
Audizione DDL Concorrenza 2022

Senato della Repubblica – Commissione Industria

ROMA, 05 SETTEMBRE 2023

DDL Concorrenza

Norme di impatto su Terna

Art. 1 co. 1 let. b) Introduzione nuova tempistica di approvazione del Piano di Sviluppo della rete elettrica di trasmissione nazionale

- › Terna predispose il Piano **ogni 2 anni** e lo presenta **entro il 31 gennaio di ogni biennio**, al MASE e all'ARERA
- › Il **MASE approva** il Piano **entro 18 mesi** dalla presentazione, comprensivi dei termini per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e gli adempimenti a carico di Terna, previa acquisizione del parere delle Regioni e di ARERA
- › Le **Regioni si esprimono entro 60 giorni** dalla richiesta di parere. **In caso di inutile decorso del termine assegnato** alle Regioni, il **MASE procede comunque all'approvazione** del Piano
- › **ARERA** dispone **di 6 mesi per concludere la consultazione pubblica** e trasmettere l'esito delle proprie valutazioni al MASE

Terna può **integrare il Piano** nel caso in cui si renda necessaria la pianificazione di nuovi interventi in ragione di specifiche, indifferibili e comprovate esigenze del sistema elettrico. **In tal caso, i termini per i pareri delle Regioni e di ARERA, che decorrono dalla data di presentazione al MASE della proposta di integrazione del Piano, sono ridotti della metà.**

Art. 3 Servizi di Cold ironing

- › **Introdotta la definizione di infrastruttura di cold ironing:** insieme di strutture, opere e impianti realizzati sulla terraferma necessari all'erogazione di energia elettrica alle navi ormeggiate in porto
- › L'erogazione di energia elettrica da impianti di terra alle navi ormeggiate in porto costituisce un **servizio di interesse economico generale** fornito dal **gestore dell'infrastruttura di cold ironing:**
 - cliente finale ai fini della regolazione delle partite di energia elettrica prelevata dalla rete pubblica o dal sistema di distribuzione chiuso.
 - consumatore finale dell'energia elettrica, ai fini dell'applicazione del testo unico delle disposizioni legislative concernenti le imposte sulla produzione e sui consumi e relative sanzioni penali e amministrative.

ARERA applica uno **sconto sulle componenti tariffarie a copertura degli oneri generali di sistema** sull'energia elettrica erogata da infrastrutture di cold ironing. I gestori delle infrastrutture trasferiscono i benefici dello sconto agli utilizzatori finali del servizio.

Piano di Sviluppo

Overview

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- › Terna predispose un **Piano decennale di Sviluppo** (ex art. 36, comma 12 del Dlgs 93/2011) contenente le **linee di evoluzione** della **Rete di Trasmissione Nazionale (RTN)**
- › **Obiettivo:** nel Piano sono inseriti tutti gli interventi che Terna dovrà realizzare per garantire l'**efficienza del sistema** e **resilienza della rete**, la **sicurezza** e la **qualità del servizio** e l'**integrazione** della produzione da **fonti rinnovabili** così da favorire la transizione energetica
- › **Frequenza:** Il **decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76** (articolo 60, comma 3), ha previsto che Terna, invece che annualmente, predisponga il **Piano di Sviluppo della RTN ogni due anni**
- › **Interventi:** identificati e prioritizzati secondo le disposizioni regolatorie e normative e sulla base degli **scenari energetici** predisposti da Terna e SNAM¹

APPROVAZIONE

- › **Piano di Sviluppo 2021**
ARERA - Parere 19 Luglio 2022: Trasmissione al Ministero della Transizione Ecologica il parere positivo circa la valutazione del PdS 2021
In fase di approvazione del MASE
- › **Piano di Sviluppo 2023**
ARERA – In corso Consultazione Pubblica

PIANO DI SVILUPPO 2023 – MILESTONE ATTUALI

27 Gennaio 23
Invio del PdS
al MASE e ARERA

15 Marzo 23
Conferenza Stampa e
Pubblicazione

*Presenza del Ministro
dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica e del
Presidente di ARERA*

07 Agosto 23 - 16 Ottobre 2023
ARERA - Consultazione Pubblica

Piano di Sviluppo 2023

Terna regista della transizione energetica

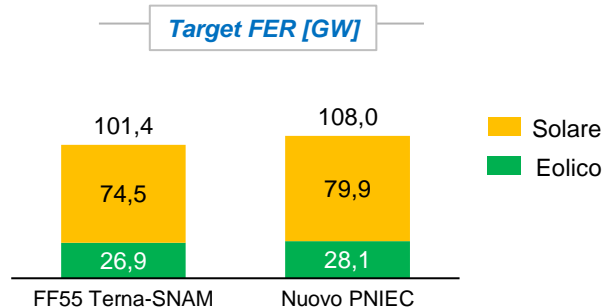
Gli **investimenti** inseriti nel **Piano di Sviluppo 2023** sono i più alti mai previsti da Terna: **oltre 21 miliardi di euro di investimenti**, **+17%** rispetto al precedente piano decennale, per **accelerare la transizione ecologica** e **garantire la sicurezza energetica** dell'Italia.

Abilitare una maggiore **diffusione** delle **energie rinnovabili** risulta determinante per aumentare l'**indipendenza energetica** del Paese, oltre che a **ridurre i costi finali per i consumatori**.

SCENARI ENERGETICI DI RIFERIMENTO

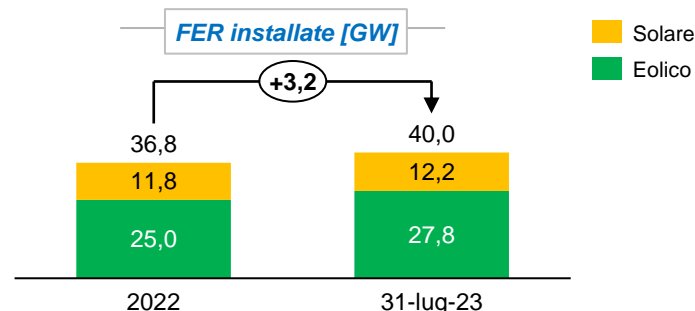
NUOVO PNIEC

- › **Publicato a giugno 2023 il nuovo PNIEC:** prevede un leggero aumento della capacità FER al 2030 rispetto agli scenari Terna-Snam¹ alla base del PdS '23



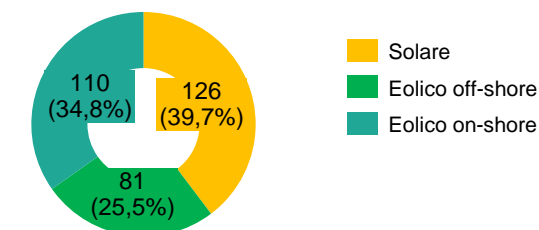
EVOLUZIONE FER

- › **Registrata una forte crescita dell'installato FER negli ultimi 18/24 mesi:** solo nel primo semestre 2023 registrati + 3,2 GW



RICHIESTE DI CONNESSIONE

- › **L'aumento delle richieste di connessione determina la necessità di opere di sviluppo aggiuntive:** al 30.06.2023 richieste di connessione pari a ca. 317 GW, localizzate principalmente nel sud e nelle isole



Gli **investimenti previsti da Terna** consentiranno di **abilitare in maniera determinante** la **transizione energetica** e il conseguimento degli obiettivi che l'Europa e l'Italia si sono dati, per favorire il **raggiungimento dei target nazionali e internazionali di decarbonizzazione**

Piano di Sviluppo 2023

Abilitazione nuovi contingenti FER tramite interventi infrastrutturali

SCENARI ENERGETICI - EVOLUZIONE OBIETTIVI DEL SETTORE ELETTRICO AL 2030

- › Gli **obiettivi di decarbonizzazione** definiti nel pacchetto legislativo UE «Fit-for-55» (-55% di emissioni di CO₂ a livello europeo) impongono nuove sfide al settore elettrico italiano: entro il 2030 sarà necessario **installare almeno +70 GW di nuova capacità rinnovabile (vs fine 2019)**, per raggiungere almeno il 65% di penetrazione della quota FER nei consumi lordi di energia elettrica.
- › **Tali obiettivi saranno superati da quelli del REPowerEU**, che verranno declinati a livello nazionale con il **nuovo PNIEC**

INCREMENTARE LA CAPACITÀ DI TRASPORTO TRA LE ZDM E RISOLVERE LE CONGESTIONI DI RETE

- › **Crescita significativa delle FER** soprattutto al Sud e nelle Isole e concentrazione dei carichi nella zona Nord/Centro Nord
- › Al fine di un corretto dimensionamento della **maggiore capacità di trasporto** necessaria a livello interregionale/interzonale sono state condotte simulazioni di mercato negli scenari prospettici ed utilizzata la metodologia delle **target capacity**
- › Tali simulazioni consentono di stimare la **capacità di trasporto** e conseguente adeguamento della RTN che è economicamente **efficiente** realizzare

PIANIFICAZIONE DI NUOVI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

- › **Obiettivo:** piena **integrazione** delle **FER** attraverso **soluzioni infrastrutturali abilitanti** ed **efficienti** e nuove progettualità innovative (*Hypergrid*)

La nuova norma, prevedendo l'**approvazione del Piano di Sviluppo in tempi definiti**, contribuirà a rendere più certa la tempistica del processo di realizzazione degli **interventi funzionali** all'**abilitazione** dei **contingenti FER**

Cold Ironing

Overview

DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA

- › Il Cold Ironing è il processo di **fornitura di energia elettrica** ad una **nave ormeggiata in porto**.
- › Per il funzionamento dell'infrastruttura è necessario che sia la banchina sia la nave siano predisposte per realizzare tale collegamento
- › Alimentare la nave tramite il collegamento a terra permette di spegnere i motori di bordo, permettendo di **ridurre o azzerare le emissioni**.

VANTAGGI PER I PORTI

- › Riduzione inquinamento atmosferico
- › Riduzione inquinamento acustico
- › Conformità alla normativa ambientale
- › Immagine verde dei porti
- › Fattore abilitante per smart port



VANTAGGI PER LE NAVI

- › Riduzione delle emissioni
- › Riduzione costi del carburante
- › Riduzione dipendenza da fonti fossili
- › Riduzione rumore e vibrazioni
- › Aumento sostenibilità



L'**obbligo di cold ironing** nei porti della Rete Core al 2030 è previsto dal **PNRR** ed è uno dei punti del pacchetto legislativo UE «**Fit for 55**». Allo stato attuale è necessario l'intervento pubblico per **promuovere lo sviluppo dell'infrastruttura cold ironing** attraverso strumenti di **pianificazione strategica** e **misure normative specifiche**. Tra le misure intraprese, il **Piano Nazionale Cold Ironing**, partito a **luglio 2021**.

Cold Ironing

Il ruolo di Terna

RICHIESTE DI CONNESSIONE PERVENUTE

- › 21 **Richieste di connessione** finora pervenute
- › Potenza in prelievo totale richiesta **920 MW**, di cui:
 - 10 porti per un totale di **286 MW** si conetteranno su **Cabine Primarie dei distributori** (più raggiungibili in caso di aree ristrette o con vincoli)
 - 7 porti per un totale di **418 MW** si conetteranno su **Stazione Elettriche della Rete di Trasmissione Nazionale**
- › Le **Autorità di Sistema Portuale** che hanno presentato richiesta di connessione sul portale MyTerna sono:
 - Sicilia Occidentale
 - Sicilia Orientale
 - Stretto
 - Sardegna
 - Tirreno Settentrionale
 - Tirreno Centro Settentrionale Civitavecchia
 - Tirreno Centrale
 - Adriatico Settentrionale
 - Adriatico Centro Settentrionale
 - Adriatico Orientale
 - Mar Ionio
 - Mar Ligure Orientale

