



Esplorare in Bicicletta
www.deltaciclando.it

9° COMMISSIONE

Senato della Repubblica

Piano strategico del turismo 2023-2027

(Atto del governo n.39)

Osservazioni sul Cicloturismo



Gentile Presidente, Gentili Senatori

anzitutto grazie di averci coinvolto chiedendoci un parere sul Piano Strategico del Turismo 2023-2027, un provvedimento che riteniamo sia molto importante per il turismo e per l'intera economia Italiana.

Deltaciclando è un'associazione che opera da dieci anni nel settore del cicloturismo all'interno del Parco Regionale del Delta del Po – Emilia Romagna e Veneto, promuoviamo e siamo punto di riferimento del cicloturismo nel Delta del Po ed inoltre organizziamo escursioni e tour in Italia e all'estero. Mai come in questi ultimi anni, dopo il periodo della pandemia, si era registrato una così ampia adesione alle nostre iniziative in bicicletta ed alla richiesta di servizi collegati al cicloturismo, ad evidenziare come concretamente il cicloturismo stia sempre più diventando elemento importante della nostra economia e società.

La nostra analisi del Piano Strategico del Turismo 2023-2024 si riferisce al capitolo 9.4 CICLOTURISMO, condividiamo a pieno l'analisi della situazione attuale del settore cicloturismo nel nostro paese. L'Italia con il suo grande patrimonio culturale e naturalistico diffuso su tutto il territorio rappresenta il luogo ideale per il turismo lento in bicicletta ma si riscontra una non omogenea diffusione delle infrastrutture e dei servizi legati al cicloturismo. Elemento fondamentale per lo sviluppo del settore è la presenza di ciclabili e itinerari ad uso esclusivo per la mobilità lenta, non è sufficiente tracciare e segnalare itinerari su strade a basso traffico ma è necessaria una rete di infrastrutture che siano dedicate esclusivamente alla mobilità lenta, interconnesse tra di loro in modo da permettere la percorrenza di grandi distanze in totale sicurezza. Un territorio risulta essere accogliente nei confronti del cicloturista quando percorre itinerari nei quali lo stesso si senta sicuro e guidato nel suo viaggio in bici e tutto questo lo si realizza con le ciclabili, le quali non devono essere viste solo come uno strumento al servizio del turismo ma ancora prima dei cittadini che vivono sul territorio, offrendo loro una mobilità lenta ecologica rendendo il territorio più accessibile a tutti compresi i diversamente abili. Ecco perché le ciclabili possono avere una doppia valenza, sociale per chi abita sul territorio ed economica in chiave turistica.

Per ottimizzare le risorse è importante seguire un progetto organico di realizzazione della rete ciclabile nazionale inserita in un contesto europeo così come previsto dal progetto BICITALIA realizzato dalla FIAB onlus (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), che disegna una rete di ciclovie che attraversano e collegano tutta la nazione, ad oggi solo in minima parte realizzata.

Altro argomento molto importante per lo sviluppo del cicloturismo, che non si trova menzionato nel Piano Strategico del Turismo 2023-2024 preso in esame, è quello dell'Intermodalità, la possibilità di spostarsi con mezzi pubblici trasportando anche la bici. Attualmente esistono alcuni accordi per il trasporto delle bici in treno ma il servizio non è distribuito in modo omogeneo sul territorio nazionale e spesso risulta insufficiente e disorganizzato. Il trasporto della bici con mezzi pubblici su gomma risulta inoltre quasi inesistente escluso qualche sporadico caso al servizio delle principali ciclabili del nord. L'Intermodalità bici e mezzi di trasporto pubblico è un importante elemento per lo sviluppo del cicloturismo internazionale anche perché in molti paesi Europei è un servizio ben organizzato e per i turisti provenienti in Italia dall'estero non trovare il servizio del trasporto della bici sui mezzi pubblici rappresenta un elemento di disagio. L'integrazione della bici con il trasporto pubblico nella quotidianità potrebbe essere un'ottima soluzione nella mobilità urbana contribuendo a diminuire l'inquinamento ed il traffico nei centri urbani. L'Intermodalità bici e trasporto pubblico



quindi è un elemento importante da inserire in un progetto di sviluppo del cicloturismo sul territorio nazionale.

Altro tema importante è la scarsa presenza di figure professionali specializzate nel settore cicloturismo, quali guide cicloturistiche professionali, bike manager e designer di esperienze. Figure importanti per creare e dare un'offerta di qualità ai turisti che vogliono utilizzare la bici per esplorare il territorio. Occorre favorire la formazione di Guide Cicloturistiche Professionali che siano in grado di offrire esperienze per vivere le peculiarità del territorio sotto tutti gli aspetti: culturale, naturalistico, enogastronomico e sportivo, quello che viene identificato come Turismo Esperienziale, che si diversifica dal turismo di massa e porta il turista a scoprire anche i luoghi meno conosciuti. Esempio di formazione professionale nel campo del cicloturismo è l'Associazione Guide Cicloturistiche Italiane, associazione professionale riconosciuta dal Ministero dello Sviluppo Economico, che tramite l'istituzione della Scuola Italiana di Cicloturismo, forma le Guide Cicloturistiche.

Nell'ottica di una programmazione che guarda al futuro è importante tenere in considerazione la mobilità sostenibile elettrica (e-bike) per la quale è necessario attrezzare il territorio con servizi come i punti ricarica. L'utilizzo delle e-bike permette di aumentare il bacino di utenza del settore cicloturistico, consentendo ad una più ampia platea di effettuare itinerari sulla lunga distanza o di percorrere itinerari con particolari dislivelli. Ad oggi il mercato delle e-bike è in continua espansione e sta registrando importanti risultati anche nelle nostre zone che pur essendo pianeggianti, permettono di esplorare itinerari nel Delta del Po su lunghe distanze anche per chi è meno allenato all'attività ciclistica.

Nel complesso il Piano Strategico del Turismo 2023-2027, per quanto riguarda il cicloturismo, rappresenta una buona base di partenza per un progetto più ampio e dettagliato che si potrebbe sviluppare in sinergia con tutte le componenti che trattano il cicloturismo sul territorio nazionale, l'associazione Deltaciclando, si rende disponibile con le sue competenze ed esperienza per un confronto e progettazione del futuro del cicloturismo in Italia.

Vi ringraziamo per la cortese attenzione

Comacchio il 14/05/2023



*Valli di Comacchio(Fe) - Ciclabile Argine degli Angeli in E-Bike

Il Presidente

Alberto Lealini