

SENATO DELLA REPUBBLICA

*Attesto che il Senato della Repubblica,
il 5 ottobre 2005, ha approvato il seguente disegno di legge,
d'iniziativa del Governo:*

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 17 agosto 2005, n. 163, recante disposizioni urgenti in materia di infrastrutture

Art. 1.

1. Il decreto-legge 17 agosto 2005, n. 163, recante disposizioni urgenti in materia di infrastrutture, è convertito in legge con le modificazioni riportate in allegato alla presente legge.

2. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

IL PRESIDENTE

ALLEGATO

MODIFICAZIONI APPORTATE IN SEDE DI CONVERSIONE
AL DECRETO-LEGGE 17 AGOSTO 2005, N. 163

All'articolo 1:

al comma 1, dopo le parole: «legge 30 dicembre 2004, n. 311,» sono inserite le seguenti: «e successive modificazioni,» e le parole: «euro 2.500.000,000» sono sostituite dalle seguenti: «euro 2.500.000»;

al comma 2, le parole: «l'autorizzazione di spesa» sono sostituite dalle seguenti: «la dotazione del Fondo»;

al comma 3, dopo le parole: «decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112,» sono inserite le seguenti: «e successive modificazioni,»; le parole: «Registro italiano dighe –» sono soppresse e le parole: «direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 gennaio 2001,» sono sostituite dalle seguenti: «direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 gennaio 2001, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 37 del 14 febbraio 2001,».

Dopo l'articolo 1, sono inseriti i seguenti:

«Art. 1-bis. - (Misure urgenti per gli investimenti nelle infrastrutture aeroportuali e per la sicurezza del trasporto aereo) – 1. Al fine di migliorare il livello di sicurezza del trasporto aereo, l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), in deroga alle disposizioni di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, è autorizzato, ai sensi dell'articolo 1, commi 96 e 97, della medesima legge, ad assumere, senza oneri aggiuntivi per la finanza pubblica, 130 unità di personale a tempo indeterminato, incluso il personale a tempo determinato in servizio presso l'ENAC alla data del 31 dicembre 2004, che ha espletato selezione pubblica, da destinare ai settori della sicurezza del volo.

2. Gli oneri finanziari derivanti dall'applicazione del comma 1 sono coperti con le entrate proprie dell'ENAC di cui all'articolo 7 del decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, senza ulteriori oneri a carico del bilancio dello Stato.

3. L'ENAC è autorizzato ad utilizzare le risorse di parte corrente derivanti da trasferimenti statali relativi agli anni 2004 e 2005, disponibili nel proprio bilancio alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, ad esclusione delle somme destinate a spese obbligatorie, anche per far fronte a spese di investimento per le infrastrut-

ture aeroportuali. Entro quindici giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, l'ENAC comunica l'ammontare delle disponibilità di cui al presente comma al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, che individua, con proprio decreto, gli investimenti da finanziare a valere sulle medesime risorse.

Art. 1-ter. - (*Privatizzazione di enti e aziende delle regioni*). – 1. All'articolo 115 del testo unico di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni, è aggiunto, in fine, il seguente comma:

"7-ter. Alla privatizzazione di enti ed aziende delle regioni a statuto ordinario e ad autonomia speciale, fermo restando quanto stabilito dalla legislazione regionale in materia, si applicano le disposizioni di cui ai precedenti commi. Delle obbligazioni sorte anteriormente alla costituzione delle società di capitali di cui al comma 1 rispondono in ogni caso le regioni"».

Dopo l'articolo 2, è inserito il seguente:

«Art. 2-bis. - (*Disposizioni in materia di localizzazione degli Uffici speciali per i trasporti ad impianti fissi (USTIF) e dei Centri prova autoveicoli (CPA)*) – 1. Il comma 2 dell'articolo 12 della legge 1° dicembre 1986, n. 870, è sostituito dal seguente:

"2. Tali uffici sono i seguenti:

a) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per il Piemonte e la Valle d'Aosta: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Torino;

b) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Lombardia e la Liguria: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Milano;

c) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per il Veneto, il Trentino-Alto Adige ed il Friuli-Venezia Giulia: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Venezia;

d) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per l'Emilia-Romagna e le Marche: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Bologna;

e) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Toscana e l'Umbria: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Firenze;

f) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Roma;

g) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Campania e il Molise: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Napoli;

h) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Puglia e la Basilicata: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Bari;

i) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Calabria e la Sicilia: Ufficio speciale per i trasporti ad impianti fissi con sede in Catanzaro."

2. Il comma 2 dell'articolo 15 della legge 1° dicembre 1986, n. 870, è sostituito dal seguente:

"2. Tali uffici sono i seguenti:

a) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per il Piemonte e la Valle d'Aosta: Centro prova autoveicoli con sede in Torino;

b) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Lombardia e la Liguria: Centro prova autoveicoli con sede in Milano e Centro prova autoveicoli con sede in Brescia;

c) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per il Veneto, il Trentino-Alto Adige ed il Friuli-Venezia Giulia: Centro prova autoveicoli con sede in Verona;

d) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per l'Emilia-Romagna e le Marche: Centro prova autoveicoli con sede in Bologna;

e) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Toscana e l'Umbria: Centro prova autoveicoli con sede in Firenze;

f) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna: Centro superiore ricerche e prove autoveicoli e dispositivi con sede in Roma e Centro prova autoveicoli con sede in Pescara;

g) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Campania e il Molise: Centro prova autoveicoli con sede in Napoli;

h) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Puglia e la Basilicata: Centro prova autoveicoli con sede in Bari;

i) per il Servizio integrato infrastrutture e trasporti – settore trasporti – per la Calabria e la Sicilia: Centro prova autoveicoli con sede in Catania e Centro prova autoveicoli con sede in Palermo"».

All'articolo 3, dopo il comma 1 sono aggiunti i seguenti:

«1-bis. All'articolo 2 della legge 12 gennaio 1979, n. 12, dopo il primo comma è inserito il seguente:

"I consulenti del lavoro svolgono l'assistenza fiscale nei confronti dei contribuenti non titolari di reddito autonomo e di impresa, di cui all'articolo 34, comma 4, del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241".

1-ter. All'articolo 1, comma 4, del decreto legislativo 28 maggio 2005, n. 139, dopo la lettera f) è aggiunta la seguente:

"f-bis) l'assistenza fiscale nei confronti dei contribuenti non titolari di reddito di lavoro autonomo e di impresa, di cui all'articolo 34, comma 4, del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241."

1-quater. All'articolo 1, comma 3, alinea, del citato decreto legislativo n. 139 del 2005, dopo le parole: "dell'Albo" sono inserite le seguenti: ", salvo quanto disposto dalla lettera f-bis) del comma 4,".

1-quinquies. All'articolo 32 della legge 11 febbraio 1994, n. 109, al comma 4-bis, dopo le parole: "tutte le disposizioni" sono inserite le seguenti: "ancorché previste da leggi speciali"».

All'articolo 4:

al comma 1, al primo periodo, dopo le parole: «un contributo» è inserita la seguente: «annuo»; al terzo periodo, dopo le parole: «il Ministero dell'interno» sono inserite le seguenti: «di concerto con la Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento della funzione pubblica, per gli aspetti relativi alle assunzioni,»; alla lettera b), le parole: «di cui al decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228» sono sostituite dalle seguenti: «di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228, come determinata dall'articolo 36, comma 1, del medesimo decreto legislativo» e le parole: «articolo 47, comma 2» sono sostituite dalle seguenti: «articolo 47, secondo comma»;

dopo il comma 1 è inserito il seguente:

«1-bis. Al fine di garantire i livelli occupazionali nel Parco nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, è erogata a favore dell'Ente Parco nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise la somma di euro 2.500.000, a decorrere dall'anno 2006, per consentire la stabilizzazione del personale fuori ruolo operante presso l'Ente. Le relative stabilizzazioni sono effettuate nei limiti delle risorse assegnate con il presente comma e nel rispetto delle normative vigenti in materia di assunzioni, anche in soprannumero. I rapporti di lavoro in essere con il personale che presta attività professionale e collaborazione presso l'Ente Parco sono regolati, sulla base di nuovi contratti che verranno stipulati dall'Ente, a decorrere dal 1° gennaio 2006 fino alla definitiva stabilizzazione del suddetto personale e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2007, nonché nei limiti delle risorse di cui al primo periodo. Al relativo onere si provvede attraverso riduzione del fondo di cui al comma 96 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2004, n. 311».

All'articolo 5, il comma 1 è sostituito dal seguente:

«1. Al comma 7 dell'articolo 8 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Ai fini dell'applicazione del se-

condo periodo del presente comma, nel rispetto del limite complessivo di spesa di cui al comma 1, non si considera destinazione a struttura produttiva diversa la locazione a terzi degli immobili strumentali per natura, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, secondo periodo, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, e successive modificazioni, costituenti un complesso immobiliare unitario polifunzionale destinato allo sviluppo di attività commerciale, a condizione che gli stessi vengano destinati allo svolgimento di attività d'impresa ai sensi dell'articolo 55 del citato testo unico"».

Dopo l'articolo 6, sono inseriti i seguenti:

«Art. 6-bis. - (*Disposizioni concernenti ANAS spa*) – 1. All'articolo 7 del decreto-legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, a decorrere dal 1° gennaio 2006 sono apportate le seguenti modifiche:

a) il comma 1-bis è abrogato;

b) al comma 1-quater, primo periodo, le parole: "alla somma del valore netto della rete autostradale e stradale nazionale di cui al comma 1-bis e del" sono sostituite dalla seguente: "al";

c) al comma 1-quinquies le parole: "La riscossione delle entrate derivanti dall'utilizzazione dei beni demaniali trasferiti all'ANAS spa ai sensi del comma 1-bis" sono sostituite dalle seguenti: "Sono di competenza di ANAS spa le entrate derivanti dall'utilizzazione dei beni demaniali relativamente ai quali esercita i diritti ed i poteri dell'ente proprietario in virtù della concessione di cui al comma 2, la cui riscossione";

d) al comma 3, lettera d), la parola: "trenta" è sostituita dalla seguente: "sessanta" e sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: "nonché le modalità di revisione e aggiornamento dei parametri definiti ai sensi del presente comma anche ai fini del rispetto dell'attuazione della lettera d-ter)";

e) al comma 3 sono aggiunte le seguenti lettere:

"d-bis) le modalità per l'assoggettamento a pedaggi figurativi o corrispettivi di servizio a valori di mercato da parte di ANAS spa di tratte stradali o autostradali oggetto della concessione, nonché le modalità per la determinazione del corrispettivo di concessione, che andrà a compensazione delle risorse di cui alla lettera c); a tal fine ANAS spa può, previa autorizzazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentite le competenti Commissioni parlamentari, affidare in sub-concessione a società a capitale interamente pubblico i compiti ad essa affidati di cui all'articolo 2, comma 1, lettere a), b) e c), del decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143, relativamente a tratte stradali e autostradali assoggettate a pedaggi figurativi o corrispettivi di servizio a valore di mercato;

d-ter) che i pedaggi figurativi o corrispettivi di servizio a carico dello Stato, di cui alla lettera d-bis), devono risultare non superiori ai tra-

sferimenti disposti sulla base della disciplina precedentemente vigente che vengono contestualmente soppressi".

2. Dall'attuazione del presente articolo non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato.

Art. 6-ter. - (Procedure di evidenza pubblica in caso di istanze per il rilascio di concessioni di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto). – 1. A decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il rilascio delle concessioni demaniali per la realizzazione di porti turistici, nelle aree escluse dal conferimento di funzioni a favore delle regioni in materia di demanio marittimo e di mare territoriale, è soggetto all'obbligo della gara ad evidenza pubblica.

2. Il comma 1 dell'articolo 4 del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 2 dicembre 1997, n. 509, è sostituito dal seguente:

"1. Il capo del compartimento, entro venti giorni dalla ricezione della domanda, ne ordina la pubblicazione a spese del richiedente mediante:

- a) affissione nell'albo del comune ove è situato il bene richiesto;
- b) affissione nell'albo della capitaneria di porto nella cui giurisdizione è situato il bene richiesto;
- c) inserzione nella *Gazzetta Ufficiale* delle Comunità europee".

3. Rimangono ferme le previgenti disposizioni di cui all'articolo 4 del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 2 dicembre 1997, n. 509, per i procedimenti in relazione ai quali siano già stati rilasciati provvedimenti ai sensi dell'articolo 38 del codice della navigazione ovvero per i procedimenti che risultino in corso alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto.

Art. 6-quater. - (Disposizioni concernenti il recupero edilizio). – 1. All'articolo 1, comma 5, ultimo periodo, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, le parole: "e per la durata di tre anni dall'inizio dei lavori" sono soppresse.

Art. 6-quinquies. - (Interventi in materia di programmazione dello sviluppo economico e sociale). – 1. È autorizzata la spesa di euro 100 milioni per l'anno 2004 e di euro 122 milioni per l'anno 2005 per la concessione di ulteriori contributi statali al finanziamento degli interventi di cui all'articolo 1, comma 28, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, e successive modificazioni. All'erogazione degli ulteriori contributi disposti dal presente comma si provvede ai sensi del comma 29, primo e secondo periodo, dell'articolo 1 della medesima legge n. 311 del 2004, e successive modificazioni, sentite le Commissioni parlamentari competenti in materia di bilancio, programmazione e lavori pubblici. I contributi che, alla data del 28 febbraio 2005, non risultino impegnati dagli enti pubblici sono revocati per essere riassegnati secondo la procedura di cui al precedente periodo. Gli altri soggetti non di diritto pubblico devono produrre annual-

mente, per la stessa finalità, la dichiarazione di assunzione di responsabilità in ordine al rispetto del vincolo di destinazione del finanziamento statale. Ai fini dell'erogazione del finanziamento, l'ente beneficiario trasmette entro il 30 marzo 2006 apposita attestazione al dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, secondo lo schema stabilito dal decreto di cui al citato comma 29, primo periodo, dell'articolo 1 della legge n. 311 del 2004.

2. All'onere derivante dall'attuazione del comma 1, pari a euro 100.000.000 per l'anno 2004 ed euro 122.000.000 per l'anno 2005, si provvede: quanto a euro 100.000.000 per l'anno 2004, mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 55 della legge 28 dicembre 2001, n. 448, e successive modificazioni; quanto a euro 122.000.000 per l'anno 2005, mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2005-2007, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale "Fondo speciale" dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2005, allo scopo parzialmente utilizzando, quanto a euro 117.000.000, l'accantonamento relativo al medesimo Ministero e, quanto a euro 5.000.000, l'accantonamento relativo al Ministero per i beni e le attività culturali.

3. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad appor- tare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio».