



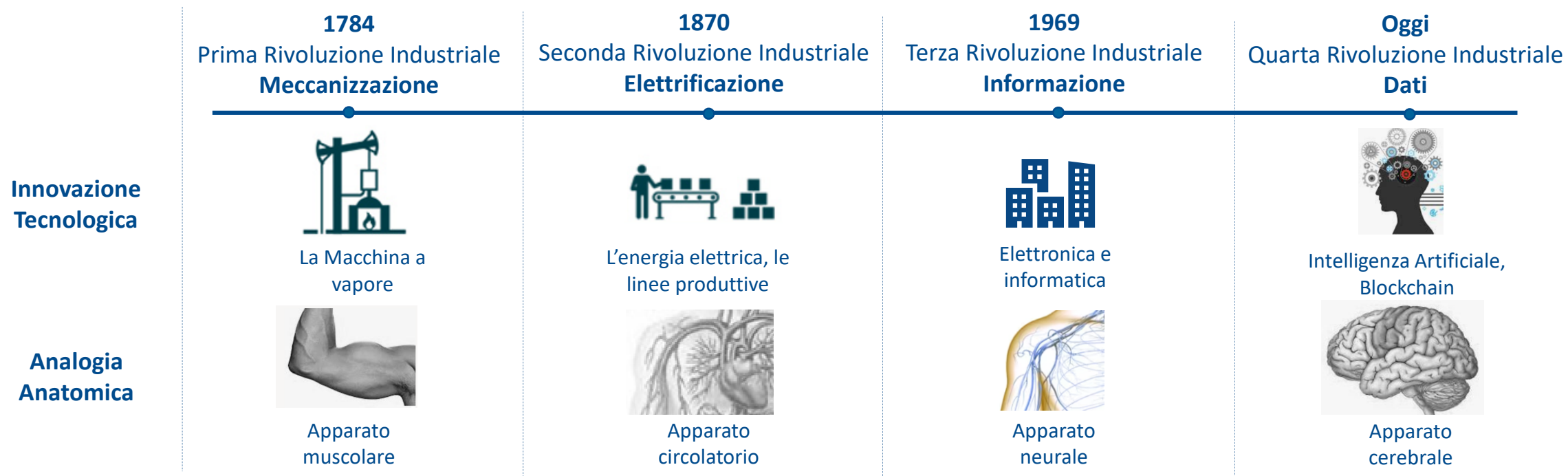
Utilizzo delle tecnologie digitali e dell'intelligenza artificiale

nella pianificazione, nella costruzione e nel montaggio delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali e logistiche

Dott. Ing. Renato Dessì

Chief Information Officer - Contship Italia Group

Roma, 10 Ottobre 2023



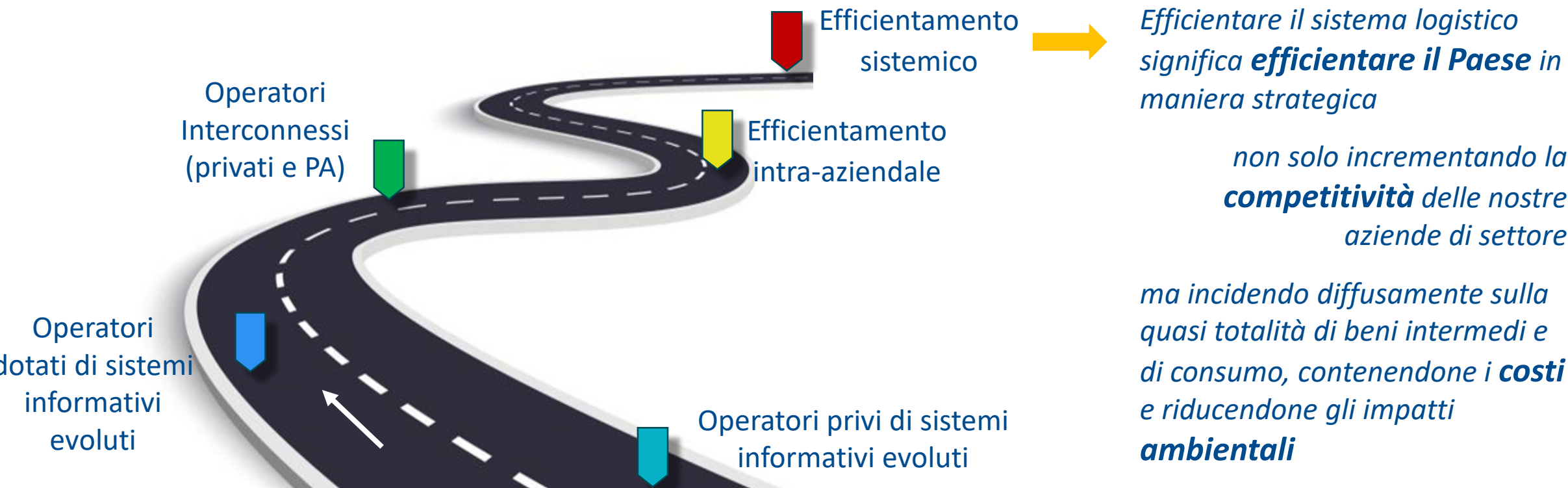
Così come nelle precedenti rivoluzioni industriali anche quella che stiamo vivendo ci **obbligherà** ad adattarci

«Ogni azienda è una VITTIMA DEL DARWINISMO DIGITALE cioè dell'evoluzione del comportamento del consumatore quando la società e la tecnologia evolvono più velocemente dell'abilità di sfruttarle. Il Darwinismo Digitale non farà sconti ..."OGNI AZIENDA È MINACCIATA"»

Brian Solis (futurologo)

Le nostre infrastrutture logistiche e terminalistiche sono pronte ad evolversi? Come?

La **situazione** da cui partiamo è **molto eterogenea** con terminal e aziende logistiche molto diverse e dotate o meno di sistemi informativi più o meno complessi ed evoluti. La strada da percorrere è impegnativa.



Che iniziative dobbiamo prendere ? Che opportunità cogliere?

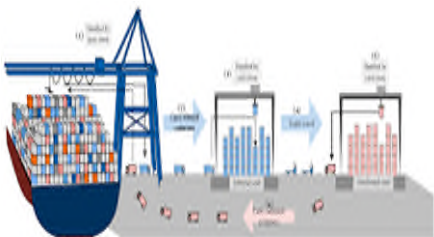


Dove colloco il container che dobbiamo scaricare?



I terminal occupano aree pubbliche (in concessione) molto vaste e la scelta del luogo dove collocare il container è un mix di organizzazione e operatività

La scelta dell'uomo oggi ha enormi limiti legati alla numerosità "infinita" delle soluzioni disponibili



- ❑ **Ottimizzazione** dell'Area di Stoccaggio Terminale: in relazione agli ordini di movimentazione sarà possibile ottimizzare con l'**AI** il posizionamento dei container nell'area di stoccaggio al fine di minimizzare il numero di movimentazioni necessarie e le conseguenti emissioni di CO2 elaborando dati con una capacità umanamente impensabile



- ❑ **Ottimizzazione** della logistica: in relazione alla visibilità degli ordini di trasporto, e dei vincoli della PA, sarà possibile pianificare al meglio con l'**AI** il trasporto di container e merci al fine di minimizzare il numero di trasporti e, in generale, il loro costo, il peso, le emissioni di CO2



- ❑ **Ottimizzazione** della comunicazione: per i piccoli flussi non automatizzabili, la **generative AI**, branca dell'AI che «simula» il dialogo umano, darà la possibilità di trasformare email dei clienti in operazioni automatiche sui sistemi



- ❑ **Certificazione**: I cross-check dei vari attori della filiera sul lunghissimo elenco di operazioni eseguite dai vari operatori logistici e della PA, potranno essere evitati attraverso la certificazione tramite **blockchain** e smart contract della operazioni: un «notaio» digitale certificherà la singola transazione

«Nel panorama sempre più complesso e interconnesso del nostro mondo contemporaneo, l'urgenza di sviluppare e implementare tecnologie avanzate di intelligenza artificiale non è semplicemente una scelta, ma un imperativo assoluto per la nostra sopravvivenza e prosperità»

ChatGPT

Thank you

YOUR **ITALIAN** PARTNER OF CHOICE

www.contshipitalia.com

follow us on

