

Roma, 13 settembre 2023

8^a COMMISSIONE

Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica

Contributo scritto su
ddl 854 (d-l 104/2023 – decreto asset)

ANITA, l'Associazione di Confindustria che rappresenta le imprese leader del settore dell'autotrasporto e della logistica, ringrazia per l'invito a un contributo scritto sul ddl 854 (d-l 104/2023 – decreto asset).

La base associativa di ANITA è costituita da 1.700 imprese, particolarmente attive nel trasporto combinato e intermodale, che operano a livello nazionale ed internazionale. Aziende che costituiscono le realtà imprenditoriali più solide del settore, che si caratterizzano per maggiori dimensioni in ordine a fatturato, investimenti e valore aggiunto, con 90.000 occupati e un parco mezzi di 75.000 veicoli, che generano i due terzi dell'intero volume di traffico delle merci trasportate su strada.

Nel merito del provvedimento, ANITA è particolarmente interessata all'art. 20 (disposizioni urgenti in materia di autotrasporto) con il quale il settore dell'autotrasporto merci è stato escluso dall'ambito delle competenze dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti essendo un settore già regolato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per effetto di tale esclusione, al comma 2 del predetto articolo, viene conseguentemente soppresso l'obbligo contributivo a carico dell'autotrasporto merci.

Esprimiamo pieno apprezzamento per la disposizione inserita nel “decreto asset”.

ANITA infatti ha da sempre sostenuto, con le medesime motivazioni, l'esclusione del settore dell'autotrasporto e della logistica dalle competenze dell'ART.

Di conseguenza l'unico commento che ci sentiamo di esprimere è che venga esplicitato nella norma anche l'esclusione del settore della logistica essendo quest'ultima un'attività funzionale all'espletamento dell'attività di autotrasporto merci.

Ringraziamo per averci consultato e per l'attenzione che vorrete riservare alla nostra richiesta.