



Senato della Repubblica
XVIII Legislatura

Fascicolo Iter
DDL S. 1873

Istituzione di un fondo per il miglioramento del servizio di trasporto e la realizzazione dell'alta
velocità ferroviaria in tutti i territori regionali

Indice

1. DDL S. 1873 - XVIII Leg.	1
1.1. Dati generali	2
1.2. Testi	3
1.2.1. Testo DDL 1873	4

1. DDL S. 1873 - XVIII Leg.

1.1. Dati generali

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Disegni di legge
Atto Senato n. 1873
XVIII Legislatura

Istituzione di un fondo per il miglioramento del servizio di trasporto e la realizzazione dell'alta velocità ferroviaria in tutti i territori regionali

Iter

7 luglio 2020: da assegnare

Successione delle letture parlamentari

S.1873

da assegnare

Iniziativa Parlamentare

[Marco Siclari](#) ([FIBP-UDC](#))

Cofirmatari

[Lucio Malan](#) ([FIBP-UDC](#)), [Enrico Aimi](#) ([FIBP-UDC](#)), [Maria Alessandra Gallone](#) ([FIBP-UDC](#)), [Maria Rizzotti](#) ([FIBP-UDC](#)), [Roberto Berardi](#) ([FIBP-UDC](#)), [Gilberto Pichetto Fratin](#) ([FIBP-UDC](#)), [Alessandrina Lonardo](#) ([FIBP-UDC](#)), [Antonio Barboni](#) ([FIBP-UDC](#)), [Adriano Galliani](#) ([FIBP-UDC](#)), [Domenico De Siano](#) ([FIBP-UDC](#)), [Urania Giulia Rosina Papatheu](#) ([FIBP-UDC](#)), [Luigi Cesaro](#) ([FIBP-UDC](#)), [Giuseppe Moles](#) ([FIBP-UDC](#)), [Fulvia Michela Caligiuri](#) ([FIBP-UDC](#)), [Francesco Battistoni](#) ([FIBP-UDC](#)), [Dario Damiani](#) ([FIBP-UDC](#)), [Andrea Cangini](#) ([FIBP-UDC](#)), [Anna Carmela Minuto](#) ([FIBP-UDC](#)), [Marco Perosino](#) ([FIBP-UDC](#)), [Mariarosaria Rossi](#) ([FIBP-UDC](#)), [Giacomo Caliendo](#) ([FIBP-UDC](#)), [Roberta Toffanin](#) ([FIBP-UDC](#)), [Antonio Saccone](#) ([FIBP-UDC](#)), [Massimo Ferro](#) ([FIBP-UDC](#))

Natura

ordinaria

Presentazione

Presentato in data **7 luglio 2020**; annunciato nella seduta n. 237 del 8 luglio 2020.

Classificazione TESEO

FERROVIE E TRASPORTI FERROVIARI , COSTRUZIONI FERROVIARIE

Classificazione provvisoria

1.2. Testi

1.2.1. Testo DDL 1873

[collegamento al documento su www.senato.it](http://www.senato.it)

Senato della Repubblica XVIII LEGISLATURA

N. 1873

DISEGNO DI LEGGE

d'iniziativa dei senatori **SICLARI**, **MALAN**, **AIMI**, **GALLONE**, **RIZZOTTI**, **BERARDI**, **PICETTO FRATIN**, **LONARDO**, **BARBONI**, **GALLIANI**, **DE SIANO**, **PAPATHEU**, **CESARO**, **MOLES**, **CALIGIURI**, **BATTISTONI**, **DAMIANI**, **CANGINI**, **MINUTO**, **PEROSINO**, **ROSSI**, **CALIENDO**, **TOFFANIN**, **SACCONI** e **FERRO**

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 7 LUGLIO 2020

Istituzione di un fondo per il miglioramento del servizio di trasporto e la realizzazione dell'alta velocità ferroviaria in tutti i territori regionali

Onorevoli Senatori. - Il servizio di trasporto e di mobilità oggi costituisce un presupposto di crescita, sviluppo e benessere. Il fatto che ad oggi ci siano zone del Paese che per essere collegate alla capitale o ai più importanti centri economici e finanziari italiani debbano subire tempi di percorrenza di svariate ore è un dato che non fa onore al sistema Paese e ne impedisce in radice qualunque idea di ulteriore sviluppo e crescita.

Il presente disegno di legge nasce dall'esigenza di « unire » l'Italia, sia nel senso di consentire e tutte le aeree del Paese di essere dotate del servizio dell'Alta velocità in linea con gli *standard* europei, sia nel senso di garantire un trattamento equo, solidale e non discriminatorio fra le regioni italiane. Si tratta di un'evidente conquista di civiltà economica, sociale e giuridica, in linea con le riforme federaliste introdotte e da introdurre, nel senso che garantisce a tutte le regioni della nazione i livelli essenziali di prestazione (LEP).

Nel dettaglio, l'articolo unico del presente disegno di legge prevede l'istituzione, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di un apposito Fondo per la continuità territoriale, la mobilità e la libera circolazione delle persone e delle merci, con dotazione finanziaria non inferiore a 300 milioni di euro, finalizzato a migliorare il servizio di trasporto passeggeri e merci e a garantire a tutti i territori delle regioni italiane l'inserimento nei programmi di infrastrutturazione finalizzati alla realizzazione dell'Alta velocità e dell'Alta capacità.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

1. Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e trasporti è istituito un Fondo per la continuità territoriale, la mobilità e la libera circolazione delle persone e delle merci, di seguito denominato « Fondo », con una dotazione finanziaria di 300 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2020, finalizzato a migliorare il servizio di trasporto passeggeri e merci e a garantire a tutti i territori delle regioni italiane l'inserimento nei programmi di infrastrutturazione finalizzati alla realizzazione dell'Alta velocità e dell'Alta capacità.
2. Le risorse del Fondo sono destinate con priorità alle aree geografiche prive di collegamenti ferroviari, autostradali e stradali al fine di realizzare migliori *standard* di percorrenza chilometrica in linea con la media delle altre regioni italiane ed europee.
3. Fino al raggiungimento dell'obiettivo di cui al comma 2, il Fondo è utilizzato, previa notifica alla Commissione europea, per l'abbattimento tariffario, con contribuzione statale, dei servizi aerei e ferroviari delle aree prive di un sistema di collegamento adeguato, pur in presenza di stazioni

ferroviarie e scali aeroportuali.

4. Il Fondo è ripartito annualmente con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze.

5. Agli oneri derivanti dalla presente legge, pari a 300 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2020, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di parte corrente iscritto, ai fini del bilancio triennale 2020-2023, nell'ambito del programma « Fondi di riserva e speciali » della missione « Fondi da ripartire » dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2020, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

6. Il Ministro dell'economia e delle finanze è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

