



SPAZIO ALLE PERSONE

La sfida per il futuro delle città

Giulietta Pagliaccio
Presidente FIAB Orlist

LE PAROLE SONO IMPORTANTI

Sviluppo sostenibile

(da Treccani: Rapporto "Our Common Future" pubblicato nel 1987 dalla Commissione mondiale per l'ambiente e lo sviluppo del Programma delle Nazioni Unite per l'ambiente)

«Uno sviluppo in grado di assicurare il soddisfacimento dei bisogni della generazione presente senza compromettere la possibilità delle generazioni future di realizzare i propri»

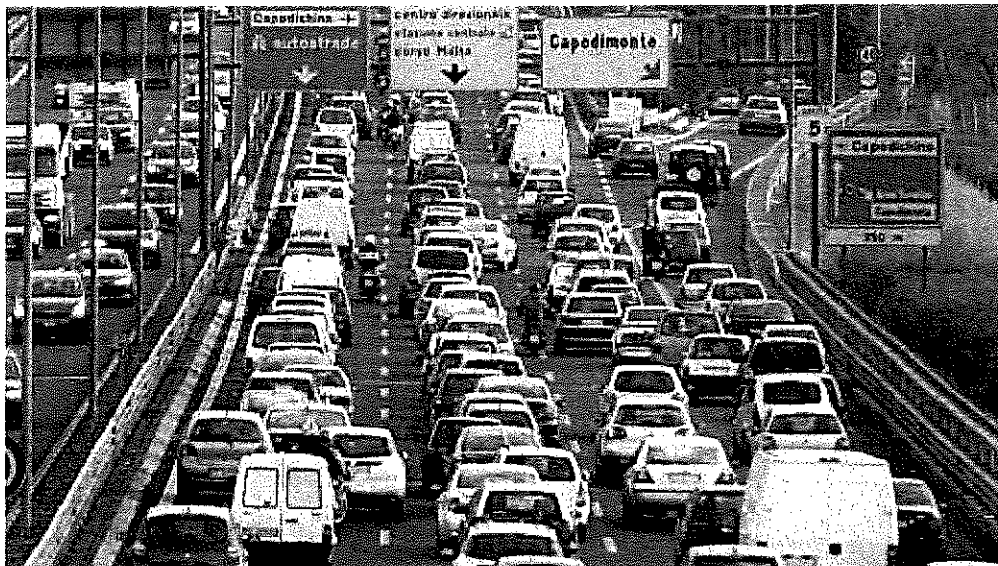


Studio ONU
Entro 2050 il **66%**
delle popolazioni
vivrà nelle città
Oggi il **54%**



Con queste condizioni è possibile garantire il «soddisfacimento dei bisogni della generazione presente senza compromettere la possibilità delle generazioni future di realizzare i propri»?

... se questa è vivibilità

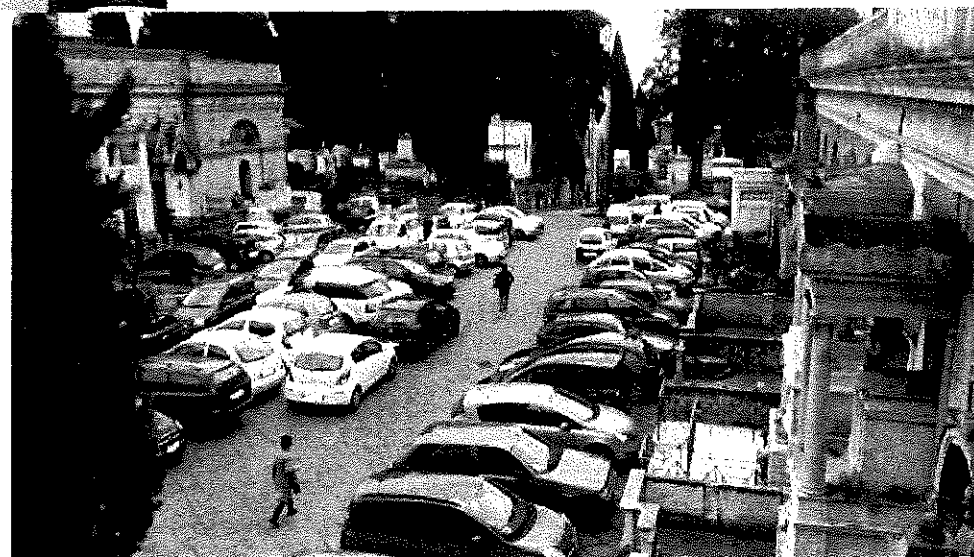


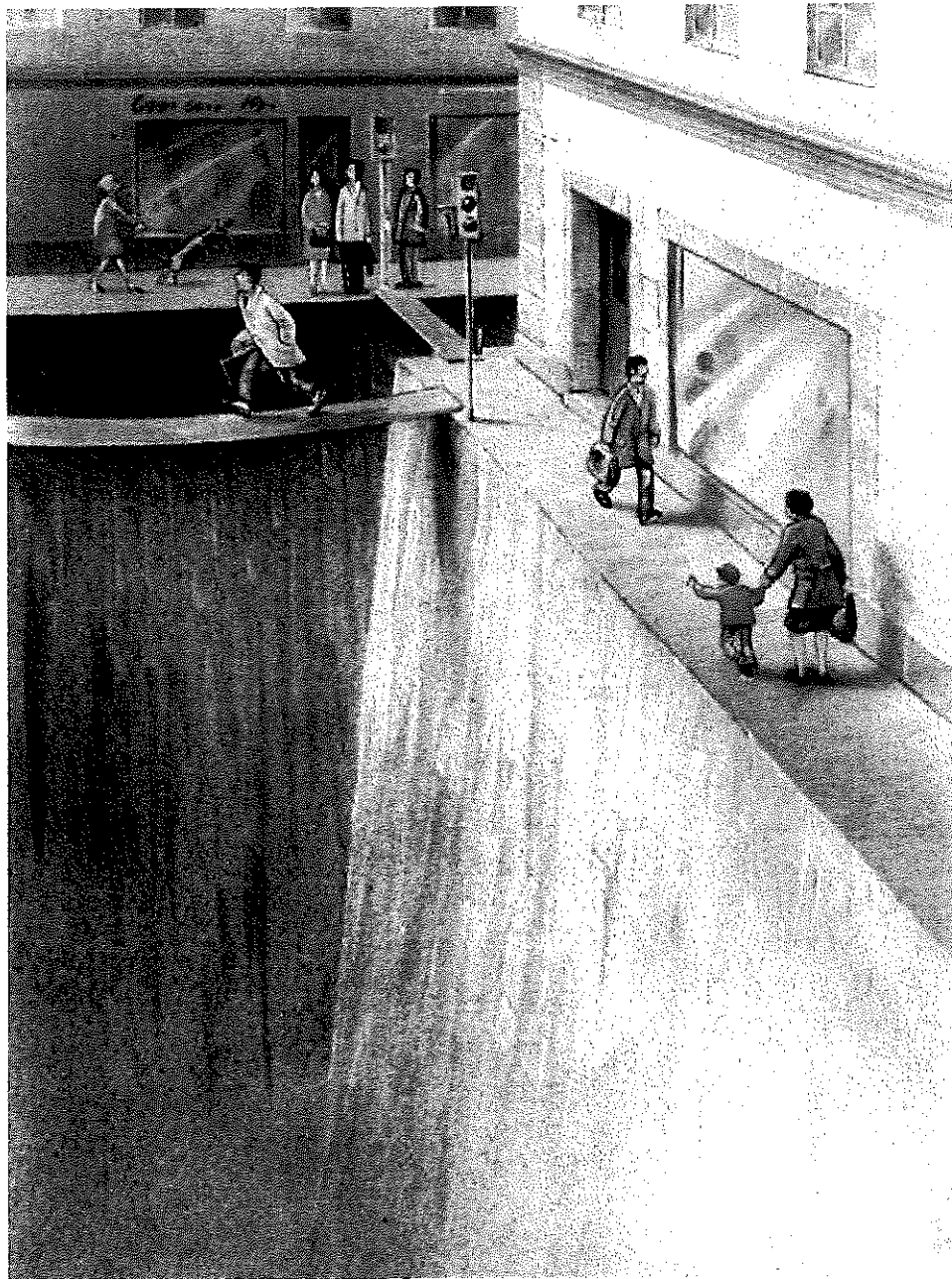
Italia

608 auto ogni 1000 abitanti

Europa

487 auto ogni 1000 abitanti

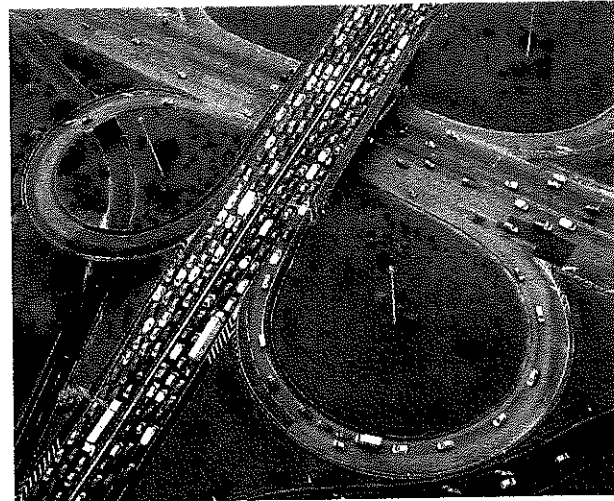




*Houston, abbiamo un
problema:
ci manca lo spazio*

**Operazione di
democrazia dello spazio:
Restituiamo spazio
pubblico alle persone**

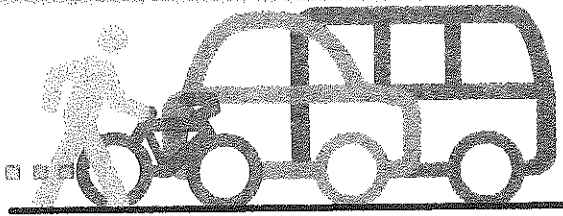
MOBILITÀ SOSTENIBILE NON È..... spostare traffico.....



o sostituire parco auto con elettrica



MOBILITÀ SOSTENIBILE È...

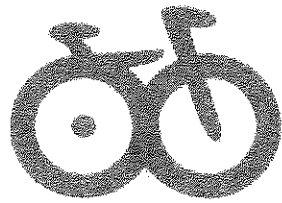


DO THE RIGHT MIX

Reggio Emilia, 5-6 ottobre 2012

20 - 20 - 20

**Un giusto equilibrio di
*mobilità attiva***



stati generali della
bici**cic**letta
e della mobilità nuova

20% a piedi



20% mezzi pubblici



20% in bicicletta

La bicicletta: uno strumento per rileggere e riorganizzare i territori e le città



**Operazione di democrazia dello spazio:
restituire spazio pubblico alle persone fisiche**

+ bici = + spazio per tutti



In una corsia
passano in 1 ora

14.000 persone in bici

9.000 sul TPL

2.000 in auto

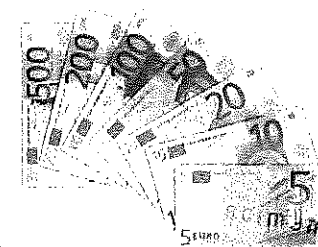
*Per il «soddisfacimento dei bisogni della generazione presente senza compromettere
la possibilità delle generazioni future di realizzare i propri»*



**Uno studio di ECF
sui benefici economici
della bicicletta
nei 28 Paesi dell'Unione
Europea**

<http://www.fiab-onlus.it/bici/notizie/com-stampa/item/1604-513-miliardi-euro.html>

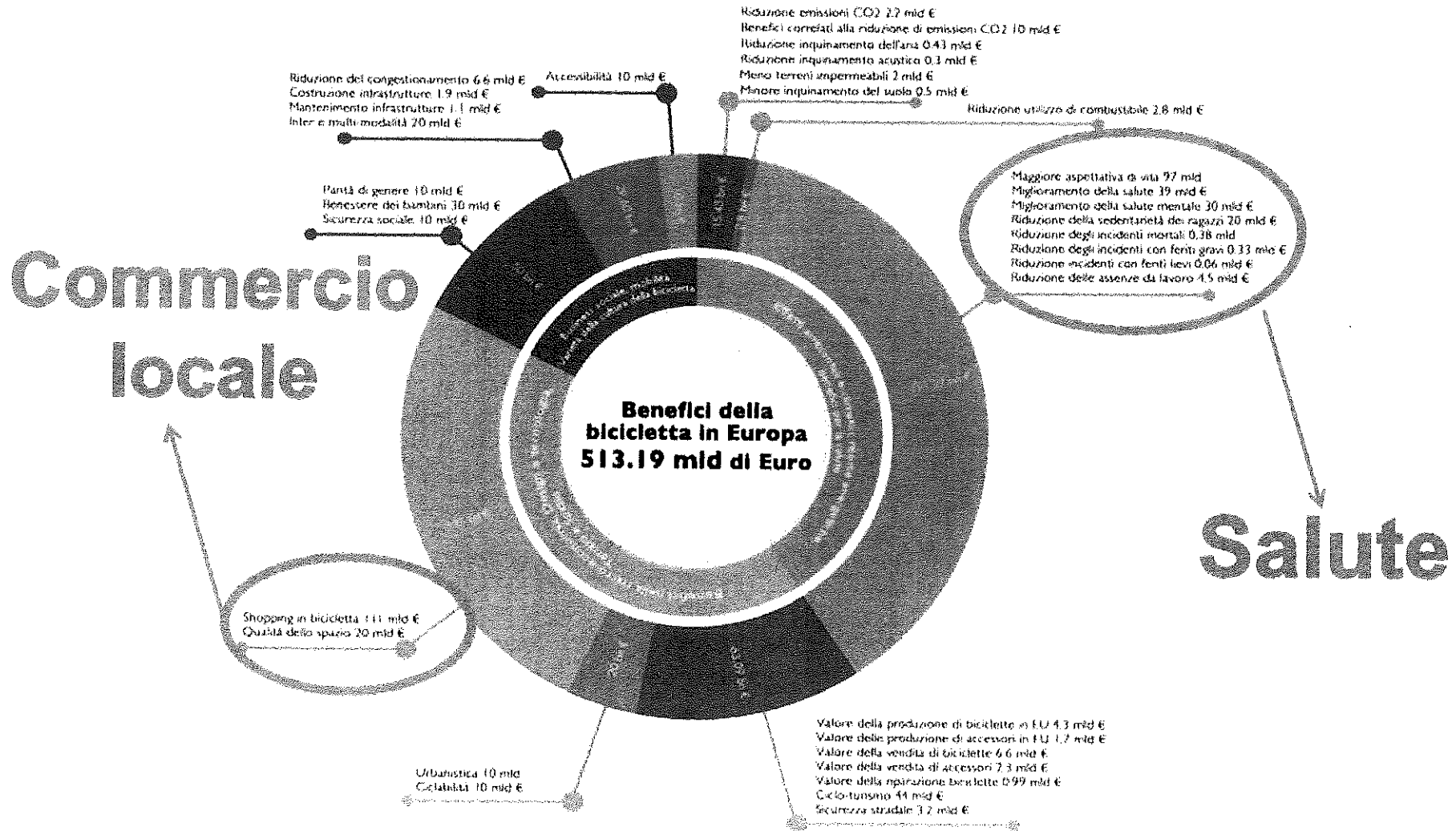
MOBILITA' ATTIVA =
Benefici economici in 9 settori diversi
+1.000 euro/anno ad ogni cittadino



Ambiente & Clima 15,5 mrd €	Economia 63 mrd €	Affari Sociali 50 mrd €
Energia & Risorse 3 mrd €	Tecnologia & Design 20 mrd €	Mobilità 30 mrd €
Spazio 13 mrd €	Qualità Spazio-Tempo 131 mrd €	Mediazione culturale 18 mrd €

Benefici della Bicicletta in Europa

513.19 miliardi di Euro





- Ridisegnare le città
- Offrire un mix di mobilità
- Ricucire il territorio
- Educare alla mobilità sostenibile
- **Nuovo Codice della Strada**
- **Legge Quadro Nazionale per la ciclabilità**



5/6 ottobre 2012 Reggio Emilia,
Centro Internazionale "Loris Mataguzzi"

Documento di Sintesi a cura del Comitato Scientifico

Maria Berrini, Edoardo Galatola, Maria Rosa Vittadini, Matteo Dondé

L'Italia cambia strada - Serve una Svolta

Testo del documento in allegato



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

via Caviglia 3/A- 20139 Milano
Tel. 02 84073149

www.fiab-onlus.it - info@fiab-onlus.it



Presidente Giulietta Pagliaccio
presidente@fiab-onlus.it – cell. 3355476520



Direttore Francesco Baroncini
direttore@fiab-onlus.it - cell. 3297750208



Segreteria Nazionale Michele Mutterle
info@fiab-onlus.it – cell. 3397007544

