

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— XIV LEGISLATURA —————

**N. 803**

## **DISEGNO DI LEGGE**

**d'iniziativa del senatore PEDRIZZI**

**COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 7 NOVEMBRE 2001**

—————

Disposizioni per i progetti di adeguamento della strada statale  
Pontina n. 148 nel tratto Roma-Latina

—————

ONOREVOLI SENATORI. - Da tempo il problema della insufficienza e della inadeguatezza del sistema infrastrutturale nel Lazio costituisce un limite oggettivo allo sviluppo della regione, in genere, e della provincia di Latina, in particolare: basti pensare che il costo delle attività logistiche (stoccaggio, manipolazione, conservazione e trasporto delle merci) è enorme rispetto ad altre zone del paese e alle medie europee, avendo un'incidenza - per ogni tonnellata prodotta - di oltre il 56 per cento contro il 44 per cento del Centro-Nord e il 38 per cento dell'Europa.

Il sistema infrastrutturale laziale è fortemente condizionato dal nodo viario di Roma per la cui funzionalità è assolutamente indispensabile il potenziamento del corridoio tirrenico attraverso l'adeguamento della strada statale n. 148 «Pontina», nel tratto Roma-Latina.

Si tratta di intervento che, richiedendo un investimento di circa 8 milioni di euro, non può essere affrontato con fondi ordinari di provenienza regionale, ma necessita, come è stato previsto nella legge finanziaria per il 2001 per altri importanti interventi infrastrutturali di valenza generale (dal nodo di Mestre alla Salerno-Reggio Calabria), di una previsione specifica nella legge finanziaria o in un'apposita legge dello Stato.

Il finanziamento del suddetto tipo d'intervento è vitale per la regione Lazio; l'alternativa sarebbe, infatti, quella di destinare alla realizzazione di quest'opera tutti, o quasi tutti, i finanziamenti ordinari nei prossimi dieci-quindici anni.

Gli obiettivi dell'intervento sono rappresentati essenzialmente dalla valorizzazione del sistema locale e dal miglioramento della competitività delle imprese della provincia pontina.

In questo specifico contesto, è opportuno considerare le prospettive dell'economia della provincia di Latina, la necessità di promuovere e attuare interventi volti a rimuovere i vincoli strutturali che continuano a gravare su quel territorio, considerato che da tale intervento dipenderà la possibile crescita dell'economia dell'area in esame.

Giova sottolineare che nei mesi scorsi è stato stipulato un Accordo di programma tra la regione Lazio e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel quale sono stati individuati gli obiettivi generali da perseguire, nell'ambito della stessa regione (obiettivi relativi prevalentemente al gran numero di strade che richiedono il completamento o un adeguamento che le renda più scorrevoli e sicure: bretella Cisterna-Valmontone, strada Sora-Frosinone, strada statale 156 dei Monti Lepini, strada Fondi-Ceprano, Pedemontana di Formia e così via) e tra questi quello relativo all'adeguamento della strada statale Pontina.

Con il presente disegno di legge, composto di un unico articolo, si propongono i finanziamenti per predisporre i progetti necessari per l'adeguamento della strada statale n. 148 «Pontina», nel tratto Roma-Latina, peraltro già previsti nella legge finanziaria per il 2001, quanto a 1.550.000 euro per il 2001 e di 1.030.000 euro per il 2002.

## **DISEGNO DI LEGGE**

---

### **Art. 1.**

1. Al fine di garantire l'adeguamento della strada statale n. 148 Pontina nel tratto Roma-Latina, è autorizzata la spesa di 1.550.000 euro per l'anno 2001 e di 1.030.000 euro per l'anno 2002.

