

SCHEMA DI
OSSERVAZIONI E PROPOSTE DELLA 14^a COMMISSIONE PERMANENTE
(Politiche dell'Unione europea)

Ai sensi dell'articolo 144, comma 3, del Regolamento

(Estensore: FISSORE)

Roma, 16 dicembre 2015

Sull'atto del Governo:

Schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva 2013/54/UE relativa a talune responsabilità dello Stato di bandiera ai fini della conformità alla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 e della sua applicazione (n. 238)

La 14^a Commissione permanente, esaminato lo schema di decreto legislativo in titolo,

considerato che esso è volto all'attuazione della delega legislativa conferita con la legge 9 luglio 2015, n. 114 (legge di delegazione europea 2014), per il recepimento della direttiva 2013/54/UE;

rilevato che il termine, indicato dalla direttiva per il suo recepimento nell'ordinamento interno, è scaduto il 31 marzo 2015 e che, conseguentemente, il 27 maggio 2015, la Commissione europea ha avviato la procedura di infrazione n. 2015/0202 nei confronti dell'Italia per mancata attuazione;

considerato che la direttiva 2013/54/UE è intesa ad assicurare che gli Stati membri, nella qualità di Stato di bandiera, adempiano, mediante l'istituzione di meccanismi di attuazione e controllo, comprese le ispezioni, agli obblighi derivanti dal titolo V della Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 dell'Organizzazione internazionale del lavoro;

preso atto che, come ribadito nella relazione illustrativa del Governo, il servizio ispettivo del lavoro marittimo, ai sensi del citato titolo V della Convenzione, viene già svolto dagli ispettori del Corpo delle Capitanerie di porto, in base al decreto direttoriale n. 13 del 17 giugno 2013, di istituzione del Servizio Ispettivo del Lavoro Marittimo, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e che lo schema di decreto legislativo interviene in tale contesto per garantire in maniera efficace il rispetto delle nuove norme della Convenzione, mediante nuove e più incisive procedure ispettive volte ad accertare le condizioni di vita e di lavoro a bordo, con l'attribuzione di più ampi poteri agli ispettori del Corpo delle Capitanerie di porto, in attuazione della direttiva 2013/54/UE;

rilevata la congruità delle disposizioni dello schema di decreto legislativo rispetto ai contenuti della direttiva 2013/54/UE in recepimento,

formula, per quanto di competenza, osservazioni favorevoli.

Elena Fissore

Al Presidente
della 11^a Commissioni permanente
S E D E