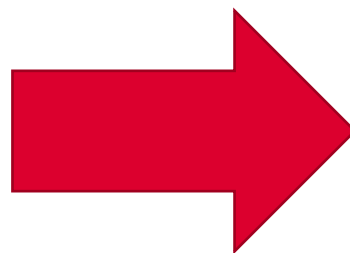


Roma - Pescara

Audizione 8^o Commissione del Senato della Repubblica



Protocollo di Intesa Marzo 2020



- Il Ministro dei Trasporti
 - Il Presidente della Regione Abruzzo
 - Il Presidente della Regione Lazio
 - L'Amministratore Delegato di RFI
- sottoscrivono un Protocollo di Intesa “per individuare gli interventi di tipo infrastrutturale, tecnologico, operativo ed organizzativo necessari per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare, per il **potenziamento della frequenza dei servizi tra Pescara, Chieti e Sulmona** e per la **velocizzazione dei servizi nella tratta Roma-Avezzano**”.

Durante i lavori del GdL sono stati ulteriormente sviluppati gli obiettivi di mobilità e condivisa una proposta per fasi che consegua anche una risposta per la mobilità nel comprensorio periurbano Roma-Tivoli nonché la **velocizzazione dei servizi tra Pescara, Sulmona ed Avezzano**.

Benefici attesi

- Riduzione tempi di percorrenza: Roma-Pescara in circa 2h rispetto agli attuali 3h 20' al completamento dell'intero progetto;
- incremento capacità da 4 a 10 treni/h sulle tratte oggetto di raddoppio, con possibilità di istituire servizi di tipo metropolitano tra Chieti e Pescara;
- servizio metropolitano tra Pescara e Sulmona con frequenza ogni 30 minuti;
- velocizzazione tratta Avezzano – Roma compatibile con il pendolarismo quotidiano (dell'ordine dei 50 minuti);
- velocizzazione e sistematizzazione dei collegamenti tra Pescara e L'Aquila, grazie anche ad altri interventi in corso e programmati sulla linea L'Aquila-Sulmona (Bretella Sulmona, Nuova fermata Sulmona S.Rufina);
- incremento prestazionale per i collegamenti tra la Direttrice Adriatica, Pescara, e l'interporto d'Abruzzo con possibilità di programmare treni di lunghezza 750 m.

Opera Commissariata	Intervento	Costo da CdP 2022-2026 (Mln €)	Finanziamento da CdP 22-26 (Mln €)	Stato d'avanzamento	Completamento opere
Linea Roma - Pescara	Lotto 0: Realizzazione III binario Pescara Porta Nuova - Pescara C.le (OCC)	634 ⁽¹⁾	602	Realizzazione (OO.CC.)	Dal 2027 per fasi
	Lotto 1: Pescara PN – San Giovanni Teatino			Da avviare Iter autorizzativo	
	Lotto 2: San Giovanni Teatino – Chieti			Da avviare Iter autorizzativo	
	Lotto 3: Chieti – Interporto D'Abruzzo			Da avviare Iter autorizzativo	
	Lotto 4: PRG e ACC di Chieti			Progettazione (PD)	
	Lotto 1 e 2: Scafa – Manoppello, Manoppello – Interporto	917 ⁽²⁾	720	Iter autorizzativo in corso	Dal 2026 per fasi
	Lotto 3: Sulmona - Pratola Peligna	290	290	Progettazione conclusa	
	Lotto 4: Tagliacozzo – Avezzano	465	-	Progettazione conclusa	
	Lotti Completamento (Roma – Tagliacozzo, Avezzano – Sulmona e Pratola Peligna - Scafa)	5.230	10	Progettazione (DOCFAP)	n.d.
	Nuova bretella di collegamento linee Pescara - Roma e Terni - Sulmona	12	12	Realizzazione	2025

(1) I costi sono adeguati all'incremento progettuale, da recepire l'incremento per tariffe

(2) I costi sono adeguati all'incremento tariffario 2022, il fabbisogno finanziario sarà richiesto a valere su Fondo Opere Indifferibili

Roma – Pescara

Inquadramento planimetrico e finanziario



Roma - Pescara

(Interporto-Chieti-S. Giovanni Teatino-Pescara)

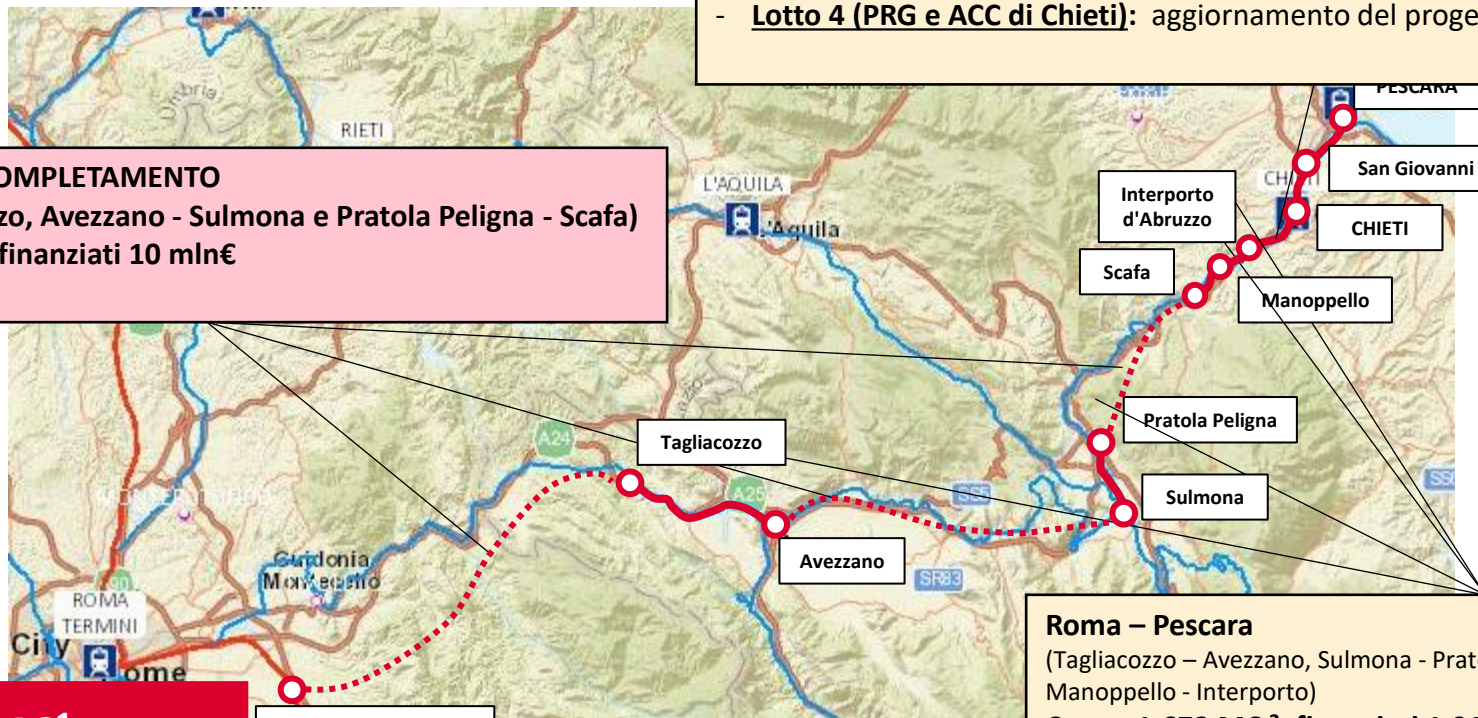
Costo: 634 M€, finanziati 602 M€ – attivazione dal 2027 per fasi



- **Lotto 0 (III binario Pescara PN - Pescara C.le) OOC:** In fase di realizzazione
- **Lotti 1 (Pescara PN – San Giovanni Teatino), Lotto 2 (S. Giovanni Teatino – Chieti) e Lotto 3 (Chieti – Interporto D’Abruzzo)** Progettazione conclusa/in corso
- **Lotto 4 (PRG e ACC di Chieti):** aggiornamento del progetto definitivo



Roma - Pescara COMPLETAMENTO
(Roma - Tagliacozzo, Avezzano - Sulmona e Pratola Peligna - Scafa)
Costo: 5.230 M€, finanziati 10 mln€
DOCFAP in avvio



INTERCONNESSIONE SU AV RM-NA



Cantieri in corso



Opera già in esercizio



Interventi integralmente finanziati



Interventi parzialmente finanziati



Interventi da finanziare



Roma – Pescara

(Tagliacozzo – Avezzano, Sulmona - Pratola Peligna, Scafa – Manoppello e Manoppello - Interporto)

Costo: 1.672 M€², finanziati 1.010 M€

Lotti 1 e 2 (Scafa – Manoppello – Interporto d’Abruzzo): iter autorizzativo in corso.

Lotti 3 (Sulmona – Pratola Peligna): PFTE completato

Lotti 4 (Tagliacozzo - Avezzano): PFTE completato



¹ Costi e finanziamenti da adeguare agli incrementi tariffari '22 e '23 ad eccezione dei Lotti 1 e 2 della Roma Pescara FASI per i quali il costo è adeguato a tariffe '22.

² Costi adeguati all'incremento tariffario '22 per i soli Lotti 1 e 2, per cui verrà presentata istanza d'accesso al fondo (c.d. DL Aiuti)



Roma – Pescara: Interporto-Chieti-S. Giovanni Teatino-Pescara



Descrizione Progetto

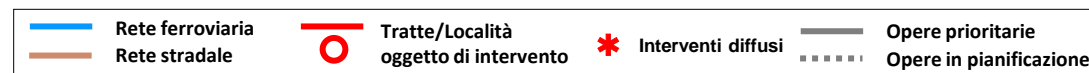
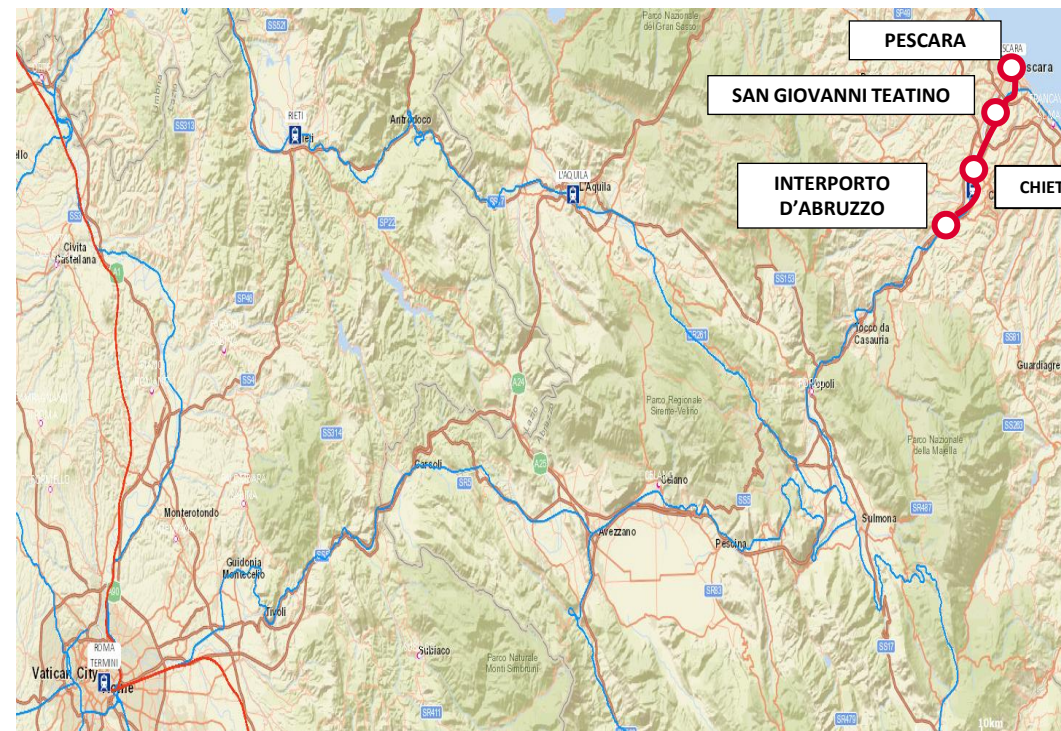
Il progetto costituisce il primo lotto funzionale degli interventi di sviluppo dei collegamenti lungo la trasversale appenninica tra la regione Abruzzo, la Capitale e la direttrice Adriatica, in attuazione della Delibera CIPE n.85 del 29/09/02.

Gli interventi prioritari prevedono:

- Realizzazione nuovo itinerario nella stazione di Pescara (terzo binario tra Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova) Opere Civili (Lotto 0);
- Raddoppio Pescara Porta Nuova – San Giovanni Teatino (Lotto 1);
- Raddoppio San Giovanni Teatino – Chieti (Lotto 2);
- Raddoppio Chieti – Interporto d’Abruzzo (Lotto 3);
- PRG e ACC di Chieti (Lotto 4).

Stato di attuazione

- **Lotto 0 (III binario Pescara PN - Pescara C.le):**
In corso il completamento dei lavori relativi alle opere civili. Per gli interventi di sovrastruttura ferroviaria è in corso la redazione della progettazione definitiva.
- **Lotti 1 (Pescara PN – San Giovanni Teatino), Lotto 2 (San Giovanni Teatino – Chieti) e Lotto 3 (Chieti – Interporto D’Abruzzo):**
Nel prossimo mese di maggio RFI invierà il Progetto di fattibilità tecnica ed economica alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico e al Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai sensi del DL 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge 108/2001), considerato che l’intervento «Realizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara» è stato inserito nell’Allegato IV al suddetto DL.
- **Lotto 4 (PRG e ACC di Chieti):**
È in corso l’aggiornamento del PD per l’avvio della CdS.



Costo	Risorse disponibili CdP-I 22-26	Attivazione
634	602	A partire dal 2027

Roma – Pescara: Interporto-Chieti-S. Giovanni Teatino-Pescara

Riepilogo stato di attuazione

LOTTE	CLUSTER	STATO	PUNTI DI ATTENZIONE
<u>Lotto 0</u> (III binario Pescara PN - Pescara C.le)	<i>Commissario D.Lgs. 32/2019</i> <i>All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i>	IN REALIZZAZIONE OOC	A seguito di ritrovamento di reperti archeologici e conseguenti prescrizioni della Soprintendenza competente si rilevano degli slittamenti sui tempi per la risoluzione della criticità. Sono in corso azioni per limitare dette ricadute sul prosieguo dei lavori.
<u>Lotti 1</u> (Pescara PN – San Giovanni Teatino)	<i>Commissario D.Lgs. 32/2019</i> <i>All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i>	PROGETTAZIONE CONCLUSA	A far data dal mese di maggio p.v., RFI invierà i Progetti di fattibilità tecnica ed economica alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico e al Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai sensi del DL 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge 108/2001), considerato che l'intervento «Realizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara» è stato inserito nell'Allegato IV al suddetto DL.
<u>Lotto 2</u> (S. Giovanni Teatino – Chieti)	<i>Commissario D.Lgs. 32/2019</i> <i>All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i>	PROGETTAZIONE CONCLUSA	
<u>Lotto 3</u> (Chieti – Interporto D'Abruzzo)	<i>Commissario D.Lgs. 32/2019</i> <i>All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i>	PROGETTAZIONE IN CORSO	
<u>Lotto 4</u> (PRG e ACC di Chieti)	<i>Commissario D.Lgs. 32/2019</i> <i>All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i>	PROGETTAZIONE IN CORSO	

Roma-Pescara: Tagliacozzo-Avezzano, Sulmona-Pratola Peligna, Scafa-Interporto



Descrizione Progetto

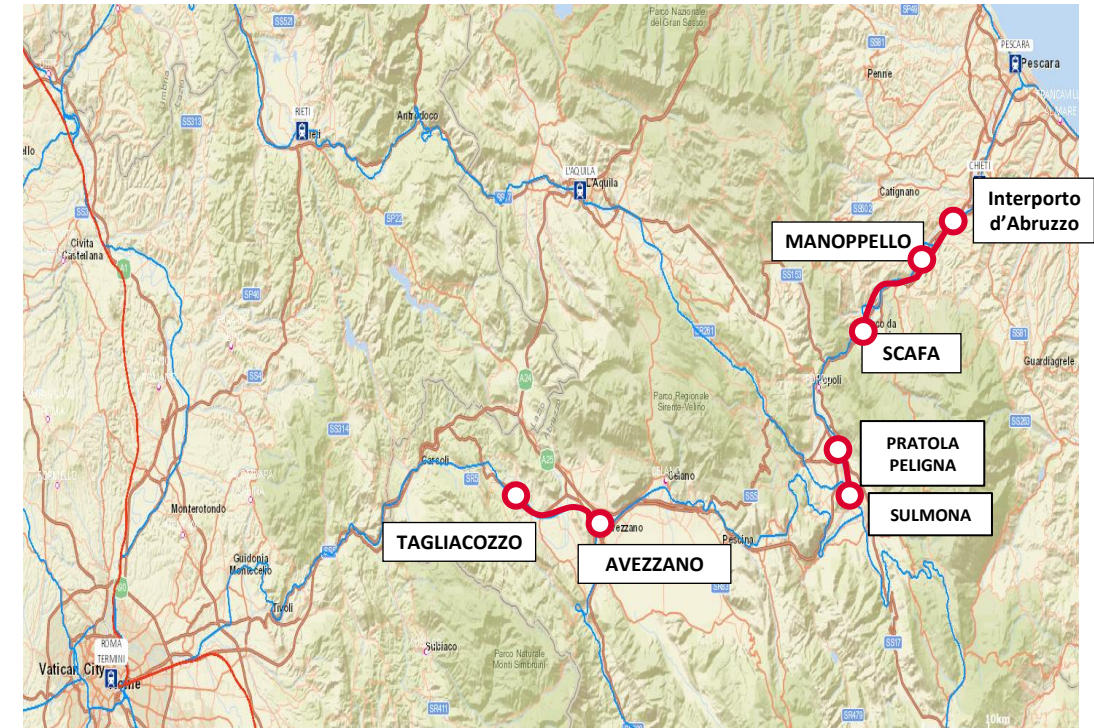
Il progetto è relativo ad ulteriori lotti funzionali degli interventi di sviluppo dei collegamenti lungo la trasversale appenninica tra la regione Abruzzo, la Capitale e la direttrice Adriatica, in attuazione della Delibera CIPE n.85 del 29/09/02. Gli interventi consistono nel completamento del programma di velocizzazione della linea Roma-Pescara mediante raddoppi e varianti di tracciato nelle tratte comprese tra Scafa e Manoppello.

Nello specifico il progetto prevede il raddoppio e la velocizzazione delle seguenti tratte:

- **Lotto 1+2:** tratte Interporto d'Abruzzo - Manoppello (raddoppio 6,5 km in affiancamento) e Manoppello - Scafa (raddoppio ca. 7 km di cui 5 in variante)
- **Lotto 3:** Pratola Peligna - Sulmona (raddoppio ca. 5,4 km di cui 2,4 in variante)
- **Lotto 4:** Avezzano - Tagliacozzo (raddoppio ca. 15 km in affiancamento)

Stato d'attuazione

Vedi focus slide successiva.



Costo	Risorse disponibili CdP-I 22-26	Attivazione
1.672*	1.010	Dal 2026 (lotto 1 e 2) per fasi

(* Costi adeguati all'incremento tariffario '22 per i soli Lotti 1 e 2, per i quali verrà presentata istanza d'accesso al fondo (c.d. DL Aiuti)

Roma – Pescara: Tagliacozzo-Avezzano, Sulmona-Pratola Peligna, Scafa-Interporto

Riepilogo stato di attuazione

LOTTI	CLUSTER	STATO	CRITICITA'
<u>Lotto 1 e 2</u> Scafa – Manoppello – Interporto d'Abruzzo	<p>PNRR</p> <p><i>Commissario D.Lgs. 32/2019</i></p> <p><i>All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i></p> <p><i>FSC 21-27</i></p>	<p><i>IN ITER AUTORIZZATIVO</i></p>	<p>Con riferimento alla procedura di VIA, si resta in attesa dell'emissione del Decreto MASE-MiC di compatibilità ambientale dell'opera.</p> <p>La CdS potrà concludersi solo a valle dell'acquisizione del Decreto di cui sopra e della Delibera di Giunta Regionale sull'intesa stato-regione relativa alla localizzazione dell'opera.</p> <p>Disponibilità della copertura economica già prevista nel CdP I-22/26 (per gli extra costi connessi all'adeguamento tariffario, RFI presenterà domanda di accesso al Fondo per l'avvio delle opere indifferibili per l'anno 2023).</p> <p>Al fine di rispettare il target PNRR (ultimazione lavori entro giugno 2026) l'avvio dell'attività negoziale non potrà essere procrastinato oltre la prima decade di maggio 2023</p>
<u>Lotti 3</u> Sulmona – Pratola Peligna	<p><i>Commissario D.Lgs. 32/2019 All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i></p>	<p>PROGETTAZIONE CONCLUSA</p>	
<u>Lotto 4</u> Tagliacozzo-Avezzano	<p><i>Commissario D.Lgs. 32/2019 All. IV art. 44 D.L. 77/2021</i></p>	<p>PROGETTAZIONE CONCLUSA</p>	



Roma-Pescara: Roma-Tagliacozzo, Avezzano-Sulmona, Pratola Peligna - Scafa

Descrizione Progetto

Il potenziamento del collegamento ferroviario Roma-Pescara è stato definito, attraverso il progetto di pre-fattibilità, in un gruppo di lavoro congiunto MIT, Regione Abruzzo, Regione Lazio, RFI, previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto il 3 marzo 2020.

La soluzione infrastrutturale individuata prevede:

- una nuova linea con velocità 200 km/h, prevalentemente a semplice binario, che sfocia dalla linea AV/AC Roma-Napoli e giunge fino a Sulmona con fermate a Mandela, Carsoli, Tagliacozzo, Avezzano; tale soluzione ha permesso di risolvere in maniera agevole la penetrazione nel nodo di Roma attraverso l'utilizzo di un'infrastruttura ad elevate prestazioni (AV/AC) già esistente;

Per le nuove linee saranno previsti standard tali da consentire lo sviluppo del traffico viaggiatori e del traffico merci.

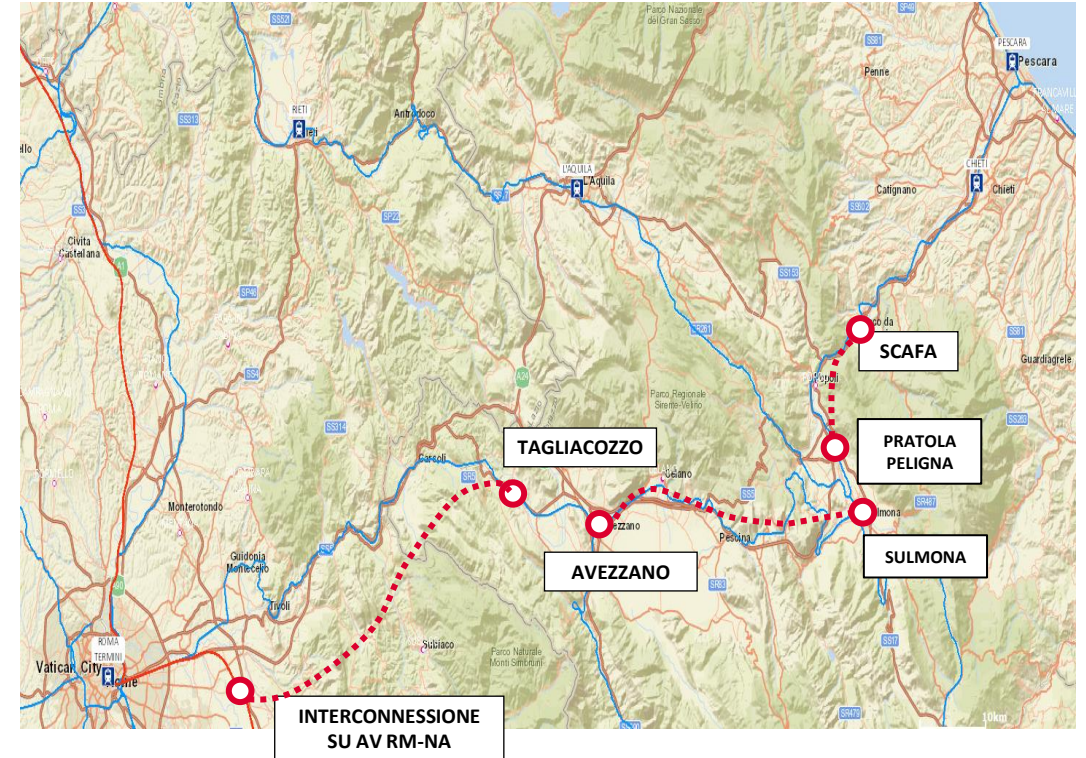
Nello specifico il progetto è suddiviso nelle seguenti fasi:

- Roma - Tagliacozzo;
- Raddoppio tratte Avezzano – Sulmona e Pratola Peligna - Scafa

Stato di attuazione

Roma-Tagliacozzo: è in corso la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali, prevista ad ottobre'23 la consegna dello studio delle alternative.

Pratola Peligna-Scafa e Sulmona-Avezzano: è di prossimo avvio la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali che sarà ultimato entro dicembre'23.



Costo	Risorse disponibili CdP-I 22-26	Attivazione
5.230**	10	n.d. *

(*) Intervento non finanziato

(**) Costi da aggiornare per tenere conto degli incrementi tariffari

