

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

N. 2070

DISEGNO DI LEGGE

d’iniziativa del senatore IZZO

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 5 MARZO 2003

—————

Norme per il finanziamento dei lavori di completamento
della strada a scorrimento veloce denominata «Fondo Valle
Vitulanesse» - Benevento

—————

ONOREVOLI SENATORI. - Il presente disegno di legge si propone di finanziare i lavori di completamento della strada a scorrimento veloce di interesse regionale, denominata «Fondo Valle Vitulanese», nell'ambito della ottimizzazione della viabilità nella Provincia di Benevento.

Il progetto originario della strada a scorrimento veloce «Fondo Valle Vitulanese», che risale agli anni '80, è rimasto incompiuto, e quindi non fruibile nella misura originariamente preventivata, anche a causa delle problematiche connesse all'assetto idrogeologico del territorio.

Il tratto attualmente realizzato è di soli 8 chilometri.

Il completamento della suddetta viabilità riveste notevole importanza per le aree industriali del capoluogo; infatti l'intervento di completamento del percorso consentirà, non soltanto un miglioramento della sicurezza per gli utenti, ma anche la possibilità di aggregazione di interessi industriali lungo il tracciato, che fino ad ora sono stati condizionati dalla carenza di aree idonee immediatamente utilizzabili e di infrastrutture primarie e secondarie.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Per il completamento dell'asse stradale denominato strada a scorrimento veloce «Fondo Valle Vitulanese» - Benevento, è autorizzata a favore della Provincia di Benevento la spesa di 2.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005.

2. Per la copertura degli oneri di cui al comma 1, pari a 2.000.000 di euro per ciascuno degli anni 2003, 2004 e 2005, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2003-2005, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

