

"PROGETTO TRASPARENZA"

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1. Studio, idea e realizzazione di un piano operativo completo antifrode con brevetto Europeo in corso n.EP10425290 dell' 8 settembre 2010 denominato "PROGETTO TRASPARENZA";
2. Modulo "Progetto Trasparenza", predisposto alla trasmissione dei dati raccolti, depositato il 10/09/2010 in SIAE con rep. n. 2010004122;
3. Esempi di intervento tipo realizzato e documentato;
4. Ringraziamenti sul risultato del "Progetto Trasparenza" applicato dal dipartimento n.9 Trasporti della Regione Calabria;
5. Ringraziamento per e-mail, sul risultato del " Progetto Trasparenza", sul sinistro Zurich n. P5711000404

Studio, idea e realizzazione di un Piano Operativo completo antifrode con brevetto Europeo in corso n.EP10425290 dell' 8 settembre 2010 denominato "PROGETTO TRASPARENZA"

Il "Progetto trasparenza", ideato e realizzato da "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", allo scopo di documentare l'accadimento infortunistico attraverso la rilevazione dei dati significativi immediatamente dopo l'evento incidente.

- domanda brevetto europeo n. EP 10425290 dell'8 settembre 2010;

- deposito SIAE repertorio n. 2010004122 del 10 settembre 2010;

Nell'ambito dell'attività svolta da oltre cinque anni, incentrata sul tempestivo e professionale ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale post incidente, "Sicurezza e Ambiente S.p.A." ha ritenuto strategico e complementare al proprio core business attivare un nuovo servizio di particolare interesse per le Compagnie di assicurazione - vale a dire la rilevazione di tutti i dati, non sensibili, relativi al sinistro, nel periodo immediatamente successivo all'Incidente stesso - servizio che determina chiari vantaggi in termini di genuinità e trasparenza delle informazioni.

Il nuovo impegno, qualificato come "**Progetto trasparenza**", prevede che alla segnalazione del sinistro alla Centrale operativa di "Sicurezza e Ambiente S.p.A. venga immediatamente attivato un operatore che a bordo di uno dei nostri mezzi appositamente attrezzato raggiunga il luogo dell'incidente in tempi rapidi, attivi la segnaletica di cantiere per proteggere il traffico sopraggiungente e gli operatori ed effettui la ripresa fotografica del teatro del sinistro, con la rilevazione anche dei seguenti dati:

- collocazione temporale e spaziale dell'evento infortunistico (data, ora, luogo);
- targa dei veicoli coinvolti;
- denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione;
- numero delle persone presenti in ciascun veicolo nel momento del sinistro;
- rilievo fotografico dei danni ai veicoli, con dettaglio sui particolari;
- presenza o meno di testimoni;
- attivazione o meno dell'air-bag;
- ripresa fotografica dello stato della pavimentazione (deformazioni, eventuale presenza di buche, ecc.), dei danni alle strutture/infrastrutture e all'ambiente;

Si tratta quindi di elementi indispensabili per la corretta ricostruzione della realtà dell'evento infortunistico e della conseguente valutazione della corretta entità del risarcimento.

Inoltre l'operatore intervenuto potrà indirizzare l'assicurato a utilizzare, per le riparazioni dei danni al veicolo, le "carrozzerie fiduciarie", il cui elenco verrà comunicato dalle Compagnie di assicurazione a Sicurezza e Ambiente S.p.A. Per la rilevazione facilitata dei dati sopra indicati è stato realizzato l'allegato modulo che costituisce l'elemento cardine del "Progetto trasparenza", modulo che una volta compilato verrà inserito in una specifica banca dati di "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", cui verrà dato accesso protetto da procedura di *login* e *password* all'Ente proprietario della rete stradale, alle Compagnie di assicurazione e agli Organi di polizia stradale.

Le informazioni sopra elencate - non appena rilevate - sono teletrasmesse, oltre che alla Centrale operativa di "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", anche alle Compagnie di assicurazione all'indirizzo informatico concordato ed al proprietario e/o gestore della strada.

La tempestività degli interventi (**pochi** minuti dalla segnalazione, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno), è garantita dalla nostra professionalità.

In questa complessa realtà della sinistrosità stradale nazionale, "Sicurezza e Ambiente S.p.A." pone a disposizione del mondo assicurativo le rilevazioni eseguite dalla propria struttura operativa territoriale, con le modalità in precedenza indicate, introducendo un elemento di moralizzazione "forzata" da parte degli assicurati, obbligati a comportamenti corretti e "trasparenti".

Tale risultato può essere raggiunto con l'impegno nostro ma soprattutto con l'impegno e la forte volontà da parte delle Compagnie di Assicurazione.

Il servizio reso in area test su Roma è già operativo e in estensione su tutto il territorio nazionale.

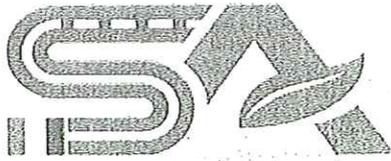
Siamo certi che già dopo il primo anno di collaborazione tra Sicurezza e Ambiente S.p.A. e le Imprese Assicuratrici, i benefici economici ottenuti grazie alla diminuzione delle truffe potrà essere superiore ai 500 milioni di euro. Una volta che l'attuazione capillare del servizio giungerà a pieno regime riteniamo che l'ammontare del *quantum* risparmiato per diminuzione di truffe, possa essere superiore ad 1 miliardo di euro. Possiamo dunque serenamente affermare che tale servizio *"Merita l'impegno di tutti"*.

Roma 29 luglio 2011

Il Direttore Generale
Angelo Cacciotti

Modulo "Progetto Trasparenza", predisposto
alla trasmissione dei dati raccolti, depositato il
10/09/2010 in SIAE con Rep. n. 2010004122

Esempi di intervento tipo, realizzato e documentato.

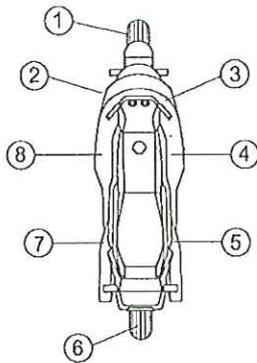


MODULO "PROGETTO TRASPARENZA"

Operatore	S.P. TEM	Protocollo n.	5891	Foto obbligatorie n.	4
Data e ora	29/1/11 15:30	Città	ROMA	Via	GERMANIA VIALE STILLOMARE
Autorità intervenuta	P.M. IL GRUPPO				
VEICOLO A/C/E			VEICOLO B/D/F		
TARGA	DT 664 AB		TARGA	DX 916 TC	
ASSICURAZIONE	UGF		ASSICURAZIONE	GRUPA+IA	
MARCA/MODELLO	LANCIA YUSA		MARCA/MODELLO	SKODA FABIA	

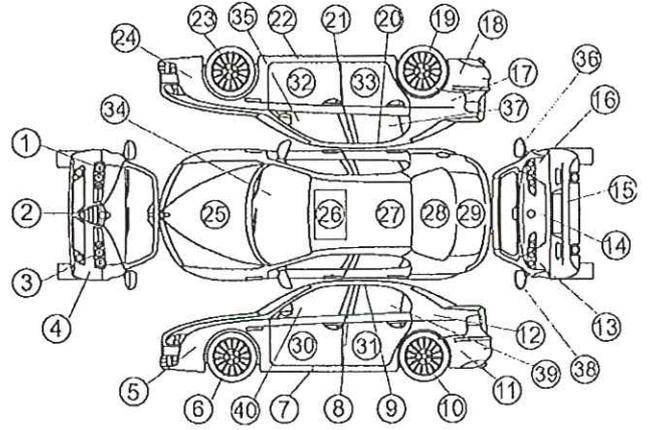
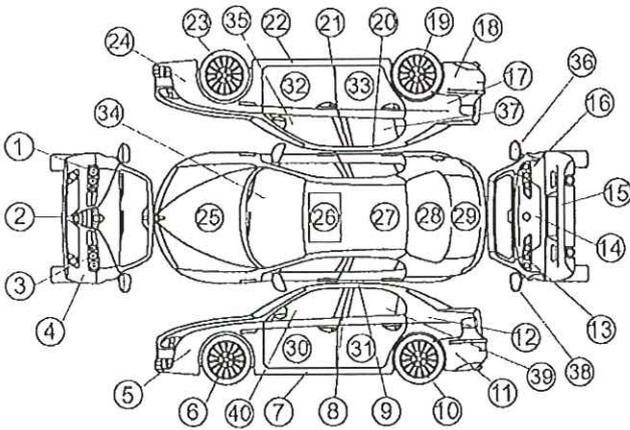
VEICOLO A/C/E					
ELEM. DANN.TI	LIEVE	MEDIO	GRAVE	ABRASIONE	ROTTURA
3					V
4					V
5					V

Se il veicolo ___ è un motociclo:



VEICOLO B/D/F					
ELEM. DANN.TI	LIEVE	MEDIO	GRAVE	ABRASIONE	ROTTURA
10	V				
11	V				

Solo conducente? SI NO



VEICOLO A/C/E: NUMERO DI OCCUPANTI 1 V R

VEICOLO B/D/F: NUMERO DI OCCUPANTI 1 V R

VEICOLO A/C/E: AIRBAG ESPLOSI SI NO

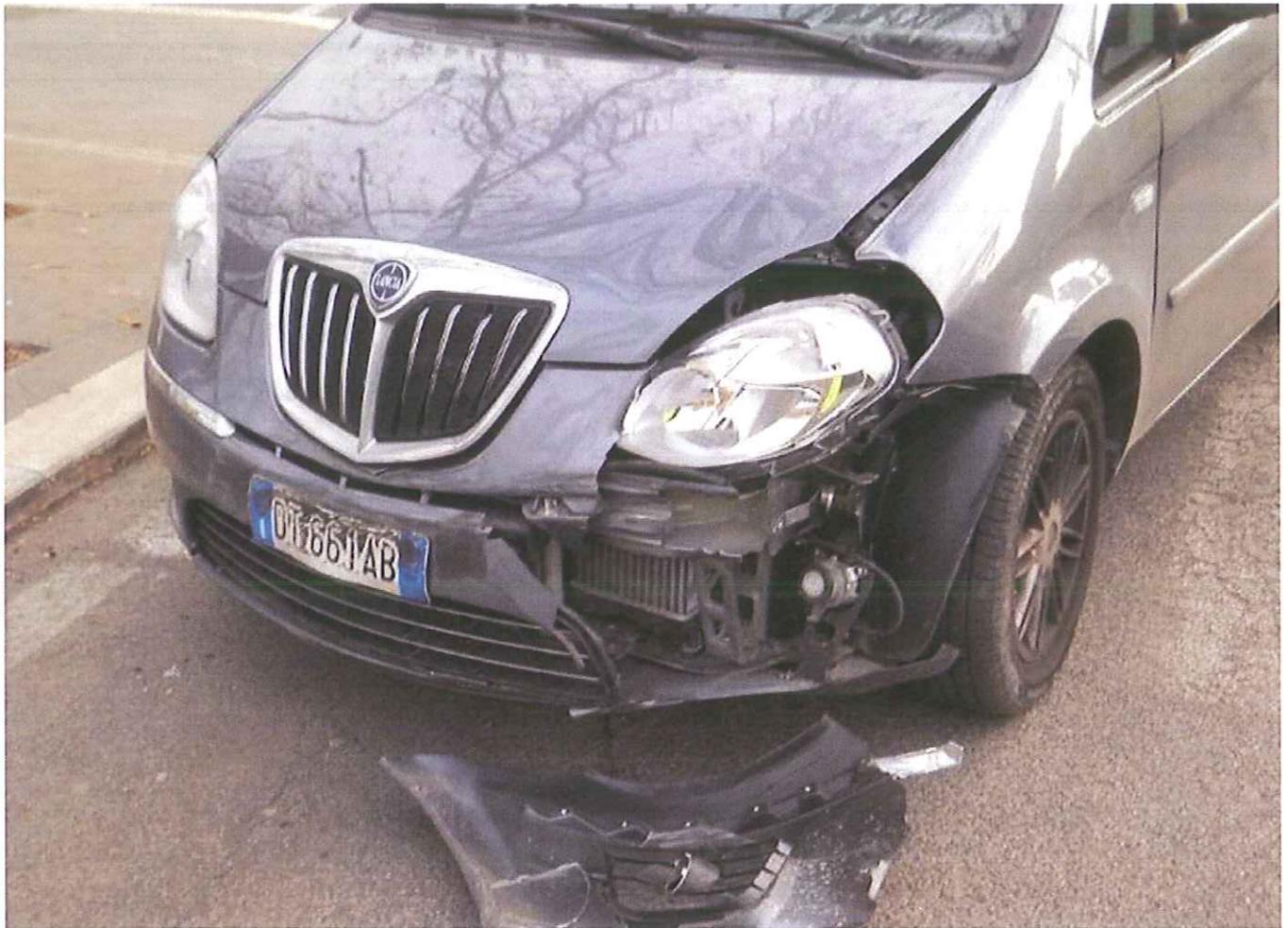
VEICOLO B/D/F: AIRBAG ESPLOSI SI NO

V = verificato
R = richiesto

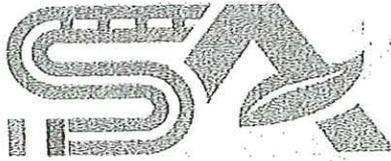
Note:

Presenza testimoni |SI|NO| |V|R|
N. _____

IL RILEVATORE
[Signature]







Sicurezza e Ambiente

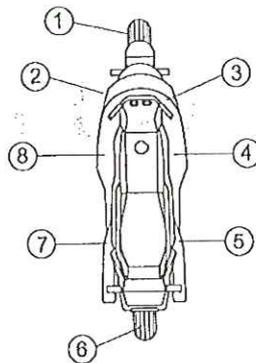
3

MODULO "PROGETTO TRASPARENZA"

Operatore	S.P TEAM	Protocollo n.	6691	Foto obbligatorie n.	
Data e ora	15.03.2011. 15.48	Città	ROMA	Via	QUERO. BRACCIANENSE
Autorità intervenuta	POLIZIA MUNICIPALE				
VEICOLO A/C/E			VEICOLO B/D/F		
TARGA	AL 883 AK	TARGA	DT 071 ZY	ASSICURAZIONE	VICTORIA
ASSICURAZIONE	FONSIARIA - SAI	MARCA/MODELLO	FIAT PUNTO	MARCA/MODELLO	FIAT PANDA

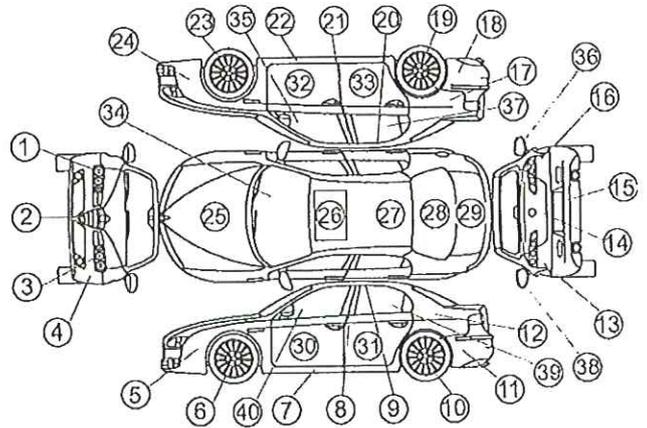
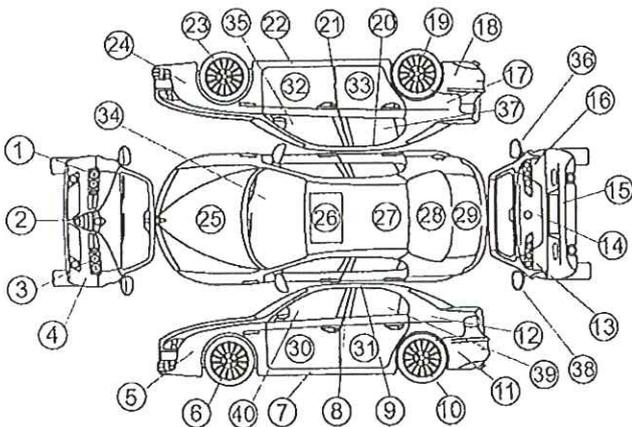
VEICOLO A/C/E					
ELEM. DANN.TI	LIEVE	MEDIO	GRAVE	ABRASIONE	ROTTURA
25			✓		
34					
24					
5					
1					
2					
3					
30			✓		

Se il veicolo ___ è un motociclo:



VEICOLO B/D/F					
ELEM. DANN.TI	LIEVE	MEDIO	GRAVE	ABRASIONE	ROTTURA
23			✓		
25					
24					
39					
1					
2					
3					
7			✓		

Solo conducente? SI NO



VEICOLO A/C/E: NUMERO DI OCCUPANTI 2 V R

VEICOLO B/D/F: NUMERO DI OCCUPANTI 2 V R

VEICOLO A/C/E: AIRBAG ESPLOSI SI NO

VEICOLO B/D/F: AIRBAG ESPLOSI 2 SI NO

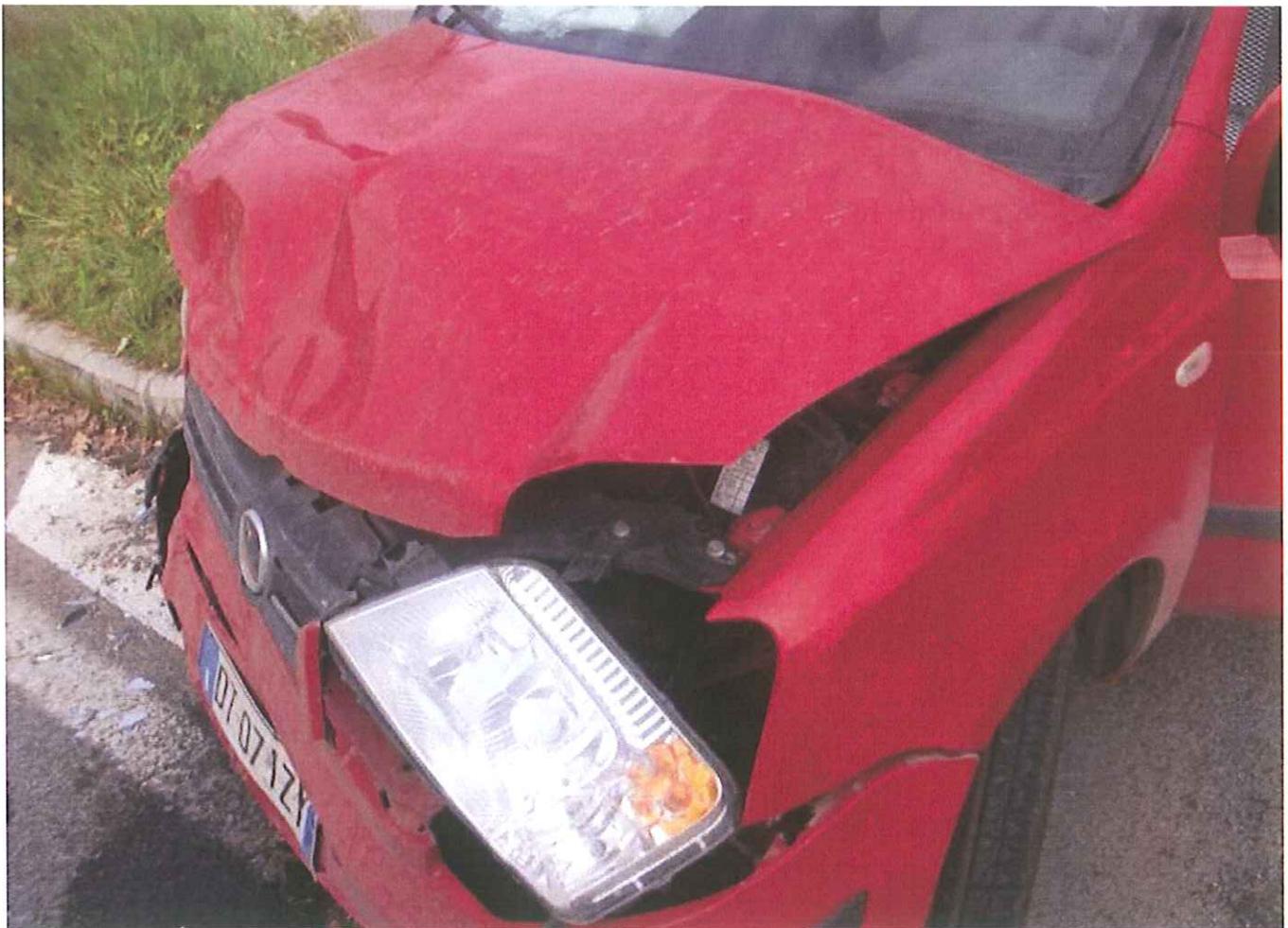
V = verificato
R = richiesto

Note:

Presenza testimoni |SI|NO| |V|R|
N. _____

IL RILEVATORE
F. Moro







Ringraziamenti sul risultato del "Progetto
Trasparenza" applicato dal dipartimento n. 9
Trasporti della Regione Calabria.

**REGIONE CALABRIA**

DIPARTIMENTO N. 9

Infrastrutture - Lavori Pubblici - Politiche della Casa
E.R.P. - Risorso Idriche - Ciclo Integrato Acque

Settore n. 4

Trasporto Pubblico Locale

Piano Regionale dei Trasporti - Reti Immateriali

PROTOCOLLO ENTRATAN° 564 DEL 29/7/2011Prot n. 2569 /TRASPCatanzaro, 29 LUG. 2011**Società Consortile a.r.l.
S.C.A.R. Autolinee Regionali****Società Consortile a.r.l.
"Autoservizi dei Due Mari"****Società Consortile a.r.l.
CO.ME.TRA. Consorzio Meridionale Trasporti****Società Consortile a.r.l.
"Consorzio autolinee due"****Società Consortile a.r.l.
T.R.C. "Trasporti Regionali Calabresi"****Società Consortile a.r.l.
TR.IN.CAL. - "Trasporti Integrati Calabresi"**e p.c. **S.E. il Prefetto di Catanzaro**
Fax: 0961 889666

**Direttore di Area
Sicurezza e Ambiente S.p.A.
Dott. Domenico Andreacchio**
Fax: 06 20630663

**Oggetto: Convenzioni per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità post
incidente stradale - Società "Sicurezza e Ambiente S.p.A."**

Si richiama l'attenzione sull'allegata nota della Prefettura di Catanzaro, sulla quale si esprime piena condivisione.

Per opportuna conoscenza si comunica che alcune delle aziende consorziate alle Società in indirizzo, hanno già stipulato una convenzione con Sicurezza e Ambiente S.p.A. (Ferrovie della Calabria, FERSAV, FERLOC, AMC), senza alcun costo per le stesse. In particolare alcune di queste convenzioni includono il servizio di monitoraggio dei sinistri in chiave anche antifrode, sempre senza costi per le aziende di trasporto, e ciò sembra essere un utile strumento rispetto alle problematiche già da voi segnalate in vari incontri.

Le aziende che hanno già sottoscritto la convenzione vorranno cortesemente informare questo ufficio dei risultati ottenuti, la fine di condividere le buone pratiche con tutti i gestori dei servizi di T.P.L. su gomma.

**Il Dirigente del Settore**
Ing. Giuseppe Pavone

Ringraziamento per e-mail, sul risultato del
" Progetto Trasparenza", sul sinistro Zurich
n. P5711000404.

ANGELO CACCIOTTI

~~38~~

5

Da: Daniele Troisi <daniele@studiotecnicotroisi.it>
Inviato: martedì 15 febbraio 2011 14:24
A: angelocacciotti@sicurezzaeambientespa.com
Oggetto: RINGRAZIAMENTI - Rif. Zurich Insurance Sin. P5711000404 - Rif. Studio Troisi 3813/10

Egr. Dott. Cacciotti,
con la presente e come da precedenti intercorsi per le vie brevi, sono nuovamente a ringraziarla per avermi dato la possibilità di accedere alla banca dati fotografica della Società "Sicurezza e Ambiente SpA", in merito al sinistro in oggetto meglio specificato.
La documentazione fornita, evidenziante i danni riportati dal veicolo Smart Tg. CM318LA, mi ha supportato nella definizione del sinistro con il riparatore (che non forniva foto a veicolo danneggiato), permettendomi di abbattere la richiesta iniziale di quest'ultimo per più del 50 %.
L'occasione è gradita per porgerLe distinti saluti

P.A. Daniele Troisi

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 si precisa che le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario. Qualora il messaggio in parola Le fosse pervenuto per errore, La invitiamo ad eliminarlo senza copiarlo e a non inoltrarlo a terzi, dandocene gentilmente comunicazione. Grazie.

Pursuant to Legislative Decree No. 196/2003, you are hereby informed that this message contains confidential information intended only for the use of the addressee. If you are not the addressee, and have received this message by mistake, please delete it and immediately notify us. You may not copy or disseminate this message to anyone. Thank you.