

VIII COMMISSIONE AMBIENTE, TRANSIZIONE ECOLOGICA, ENERGIA, LAVORI PUBBLICI, COMUNICAZIONI, INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Esame Contratti di Programma 2022- 2026 parte Servizi e parte Investimenti

28 Marzo 2023



Agenda

- 01 Mission, obiettivi e risultati conseguiti nel 2022**
- 02 Contratti di Programma 2022-2026 parte Servizi e Investimenti**
- 03 Legge di Bilancio 2023: focus risorse**

Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Mission

ATTO DI CONCESSIONE

L'Atto di Concessione (DM 138-T/2000) definisce la missione di RFI, quale gestore unico dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN) alle condizioni stabilite dalla specifica normativa di settore.

PRINCIPALI ATTIVITA'

Nell'oggetto della concessione c'è l'obbligo di mantenimento in efficienza e in sicurezza, nonché di sviluppo dell'infrastruttura.

CONTRATTO DI PROGRAMMA

La concessione individua nel Contratto di Programma (CdP) fra RFI e MIMS lo strumento con il quale vengono definite le modalità di finanziamento degli investimenti ferroviari.

Attività

Gestione dell'infrastruttura

- Circolazione
- Manutenzione
- Sicurezza e tecnologie
- Investimenti
- Attività internazionale
- Servizi di navigazione

Gestore di impianto

- Stazioni
- Scali e impianti

Altri servizi

- Servizi sanitari
- Patrimonio

Regolato
 Non regolato

A chi vendiamo

1. Imprese Ferroviarie titolari di licenza

...

2. Richiedenti (non Imprese Ferroviarie)

- Il D.Lgs. 112/2015 definisce «richiedente» anche le Regioni e le Province Autonome.
- L'Accordo Quadro (AQ) è lo strumento di programmazione dei servizi di trasporto di interesse delle Regioni.

100%

Offerta regionale contrattualizzata con Accordo Quadro tra Regioni e RFI nel 2021

Gli asset della Rete Ferroviaria Nazionale

Principali indicatori 2022



La rete ferroviaria è un'infrastruttura tecnologicamente in evoluzione

Sistemi ad alta complessità

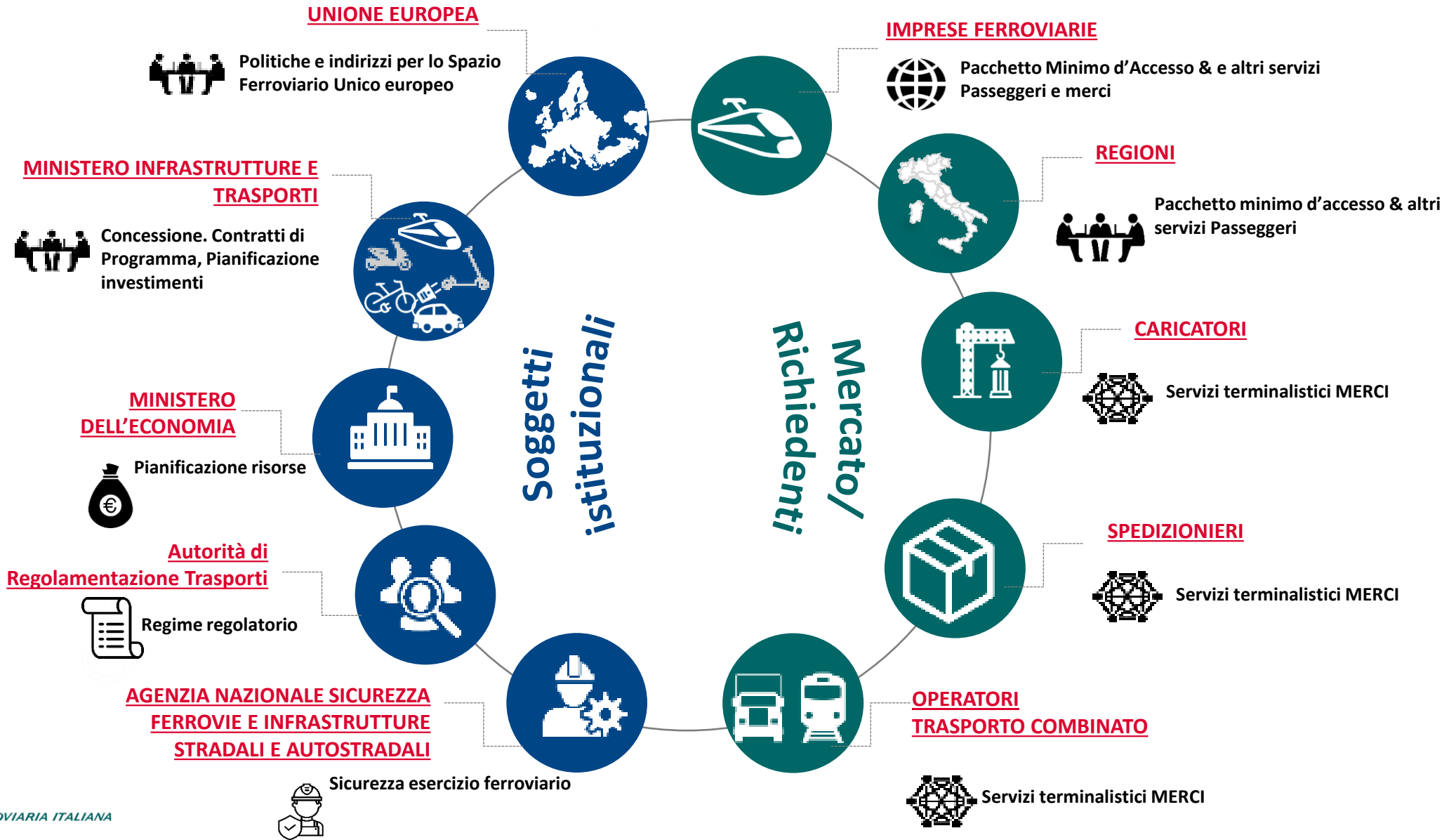
Sistemi a medio/bassa complessità

Diagnostica centralizzata 40	ACC¹, Cavi, TDS², SMAP³ 423	Barriere magnetiche e meccaniche 8	Modem Lora 22	Tensorex 16	
Rilevatore di squilibrio 40	Quadri di stazione 20				Pali trazione elettrica 8
Pedale elettronico 0,3	Passaggi Livello Privati 4				Caviglie 2
Corda di rame Filo sagomato 45	Kit portali, Sezionatori a corna 26	RTB/RTF⁴ 40	Banchine 20	ERTMS⁵, SCMT⁶, Boe 220	Chiavarde 11
Scaricatori 4	Traversa di limite 2,4	Segnali vari 20	Trasformatore trifase 2	STES⁷, Quadri di tratta 73	Isolatori 23
Scambi alta velocità, Sistemi di manovra 33				Armadi a 1000V 10	Paraurti 1
					Piastre 9
					Prefabbricati cemento barriere antirumore TBC

Principali aree di innovazione

Un ecosistema articolato con cui confrontarsi

Il rapporto con gli stakeholder: ascoltare, proporre, misurare, migliorare



I programmi di investimento strategici in materia di mobilità ferroviaria

In un ecosistema della mobilità complesso dove il percorso per il raggiungimento degli *Sustainable Development Goals* (SDGs) è lento e in salita...

<p>Urbanizzazione e gap territoriali</p>	<p>Crescita domanda di mobilità</p>	<p>Innovazione tecnologica</p>	<p>Cambiamento climatico</p>	<p>Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile</p>	<p>Politica europea di trasporto</p>																
<p>Trend urbanizzazione mondiale</p> <p>UN, <i>Revision of world urbanization prospects</i> (2018)</p>	<p>Trend domanda trasporto mondiale</p> <table border="1"> <tr> <td>tkm (mld)</td> <td>2015</td> <td>2050</td> </tr> <tr> <td></td> <td>135</td> <td>315</td> </tr> <tr> <td>pkm (mld)</td> <td>2015</td> <td>2050</td> </tr> <tr> <td></td> <td>53</td> <td>115</td> </tr> </table> <p>OECD, <i>International Transport Forum</i> (2021)</p>	tkm (mld)	2015	2050		135	315	pkm (mld)	2015	2050		53	115	<p>Stima trend digitalizzazione Italia</p> <table border="1"> <tr> <td>competenze digitali % popolazione</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>connessione banda ultra larga % famiglie</td> <td>100%</td> </tr> </table> <p>Ministero innovazione tecnologica e transizione digitale, <i>Italia Digitale 2026</i> (2021)</p>	competenze digitali % popolazione	70%	connessione banda ultra larga % famiglie	100%	<p>Esposizione infrastrutture critiche UE ai rischi climatici al 2050</p> <p>EC, <i>Escalating impacts of climate extremes on critical infrastructures in Europe</i> (2018)</p>	<p>SDGs a cui il ferro può contribuire</p>	<p>I Corridoi della Rete TEN-T</p>
tkm (mld)	2015	2050																			
	135	315																			
pkm (mld)	2015	2050																			
	53	115																			
competenze digitali % popolazione	70%																				
connessione banda ultra larga % famiglie	100%																				

...le principali STRATEGIE DI INVESTIMENTO che contribuiranno alla transizione green e digitale del Paese

RESILIENZA INFRASTRUTTURALE	ADEGUAMENTO A STANDARD TECNICI DI INTEROPERABILITA'	SVILUPPO TECNOLOGICO E NUOVE SPERIMENTAZIONI	ACCESSIBILITA' STAZIONI	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	DIRETTRICI DI INTERESSE NAZIONALE	PORTI E AEROPORTI
Rete pax più integrata ed accessibile	Rete pax più veloce, performante, capillare	Rete merci più performante e competitiva	Rete merci più integrata ed intermodale	Rete più sicura, robusta e resiliente	Rete più green, community&customer oriented	Rete avanzata, digitale e tecnologica
Passeggeri		Merci		Ambiti trasversali		
						Valorizzaz. asset, ampliam. business e nuovi sistemi di trasporto

Declinate in 8 obiettivi strategici



Resilienza infrastrutturale

Interventi di prevenzione e mitigazione delle criticità legate alle fragilità del territorio e al climate change

In un territorio fragile e vulnerabile ai rischi ambientali..

Il Gestore ha messo in atto un piano di interventi per il presidio e la resilienza delle infrastrutture



Rischio idrogeologico



Piogge intense



Alluvioni



Temperature estreme



Vento forte

INVESTIMENTI PRESENTI IN CDP-I



Il programma prevede la realizzazione di interventi per eliminare / gestire le criticità per la sicurezza della circolazione ferroviaria derivanti da fenomeni di dissesto idrogeologico, sia idraulici sia di tipo franoso, su tutta la rete.

MITIGAZIONE RISCHIO IDROGEOLOGICO



Il programma prevede di riportare alla piena efficienza opere tra ponti sottovia e viadotti per i quali è stato rilevato uno stato di conservazione tale da necessitare di particolari limitazioni e cautele per il mantenimento in esercizio.

CONSERVAZIONE OPERE D'ARTE



Il programma comprende misure atte a gestire/mitigare i fattori di rischio nelle tratte di binario soggette a forti venti trasversali per consentire la circolazione senza limitazione di velocità

MITIGAZIONI EFFETTI VENTI TRASVERSALI



Adeguamento a standard tecnici di interoperabilità

Interventi volti ad accrescere la dotazione infrastrutturale della rete ferroviaria



Sicurezza in galleria

- Adeguamento al DM 28/10/2005 delle gallerie individuate attraverso un'analisi di rischio, **viabilità di accesso agli imbocchi, fornitura di mezzi di soccorso e apparati GSM-R ai vigili del fuoco.**



Soppressione Passaggi a livello

- **Realizzazione di opere sostitutive di tutti passaggi a livello** ricadenti sulle linee commerciali, sui nodi e anche su alcune linee complementari secondo criteri e priorità previsti nella L. 354/98



Adeguamento a Standard Tecnico di interoperabilità (STI)

- Interventi di adeguamento della Rete TEN-T alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) ai **target indicati dal Regolamento UE N. 1315/2013.**



Miglioramento della sicurezza sismica

- Esecuzione delle Verifiche di Vulnerabilità Sismica sulle opere d'arte e sui fabbricati appartenenti al Sistema di Grande Viabilità ferroviaria.



Risanamento acustico

- Interventi diffusi sull'intera rete con l'obiettivo di **contenere e abbattere l'emissione sonora dei rotabili** attraverso l'installazione di opere di mitigazione (**barriere antirumore**) e di interventi diretti sui ricettori, secondo le direttive emanate con il **DM Ambiente del 29.11.2000**

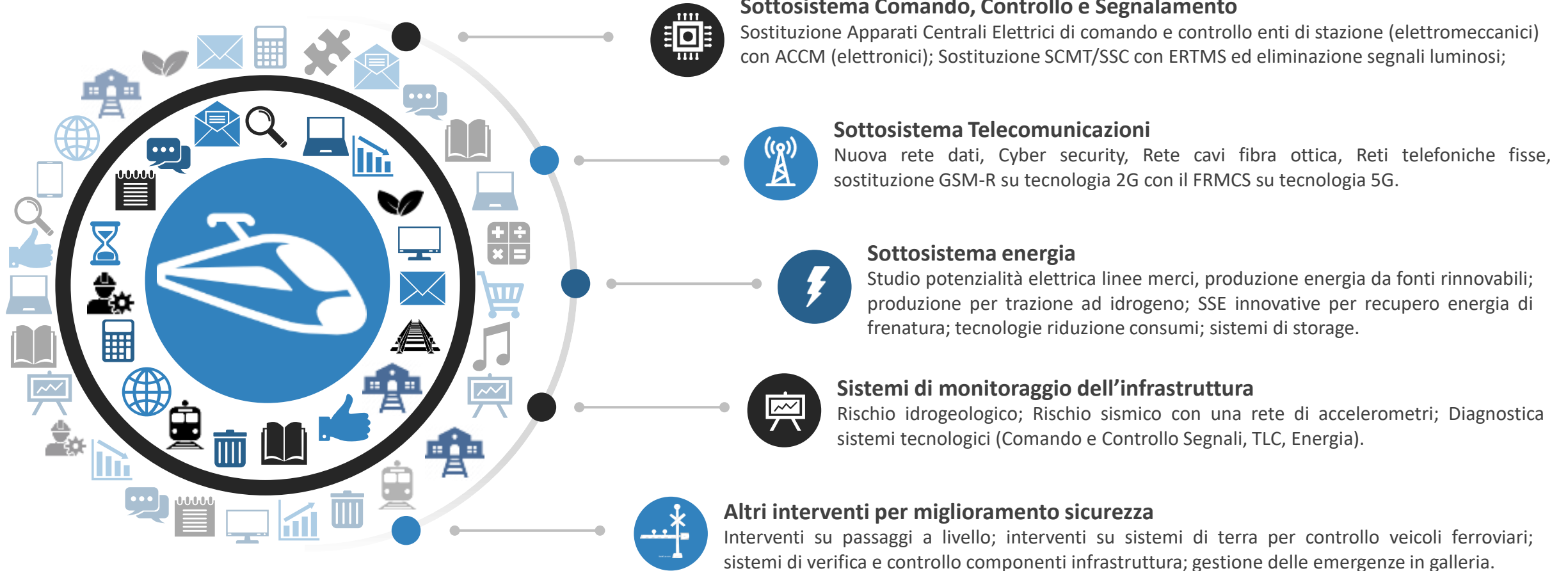


Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale

- Servizi marittimi per la **Sicilia** assicurati con quattro **navi ferroviarie** ad uso esclusivo dei treni passeggeri e merci. Il collegamento con la Sardegna, dedicato esclusivamente a trasporti ferroviari, viene svolto solo su domanda delle Imprese ferroviarie.

Sviluppo tecnologico e nuove sperimentazioni

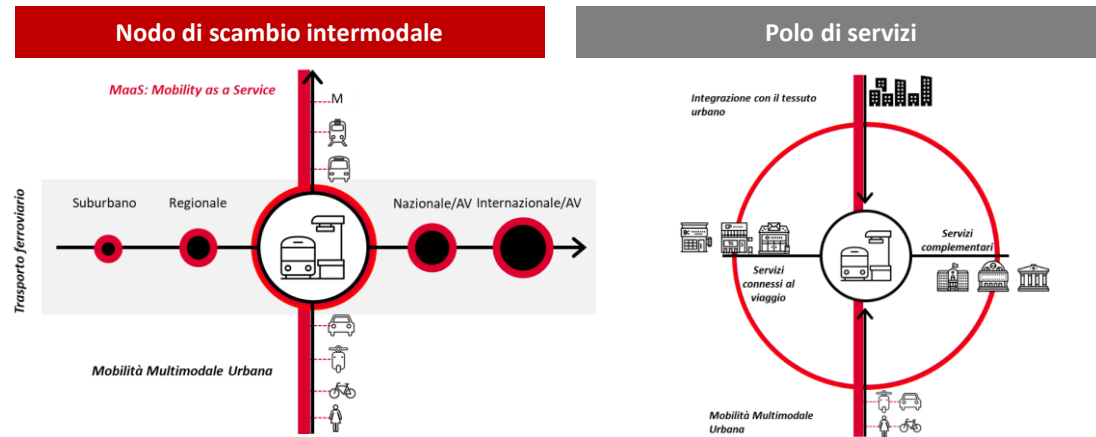
I programmi di sviluppo tecnologico



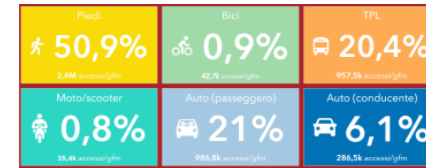
Accessibilità stazioni

La valorizzazione delle oltre 2.200 stazioni di RFI rappresenta uno straordinario volano per la transizione sostenibile del sistema di mobilità italiano

La strategia di RFI prevede che le stazioni sviluppino il duplice ruolo di **nodo intermodale** e di **polo di servizi**, integrate nell'ecosistema urbano e centro vitale della *smart city*.



MODAL SHARE DI ACCESSO IN STAZIONE



Fonte: ODM RFI

MOBILITA' SOSTENIBILE URBANA: PIRAMIDE DELLE PRIORITA'



Obiettivi

- Soddisfare le **esigenze di mobilità** delle **persone** negli spostamenti quotidiani
- Contribuire allo **sviluppo sostenibile** e all'**attrattività del territorio**
- Aumentare la **connettività** e l'**integrazione** della rete.

RAPPORTO TRA DENSITA' URBANA E USO DELL'AUTO



La convergenza verso le stazioni dei sistemi di mobilità deve però essere realizzata secondo una **"piramide delle priorità"**, che deve dare maggiore importanza in primis alla pedonalità e alla ciclabilità, seguite dal TPL e dalla sharing mobility, quindi dai mezzi privati a 2 e a 4 ruote.

Principali linee di intervento

- PIANO INTEGRATO STAZIONI**
 - Progetto Easy & Smart Station
 - Progetto Aree Esterne
- PROGRAMMA HUB e LINEE METROPOLITANE** per lo **SVILUPPO** della **MOBILITA' SOSTENIBILE**
- PROGETTI AD HOC**



Trasporto Pubblico Locale

RFI concentra il massimo sforzo produttivo per rispondere alle esigenze e aspettative di puntualità, alta frequenza cadenzata, accessibilità e raggiungibilità. Uno sforzo che mira non solo a decongestionare le aree urbane e metropolitane ma anche a salvaguardare e valorizzazione le tratte ferroviarie di particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico.

Bacini regionali

Gli interventi consistono nel **potenziamento tecnologico ed infrastrutturale** attraverso **velocizzazione** degli itinerari deviati, realizzazione **sottopassi**, movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio sul semplice binario, rinnovo del **sistema di distanziamento**, realizzazione di **nuovi apparati** di circolazione. Il programma prevede anche l'**elettrificazione** di alcune tratte a trazione diesel e il **raddoppio** di alcune tratte a capacità limitata.

4 Bacini regionali

Nord Ovest



Aree metropolitane

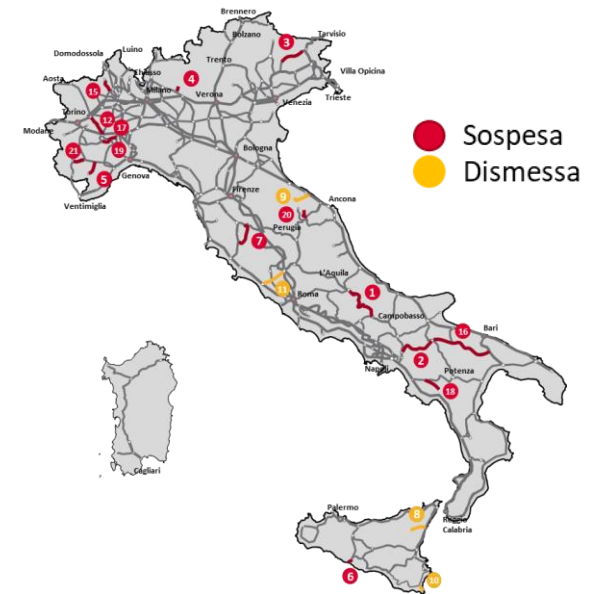
Il programma mira a creare i presupposti infrastrutturali per servizi di **area locale** su rete ferroviaria con caratteristiche di **frequenza, velocità, capacità di trasporto e affidabilità** assimilabili alle **reti metropolitane**, attraverso: l'organizzazione dei servizi per relazioni, servizi ad elevata frequenza e potenziamento dell'interscambio modale (nuove fermate metropolitane).

14 Aree metropolitane



Turistiche

- 1 Sulmona-Castel di Sangro - Carpinone
- 2 Avellino - Lioni - Rocchetta Sant'Antonio
- 3 Sacile - Gemona
- 4 Palazzo - Paratico Sarnico
- 5 Ceva - Ormea
- 6 Agrigento Bassa - Porto Empedocle
- 7 Asciano - Monte Antico
- 8 Alcantara - Randazzo
- 9 Fano - Urbino
- 10 Noto - Pachino
- 11 Civitavecchia - Capranica - Orte
- 12 Asti - Chivasso
- 13 Teramo - Campobasso *
- 14 Benevento - Pietrelcina - Bosco Redole *
- 15 Novara - Varallo Sesia
- 16 Rocchetta S.A. - Gioia del Colle via Spinazzola
- 17 Alba - Nizza Monferrato
- 18 Sicignano - Lagonegro
- 19 Mortara - Castagnole delle Lanze
- 20 Fabriano - Pergola
- 21 Cuneo - Mondovì
- 22 Cecina - Saline di Volterra *
- Castelvetrano - Porto Palo di Menfi *



*Linee escluse dal perimetro di intervento a seguito dell'emissione del Decreto Interministeriale n. 146/2022

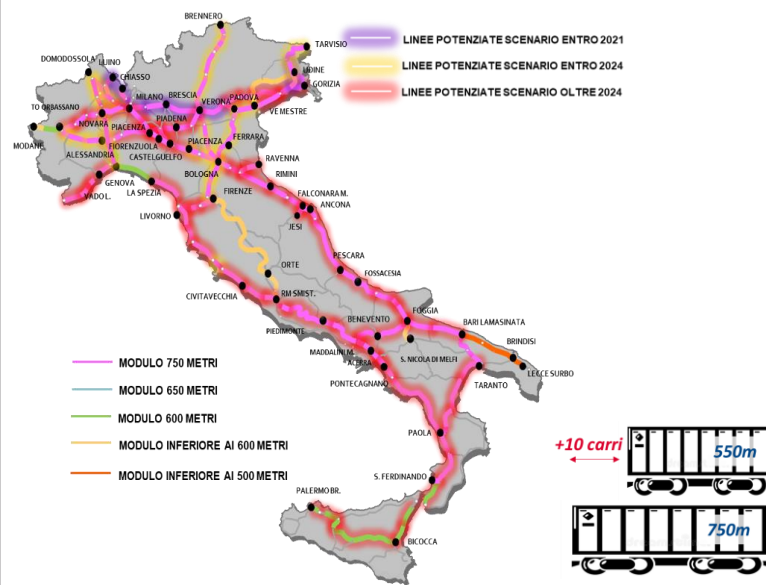
Upgrade e sviluppo infrastrutturale dei corridoi merci

Piani di adeguamento a sagoma, modulo e peso assiale

Adeguamento a SAGOMA



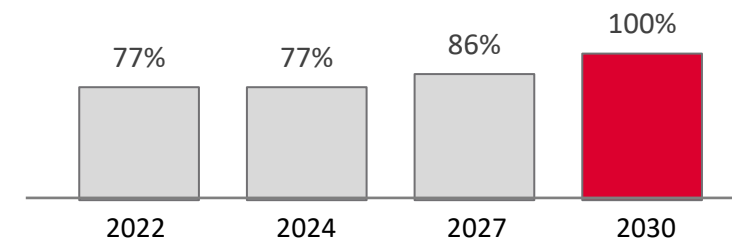
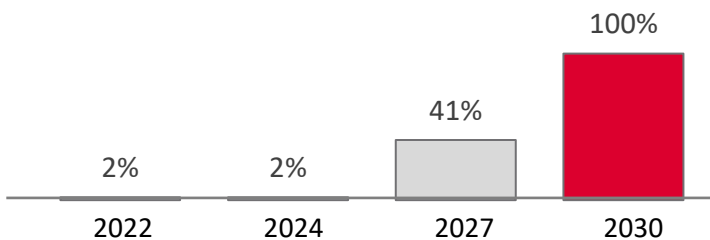
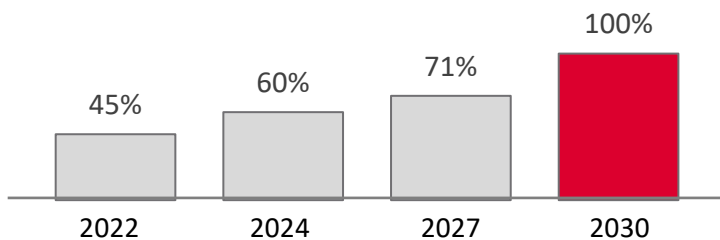
Adeguamento a MODULO



Adeguamento a PESO ASSIALE



KPI TRAFFICO MERCI (% rete attrezzata)



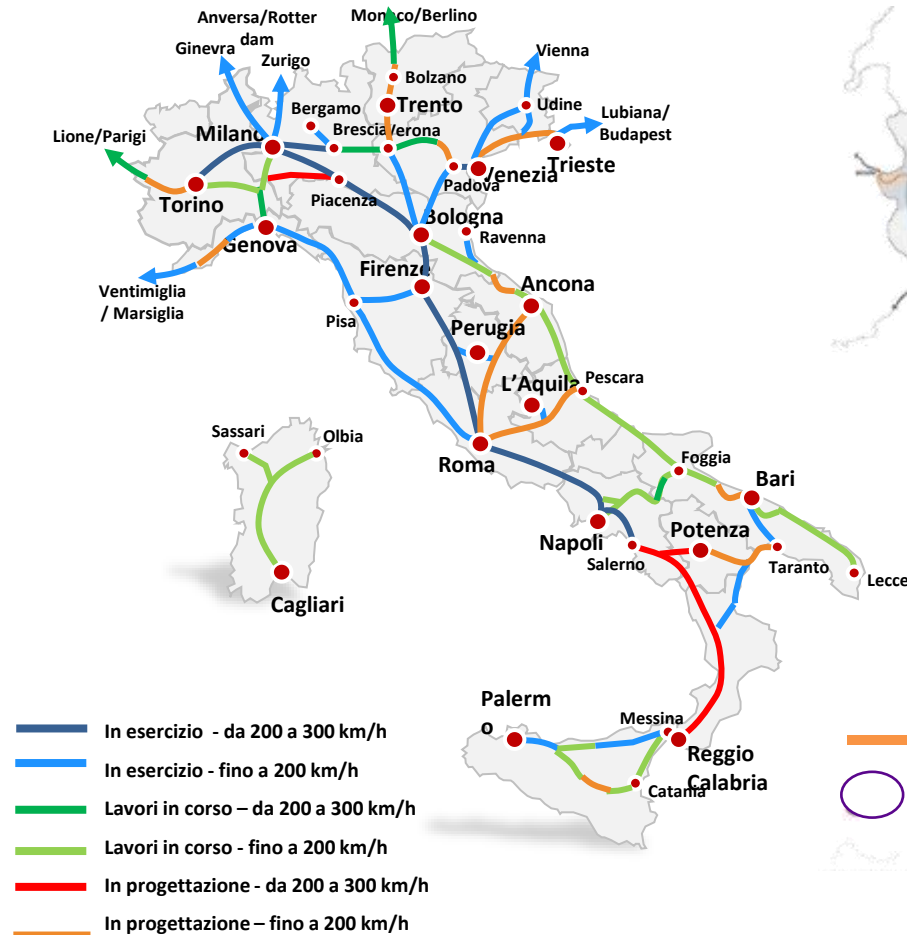


Una Rete passeggeri più veloce, performante e capillare

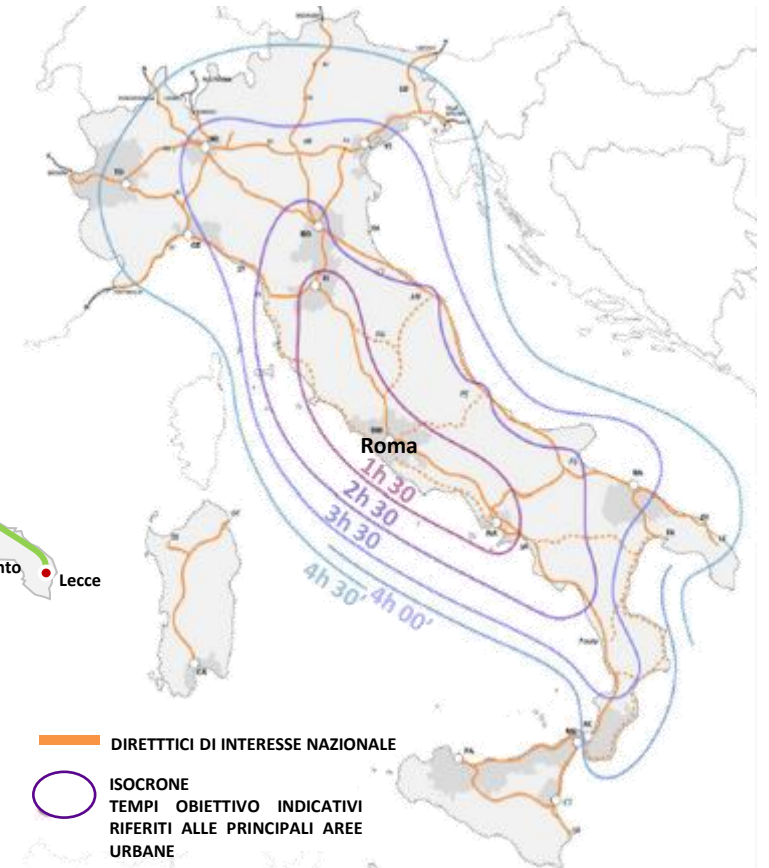
Per estendere a tutto il Paese connettività e prestazioni dell'AV

- Per migliorare l'integrazione e l'accessibilità tra le principali aree urbane del Paese, è stata disegnata **una nuova logica di sviluppo della rete** e dei servizi Alta Velocità
- Affiancando alla realizzazione di nuove linee interventi di velocizzazione e superamento delle situazioni di saturazione, sarà possibile **massimizzare l'offerta di collegamenti veloci nord-sud/Est-Ovest**
- Tra gli impegni dei prossimi anni **l'accelerazione dei lavori per le grandi opere già in cantiere e l'avvio di nuovi importanti investimenti** finanziati anche grazie al **PNRR**.
- Consentire tempi di accesso a Roma non superiori alle 4.30 da tutte le principali aree urbane del Paese*

Infrastrutture diverse per esigenze diverse

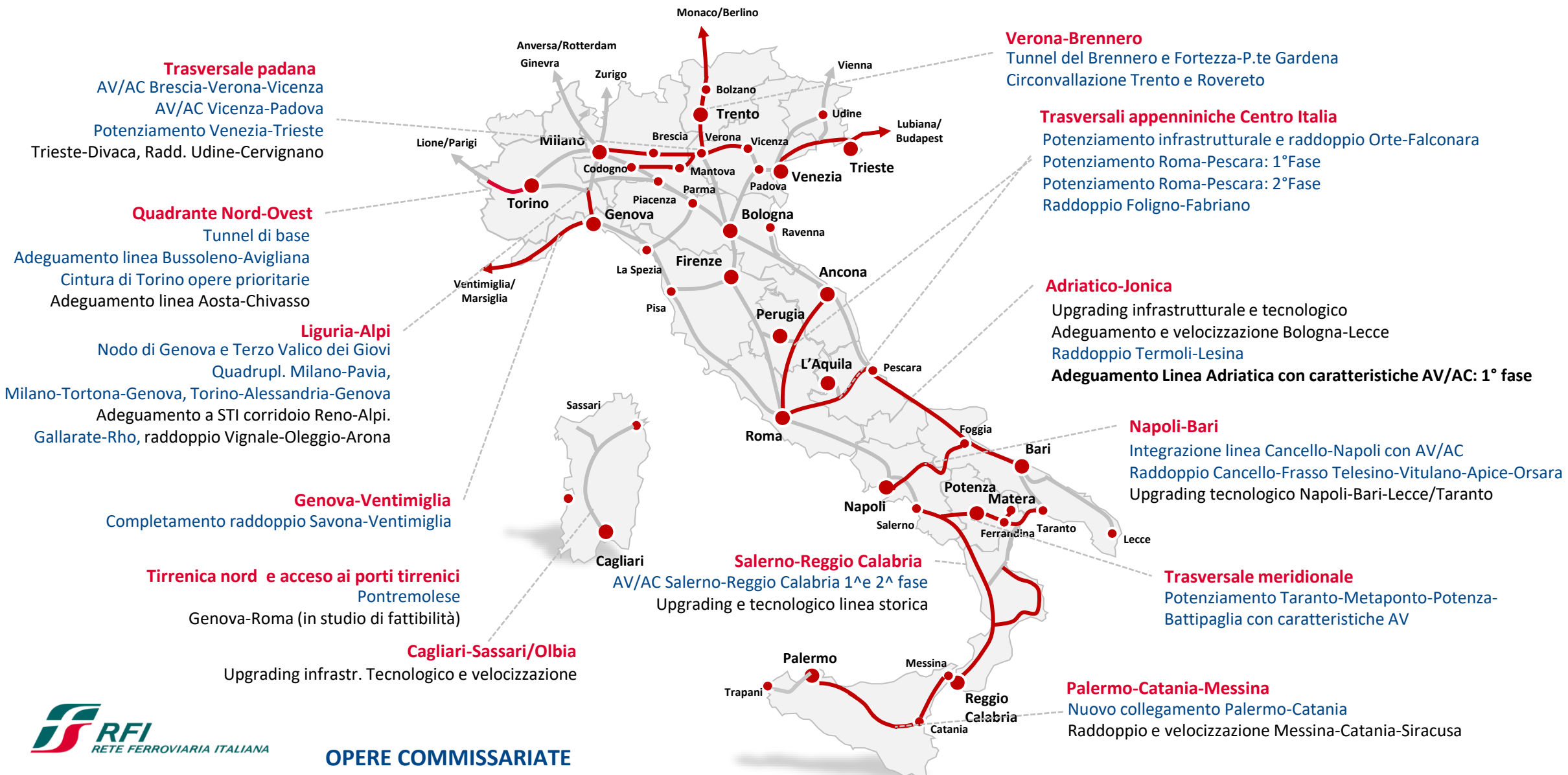


Tempi obiettivo principali aree urbane



Direttrici di interesse nazionale

Per estendere a tutto il Paese connettività e alte prestazioni



Collegamenti ferroviari a porti e terminali

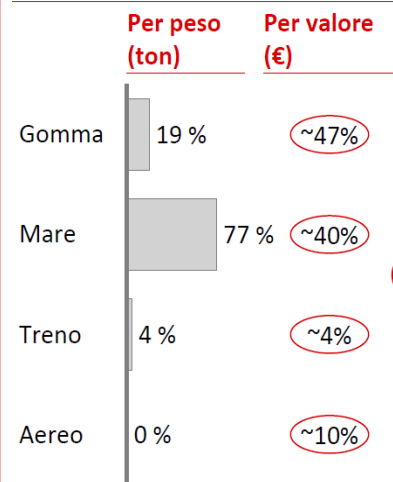
Il trasporto merci ferroviario in Italia pesa ancora **molto poco** rispetto alle altre modalità di trasporto

Vincoli: scarsa capacità dei terminal di espandersi e gestire grandi volumi di traffico, completamento tunnel del Brennero tra 2030-2032 e distanza tra porti e «destinazioni finali» (100-150 km) con forti «sbilanciamenti» (treno pieno all'andata e vuoto al ritorno).

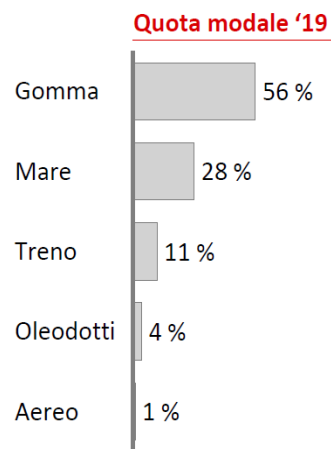
Nello scenario **2032**, grazie anche all'impulso del **PNRR**, sono previsti **significativi investimenti per il potenziamento delle interconnessioni ferroviarie con i porti e terminali**

QUOTE MODALI

Quote modali di import merci in Italia (2019)¹



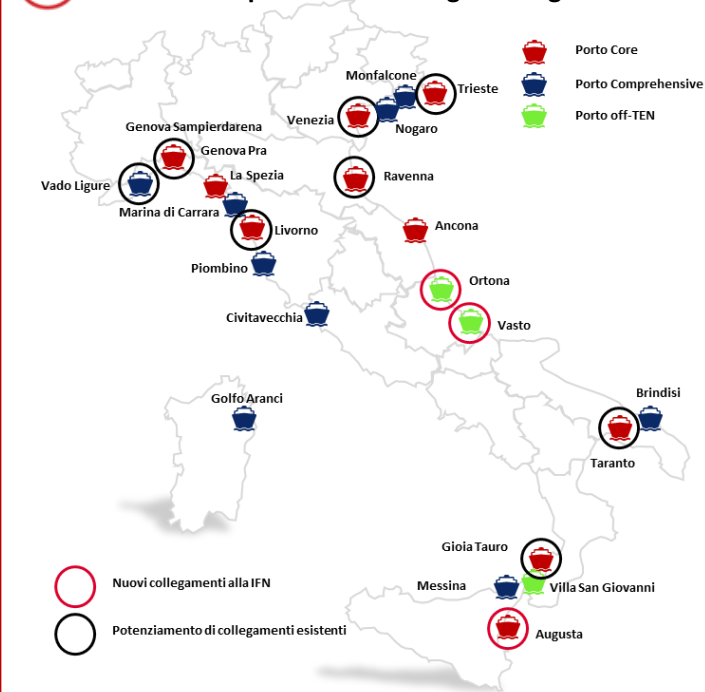
Quote modali per lo spostamento della merce all'interno del Paese



Fonte: Coeweb, Eurostat, analisi del team

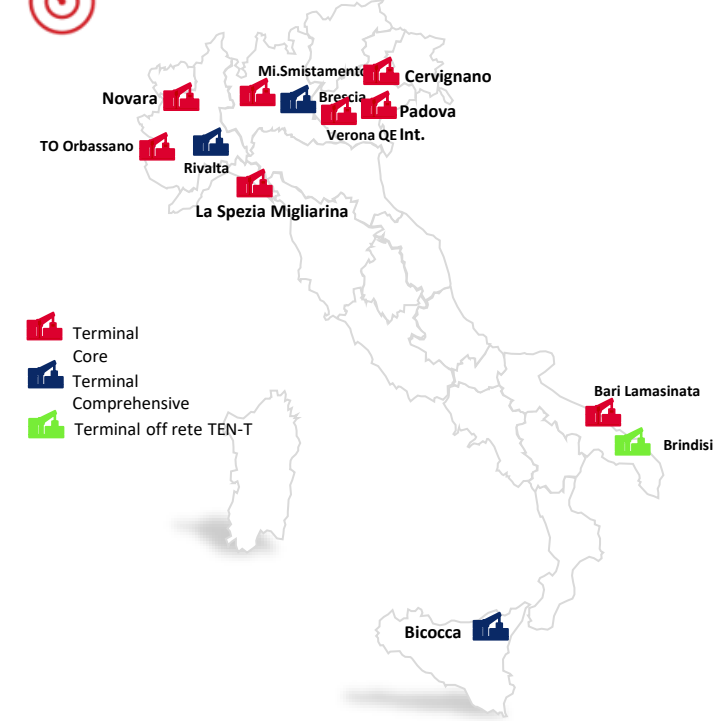
PORTI

Al 2032, saranno realizzati 3 nuovi collegamenti ferroviari e potenziati 9 collegamenti già esistenti.



TERMINALI

Al 2032, saranno potenziati 12 collegamenti.

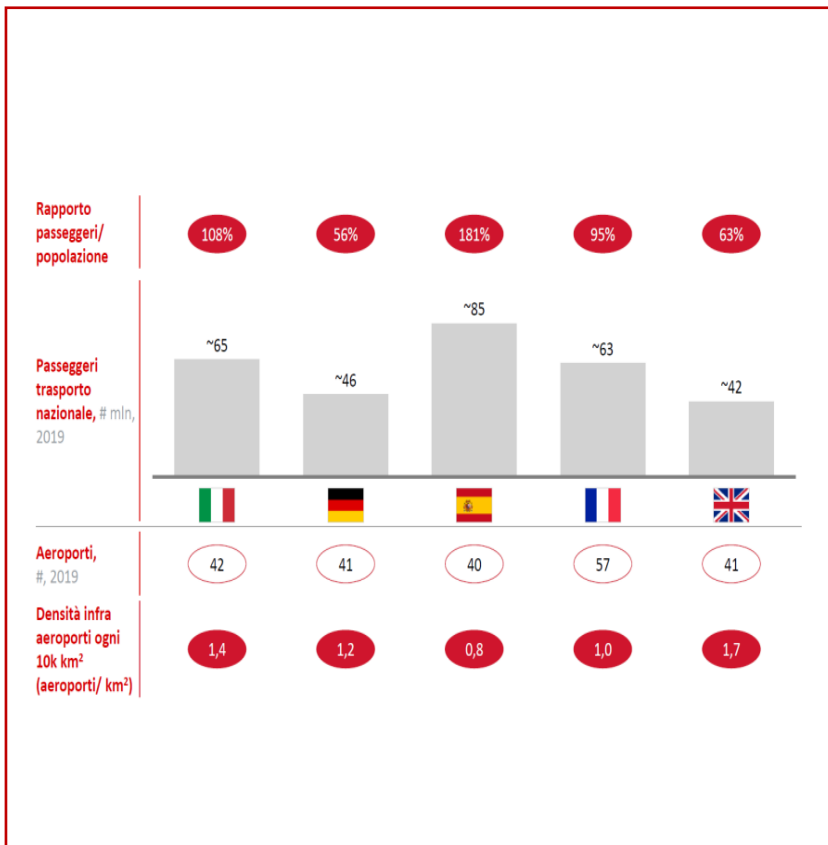


Collegamenti ferroviari agli aeroporti

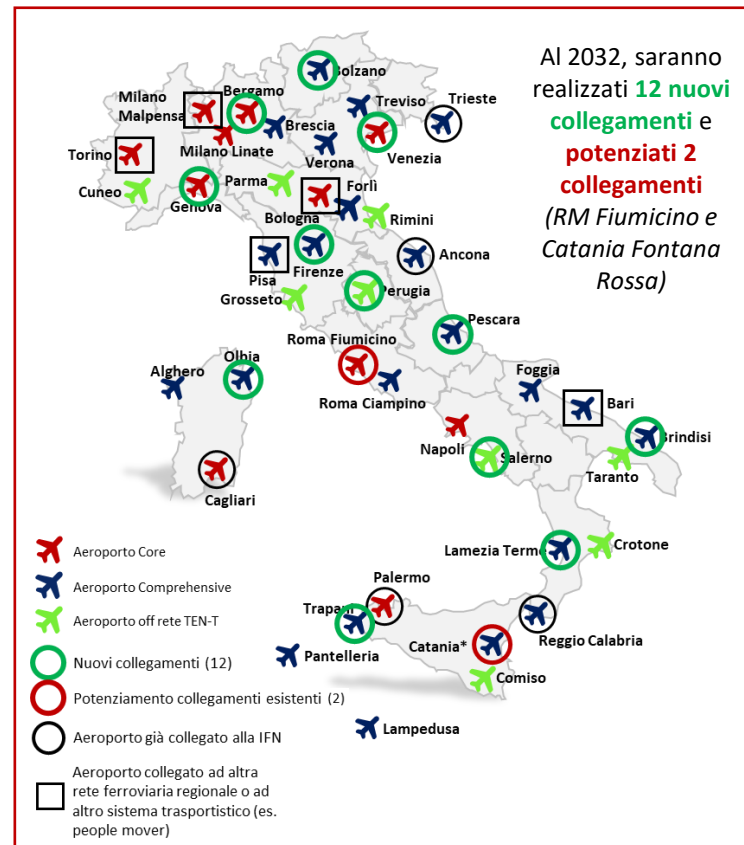
Attualmente, in Italia ci sono **42 aeroporti attivi al servizio** di circa 65 milioni di passeggeri (domestici), con un **tasso di utilizzo dell'aereo** e una **densità infrastrutturale tra le maggiori in Europa**

L'**accessibilità aeroportuale su ferro** può essere **migliorata** facendo leva su diversi fattori che influenzano il contesto...

...e realizzando nuovi collegamenti ferroviari con gli aeroporti



- Regolare la **concorrenza** che produce comportamenti opportunistici da parte di alcuni vettori aerei low cost
- Shift modale** a favore di modalità di trasporto di massa sostenibile
- Ridurre il **gap di connettività** tra modalità aerea e ferroviaria che limita l'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità
- Disincentivare l'utilizzo della modalità privata in accesso ed egresso da/verso l'aeroporto;
- Garantire la **coerenza** delle **politiche a servizio degli** aeroporti rispetto agli obiettivi europei e nazionali che puntano ad una mobilità più sostenibile



Principali progettazioni esecutive anno 2022

Area Centro-Nord

Lombardia

- Raddoppio Milano – Mortara: Riqualificazione Milano P.Romana
- ERTMS linee Milano: Monza-Molteno, Lecco-Molteno, Arona-Rho
- Upgrading Carnate-Monza

Piemonte

- Adeguamento tratta Bussoleno-Avigliana: stazioni STI

Veneto

- Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia
- Centralizzazione cabine IS Verona

Toscana

- Potenz. tecnologico Nodo di Firenze: FI Castello-Prato, Empoli-Rifredi

Veneto-Emilia Romagna

- Pot. tecnologico. Linea Bologna- Padova 2 fase: Ferrara-Rovigo

Emilia Romagna-Marche-Abruzzo

- Adeguamento sagoma P/C80 Bologna-S. Benedetto

Lazio-Campania

- Pot. tecnologico Roma-Napoli via Formia (fase 2)
- ACCM e SCCM Roma-Napoli AV



Area Sud e Isole

Sicilia

- Palermo-Catania: Catenanuova - Dittaino (lotto 5), Enna-Dittaino (lotto 4b)
- Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo
- Ripristino linea Caltagirone – Gela

Puglia

- ACCM Brindisi-Lecce

Calabria

- ERTMS linee Calabria: Sibari-Catanzaro L.

Molise

- Raddoppio Pescara-Bari: Termoli - Ripalta

PROGETTAZIONI ESECUTIVE (n°)

~55

VALORE (MLDE)

~3

Principali gare anno 2022

Area Centro-Nord

Nord-Ovest

- Collegamento Aeroporto Bergamo (Soppress. PL Pizzo Recastello)
- Nuova fermata Torino S. Paolo SFM5
- Nuova fermata Borgata Quaglia-Le Gru
- PD linea Chivasso-Aosta: stazioni Strambino e Montanaro
- Elettificazione Ivrea-Aosta + stazioni Nus e Hone Bard
- Vado Ligure - 1^a Fase - Soppressione del PL di via Sabazia
- PRG di Bergamo
- Raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo e potenziamento Bergamo-Montello (soppressione PL)-I fase
- Completamento Raddoppio Ponte San Pietro Bergamo (rifacimento 2 ponti e sedi in ingresso a Bergamo lato ovest)
- Quadruplicamento Milano Rogoredo-Pavia (1^a fase tratta Mi Rog-Pieve E.) + Velocizzazione 1^a fase
- PD Nuovo Blocco Emulato Voghera-Tortona (PIAZZALE)
- Fase 1 tratta Piadena-Mantova
- Potenziamento infrastrutturale dello scalo di Brescia

Nord-Est

- ACCM S. Felice sul Panaro – Poggio Rusco, SCMT e SCCM
- Circonvallazione di Trento (Lotto 3a)
- Adeguamento PC/80 2 Appalto Pianoro - S.Benedetto V.S.
- Variante Val Di Riga
- Collegamento ferroviario con Aeroporto Marco Polo di Venezia
- PRG Bressanone fase 1
- Nodo AV/AC Verona Ingresso Ovest

Centro

- Rinnovo SCC e protezione impianti TE linea AV/AC Roma-Napoli.
- Raddoppio Campoleone - Aprilia: Adeguamento PD OO.CC
- ACCM Formia - Villa Literno - Interventi piazzale e cabina
- Progettazione esecutiva e realizzazione raddoppio Empoli-Granaiole (tecnologie, opere civili e armamento)
- Lavori Passante e Stazione AV del nodo di Firenze Belfiore



Area Sud e Isole

Sud

- Collegamento aeroporto del Salento (Brindisi)
- Realizzazione nuova linea Ferrandina- Matera La Martella
- Opere anticipate Bari Sud:
- Sottovia Sant'Anna e canale idraulico
- Prolungamento Metropolitana di Salerno
- AV AC SALERNO-REGGIO CALABRIA: Lotto 1a Battipaglia-Romagnano + bretella interconnessione linea Battipaglia - Potenza

Isole

- PA-CT 1^a macrofase: lotti 1,2 3, 4a, 4b e 5 (Fiumetorto-Lercara-Caltanissetta-Enna-Dittaino-Catananuova)
- Interramento Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenza con pista aeroporto (Nodo di Catania)
- Collegamento aeroporto Catania Fontanarossa: tecnologie ed armamento
- Interventi multidisciplinare Caltagirone-Gela (OCC+LFM) lotto 1: Caltagirone Nisemi
- Elettificazione Cinisi-Alcamo-Milo-TP
- "Upgrading multi-tecnologico ERTMS Palermo - Catania

Opere PNRR

GARE (n°) **~283**

VALORE (MLD€) **~21**

Principali cantieri avviati nel 2022

Area Centro-Nord

Nord-Ovest

- Rinnovo binari San Zeno – Piadena
- Viadotto ponte 9 arcate km 26+916 I FASE
- Rinnovo TE Albairate (e)- Vigevano (i)
- Rinnovo armamento Vignale-Domo
- Rinnovo TE Mondovì – Ceva
- Consolidamento Galleri Exilles pari 2022
- Consolidamento Galleria Serre la Vuote pari 2022
- Rinnovo binari Albisola – Varazze
- Rinnovo TE Savona - San Giuseppe

Nord-Est

- Rinnovo Udine – Gorizia
- Rinnovo TE Bivio Aurisina-Villa Opicina
- Rinnovo binari P+D tratta Ugovizza – Pontebba
- Sostituzione impalcato Torrente Sonna al km 54+236/54+262
- **Collegamento ferroviario con Aeroporto di Venezia ***
- Carnia – Pontebba Sostituzione Piastre IPA con Ballast 2022
- Rinnovo Binario Brennero-Colle Isarco
- Rinnovo ARM Rubiera-Reggio Emilia (i) Dispari
- Impermeabilizzazione ponte km 73+200
- **Adeguamento sagoma P/C 80 Bologna-Prato (fase) ***

Centro

- Rinnovo SSE Chiusi
- Rinnovamento binari tratta Pontremoli - PM Grondola
- PM Anagni /PC Labico Rinnovo binario P/D
- Ponte T.M. KM 137 linea Roma - Cassino – Napoli
- Rinnovo TE DD
- **Raddoppio Lunghezza – Guidonia ***
- Rinnovo Binario Foligno Capodacqua



Area Sud e Isole

Sud

- Rinnovo Bari T.M. – Polignano
- Cons. viadotto km 58+156
- Rinnovo TE Barletta - Trinitapoli FASE 2
- ACCM Bari T. Mare – Brindisi *
- Raddoppio Termoli – Ripalta *
- Rinnovo con risanamento della massicciata Linea Battipaglia-Reggio Calabria
- Manutenzione TM S. Antonio km 163+866 BP
- Rinnovo linea cont. Longobardi – Amantea BT - RC
- Rinnovo binario Canello-Sarno

Isole

- Rinnovo Deviatoi Elmas
- **Ripristino Palermo - Trapani via Milo ***
- **Nuovo Collegamento PA-CT - 1^ macrofase - Lotto 4b (Enna - Dittaino) *e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino)**
- Rinnovo Binario Messina Scalo (e) - Rometta (e)
- Interventi di MS gallerie n.6, n.7 e n.9 Tratta Salemi-Castelvetrano

Opere PNRR

CANTIERI (n°)

~1.700

VALORE (MLDE)

~4

Principali attivazioni all'esercizio ferroviario 2022

Area Centro-Nord

Lombardia

- Valmadra ACC
- PRG Lambrate (fase)
- Att. Interfacciamento Chiasso
- Att Interventi Direttrice Milano – Chiasso
- Attivazione Tibaldi

Piemonte

- ACC Cantalupo
- Elettificazione Santhià-Biella

Friuli Venezia Giulia

- **Nodo di Udine: fase**

Liguria

- Adeguamento tecn PRG Arquata Novi Ligure

Toscana-Emilia Romagna

- ACC-M Borgo S Lorenzo - S Piero a Sieve
- **Complet. Raddoppio Pistoia-Montecatini-FF 6**
- **1°bivio Orvieto S. - Arezzo sud –ERTMS e dismissione SCMT**
- ACCM Rubiera-S. Viola
- Penultimo/ultimo Miglio Piacenza - nuovi deviatoi X - XI

Lazio-Marche

- Quadruplicamento Ciampino - Capannelle (fase)
- ACC Macerata



Legenda:

- Rilevanza Commerciale

Area Sud e Isole

Sicilia

- ACC Alcamo Diramazione

Sardegna

- ACC-M Cagliari-Decimomannu

Calabria

- Nuovo PRG di stazione Rossano
- ACC Rosarno

Opere PNRR

Stazioni - ERTMS

ERTMS

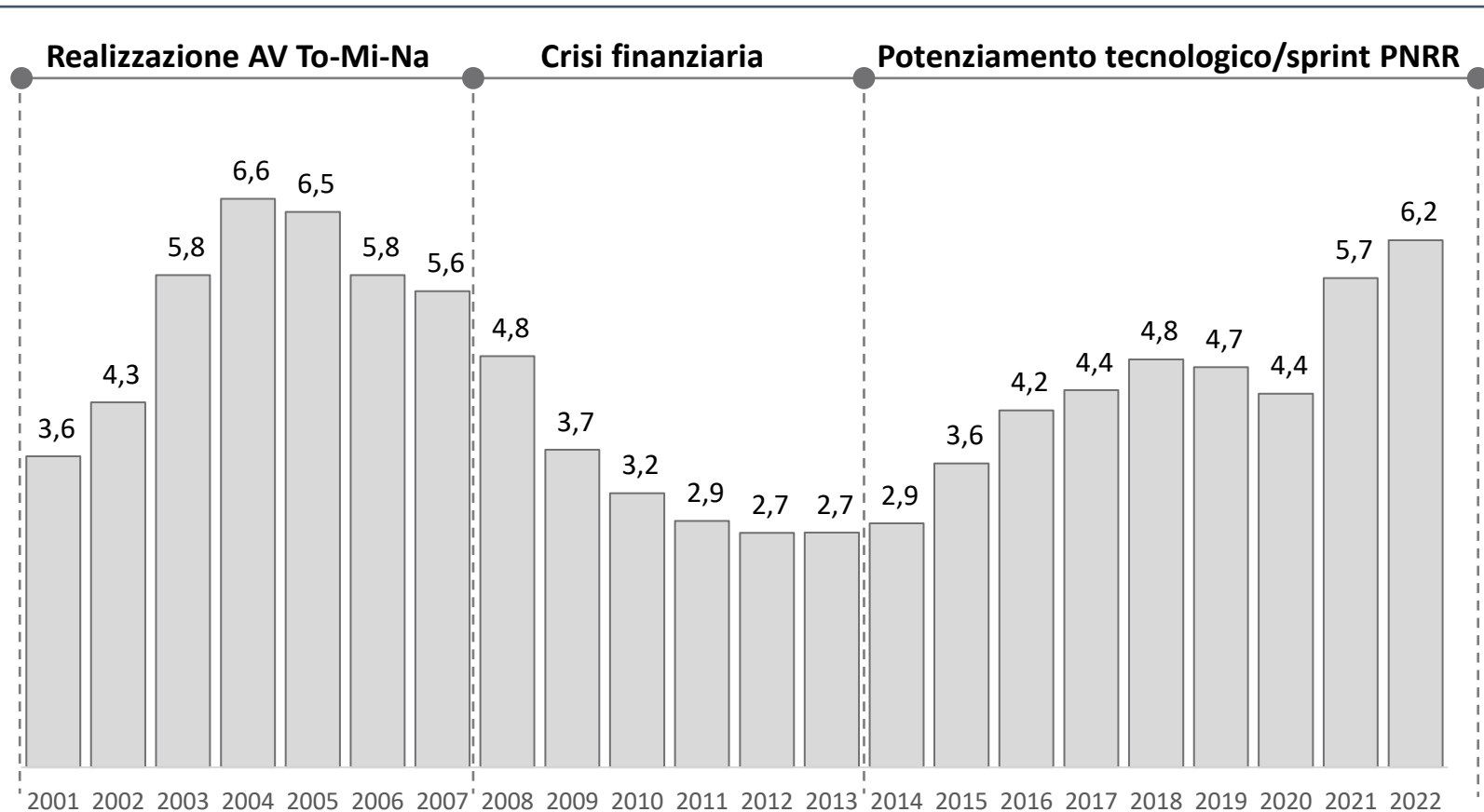
- Novara-Rho
- Monza-Chiasso
- Firenze Rovezzano – Arezzo sud 1fase DD
- Arezzo sud – Orvieto sud 2fase DD
- Brescia - Verona - Padova
- Vicenza - Treviso (solo Cittadella - Istrana)

416 Km

La spesa per investimenti è ritornata ai livelli storici dei primi anni duemila

Serie storica investimenti 2001-2022

mld €



- Dal 2007, dopo l'attivazione delle tratte AV, si è registrata una diminuzione della spesa, legata anche all'incertezza economica
- Nonostante ciò nel decennio è stato completato il più importante piano di investimenti in tecnologie per la sicurezza (SCMT, SSC, GSM-R, ERTMS AV,...)
- Per realizzare il PNRR e gli investimenti già finanziati, è necessario uno sforzo straordinario del sistema paese raggiungendo volumi mai così alti nella storia

Agenda

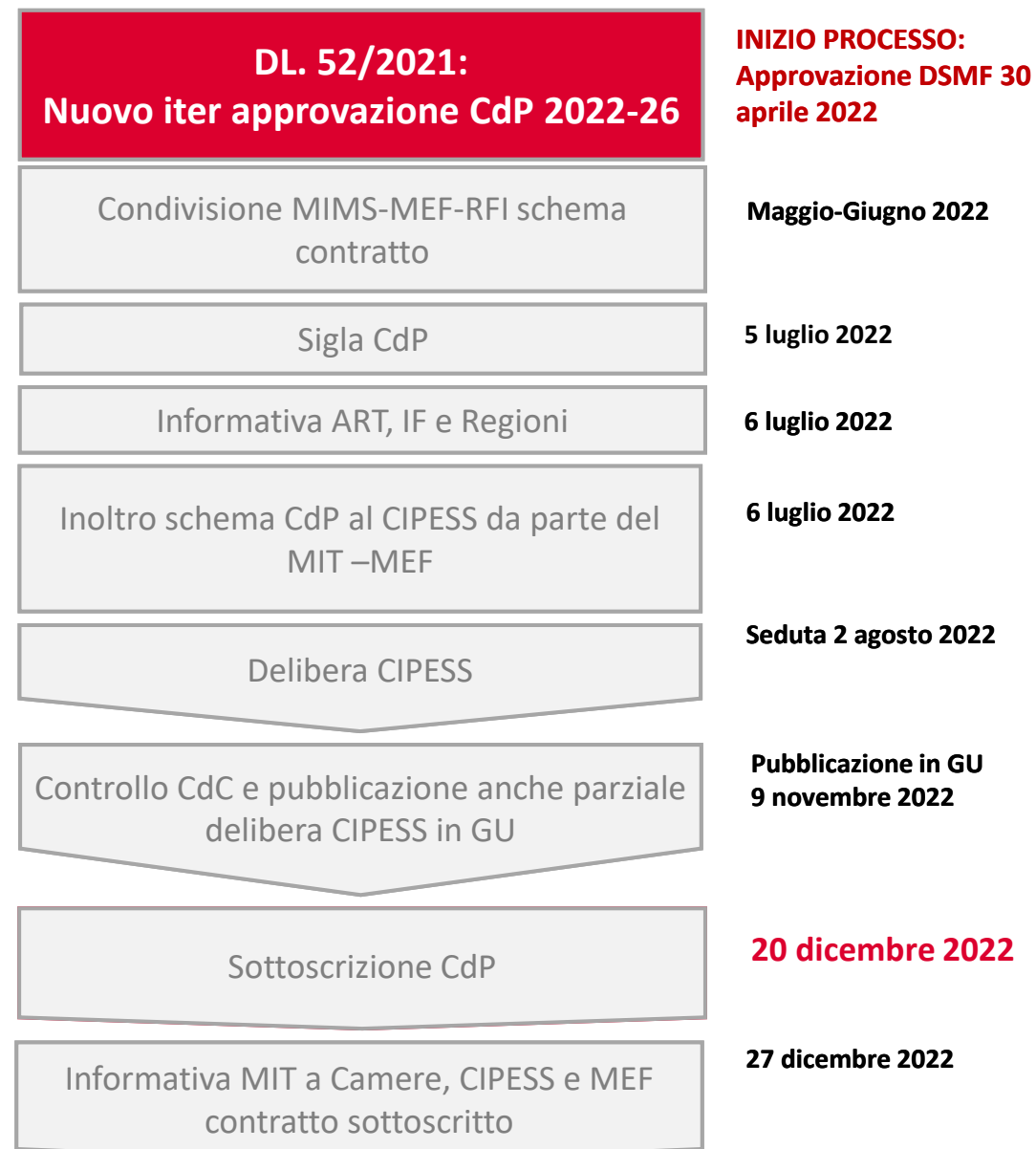
01 Mission, obiettivi e risultati conseguiti nel 2022

02 Contratti di Programma 2022-2026 parte Servizi e Investimenti

03 Legge di Bilancio 2023: focus risorse

I contratti di programma vigenti hanno seguito il nuovo iter di approvazione

- In attuazione della riforma 1.1 della missione 3 componente 1 del PNRR il **DL 52/2021** ha ridefinito l'iter approvativo dei contratti di programma con il fine di velocizzare la progettazione e la realizzazione dei lavori
- Il confronto con il Parlamento avviene sul **Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria**, che illustra le esigenze di mobilità dei passeggeri e delle merci e declina gli obiettivi da perseguire
- I Contratti di Programma e i loro aggiornamenti annuali seguono un iter semplificato per consentire di accelerare l'operatività delle risorse aggiuntive recate annualmente dalle Leggi di Bilancio. **Nel mese di dicembre scorso sono divenuti operativi i Contratti di Programma 2022-2026, parte Servizi e parte Investimenti al momento vigenti**
- L'audizione è stata richiesta in sede di esame della **Relazione informativa** trasmessa dal MIT alle Commissioni parlamentari, che si potranno esprimere con eventuali orientamenti o indirizzi sull'argomento.









Focus CdP-Servizi 2022-2026

Il nuovo contratto di Programma 2022-26 – Parte Servizi

per contribuire a realizzare una infrastruttura sempre più sicura, resiliente e sostenibile

Contratto di Programma parte Servizi

1	 <p>MANUTENZIONE ORDINARIA ED ALTRE ATTIVITA' IN CONTO ESERCIZIO 1.156 mln €/anno</p>
2	 <p>MANUTENZIONE STRAORDINARIA (interventi che tendono a preservare, mantenere l'efficienza dell'infrastruttura esistente ed evitarne l'obsolescenza tecnologica)</p>
	 <p>INFRASTRUTTURA FISICA <i>(armamento, opere d'arte, stazioni ecc.)</i></p>
	 <p>INFRASTRUTTURA ENERGETICA <i>(Linea di contatto, SSE, ecc.)</i></p>
	 <p>INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA <i>(impianti di sicurezza e segnalamento, telecomunicazione, ecc..)</i></p>
	 <p>SUPPORTO MANUTENZIONE ED INTERNALIZZAZIONE 2.200 mln €/anno</p>

Contratto di Programma parte Investimenti

1	 <p>SICUREZZA E ADEGUAMENTO A STANDARD TECNICI (nuovi interventi che accrescono la dotazione infrastrutturale della rete ferroviaria)</p> <ul style="list-style-type: none">  Sicurezza in galleria  Idrogeologia  Cyber security  Sismica  Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI)  Risanamento acustico  Miglioramento accessibilità ed adeguamento terminali viaggiatori  Soppressione passaggi a livello  Sviluppo e upgrading flotta navale  Sistemi controllo marcia Treno e protezione cantieri e mezzi d'opera  Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali  Sistemi protezione dei passaggi a livello  Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura
2	 <p>TECNOLOGIE PER LA CIRCOLAZIONE</p>
3	 <p>UPGRADING (*)</p>
4	 <p>STAZIONI</p>
5	 <p>PROGETTI DI SVILUPPO</p>

Programmi transitati da CdP-I a CdP-S

-  A1004D - Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge
-  A1004E - Sicurezza Armamento
-  A1014 - Eliminazione Contenitori Obsoleti
-  A2004E - Piano Conservazione Opere D'arte
-  A2001B - Tecnologie per la circolazione

(*) interventi di upgrading infrastrutturale e tecnologico sulla rete esistente finalizzati all'incremento delle prestazioni e omogeneizzazione delle caratteristiche prestazioni degli itinerari (es. adeguamenti sagome, modulo e peso assiale, potenziamenti tecnologici per incremento regolarità e fluidità delle linee e degli impianti, ecc...)

La Manutenzione Straordinaria del nuovo CdP-S 2022-26

Articolazione per sottosistemi degli interventi e fabbisogno annuale medio

Dati in mld €

INFRASTRUTTURA FISICA

1,5

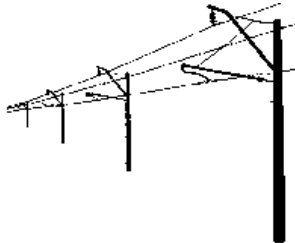


- Armamento
- Opere d'arte
- Sede e Stazioni
- Navigazione
- Altro

Interventi all'armamento quali sostituzione di binari, alle opere d'arte (ponti e gallerie), alla sede, alle stazioni, agli impianti, alla navigazione, ai mezzi d'opera, adeguamento agli obblighi di legge per l'eliminazione/adeguamento di infrastrutture non più conformi alle norme vigenti

INFRASTRUTTURA ENERGETICA

0,2



- Linee di contatto
- Luce e Forza Motrice
- Sotto Stazioni Elettriche (SSE)
- Altro

Interventi alla linea di contatto, alle Sotto Stazioni, alla luce e forza motrice, ai mezzi d'opera e adeguamenti ad obblighi di legge per l'eliminazione/adeguamento di infrastrutture non più conformi alle norme vigenti

INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA

0,3



- Impianti di sicurezza e segnalamento
- Impianti di telecomunicazioni
- Altro

Interventi agli impianti tecnologici e di segnalamento, agli impianti di telecomunicazione e all'adeguamento degli stessi ad obblighi di legge per l'eliminazione/adeguamento di infrastrutture non più conformi alle norme vigenti

SUPPORTO MANUTENZIONE ED INTERNALIZZAZIONE

0,2



- Aumento produttività
- Acquisti a Rimpiazzo
- Obblighi di Legge
- Mezzi d'Opera

Acquisti di attrezzature per attività di manutenzione (macchinari, attrezzature per il personale di linea, impianti di comunicazione ecc.) e aumento produttività ovvero interventi che per motivi tecnici, organizzativi ed economici vengono eseguiti con personale interno.

TOTALE 2,2
mld /anno

Il Contratto di Programma parte Servizi 2022-2026

Oggetto del contratto e quadro finanziario

Contenuto e iter approvativo

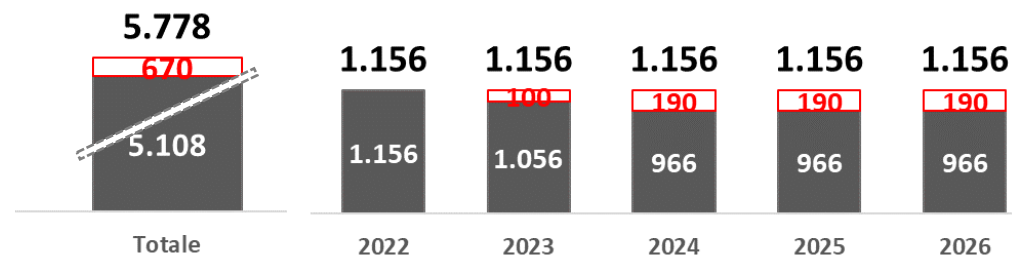
Il **Contratto di Programma Parte Servizi (CdP-S)** è lo strumento che regola le attività per la gestione della rete e di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, in coerenza con le indicazioni del Documento Strategico, e le relative coperture finanziarie

Manutenzione Ordinaria/ Straordinaria		Security	
Circolazione		Navigazione	
Safety		PRM	
		Sgombero dell'Infrastruttura	

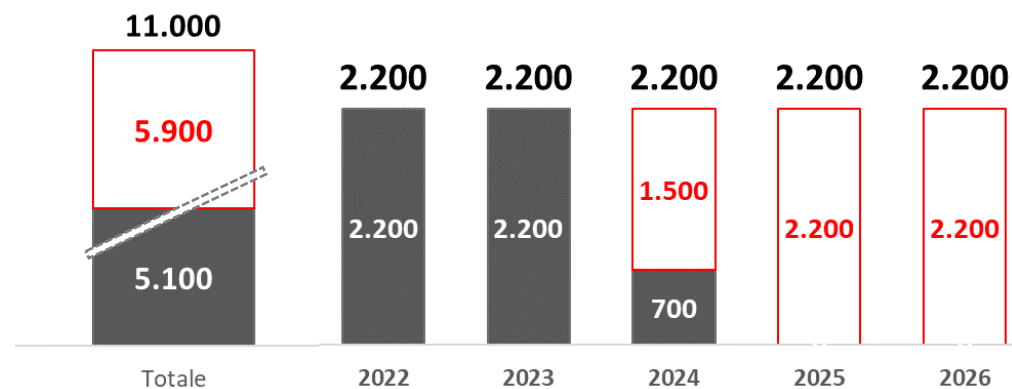
Con il nuovo **Contratto di Programma Parte Servizi (CdP-S)** sono state contrattualizzate ~**10 miliardi** di nuove risorse stanziare dalla Legge di Bilancio 2022 per il programma di **manutenzione ordinaria e straordinaria**.

Quadro finanziario (Mln€)

Fabbisogni /risorse per attività in conto esercizio
(Manutenzione Ordinaria e altre attività di gestione della rete)



Fabbisogni /risorse per attività in conto investimenti
(Manutenzione Straordinaria)



XX Fabbisogni da reperire
XX Fabbisogni coperti a legislazione vigente (LB 2022)

Focus CdP-Investimenti 2022-2026

Il Contratto di Programma parte Investimenti 2022-2026

Oggetto del contratto e quadro finanziario

Contenuto e iter

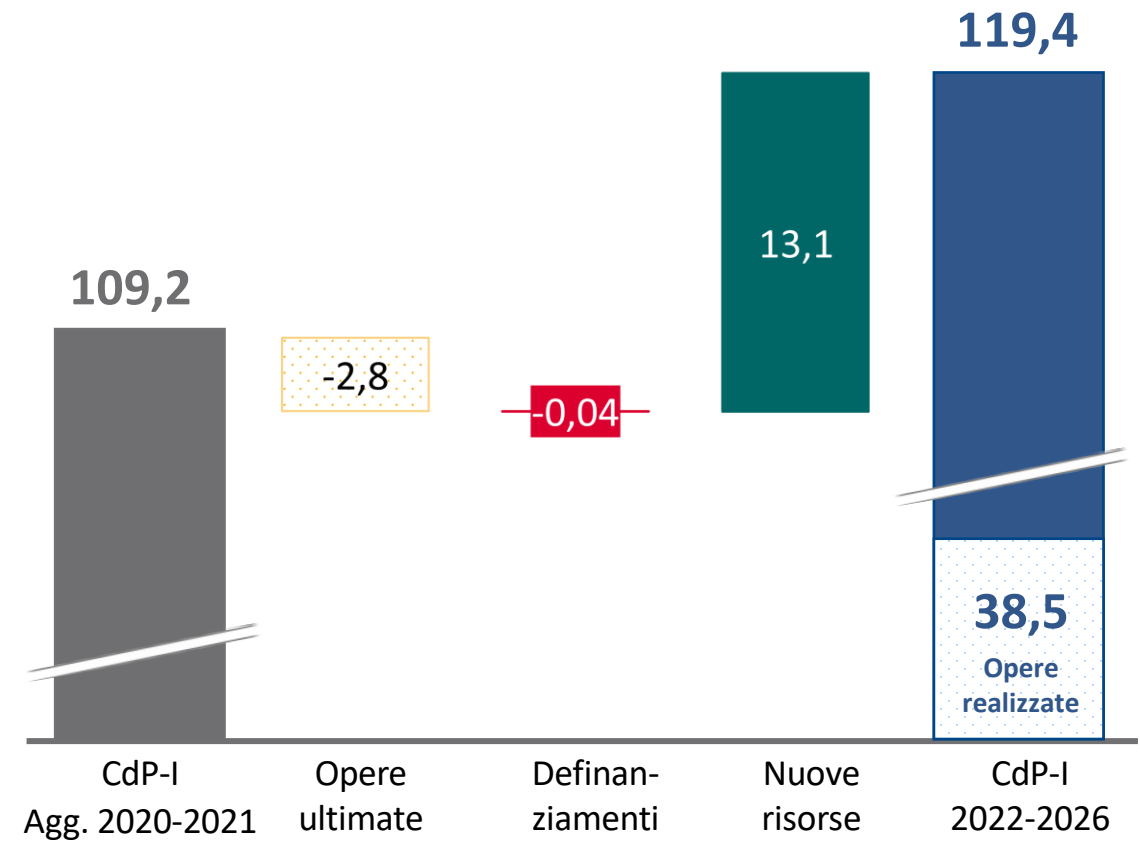
Il Contratto disciplina **gli investimenti ferroviari** da realizzare a carico del Gestore per il potenziamento, sviluppo e l'adeguamento tecnologico della rete ferroviaria ed il relativo finanziamento.

Progetti

Programmi

Nuove linee		Sicurezza <i>(idrogeologia, sismica, passaggi a livello, ...)</i>	
Sviluppo esistenti linee <i>(raddoppi, varianti,...)</i>		Efficientamento <i>(diagnostica, sistemi informativi,...)</i>	
Trafori		Upgrading infrastrutturale e tecnologico	
Passanti metropolitani		Stazioni <i>(riqualificazioni, miglioramento accessibilità, integrazione)</i>	

Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (mld €)



Il quadro delle nuove risorse finanziarie su IFN

Le risorse contrattualizzate nel CdP-I 2022-2026

VINCOLATE

LINEA ADRIATICA AV/AC
Legge di Bilancio 2022
(comma 394)



VINCOLATE

FSC 2021-27
immediatamente cantierabili



VINCOLATE

FONDI INCROCIATI
AUTOSTRADA A22 BRENNERO
(1^ rata Fondo Ferrovia)



VINCOLATE

PNRR – Altre missioni (ZES)



VINCOLATE

FONDO COMPLEMENTARE
Interventi sisma Abruzzo - stazioni



VINCOLATE

ALTRE FONTI (UE, EE.LL, ecc)



NON VINCOLATE

Legge di Bilancio 2022
(comma 395)



TOTALE RISORSE
CONTRATTUALIZZATE

13,07

di cui 7,32 vincolate

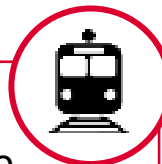
Nuovi avvii CdP-I 2022-2026 finanziati da risorse aggiuntive VINCOLATE

Principali interventi

VALORIZZAZIONE RETI REGIONALI

- Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello
- Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase
- Potenziamento PRG di Bergamo
- Velocizzazione Villa Massargia-Carbonia

0,2
mld euro



0,1
mld euro

PORTI, AEROPORTI E TERMINALI

- Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia
- Terminal scalo merci Valle Ufita

7,32
miliardi di euro

CITTÀ METROPOLITANE

- Nodo di Bari: Bari Nord
- Nodo di interscambio di Pigneto
- Nodo AV di Firenze
- ASI Salerno: nuova stazione metropolitana zona industriale
- Potenziamento e restyling stazioni ferroviaria Regione Marche, Lazio, Umbria e Abruzzo

1,3
mld euro

5,7
mld euro



DIRETTRICI DI INTERESSE NAZIONALE

- Velocizzazione AV/AC linea ferroviaria Adriatica
- Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ e 2^ macrofase
 - Nodo di Udine
 - Roma-Pescara fasi
- Lotto 4 Accesso al Brennero – ingresso nel nodo di Verona (opere anticipate)

Ai sensi dell'art.5 comma 2 del Decreto Legge 152/2021 "gli investimenti ferroviari autorizzati e finanziati da specifiche disposizioni di legge sono inseriti di diritto nel Contratto di Programma in corso alla data di entrata in vigore di dette disposizioni e ne costituiscono parte integrante".

Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

Nuovi avvii CdP-I 2022-2026 finanziati da risorse NON VINCOLATE (LdB 2022)

SICUREZZA E RESILIENZA AL CLIMATE CHANGE

477

Prosecuzione dei programmi nazionali di investimento.

Le maggiori risorse sono state destinate ai programmi per la **soppressione dei Passaggi a Livello**, il contenimento del **rischio idrogeologico** e l'installazione di **barriere antirumore** sulle linee in esercizio.

SVILUPPO TECNOLOGICO

768

Prosecuzione dei programmi nazionali di investimento.

Le maggiori risorse sono state destinate all'implementazione del sistema **ERTMS** sulle linee della rete convenzionale, all'**ammodernamento del parco mezzi d'opera** e all'attrezzaggio della rete con **sistemi di diagnostica** e di **controllo dei rotabili**.

ACCESSIBILITÀ STAZIONI

404

Prosecuzione dei programmi nazionali di investimento.

Le risorse sono state destinate al miglioramento dell'**accessibilità** e **intermodalità** delle stazioni di oltre **40 stazioni** medio-grandi diffuse sull'intero territorio nazionale, alla **realizzazione di nuovi punti di accesso alla rete** e ad interventi di ampio respiro per il **potenziamento** e/o la **riqualificazione** funzionale di **6 hub di particolare rilevanza**.

VALORIZZAZIONE DELLE RETI REGIONALI

1.300

Completamento funzionale degli interventi già avviati, al fine di recepire anche eventuali ulteriori opere richieste dai territori in sede di approvazione dei progetti, e all'avvio di nuovi interventi.

Le maggiori risorse sono state destinate al raddoppio della **Maerne-Castelfranco**, alla realizzazione del **nuovo ponte ferroviario a Paderno d'Adda** e al **completamento** di vari progetti inseriti nel **PNRR**.

CITTÀ METROPOLITANE

508

Completamento funzionale degli interventi già avviati, al fine di recepire anche eventuali ulteriori opere richieste dai territori in sede di approvazione dei progetti.

Le maggiori risorse sono state destinate ad interventi nei **nodi di Roma, Torino e Bari** e al completamento di vari **progetti** inseriti nel **PNRR**.

ULTIMO/PENULTIMO MIGLIO FERROVIARIO

356

Completamento funzionale degli interventi già avviati e all'avvio di nuovi interventi.

Le maggiori risorse sono state destinate al potenziamento delle **connessioni ferroviarie** con il **porto di Livorno** e l'**interporto di Guasticce** e ad ulteriori fasi di **potenziamento** dell'impianto di **Vado Ligure**.

DIRETTRICI DI INTERESSE NAZIONALE

1.936

Completamento funzionale degli interventi già avviati, al fine di recepire anche eventuali ulteriori opere richieste dai territori in sede di approvazione dei progetti, e all'avvio di nuovi interventi.

Le maggiori risorse sono state destinate all'avvio di ulteriori lotti sulle diagonali **Orte-Falconara** e **Roma-Pescara**, ad ulteriori fasi di **adeguamento prestazionale** e potenziamento tecnologico dei **corridoi europei** della rete TEN-T, al **miglioramento dell'attraversamento dinamico dello stretto di Messina**, all'adeguamento della dotazione dei fondi per gli studi di fattibilità e per il Collegio Consultivo Tecnico, nonché al completamento di vari progetti inseriti nel **PNRR**.










Totale


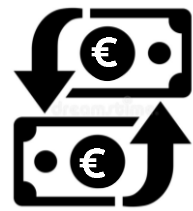





5.750
(Sud 34%)

Clausole flessibilità per la gestione finanziaria delle risorse nel CdP-I 22-26: Art.1, commi 5-6

Art. 1, comma 5

Area di intervento	Oggetto	Finalità	Processo
 <p>Investimenti PNRR Missione 3, Componente 1</p>	 <p>Flessibilità temporanea su gestione risorse comunitarie e nazionali, rispettando vincoli del CdP e PNRR (articolazione per Investimento/sub-investimento come da Decreto MEF del 6 agosto 2021)</p>	 <p>Raggiungimento Milestone e Target fissati dal PNRR</p>	 Incremento costo investimento per adeguamenti progettuali  Comunicazione al MIMS e al MEF della rimodulazione temporanea risorse  Recepimento modifiche nel primo aggiornamento contrattuale utile  Reintegro coperture finanziarie nei successivi aggiornamenti

Art.1, comma 6

Area di intervento	Oggetto	Finalità	Processo
 <p>Totale investimenti presenti nel CdP-I 2022-2026</p>	 <p>Uso temporaneo risorse su progetti non avviati e non revocabili entro un termine</p>	 <p>Rispetto cronoprogrammi post incremento costi per nuove tariffe</p>	 Incremento costo investimento per effetto nuove tariffe  Istruttoria e autorizzazione MIMS (informativa CIPESS per Infrastrutture PIS)  Informativa al MEF  Reintegro coperture finanziarie nei successivi aggiornamenti

Agenda

- 01** Mission, obiettivi e risultati conseguiti nel 2022
- 02** Contratti di Programma 2022-2026 parte Servizi e Investimenti
- 03** Legge di Bilancio 2023: focus risorse

Legge di Bilancio 2023

Sulla G.U.R.I. n. 303 del 29 dicembre 2022 è stata pubblicata la **Legge di Bilancio 2023** (L. 29.12.2022 n. 197) - entrata in vigore in data 01/01/2023, di seguito gli elementi di interesse per il Gestore:

Nuove risorse



- ✓ **CdP-S:** nuove risorse per **2.800 mln** per attività di manutenzione straordinaria; **nessun rifinanziamento attività manutenzione ordinaria.**
- ✓ **CdP-I:** nuove risorse per **circa 900 mln di euro** destinate a specifici interventi; **nessun rifinanziamento per copertura affinamenti progettuali opere in corso.**

Rifinanziamento fondi caro prezzi



- ✓ **Fondo per l'AVVIO delle opere indifferibili** (art. 26, comma 7 del DL 50/2022): viene rifinanziato e prorogato per fronteggiare l'aumento del costo dei materiali relativo alle **opere PNRR, PNC, Commissari e altro** da avviare dal 1/1/2023 al 31/12/2023, **per complessivi 10 miliardi** (Commi 369-379);
- ✓ Viene rifinanziato e prorogato il **Fondo per la PROSECUZIONE delle opere pubbliche** di cui all'art. 7, comma 1, DL 76/2020 per fronteggiare l'aumento del costo dei materiali in relazione agli appalti pubblici di lavori in corso per opere PNRR, PNC, Commissari e altro, aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione entro il 31/12/2022, **per 1.100 milioni di euro per il 2023 e 500 per il 2024** (Comma 458).

Focus nuove risorse finanziarie su IFN da Legge di Bilancio 2023

Le risorse da contrattualizzare nell'aggiornamento dei Contratti di Programma

mln di €

RISORSE CERTE

SEZIONE NAZIONALE LINEA TORINO-LIONE

Legge di Bilancio 2023
Cap.7532 MIT (commi 507-508)

750



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

Aumento capitale per riavvio attività
(Commi 487-493)

6,85



Quota dei 50 mln in funzione della partecipazione RFI 13%

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Capitolo 7122 PG.5

2.800



SVILUPPO AREA PIEMONTESE

Incremento costo materiali
(comma 518, cap.7518 MIT - Progetto unico nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi)

15



NODO DI GENOVA- Riqualficazione

Legge di Bilancio 2023
(cap.7518 MIT - - Progetto unico nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi)

110



LINEA CHIASSO MONZA

Progettazione interventi MOU
Direttrice Gottardo
(comma 517)

22



RISORSE DA DEFINIRE

FONDO CARO PREZZI

Avvio opere indifferibili
(Commi 369-379)

10.000



Quota RFI definibile solo a valle del positivo accoglimento delle istanze di accesso al fondo

FONDO CARO PREZZI

Prosecuzione opere in corso
(Comma 458)

1.600



Quota RFI definibile solo a valle del positivo accoglimento delle istanze di accesso al fondo

TOTALE RISORSE DA CONTRATTUALIZZARE 3.700

Focus altre fonti da contrattualizzare

Le ulteriori risorse da contrattualizzare nell'aggiornamento del Contratto di Programma Investimenti

mIn di €

RISORSE CERTE

FONDI DL AIUTI (DL56/2022 art.26)

Avvio opere indifferibili (2022) Prosecuzione opere pubbliche (2022)

3.804 **19**



UE (CEF, PNRR)

CEF 2014-2020 UE PNRR – M3c1
CEF 2021-2027

126 **75**



TERZO VALICO DEI GIOVI (LEGGE 5 agosto 2022, n. 108)

89



GIUBILEO ROMA 2025 (opere ambito stazione S.Pietro)

1,7



ALTRE FONTI (EELL, Terzi, etc) (tra cui MOU Italia Svizzera, PINQuA Bari)

294



FONDI INCROCIATI AUTOSTRADA A22 BRENNERO (2^ quota Fondo Ferrovia)

95



RISORSE DA DEFINIRE

GIOCHI OLIMPICI CORTINA 2026

61



In attesa decreto MIT con individuazione puntuale degli interventi



INTEGRAZIONE FONDO FSC 21-27 (Delibera CIPESS 35/2022)

tbd



Quota RFI definibile solo a valle del positivo accoglimento delle istanze di accesso al fondo

**TOTALE RISORSE DA
CONTRATTUALIZZARE**

4.504