

**PARERE DELLA 14<sup>a</sup> COMMISSIONE PERMANENTE**  
**(Politiche dell'Unione europea)**

(Estensore: RICCIARDI)

Roma, 11 febbraio 2020

Sugli emendamenti riferiti al disegno di legge:

**(727) Giulia LUPO ed altri. - Delega al Governo per il riordino delle disposizioni legislative in materia di trasporto aereo**

La 14<sup>a</sup> Commissione permanente, esaminati gli emendamenti riferiti al disegno di legge in titolo,

richiamata la normativa europea in materia in materia di trasporto aereo e in particolare:

- la direttiva 2009/12/CE concernente i diritti aeroportuali;
- il regolamento (CE) n. 1008/2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- il regolamento (UE) n. 1315/2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
- il regolamento (CE) n. 549/2004, che ha stabilito i principi generali per l'istituzione del Cielo unico europeo, poi modificato dal regolamento (CE) n. 1070/2009;
- i vari regolamenti in materia di tutela dei diritti dei passeggeri: il regolamento (CE) n. 261/2004 sui diritti dei passeggeri in caso di cancellazioni, ritardo prolungato e negato imbarco, il regolamento (CE) n. 1107/2006 sui diritti delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, il regolamento (CE) n. 2111/2005 sulle informazioni da fornire ai passeggeri del trasporto aereo sull'identità del vettore aereo effettivo, il regolamento (CE) n. 889/2002 sulla responsabilità del vettore aereo con riferimento al trasporto aereo dei passeggeri e dei loro bagagli;

considerato il *Green Deal* per l'Europa presentato dalla Commissione europea l'11 dicembre 2019 (COM(2019) 640), che indica l'obiettivo del raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050. Nell'ambito di tale obiettivo di neutralità climatica, si fa espresso riferimento al settore dei trasporti, indicando la necessità di ridurre le emissioni prodotte dai trasporti del 90 per cento entro il 2050, con specifica suddivisione tra i diversi settori del trasporto: stradale, ferroviario, aereo e per vie navigabili;

esprime, per quanto di competenza, parere non ostativo con la seguente osservazione:

- in riferimento all'emendamento 1.85, appare problematica la soppressione del criterio direttivo di cui alla lettera *u*), volto a definire un sistema efficiente di informazione ai passeggeri anche al fine di favorire l'adeguamento delle disposizioni nazionali alla normativa europea.

Sabrina Ricciardi

---

Al Presidente  
della 8<sup>a</sup> Commissione permanente  
S E D E