

## RELAZIONE DELLA 3<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE (AFFARI ESTERI, EMIGRAZIONE)

(RELATORE BOCO)

Comunicata alla Presidenza il 30 settembre 1997

SUL

## DISEGNO DI LEGGE

Adesione del Governo della Repubblica italiana allo Statuto del Gruppo internazionale di studio sulla gomma (IRSG) con sede in Londra, istituito il 9 agosto 1944

**presentato dal Ministro degli affari esteri  
di concerto col Ministro di grazia e giustizia  
col Ministro del tesoro e del bilancio e della programmazione economica  
col Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato  
e col Ministro del commercio con l'estero**

*(V. Stampato Camera n. 3265)*

*approvato dalla Camera dei deputati il 25 giugno 1997*

*Trasmesso dal Presidente della Camera dei deputati alla Presidenza  
il 27 giugno 1997*

## INDICE

Relazione .....	<i>Pag.</i>	3
Pareri:		
– della 1 <sup>a</sup> Commissione permanente .....	»	4
– della 5 <sup>a</sup> Commissione permanente .....	»	5
Disegno di legge .....	»	6

ONOREVOLI SENATORI. - Il presente disegno di legge concerne l'adesione allo statuto del Gruppo internazionale di studio sulla gomma (IRSG), di cui l'Italia è parte dal 1946, adesione che viene richiesta, formale ma necessaria, per inserire gli oneri che ne derivano nel bilancio dello Stato.

L'IRSG è un organismo intergovernativo fondato nel 1944 che riunisce 21 tra i paesi produttori e consumatori di gomma. È un gruppo di studio sui problemi della produzione, del consumo, delle scorte e degli scambi della gomma naturale e sintetica. Pubblica e diffonde i relativi bollettini e le statistiche di previsione che servono ad orientare il mercato. Formula pareri e consigli per i Governi membri.

La struttura del Gruppo è rappresentata dall'Assemblea, il Comitato esecutivo, il

Comitato statistico, il Comitato economico, il Presidente, il Vicepresidente ed il Segretario generale. Il Gruppo può avvalersi del contributo di un Comitato di esperti statistici sulla gomma e di un *Panel* consultivo dell'industria.

Il bilancio del gruppo è ripartito in parti uguali tra gli Stati aderenti per il 60 per cento e il restante 40 è ripartito in proporzione ai livelli di produzione e di consumo della gomma da parte dei Paesi partecipanti. Pertanto l'onere annuo richiesto all'Italia è valutato in 55 milioni annui a decorrere dal 1996. Il disegno di legge prevede che gli oneri per gli anni 1995-1997 rientrino nel bilancio per il 1997.

Ne raccomando la sollecita approvazione.

Boco, *relatore*

**PARERE DELLA 1ª COMMISSIONE PERMANENTE**

(AFFARI COSTITUZIONALI, AFFARI DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO  
E DELL'INTERNO, ORDINAMENTO GENERALE DELLO STATO E DELLA  
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE)

(Estensore: MAGNALBÒ)

23 settembre 1997

La Commissione, esaminato il disegno di legge, esprime, per quanto di competenza, parere favorevole.

**PARERE DELLA 5ª COMMISSIONE PERMANENTE**  
**(PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO)**

(Estensore: RIPAMONTI)

23 settembre 1997

La Commissione, esaminato il testo del disegno di legge, per quanto di propria competenza, esprime parere di nulla osta.

**DISEGNO DI LEGGE**

## Art. 1.

1. Il Governo della Repubblica italiana aderisce allo Statuto del Gruppo internazionale di studio sulla gomma (IRSG) con sede in Londra, istituito il 9 agosto 1944.

## Art. 2.

1. È autorizzata la concessione al Gruppo di cui all'articolo 1 di un contributo di lire 55 milioni per l'anno 1996 e di lire 55 milioni annue a decorrere dal 1997.

## Art. 3.

1. All'onere derivante dall'applicazione della presente legge, valutato in lire 110 milioni nell'anno 1997 e in lire 55 milioni annue a decorrere dal 1998, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1997-1999, al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1997, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento riguardante il Ministero degli affari esteri.

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

## Art. 4

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.