



Senato della Repubblica
XVIII Legislatura

Fascicolo Iter
DDL S. 2640

Disposizioni in materia di impiego di aeromobili a pilotaggio remoto come strumento per il
monitoraggio ambientale e la valutazione della qualità dell'aria

Indice

| | |
|----------------------------------|---|
| 1. DDL S. 2640 - XVIII Leg. | 1 |
| 1.1. Dati generali | 2 |
| 1.2. Testi | 4 |
| 1.2.1. Testo DDL 2640 | 5 |

1. DDL S. 2640 - XVIII Leg.

1.1. Dati generali

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Disegni di legge
Atto Senato n. 2640
XVIII Legislatura

Disposizioni in materia di impiego di aeromobili a pilotaggio remoto come strumento per il monitoraggio ambientale e la valutazione della qualità dell'aria

Iter

8 giugno 2022: da assegnare

Successione delle letture parlamentari

S.2640

da assegnare

Iniziativa Parlamentare

[Patty L'Abbate](#) ([M5S](#))

Cofirmatari

[Marco Pellegrini](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Danila De Lucia](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Maria Laura Mantovani](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Sergio Romagnoli](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Marco Croatti](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Grazia D'Angelo](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Gabriele Lanzi](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Agnese Gallicchio](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Danilo Toninelli](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Gisella Naturale](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Mauro Coltorti](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Alberto Airola](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Felicia Gaudiano](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Cinzia Leone](#) ([Ipf-CD](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Angela Anna Bruna Piarulli](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Vincenzo Santangelo](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Giorgio Fede](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Gabriella Di Girolamo](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Barbara Guidolin](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Nunzia Catalfo](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Sabrina Ricciardi](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Iunio Valerio Romano](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Giulia Lupo](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

[Emma Pavanelli](#) ([M5S](#)) (aggiunge firma in data 20 luglio 2022)

Natura

ordinaria

Presentazione

Presentato in data **8 giugno 2022**; annunciato nella seduta n. 439 del 14 giugno 2022.

Classificazione TESEO

AMBIENTE , INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Classificazione provvisoria

1.2. Testi

1.2.1. Testo DDL 2640

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Senato della Repubblica XVIII LEGISLATURA

N. 2640

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa della senatrice **L'ABBATE**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA L'8 GIUGNO 2022

Disposizioni in materia di impiego di aeromobili a pilotaggio remoto come strumento per il monitoraggio ambientale e la valutazione della qualità dell'aria

Onorevoli Senatori. - La qualità dell'aria costituisce un tema di grande importanza ed attualità, in quanto influenza in modo diretto la qualità della vita di chi risiede in aree interessate da fenomeni di inquinamento atmosferico, quali ad esempio le grandi aree urbane metropolitane.

Le attività di controllo e di gestione di tale fenomeno, causato da emissioni di diversa origine, costituiscono un impegno di notevole responsabilità sia per gli enti competenti che per gli operatori del settore impegnati sul nostro territorio.

È quindi di fondamentale importanza che gli stessi soggetti possano disporre di metodologie e di tecniche affidabili, al fine di garantire un controllo attento e costante delle problematiche legate all'inquinamento, nonché di ottenere informazioni complete sulla qualità dell'aria rispondendo così a quanto richiesto dalla legislazione vigente.

Ne consegue che ottenere informazioni sulla qualità dell'aria come base per contrastare l'inquinamento e gli effetti nocivi dello stesso sulla salute umana e sull'ambiente, nonché per monitorare le tendenze a lungo termine, risulta ad oggi vitale ed imprescindibile per la tutela collettiva, ed in particolare per contenere il più possibile il fenomeno delle discariche abusive, delle aree contaminate considerate come pericolose dallo Stato (siti di interesse nazionale), del livello di inquinanti negli impianti di depurazione e di deodorizzazione nelle lavorazioni industriali.

In base alla normativa vigente, in particolare il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, sono previste metodiche di valutazione della qualità dell'aria ambiente che, in considerazione del periodo storico in cui sono state elaborate, non possono tenere conto dell'evoluzione tecnologica degli ultimi anni. Ed invero, allo stato attuale l'unico strumento di rilievo utilizzato per il monitoraggio della qualità dell'aria è rappresentato dalla sola stazione di misura, disponibile sia in versione fissa che mobile.

Orbene, venendo al fulcro della questione, il presente disegno di legge si propone l'obiettivo di introdurre una metodologia tecnologica e innovativa per il monitoraggio della qualità dell'aria mediante l'impiego di sistemi di aeromobili a pilotaggio remoto, comunemente denominati « droni », rendendo così il quadro normativo in linea con le strategie e gli obiettivi previsti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza e del *Green Deal* 2050, i quali hanno entrambi il precipuo obiettivo di migliorare sensibilmente il sistema della raccolta e della condivisione dei dati al fine di un migliore accesso alle conoscenze sugli impatti climatici.

D'altronde, nel contesto attuale la specie umana coabita l'odierno ecosistema con l'intelligenza artificiale, la quale riesce ormai ad influenzare proficuamente la quasi totalità dei settori del vivere sociale, ivi compresi quelli dell'industria e della ricerca scientifica, con importanti risultati che hanno condotto a un generale miglioramento della qualità della vita e ad un potenziamento delle attività umane svolte sul territorio.

Tra questi, davvero significativi sono i risultati ottenuti per il tramite della tecnologia *drone based*,

applicata e diffusa ormai in numerosi contesti, tra cui anche - seppur in modo sperimentale - quello del monitoraggio ambientale e della qualità dell'aria.

Infatti negli ultimi anni i droni - grazie ai notevoli progressi della tecnologia aerospaziale, dell'avionica e della sensoristica a immagine - sono diventati strumenti affidabili ed efficienti e rappresentano una nuova soluzione per l'*Earth observation*, che si colloca in maniera complementare tra le piattaforme tradizionali di telerilevamento e gli strumenti di rilevamento a terra.

Il presente disegno di legge, che si compone di un solo articolo, è volto pertanto a disciplinare l'utilizzo dei droni nelle attività di monitoraggio e di valutazione della qualità dell'aria, dell'impatto provocato dalle emissioni diffuse nelle discariche e dalle concentrazioni dei principali inquinanti, quale strumento integrativo rispetto alla metodica tradizionale prevista dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, e dal decreto legislativo 13 gennaio 2003, n. 36, così come modificato dal decreto legislativo 3 settembre 2020, n. 121.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Al decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) all'articolo 5, dopo il comma 5 è inserito il seguente:

« *5-bis*. La valutazione della qualità dell'aria è effettuata, per ciascun inquinante di cui all'articolo 1, comma 2, con le modalità previste dai commi 3, 4 e 5 del presente articolo, che possono altresì essere integrate mediante l'utilizzo di una metodica sensoristica basata sull'impiego di aeromobili a pilotaggio remoto, cosiddetti "droni", al fine di fornire un adeguato livello di informazione circa la qualità dell'aria nonché la valutazione dell'impatto provocato dalle emissioni diffuse e dalle concentrazioni dei principali inquinanti. L'attività di valutazione della qualità dell'aria tramite droni è svolta o coordinata da soggetti o da personale in possesso di comprovata esperienza tecnico-scientifica ufficialmente documentata, e consistente nel previo svolgimento della predetta attività in collaborazione, per conto o in contraddittorio con enti di controllo, con enti pubblici di ricerca o con università, per un periodo non inferiore a due anni. La frequenza dell'utilizzo di droni è valutata caso per caso in base al tipo di inquinante ricercato e previo accordo con gli enti di controllo regionali territorialmente competenti. L'utilizzo di droni integra le attività di controllo necessarie per l'ottenimento dell'autorizzazione integrata ambientale (AIA) e della valutazione di impatto ambientale (VIA) »;

b) all'articolo 7:

1) al comma 2, dopo le parole: « misurazioni indicative, » sono inserite le seguenti: « nonché da metodica sensoristica basata sull'impiego di droni, secondo le modalità di cui all'articolo 5, comma 5-*bis* »;

2) al comma 3, dopo le parole: « misurazioni indicative, » sono inserite le seguenti: « nonché da metodica sensoristica basata sull'impiego di droni, secondo le modalità di cui all'articolo 5, comma 5-*bis* ».

2. Al decreto legislativo 13 gennaio 2003, n. 36, allegato 2, paragrafo 5.4, dopo l'ultimo periodo sono aggiunti, in fine, i seguenti: « Il monitoraggio della qualità dell'aria e delle emissioni diffuse delle discariche può essere effettuato mediante metodica sensoristica basata sull'impiego di aeromobili a pilotaggio remoto, cosiddetti "droni", al fine di fornire un adeguato livello di informazione circa la qualità dell'aria nonché la valutazione dell'impatto sull'ambiente provocato dalle emissioni diffuse delle discariche e dalle concentrazioni dei principali inquinanti, nonché di consentire la corretta funzionalità dell'impianto. L'attività di monitoraggio della qualità dell'aria tramite droni è svolta o coordinata da soggetti o da personale in possesso di comprovata esperienza tecnico-scientifica ufficialmente documentata, e consistente nell'aver svolto la predetta attività in collaborazione, per conto o in contraddittorio con enti di controllo o con enti pubblici di ricerca o università per un periodo non inferiore a due anni. La frequenza dell'utilizzo di droni deve essere valutata caso per caso in base al tipo di inquinante ricercato e previo accordo con le autorità competenti per materia. L'utilizzo di aeromobili a pilotaggio remoto integra le attività di controllo necessarie per l'ottenimento

dell'autorizzazione integrata ambientale (AIA) e della valutazione di impatto ambientale (VIA) ».

