	2.327.893,45	759.434,00	2.337.957,28	2.086.531,91

3.2.2.2	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.3	RIMBORSI DI OBBLIGAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.4	RESTITUZIONE ALLE GESTIONI AUTONOME DI ANTICIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.2.5	ESTINZIONE DEBITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.3	ACCANTONAMENTI PER USCITE FUTURE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.4	ACCANTONAMENTO PER RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	2.496,00	2.496,00	2.496,00	0,00
	RIEPILOGO GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE						
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE</i>	1.442.552,05	467.063,11	244.380,74	1.383.207,60	497.731,23	187.376,08
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO</i>	80.391,16	75.084,75	86.036,87	91.343,28	39.721,23	68.814,03
	<i>CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO</i>	0,00	0,00	2.496,00	2.496,00	2.496,00	0,00
	TOTALE GENERALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE	1.522.943,21	542.147,86	332.913,61	1.477.046,88	539.948,46	256.190,11
1	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE						
1.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
1.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
1.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	13.681,04	19.744,51	6.873,47	79.352,18	73.288,71
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	13.681,04	19.744,51	6.873,47	79.352,18	73.288,71
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	13.681,04	19.744,51	6.873,47	79.352,18	73.288,71
2	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO						
2.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
2.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
2.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	143.502,89	1.165.556,13	1.257.073,79	235.020,55	854.146,33	852.077,53
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	143.502,89	1.165.556,13	1.257.073,79	235.020,55	854.146,33	852.077,53
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						

DENOMINAZIONE		ANNO FINANZIARIO 2014			ANNO FINANZIARIO 2013		
		RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)	RESIDUI	COMPETENZA (IMPEGNI)	CASSA (PAGAMENTI)
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	143.502,89	1.165.556,13	1.257.073,79	235.020,55	854.146,33	852.077,53
3	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO						
3.3	TITOLO III - GESTIONI SPECIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE USCITE PER GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
3.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
3.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	150,00	121.861,00	160.710,00	38.999,00	121.549,00	98.194,67
	TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	150,00	121.861,00	160.710,00	38.999,00	121.549,00	98.194,67
	TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	150,00	121.861,00	160.710,00	38.999,00	121.549,00	98.194,67
	RIEPILOGO GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO						
	CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	13.681,04	19.744,51	6.873,47	79.352,18	73.288,71
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	143.502,89	1.165.556,13	1.257.073,79	235.020,55	854.146,33	852.077,53
	CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	150,00	121.861,00	160.710,00	38.999,00	121.549,00	98.194,67
	TOTALE GENERALE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	143.652,89	1.301.098,17	1.437.528,30	280.893,02	1.055.047,51	1.023.560,91
	RIEPILOGO DEI TITOLI						
	TITOLO I DIREZIONE GENERALE	724,50	7.699,53	8.317,03	1.830,00	9.093,07	37.912,39
	TITOLO I SETTORE AMMINISTRATIVO	780.395,58	2.390.679,27	2.327.893,45	759.434,00	2.337.957,28	2.086.531,91
	TITOLO I SETTORE OPERATIVO	791.673,84	898.586,46	852.473,61	879.790,17	967.795,59	1.105.751,26
	TOTALE TITOLO I	1.572.793,92	3.296.965,26	3.188.684,09	1.641.054,17	3.314.845,94	3.230.195,56
	TITOLO II DIREZIONE GENERALE	1.442.552,05	467.063,11	244.380,74	1.383.207,60	497.731,23	187.376,08
	TITOLO II SETTORE AMMINISTRATIVO	80.391,16	75.084,75	86.036,87	91.343,28	39.721,23	68.814,03
	TITOLO II SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	2.496,00	2.496,00	2.496,00	0,00
	TOTALE TITOLO II	1.522.943,21	542.147,86	332.913,61	1.477.046,88	539.948,46	256.190,11
	TITOLO III DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO III SETTORE AMMINISTRATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO III SETTORE OPERATIVO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE III TITOLO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TITOLO IV DIREZIONE GENERALE	0,00	13.681,04	19.744,51	6.873,47	79.352,18	73.288,71
	TITOLO IV SETTORE AMMINISTRATIVO	143.502,89	1.165.556,13	1.257.073,79	235.020,55	854.146,33	852.077,53
	TITOLO IV SETTORE OPERATIVO	150,00	121.861,00	160.710,00	38.999,00	121.549,00	98.194,67
	TOTALE IV TITOLO	143.652,89	1.301.098,17	1.437.528,30	280.893,02	1.055.047,51	1.023.560,91
	TOTALE	3.239.390,02	5.140.211,29	4.959.126,00	3.398.994,07	4.909.841,91	4.509.946,58
	Avanzo 2013	0,00	62.018,88	0,00	0,00	44.120,65	0,00
	Fondo finale di cassa	0,00	0,00	3.766.669,47	0,00	0,00	3.660.935,62
	TOTALE GENERALE	3.239.390,02	5.202.230,17	8.725.795,47	3.398.994,07	4.953.962,56	8.170.882,40

AECI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE

2014

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			Differenza rispetto alla previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	in +	in -
				In aumento	In diminuzione						
	4	Contributi a carico Ministero Difesa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	5	Contributi a carico Ministero Turismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.2.2		TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI									
1.1.2.3		TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE									
1.1.2.4		TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO									
	7	Contributi del C.O.N.I.	1.115.713,40	211.890,60	0,00	1.327.604,00	1.327.604,00	0,00	1.327.604,00	0,00	0,00
1.1.3		ALTRE ENTRATE									
1.1.3.1		ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI									
	9	Ricavi dalla vendita di pubblicazioni	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	271,70	0,00	271,70	0,00	3.728,30
	10	Proventi derivanti dalla prestazione di servizi (tariffe volo diporto o sportivo, licenze, brevetti, diplomi ed altro)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11	Nolo aeromobili nuovo piano rinn. flotta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	12	Nolo aeromobili, strumenti, apparati volo e paracadute agli Aero Club federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	13	Realizzi per cessione materiale fuori uso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.2		REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI									
	14	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	15	Interessi attivi su mutui e depositi	13.000,00	0,00	4.159,15	8.840,85	6.840,85	0,00	6.840,85	0,00	0,00
1.1.3.3		POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI									
	18	Recuperi e rimborsi diversi	15.000,00	21.974,68	0,00	36.974,68	29.991,38	5.991,69	35.983,04	0,00	991,64
	19	Parziale rimborso assicurazione corpo velivoli	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.4		ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI									
	21	Contributi da privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	22	Entrate eventuali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	23	Risarcim. danni palazzina Cesare Beccaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE CORRENTI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	2.047.713,40	233.865,28	14.159,15	2.267.419,53	2.020.877,28	214.657,31	2.235.534,59	0,00	31.884,94

Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191.258,00	191.258,00	0,00	191.258,00	0,00	0,00	1.518.862,00	1.518.862,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.000,00	271,70	0,00	3.728,30	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.840,85	8.840,85	0,00	0,00	0,00
5.916,07	0,00	5.636,33	5.636,33	0,00	279,74	36.974,68	29.991,38	0,00	6.983,30	11.627,99
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
791.627,19	441.659,57	322.179,15	764.036,72	0,00	27.598,47	2.456.877,53	2.462.736,85	14.770,92	10.711,60	536.836,46

Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.752,50	3.752,50	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	908.752,50	881.207,49	0,00	27.545,01	0,00
387.516,42	124.982,92	240.911,90	365.894,82	0,00	21.621,60	369.000,00	294.939,23	0,00	74.066,77	448.414,68
791.627,19	441.859,57	322.179,15	764.038,72	0,00	27.568,47	2.458.677,53	2.462.736,85	14.770,92	10.711,60	536.636,48
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	908.752,50	881.207,49	0,00	27.545,01	0,00
1.179.143,61	566.842,49	563.091,05	1.129.933,54	0,00	49.210,07	3.736.430,03	3.638.877,57	14.770,92	112.323,38	985.251,14

Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
				In +	In -			In +	In -	
2.496,00	1.248,00	1.248,00	2.496,00	0,00	0,00	0,00	1.248,00	1.248,00	0,00	1.248,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.000,00	2.459,24	0,00	12.540,76	37.335,34
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.118,08	0,00	1.118,08	1.118,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.118,08
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.614,08	1.248,00	2.366,08	3.614,08	0,00	0,00	15.000,00	3.707,24	1.248,00	12.540,76	39.701,42

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In +	In -
				In aumento	In diminuzione						
1.2.3.1	40	Mutui bancari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.2		ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI									
1.2.3.3		EMISSIONE DI OBBLIGAZIONI									
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	167.746,79	0,00	167.746,79	98.813,79	12.200,00	109.013,79	0,00	58.733,00
		RIEPILOGO GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE									
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	15.000,00	24.794,58	0,00	39.794,58	2.459,24	37.335,34	39.794,58	0,00	0,00
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
		TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	0,00	167.746,79	0,00	167.746,79	98.813,79	12.200,00	109.013,79	0,00	58.733,00
		TOTALE GENERALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	65.000,00	192.541,37	0,00	257.541,37	99.273,03	49.535,34	148.808,37	0,00	108.733,00
1		CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE									
1.3		TITOLO III - GESTIONI SPECIALI									
		TOTALE ENTRATE GESTIONI SPECIALI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4		TITOLO IV - PARTITE DI GIRO									
1.4.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
1.4.1.1		ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO									
	42	Ritenute previdenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	43	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	45	Trattenute per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	46	Rimborsi di somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	47	Partite in sospeso	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	13.661,04	0,00	13.661,04	0,00	46.318,96

Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
				In +	In -			In +	In -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.746,79	96.813,79	0,00	70.933,00	12.200,00
3.614,08	1.248,00	2.366,08	3.614,08	0,00	0,00	15.000,00	3.707,24	1.248,00	12.540,76	39.701,42
10.841,86	0,00	10.841,86	10.841,86	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	10.841,86
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.746,79	96.813,79	0,00	70.933,00	12.200,00
14.455,74	1.248,00	13.207,74	14.455,74	0,00	0,00	232.746,79	100.521,03	1.248,00	133.473,76	62.743,08
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48.947,01	48.947,01	0,00	48.947,01	0,00	0,00	80.000,00	62.628,05	2.628,05	0,00	0,00

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale accertamenti	In +	In -
				In aumento	In diminuzione						
		TITOLO IV	965.000,00	465.357,00	0,00	1.430.357,00	996.768,23	169.787,90	1.165.556,13	0,00	264.800,87
		TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.062.713,40	699.222,28	14.159,15	3.747.776,53	3.017.645,51	383.445,21	3.401.090,72	0,00	346.685,81
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO									
		TITOLO I	907.000,00	1.752,50	0,00	908.752,50	881.207,49	0,00	881.207,49	0,00	27.545,01
		TITOLO II	0,00	167.746,79	0,00	167.746,79	96.813,79	12.200,00	109.013,79	0,00	58.733,00
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	100.000,00	28.150,00	0,00	128.150,00	121.561,00	300,00	121.861,00	0,00	6.289,00
		TOTALE DELLE ENTRATE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	1.007.000,00	197.649,29	0,00	1.204.649,29	1.099.582,28	12.500,00	1.112.082,28	0,00	92.567,01
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO									
		TITOLO I	3.369.713,40	235.617,78	20.159,15	3.585.172,03	3.072.035,08	422.160,09	3.494.195,17	0,00	90.976,86
		TITOLO II	65.000,00	192.541,37	0,00	257.541,37	99.273,03	49.835,34	146.808,37	0,00	108.733,00
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	1.125.000,00	493.507,00	0,00	1.618.507,00	1.132.010,27	169.087,90	1.301.096,17	0,00	317.408,83
		TOTALE	4.559.713,40	921.666,15	20.159,15	5.461.220,40	4.303.318,38	640.783,33	4.944.101,71	0,00	517.118,69
		Avanzo di amministrazione 2013	0,00	199.669,38	0,00	199.669,38	199.669,38	0,00	199.669,38	0,00	0,00
		Utilizzo fondo liquidazione al personale	0,00	49.505,08	0,00	49.505,08	49.505,08	0,00	49.505,08	0,00	0,00
		Utilizzo fondo rinnovo contrattuale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Utilizzo fondo piano rinnovo flotta	0,00	8.954,00	0,00	8.954,00	8.954,00	0,00	8.954,00	0,00	0,00
		Fondo iniziale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE GENERALE	4.559.713,40	1.179.794,61	20.159,15	5.719.349,86	4.561.446,84	640.783,33	5.202.230,17	0,00	517.118,69

Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio
				In +	In -			In +	In -	
147.319,32	143.603,77	3.371,45	146.975,22	0,00	344,10	1.563.572,75	1.140.372,00	0,00	423.200,75	172.159,35
949.788,17	585.463,34	336.302,26	921.855,60	0,00	27.932,57	4.072.250,28	3.603.108,85	14.770,92	483.912,35	719.937,47
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	908.752,50	881.207,49	0,00	27.545,01	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.746,79	96.813,79	0,00	70.933,00	12.200,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.650,00	900,00	0,00	900,00	0,00	750,00	128.150,00	122.461,00	0,00	5.689,00	300,00
1.650,00	900,00	0,00	900,00	0,00	750,00	1.204.649,29	1.100.482,29	0,00	104.167,01	12.500,00
1.179.149,61	566.842,49	563.091,05	1.129.903,54	0,00	48.210,07	3.736.430,03	3.638.877,57	14.770,92	112.323,38	985.251,14
14.455,74	1.248,00	13.207,74	14.455,74	0,00	0,00	232.748,79	100.521,03	1.248,00	133.473,76	62.743,08
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197.916,33	193.450,78	3.371,45	196.822,23	0,00	1.094,10	1.751.722,75	1.325.461,05	2.828,05	428.889,75	172.459,35
1.391.515,68	781.541,27	579.670,24	1.341.211,51	0,00	50.304,17	5.720.890,57	5.064.859,65	18.646,97	674.886,89	1.220.453,57
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.860.935,82	3.860.935,82	0,00	0,00	0,00
1.391.515,68	781.541,27	579.670,24	1.341.211,51	0,00	50.304,17	9.381.835,39	8.725.795,47	18.646,97	674.886,89	1.220.453,57

AECI

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE

2014

Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	667,63	867,63	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.607,20	5.607,20	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.830,00	1.342,00	0,00	1.342,00	0,00	488,00	12.305,03	8.317,03	0,00	3.988,00	724,50

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni				Somme Impegnate		Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale Impegni	in +	in -
				in aumento	in diminuzione						
		federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	37	Tessere, distintivi, stampati, pubblicazioni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	39	Acquisto materiale aeromodellismo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	415	Indennità e rimborsi ai giudici sportivi	30.000,00	3.000,00	4.000,00	29.000,00	15.139,85	9.931,02	25.070,87	0,00	3.929,13
	417	Uscite attinenti la pubblicità (art.5 L. 25.2.1987 n.67)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.2		INTERVENTI DIVERSI									
1.1.2.1		USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI									
	40	Attività sportiva volo a motore	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	26.358,37	0,00	26.358,37	0,00	3.641,63
	401	Attività sportiva acrobatica	40.000,00	0,00	13.100,00	26.900,00	12.000,00	14.900,00	26.900,00	0,00	0,00
	41	Attività sportiva volo a vela	90.000,00	0,00	17.500,00	72.500,00	12.570,58	53.208,20	65.778,78	0,00	6.721,22
	42	Attività sportiva paracadutismo	90.000,00	0,00	11.270,00	78.730,00	50.553,10	28.117,06	78.670,16	0,00	59,84
	43	Attività sportiva aeromodellismo	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	19.977,35	49.985,00	69.982,35	0,00	37,65
	44	Corsi istruttori volo a motore, volo a vela e volo libero e corsi piloti professionisti e istruttori aeromodellismo	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	1.200,44	2.310,70	3.511,14	0,00	488,86
	45	Corsi di costituzione e riqualificazione quadri tecnici	0,00	17.850,00	0,00	17.850,00	5.308,40	9.041,60	14.350,00	0,00	3.500,00
	46	Attività sportiva volo libero da diporto e sportivo a motore	30.000,00	10.000,00	0,00	40.000,00	15.336,00	21.931,00	37.267,00	0,00	2.733,00
	461	Attività sportiva volo libero da diporto e sportivo senza motore	90.000,00	0,00	0,00	90.000,00	42.145,52	41.323,38	83.468,90	0,00	6.531,10
	546	Attività aerostatica	20.000,00	2.000,00	2.000,00	20.000,00	16.056,00	3.944,00	20.000,00	0,00	0,00
	547	Controllo manifestazioni aeronautiche	30.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00	2.740,23	7.283,64	10.003,87	0,00	9.996,13
1.1.2.2		TRASFERIMENTI PASSIVI									
	47	Affiliazione alla FAI	85.000,00	4.260,00	15,33	89.243,57	89.243,67	0,00	89.243,67	0,00	0,00

Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Gestione dei residui passivi				Gestione di cassa					
	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				In +	In -			In +	In -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54.380,05	1.627,43	31.534,55	33.161,98	0,00	21.218,07	20.000,00	16.787,26	0,00	3.232,72	41.465,57
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.723,91	0,00	4.723,91	4.723,91	0,00	0,00	50.000,00	26.358,37	0,00	23.641,63	4.723,91
18.320,01	8.789,08	6.620,01	15.409,09	0,00	2.910,92	80.000,00	20.789,08	0,00	59.210,92	21.520,01
100.043,16	66.446,42	31.895,00	98.141,42	0,00	1.901,74	100.000,00	79.017,00	0,00	20.983,00	84.903,20
13.573,29	10.036,91	0,00	10.036,91	0,00	3.534,38	90.000,00	60.592,01	0,00	29.407,99	28.117,06
39.666,77	28.402,44	5.370,78	33.773,22	0,00	5.893,55	50.000,00	48.379,79	0,00	1.620,21	55.355,78
10.125,00	3.000,00	7.125,00	10.125,00	0,00	0,00	4.200,44	4.200,44	0,00	0,00	9.435,70
1.032,34	0,00	1.032,34	1.032,34	0,00	0,00	9.850,00	5.308,40	0,00	4.541,60	10.073,94
33.498,25	30.776,51	370,00	31.148,51	0,00	2.349,74	45.200,00	46.114,51	0,00	85,49	22.301,00
55.063,37	17.043,82	29.503,37	46.547,19	0,00	9.518,18	80.000,00	59.189,34	0,00	20.810,66	70.826,75
12.827,00	10.599,12	2.000,00	12.599,12	0,00	227,88	40.000,00	28.655,12	0,00	13.344,88	5.944,00
55.605,40	289,79	35.216,08	35.505,88	0,00	20.099,52	50.000,00	3.030,02	0,00	46.969,98	42.479,73
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.243,67	89.243,67	0,00	0,00	0,00

Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			in +	in -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181,00	28,00	155,00	181,00	0,00	0,00	1.714,00	1.460,00	0,00	254,00	284,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
879.790,17	354.897,04	390.663,95	745.580,99	0,00	134.229,18	1.157.214,03	852.473,51	0,00	304.740,42	791.673,84
1.830,00	1.342,00	0,00	1.342,00	0,00	488,00	12.305,03	8.317,03	0,00	3.988,00	724,50
759.434,00	415.584,62	302.025,14	717.609,76	0,00	41.824,24	2.481.636,35	2.327.893,45	0,00	153.742,90	780.395,58
879.790,17	354.897,04	390.663,95	745.580,99	0,00	134.229,18	1.157.214,03	852.473,51	0,00	304.740,42	791.673,84
1.641.054,17	771.823,66	692.689,09	1.464.512,75	0,00	176.541,42	3.651.155,41	3.186.884,09	0,00	462.471,32	1.572.793,92

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni				Somme Impegnate			Differenza rispetto alle previsioni	
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In +	In -
				In aumento	In diminuzione						
1.2.1		INVESTIMENTI									
1.2.1.1		ACQUISIZIONE BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI									
78		Acquisto immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79		Ricostituzione, ripristino e trasformazione immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.2		ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE									
80		Acquisto aeromobili, strumenti e apparati, parti di ricambio da destinare Aa.C.federati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81		Acquisto aeromobili, strumenti e apparati di volo da destinare agli Aero Club federati	300.000,00	8.954,00	0,00	308.954,00	8.954,00	300.000,00	308.954,00	0,00	0,00
82		Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84		Ripristini, trasformazioni e manutenzione straordinaria impianti, attrezzature e macchinari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85		Acquisto di automezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86		Grande manutenzione automezzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87		Acquisto mobili e macchine da ufficio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.3		PARTECIPAZIONE E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI									
92		Acquisto titoli emessi o garantiti dallo Stato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1393		Interventi e partecipazione a scuole nazionali ed ad altri Enti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.4		CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI									
93		Depositi bancari e versamenti alla Tesoreria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94		Concessione di crediti diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1494		Depositi a cauzione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1.5		INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO									
95		Indennità di anzianità	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2		ONERI COMUNI									
1.2.2.1		RIMBORSI DI MUTUI									
98		Rimborsi mutui bancari	158.109,11	0,00	0,00	158.109,11	158.109,11	0,00	158.109,11	0,00	0,00

Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Gestione dei residui passivi				Gestione di cassa					
	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			in +	in -	
1.383.207,60	77.317,63	1.142.552,05	1.219.869,68	0,00	163.337,92	450.730,84	244.380,74	0,00	206.350,10	1.442.552,05
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70.449,06	7.137,00	63.312,06	70.449,06	0,00	0,00	70.449,06	7.137,00	0,00	63.312,06	63.312,06
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.348,00	0,00	1.348,00	1.348,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.951,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.546,22	19.546,22	0,00	19.546,22	0,00	0,00	29.394,79	29.394,79	0,00	0,00	126,10

Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alla previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				In +	In -			In +	In -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	50.000,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49.505,08	49.505,08	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91.343,28	26.683,22	64.660,06	91.343,28	0,00	0,00	199.348,93	88.036,87	0,00	113.312,06	80.391,16

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In +	In -
				In aumento	In diminuzione						
1.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
1.4.1.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO										
	100	Ritenute erariali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	101	Ritenute assistenziali e previdenziali	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	102	Ritenute diverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	103	Trattenute a favore di terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	104	Somme pagate per conto terzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	105	Partite in conto sospesi	100.000,00	28.150,00	0,00	128.150,00	121.711,00	150,00	121.861,00	0,00	6.289,00
	106	IV A conto acquisti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE USCITE PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	100.000,00	28.150,00	0,00	128.150,00	121.711,00	150,00	121.861,00	0,00	6.289,00
		TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	100.000,00	28.150,00	0,00	128.150,00	121.711,00	150,00	121.861,00	0,00	6.289,00
		TOTALE GENERALE USCITE GESTIONI SPECIALI E PARTITE DI GIRO	1.125.000,00	493.507,00	0,00	1.618.507,00	1.173.698,50	127.399,67	1.301.098,17	0,00	317.408,83
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE									
		TITOLO I	887,63	9.807,40	0,00	10.475,03	6.975,03	724,50	7.899,53	0,00	2.775,50
		TITOLO II	458.106,11	8.954,00	0,00	467.060,11	167.063,11	300.000,00	467.063,11	0,00	0,00
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	13.681,04	0,00	13.681,04	0,00	46.318,96
		TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' DIREZIONE GENERALE	516.976,74	18.561,40	0,00	537.538,14	187.719,18	300.724,50	488.443,68	0,00	49.094,46
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO									
		TITOLO I	2.095.517,28	368.090,04	67.448,64	2.396.156,98	1.912.308,83	478.370,44	2.390.679,27	0,00	5.479,41
		TITOLO II	113.035,78	84.505,08	14.397,00	183.143,96	59.353,85	15.731,10	75.084,75	0,00	108.059,11
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	985.000,00	465.357,00	0,00	1.430.357,00	1.038.306,46	127.249,87	1.185.556,13	0,00	264.800,87

Gestione dei residui passivi					Gestione di cassa					
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenza rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				In +	In -			In +	In -	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.999,00	38.999,00	0,00	38.999,00	0,00	0,00	167.299,00	160.710,00	0,00	6.589,00	150,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.999,00	38.999,00	0,00	38.999,00	0,00	0,00	167.299,00	160.710,00	0,00	6.589,00	150,00
38.999,00	38.999,00	0,00	38.999,00	0,00	0,00	167.299,00	160.710,00	0,00	6.589,00	150,00
280.893,02	263.829,80	16.253,22	280.083,02	0,00	810,00	1.885.471,75	1.437.528,30	0,00	447.943,45	143.652,89
1.830,00	1.342,00	0,00	1.342,00	0,00	488,00	12.305,03	8.317,03	0,00	3.988,00	724,50
1.383.207,60	77.317,63	1.142.552,05	1.219.869,89	0,00	163.337,92	450.730,84	244.360,74	0,00	206.350,10	1.442.552,05
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.873,47	6.063,47	0,00	6.063,47	0,00	810,00	80.000,00	19.744,51	0,00	40.255,49	0,00
1.391.911,07	84.723,10	1.142.552,05	1.227.275,15	0,00	104.635,92	523.035,87	272.442,28	0,00	250.593,59	1.443.276,55
759.434,00	415.584,62	302.025,14	717.609,76	0,00	41.824,24	2.481.639,35	2.327.893,45	0,00	153.742,90	780.395,58
91.343,28	26.683,22	64.660,06	91.343,28	0,00	0,00	198.349,93	86.036,87	0,00	113.312,06	80.391,16
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235.020,55	218.767,33	16.253,22	235.020,55	0,00	0,00	1.658.172,75	1.257.073,79	0,00	401.098,96	143.502,89

Codice	Capitolo		Gestione di competenza per l'anno 2014								
	numero	Denominazione	Previsioni			Somme impegnate			Differenza rispetto alle previsioni		
			Iniziali	Variazioni		Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In +	In -
				In aumento	In diminuzione						
		TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE AMMINISTRATIVO	3.173.553,06	917.952,12	81.845,64	4.009.658,54	3.009.988,94	621.351,21	3.631.320,15	0,00	378.339,39
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO									
		TITOLO I	767.183,60	350.038,73	73.221,15	1.044.001,18	497.576,57	401.009,89	898.586,46	0,00	145.414,72
		TITOLO II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	100.000,00	28.150,00	0,00	128.150,00	121.711,00	150,00	121.861,00	0,00	6.289,00
		TOTALE DELLE USCITE CENTRO DI RESPONSABILITA' SETTORE OPERATIVO	867.183,60	378.188,73	73.221,15	1.172.151,18	619.287,57	401.159,89	1.020.447,46	0,00	151.703,72
		RIEPILOGO DEI TITOLI CENTRO DI RESPONSABILITA' : DIREZIONE GENERALE/SETTORE AMMINISTRATIVO/ SETTORE OPERATIVO									
		TITOLO I	2.863.588,51	727.736,17	140.666,79	3.450.634,89	2.416.860,43	880.104,83	3.296.865,26	0,00	153.669,63
		TITOLO II	571.144,89	93.459,08	14.397,00	650.206,97	226.416,76	315.731,10	542.147,86	0,00	108.059,11
		TITOLO III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TITOLO IV	1.125.000,00	493.507,00	0,00	1.618.507,00	1.173.698,50	127.399,67	1.301.098,17	0,00	317.408,83
		TOTALE	4.559.713,40	1.314.702,25	155.066,79	5.719.348,66	3.816.975,69	1.323.235,60	5.140.211,29	0,00	579.137,57
		Avanzo 2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62.018,88	62.018,88	0,00
		Fondo finale di cassa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTALE GENERALE	4.559.713,40	1.314.702,25	155.066,79	5.719.348,66	3.816.975,69	1.323.235,60	5.202.230,17	62.018,88	579.137,57

Gestione dei residui passivi						Gestione di cassa				
Residui all'inizio dell'esercizio 2014	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale dei residui passivi al termine dell'esercizio
				in +	in -			In +	In -	
1.085.797,93	651.035,17	362.938,42	1.043.973,59	0,00	41.824,24	4.339.158,03	3.671.004,11	0,00	668.153,92	1.004.289,53
879.790,17	354.897,04	390.863,95	745.580,89	0,00	134.229,18	1.157.214,03	852.473,61	0,00	304.740,42	791.873,84
2.496,00	2.496,00	0,00	2.496,00	0,00	0,00	2.496,00	2.496,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.999,00	38.999,00	0,00	38.999,00	0,00	0,00	167.299,00	160.710,00	0,00	6.589,00	150,00
921.285,17	396.392,04	390.863,95	787.055,99	0,00	134.229,18	1.327.009,03	1.015.679,61	0,00	311.329,42	791.823,84
1.841.054,17	771.823,66	692.689,09	1.464.512,75	0,00	176.541,42	3.651.155,41	3.188.684,09	0,00	462.471,32	1.572.793,82
1.477.046,88	106.486,85	1.207.212,11	1.313.708,96	0,00	163.337,82	652.575,77	332.913,61	0,00	319.662,16	1.522.943,21
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280.893,02	263.829,80	16.253,22	280.083,02	0,00	810,00	1.885.471,75	1.437.528,30	0,00	447.943,45	143.852,89
3.398.994,07	1.142.150,31	1.916.154,42	3.058.304,73	0,00	340.689,34	6.189.202,93	4.959.126,00	0,00	1.230.076,93	3.236.390,02
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.786.689,47	3.786.689,47	0,00	0,00	0,00
3.398.994,07	1.142.150,31	1.916.154,42	3.058.304,73	0,00	340.689,34	9.955.872,40	8.725.795,47	0,00	1.230.076,93	3.236.390,02

AECI
CONTO ECONOMICO
2014

CONTO ECONOMICO

	Anno 2014		Anno 2013	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) Valore della produzione				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi	€	1.161.507	€	1.157.970
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione semilavorati e finiti				
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€	-	€	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio	€	2.323.847	€	2.446.181
Totale valore della produzione (A)		€ 3.485.354		€ 3.604.151
B) Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci	€	208.948	€	210.356
7) per servizi				
a) finalizzati all'attività istituzionale	€	1.079.529	€	1.169.594
b) postali, telegr., telef. trasporti e facchinag.	€	54.896	€	56.293
c) utenze	€	210.936	€	228.992
8) per godimento beni di terzi	€	11.196	€	14.029
9) per il personale				
a) salari e stipendi	€	1.119.416	€	1.085.343
b) oneri sociali	€	264.817	€	256.947
c) trattamento di fine rapporto	€	-	€	9.880
d) trattamento di quiescenza e simili	€	49.505	€	-
e) altri costi	€	4.464	€	4.000
10) Ammortamenti e svalutazioni	€	727.702	€	733.024
a) Ammortamenti delle immobilizzaz. immateriali				
Licenze d'uso	€	1.800	€	1.800
b) Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali				
Veicoli	€	580.077	€	580.026
Macchine per ufficio	€	11.957	€	11.735
Automezzi	€	-	€	-
Impianti	€	-	€	-
Strumenti tecnici	€	3.977	€	9.806
Mobili	€	3.121	€	3.121
Immobili	€	126.770	€	126.536
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	-	€	-
d) Altre svalutazioni comprese nell'attivo circolante e delle immobilizzazioni liquide	€	-	€	-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	-	€	-
12) Accantonamento per rischi	€	-	€	-
13) Accantonamento ai fondi per oneri	€	239.677	€	65.339
a) per fondo liquidazione personale	€	76.339	€	58.036
b) per rinnovi contrattuali	€	-	€	-
c) per piano rinnovo flotta	€	163.338	€	7.303
14) Oneri diversi di gestione	€	202.837	€	168.641
a) per il funzionamento dell'ente	€	165.971	€	156.756
b) altri	€	36.866	€	11.885
Totale costi (B)		€ 4.173.923		€ 4.002.438
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)		-€ 688.569		-€ 398.287
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni	€	-	€	-
16) Altri proventi finanziari	€	8.841	€	23.853
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€	-	€	-
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	€	-	€	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	€	-	€	10.842
d) proventi diversi dai precedenti	€	8.841	€	13.011
17) Interessi e altri oneri finanziari	€	1.010	€	1.638
17bis) Utili e perdite su cambi	€	-	€	-
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16+17)		€ 7.831		€ 22.215
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZ.				
18) Rivalutazioni	€	-	€	-
a) di partecipazioni	€	-	€	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	€	-	€	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€	-	€	-
19) Svalutazioni	€	158.109	€	168.322
a) di partecipazioni	€	-	€	-
b) di immobilizzazioni finanziarie	€	-	€	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€	-	€	10.842
d) per ammortamento mutui (quota capitale)	€	158.109	€	157.480
Totale rettifiche di valore		€ 158.109		€ 168.322
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni (i cui ricavi non sono iscriviabili al n° 5)	€	148.808	€	22.000
21) Oneri con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni (i cui ricavi non sono iscriviabili al n° 14)				
22) Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui	€	340.689	€	267.626
23) Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui	€	144.401	€	100.695
Totale delle partite straordinarie		€ 345.096		€ 188.931
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		-€ 493.751		-€ 355.463
Imposte dell'esercizio	€	138.918	€	138.014
Avanzo/Disavanzo/Pareggio economico		-€ 632.669		-€ 493.477

AECI

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

2014

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	Anno	2014	Anno	2013	+ o -
A. RICAVI	€	3.485.354	€	3.604.151	-€ 118.797
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	€	-	€	-	€ -
B. VALORE DELLA PRODUZIONE TIPICA	€	3.485.354	€	3.604.151	-€ 118.797
Consumi di materie prime e servizi esterni	€	1.565.505	€	1.679.264	-€ 113.759
C. VALORE AGGIUNTO	€	1.919.849	€	1.924.887	-€ 5.038
Costo del lavoro	€	1.677.879	€	1.421.509	€ 256.370
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	€	241.970	€	503.378	-€ 261.408
Ammortamenti	€	727.702	€	733.024	-€ 5.322
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	€	-	€	-	€ -
Saldo proventi e oneri diversi	€	202.837	€	168.641	€ 34.196
E. RISULTATO OPERATIVO	-€	688.569	-€	398.287	-€ 290.282
Proventi e oneri finanziari	€	7.831	€	22.215	-€ 14.384
Rettifiche di valore di attività finanziarie	€	158.109	€	168.322	-€ 10.213
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRORDINARI E DELLE IMPOSTE	-€	838.847	-€	544.394	-€ 294.453
Proventi e oneri straordinari	€	345.096	€	188.931	€ 156.165
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-€	493.751	-€	355.463	-€ 138.288
Imposte di esercizio	€	138.918	€	138.014	€ 904
H. AVANZO PAREGGIO DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	-€	632.669	-€	493.477	-€ 139.192

AECI
STATO PATRIMONIALE
2014

ALL. N° 3

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'		
	2014	2013		2014	2013
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	0	0
I. Immobilizzazioni immateriali			II. Riserve obbligatorie derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	1.800	VI. Riserve statutarie	2.628.173	2.628.173
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	2.798.329	3.291.806
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio	(632.669)	(493.477)
8) Altre	0	0	Totale patrimonio netto (A)	4.793.833	5.426.502
Totale	0	1.800	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) Per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	3.095.538	3.215.171	2) Per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Veicoli e apparati	810.194	1.390.271	3) Per contributi in natura	0	0
3) Automezzi	0	0	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) Mobili e arredi vari d'ufficio	11.485	10.751	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Macchine d'ufficio elettriche ed elettroniche	17.685	24.935	1) Per trattamento di quiescenza ed obblighi simili	0	0
6) Avionmesse	0	0	2) Per rinnovo della flotta	449.590	295.206
7) Impianti carburante	0	0	3) Per altri rischi ed oneri futuri	0	0
8) Attrezzature	3.979	7.956	4) Per ripristino investimenti	200.778	369.142
Totale	3.938.881	4.649.084	Totale fondi per rischi ed oneri (C)	650.368	664.348
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce, dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.185.416	1.158.582
1) Partecipazioni in:			E) Residui passivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0	0	1) Obbligazioni	0	0
b) imprese collegate	0	0	2) Verso le banche	0	0
c) imprese controllanti	0	0	3) Verso altri finanziatori	0	0
d) altre imprese	783	2.583	4) Acconti	0	0
e) altri enti	0	0	5) Debiti verso fornitori	1.787.784	1.737.681
2) Crediti			6) Rappresentati da titoli di credito	0	0
a) verso imprese controllate	0	0	7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	8) Debiti tributari	0	0
c) verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	0	0
d) verso altri	12.477	12.477	10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	1.258.229	1.264.414
3) Altri titoli	0	0	11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	165.039	307.419
4) Crediti finanziari diversi	0	0	12) Debiti diversi	28.337	89.480
Totale	13.260	15.060	Totale debiti (E)	3.239.389	3.398.994
Totale immobilizzazioni (B)	3.952.141	4.665.944	F) RATEI E RISCONTI		
C) ATTIVO CIRCOLANTE			1) Ratei passivi	0	0
I. Rimanenze			2) Risconti passivi	0	0
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
3) Lavori in corso	0	0	Totale ratei e risconti (F)	0	0
4) Prodotti finiti e merci	18.741	19.029			
5) Acconti	0	0			
Totale	18.741	19.029			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti, ecc.	0	0			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	1.036.035	990.382			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	11.960	203.218			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
4-ter) Imposte anticipate	0	0			
5) Crediti verso altri	172.459	197.916			
Totale	1.220.454	1.391.516			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) Altre partecipazioni	0	0			
4) Altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) Depositi bancari e postali	0	0			
2) Assegni	0	0			
3) Denaro e valori in cassa	3.766.669	3.660.936			
Totale	3.766.669	3.660.936			
Totale attivo circolante (C)	5.005.864	5.071.481			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	911.001	911.001			
Totale ratei e risconti (D)	911.001	911.001			
Totale attivo	9.869.006	10.648.426	Totale passivo e netto	9.869.006	10.648.426

AECI

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

2014

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA AL 31/12/2014

CONSISTENZA DELLA CASSA AL 01/01/2014		€	3.660.935,82
RISCOSSIONI	c/competenza	€	4.303.318,38
	c/residui	€	761.541,27
PAGAMENTI	c/competenza	€	3.816.975,69
	c/residui	€	1.142.150,31
CONSISTENZA DELLA CASSA AL 31/12/2014		€	3.766.669,47
RESIDUI ATTIVI	c/competenza	€	640.783,33
	c/residui	€	579.670,24
RESIDUI PASSIVI	c/competenza	€	1.323.235,60
	c/residui	€	1.916.154,42
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/14		€	1.747.733,02
L'utilizzazione dell'Avanzo di amministrazione 2014 risulta così prevista:			
Parte vincolata			
Fondo indennità di anzianità al personale		€	1.109.077,18
Quota di accantonamento per il Fondo indennità di anzianità		€	76.338,60
Fondo speciale per i rinnovi contrattuali (art. 18 D.P.R.97/2003)		€	-
Eliminazione accantonamento per il Fondo per i rinnovi contrattuali		€	-
Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	286.251,79
Quota di accantonamento per il Fondo vincolato Piano Rinnovo Flotta		€	163.337,92
Parte disponibile			
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/14		€	112.727,53
		€	1.747.733,02

