



**ITALIA**  
EXPO MILANO 2015

Saremo presenti a



— con —



FederUnacoma

Sede Legale:  
Via Venafro, 5  
00159 Roma - Italia  
Tel. (+39) 06 432981  
Fax (+39) 06 4076370  
federunacoma@federunacoma.it  
www.federunacoma.it

Ufficio di Bologna:  
Viale A. Moro, 64 - Torre 1  
40127 Bologna - Italia  
Tel. (+39) 051.633.3957  
Fax (+39) 051.633.3896  
segreteria.bologna@federunacoma.it

Ufficio di Bruxelles:  
1, avenue de la Joyeuse Entrée  
B 1040 Bruxelles  
Tel (+32 2) 2861233  
Fax (+32 2) 2306908  
federunacoma.bruxelles@federunacoma.it

Bologna, 27 luglio 2015

Alla Cortese Attenzione  
Segreteria VIII Commissione  
Lavori pubblici, comunicazioni  
Senato della Repubblica

**Oggetto: Disegno di Legge n. 1638 – Delega Riforma Codice della Strada - Priorità di modifiche per la riforma del Codice della Strada**

### **PRIORITA' PER MACCHINE AGRICOLE**

- **limite di velocità (art. 57 comma 3 CdS)** : l'attuale testo di CdS prevede il limite di velocità massima di 40 Km/h. L' aumento del limite di velocità per le macchine agricole in generale e dunque i trattori agricoli, si ritiene necessario in quanto vi è la necessità di allineare il limite massimo di velocità ai riferimenti definiti nel nuovo Regolamento europeo 167/2013 sull'omologazione dei trattori agricoli;
- **limiti di massa (art. 104 commi 2, 3, 4 CdS)**: gli atti delegati al nuovo Regolamento europeo 167/2013 definiscono aumenti di massa limite rimorchiabile per rimorchi e macchine trainate di 10 t, 18 t e 24 t rispettivamente per 1, 2 e 3 assi. L'incremento della massa per macchine agricole semoventi e trainate è ritenuto dunque doveroso al fine di potersi adeguare alle nuove disposizioni europee;
- **limiti di sagoma (art. 61 commi 1, 2, 3 CdS)**: anche per questo punto è fondamentale adeguarsi alle future disposizioni EU definite nel nuovo Regolamento europeo e atti delegati annessi, che propongono ad esempio un limite di larghezza non eccedente i 3,00 m contro i 2,55 m attuali in Italia;
- **immatricolazione macchine agricole (art. 110 comma 2 CdS)**: in base all'attuale legislazione sono impossibilitati a circolare su strada, con un qualsiasi mezzo agricolo, tutti coloro i quali pur essendone possessori non risultano professionisti del settore agricolo. Si crede opportuno adeguare il CdS in modo che anche il privato possa essere tutelato in termini di immatricolazione. Tale articolo costituisce addirittura un refuso del vecchio Codice della Strada, quando alle immatricolazioni dei mezzi agricoli erano legate aspetti inerenti gli 'sgravi fiscali' per il gasolio agevolato



- **richiesta di trasmissione informatica della documentazione di omologazione per trattori agricoli (circolare Prot. n. 30807/DIV. 3/C):** ad oggi la documentazione necessaria all'omologazione/trasposizione comunitaria deve essere inviata da parte del Costruttore richiedente al Ministero dei Trasporti in *formato cartaceo*. I Costruttori di trattori chiedono l'utilizzo del supporto informativo in sostituzione della trasmissione per via cartacea, al fine di velocizzare e snellire le procedure di invio della documentazione (pratica adottata con successo da tutti gli enti omologativi europei).

Fabio Ricci  
Responsabile Servizio Tecnico