

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

N. 127

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa del senatore D’ALÌ

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 6 GIUGNO 2001 (*)

**Interventi per il completamento della variante stradale Mazara
del Vallo-Marsala-Trapani**

() Testo non rivisto dal presentatore.*

ONOREVOLI SENATORI. - Il presente disegno di legge è finalizzato alla realizzazione della bretella stradale Marsala-Mazara del Vallo, che rappresenta il naturale e indispensabile completamento dell'asse litoraneo Trapani-Marsala-Mazara del Vallo, sulla cui direttrice si trova anche l'aeroporto di Birgi, nelle vicinanze del capoluogo.

Attesa da tempo dai cittadini, la strada metterebbe in rapido collegamento due delle città più importanti, sotto il profilo economico e culturale, della provincia di Trapani: Marsala, centro a vocazione vitivinicola, sede di innumerevoli cantine, aziende agricole, piccole industrie manifatturiere e agroalimentari, e Mazara del Vallo, dal cui porto, sede della più grande flotta peschereccia d'Italia, traggono impulso e sostegno numerose industrie ittiche e conserviere, le quali alimentano, a loro volta, una fitta rete di trasporti, che non trova sbocco adeguato nella attuale, insufficiente rete ferroviaria.

La proposta è volta, inoltre, a incentivare il turismo, mirando alla valorizzazione e qualificazione dell'offerta turistica per quelle zone.

Inoltre, la nuova arteria decongestionerebbe dal traffico le strade statali e provinciali tra Marsala e Mazara del Vallo. La bretella, infine, rappresenterebbe l'ideale completamento di un anello stradale che, attraverso Mazara, si apre sulla provincia di Agrigento.

Il presente disegno di legge non comporta previsione di nuovi impegni finanziari, essendo già stato inserito nella programmazione degli investimenti ANAS per gli anni 2001-2002 grazie all'approvazione nella legge finanziaria per il 2001 di un emendamento, a mia firma, di modifica della Tabella B, finalizzato al finanziamento dei lavori per il tratto di strada in questione.

L'articolo 1 del disegno di legge stabilisce l'oggetto dell'intervento e l'articolo 2 provvede alla copertura finanziaria.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

(Scopo)

1. Per la realizzazione di interventi di completamento della variante SS113 Mazara del Vallo-Marsala-Trapani è concesso un contributo di lire 20.000 milioni per ciascuno degli anni 2001 e 2002.

2. Con decreto del Ministro dei lavori pubblici sono definiti i criteri per l'accesso ai contributi di cui al comma 1.

Art. 2.

(Copertura finanziaria)

1. All'onere derivante dall'articolo 1, pari a lire 20.000 milioni per l'anno 2001 e a lire 20.000 milioni per l'anno 2002, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei lavori pubblici.

2. Il Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

