

SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

N. 1098

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori VANZO e PEDRAZZINI

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 5 FEBBRAIO 2002

Interventi per la sistemazione delle rive del fiume Brenta
in località Camposanmartino

ONOREVOLI SENATORI. - Il fiume Brenta ha origine dal lago di Caldonazzo (Trento), in località Brenta. Lungo il suo percorso fino a Chioggia in località Brontolo, ove sfocia in mare aperto, riceve una serie di affluenti sia a monte dell'abitato di Primolano, come i torrenti Larganza, Moggio, Ceggio, Grigno, sia a valle, ricevendo notevoli apporti idrici, in particolare dal torrente Cismon e dal bacino del Corlo e dal torrente Muson dei Sassi.

Nel corso degli anni gli interventi dell'uomo sono stati massicci, sia come opere di sistemazione e di sbarramento nel corso montano, sia come rettifiche, nuove inalveazioni, canalizzazioni e spostamenti della foce nel tratto in pianura. Proprio a causa di tali interventi, il fiume Brenta è diventato un fiume artificiale che richiede una continua opera di controllo e manutenzione, peraltro non sufficientemente consentita dalle limitatissime assegnazioni annuali di manutenzione ordinaria. I vari dissesti provocati dalle piene, che regolarmente si verificano sia in primavera sia in autunno, hanno comportato un aggravamento della situazione e rendono improcrastinabili alcune opere di manutenzione.

In particolare, a causa di una serie di piene succedutesi dall'ottobre 1998 fino ad oggi, nel bacino imbrifero del fiume Brenta e più precisamente nel tratto compreso tra il ponte di Carturo nel comune di Piazzola sul Brenta e il ponte della libertà nel territorio del comune di Limena, si sono accentuati i franamenti della sponda arginale sinistra in prossimità della curva «Comare» nel comune di Camposanmartino (Padova). Tali franamenti che interessano anche tratti di petto arginale hanno provocato il parziale cedimento del sedime stradale di via Brenta ed hanno cau-

sato di fatto la limitazione del traffico e il blocco totale della circolazione dei mezzi pesanti lungo tale arteria.

Il movimento erosivo, che si protrae per un'estensione complessiva di circa 350 metri lineari, è stato causato principalmente dalla forte velocità del filone acqueo del fiume Brenta, che seguendo il suo percorso tortuoso ricco di meandri e golene, proprio nel territorio del comune di Camposanmartino, ne ha provocato l'erosione della sponda sinistra e un deposito di materiale alluvionale in golena destra.

L'altissima probabilità di un ulteriore cedimento della sponda arginale sinistra, con conseguente parziale ostruzione dell'alveo, collasso delle opere di difesa e interruzione della viabilità ordinaria di via Brenta, crea un grave pericolo per l'incolumità pubblica dei passanti e per i centri abitati limitrofi.

Pertanto occorre provvedere urgentemente alla ricostruzione della difesa di sponda mediante l'impiego di materiale litoide compatto, previa pulizia e rettifica degli accumuli avvenuti durante i periodi di piena, sia in golena destra che in sponda sinistra, atti a garantire una maggiore sezione di deflusso delle acque di piena ed a salvaguardare la sponda del fiume a presidio dei territori circostanti.

Inoltre, al fine di valorizzare naturalisticamente l'arginatura sinistra del fiume, dal ponte della strada provinciale fino alla zona golenale «Mancio e Bagni di Sole», compresa la zona interessata dai succitati lavori di difesa, si ravvisa la necessità di intervenire per la contestuale realizzazione di un percorso ciclopedonale naturalistico, lungo il ciglio superiore della sponda sinistra, che avrebbe anche la funzione di salvaguardare l'incolumità pubblica di pedoni e ciclisti

che attualmente transitano lungo la strettissima e trafficata sede viaria provinciale.

Infine, allo scopo di rendere facilmente fruibile da pedoni e ciclisti l'ecosistema floro-faunistico del medio corso del Brenta evitando i pericoli causati dal traffico sulla ridottissima sede viaria, e alla luce della costruzione di una pista ciclopedonale interessante la strada provinciale ad ovest del territorio comunale, si ritiene opportuno realizzare una passerella di collegamento tra tale pista ciclopedonale e il sopradescritto percorso naturalistico, a monte del ponte sulla strada provinciale.

Da una stima approssimativa dei lavori effettuata dal genio civile di Padova e dal comune di Camposanmartino si rende indispensabile la somma di un milione e mezzo di euro per eseguire le seguenti opere idrauliche e mettere in sicurezza il transito pedonale e ciclabile lungo le arterie viarie del comune:

- scavo di materiale di qualsiasi natura e genere, anche in presenza di acqua, per la risagomatura d'alveo, da eseguirsi nella zona golenale fronte curva «Comare»;

- ricostruzione della difesa di sponda con l'impiego di materiale litoide, previa stesa di geotessile tessuto in polipropilene nero;

- realizzazione di una passerella ciclopedonale a monte del ponte stradale;

- realizzazione di un percorso naturalistico lungo il ciglio sinistro del fiume

Brenta, che parta dalla passerella e arrivi all'oasi naturalistica golenale «Mancio».

Lo scopo del presente disegno di legge è quello di permettere la celere realizzazione di tali opere urgenti di sistemazione delle rive del fiume Brenta, rendendo attuativo lo stanziamento accantonato per tale scopo nei fondi speciali di conto capitale di cui alla tabella B della legge finanziaria per il 2002. Infatti, durante l'esame parlamentare della legge finanziaria per il 2002 è stato approvato dall'Assemblea del Senato un maxiemendamento del relatore che assorbiva una serie di emendamenti d'iniziativa parlamentare, tra i quali quello sul finanziamento delle opere cui si riferisce il presente disegno di legge.

Peraltro, al fine di abbreviare i tempi per la realizzazione delle opere, fatta salva l'applicazione della normativa vigente in materia di opere pubbliche, si prevede la possibilità di procedere alla progettazione e realizzazione dei lavori anche se gli stessi non siano stati inseriti nella programmazione dell'amministrazione aggiudicatrice, di cui all'articolo 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109.

Si auspica un sollecito esame del presente disegno di legge, per permettere una celere realizzazione delle opere e risolvere situazioni gravose di pericolo per la popolazione locale.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

(Finalità)

1. È autorizzata la spesa di 1.500 migliaia di euro per l'anno 2002, da assegnare alla regione Veneto per la progettazione e realizzazione degli interventi di sistemazione delle rive del fiume Brenta, in località Camposanmartino, secondo il progetto redatto dalla medesima regione Veneto previo accordo con il comune di Camposanmartino.

2. Le tipologie di intervento sono le seguenti:

- a) consolidamento della curva «Comare»;
- b) attraversamento pedonale;
- c) valorizzazione naturalistica con la realizzazione di un percorso pedonale sulla riva sinistra.

3. La regione Veneto è autorizzata a procedere alla progettazione ed esecuzione dei lavori sulla base della normativa vigente in materia di lavori pubblici, anche in difformità alla programmazione triennale di cui all'articolo 14, della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, ovvero agli strumenti di programmazione formalmente approvati.

Art. 2.

(Disposizioni finanziarie)

1. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in 1.500 migliaia di euro per l'anno 2002, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di

base di conto capitale «Fondo speciale» dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

2. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Art. 3.

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

