TEMI	FINALITA'	EMENDAMENTI
RESPONSABILE DI SICUREZZA DELLA TRATTA	Per un più efficace controllo della sicurezza delle strade ed autostrade, in analogia con quanto avviene in base alla normativa per le gallerie, si ritiene utile l'introduzione nel Codice della Strada, relativamente ai poteri e ai compiti degli enti proprietari delle strade – art. 14 - della figura del cd. "Responsabile per la sicurezza della tratta", a carico degli enti proprietari o gestori, con competenza su singola tratta stradale/autostradale, come avviene con la figura del Direttore di Tronco. Tale figura è dotata di poteri di spesa autonomi e risorse adeguate per il mantenimento degli standard di sicurezza; individua inoltre i punti singolari ad alta incidentalità e i tratti significativi omogenei per rischiosità in relazione alla tipologia di infrastruttura, ponendo in essere interventi di miglioramento.	*All'art. 2, comma 1, lett. f) dopo le parole "Riordino della normativa concernente gli strumenti di pianificazione della mobilità, della circolazione e della sicurezza stradale," aggiungere le parole "prevedendo apposita figura del responsabile per la sicurezza della tratta, in analogia a quanto previsto per le gallerie. Tale figura dispone di poteri di spesa autonomi e risorse adeguate finalizzate al mantenimento degli standard di sicurezza. Il responsabile per la sicurezza della tratta procede inoltre ad individuare i punti singolari ad alta incidentalità ed a porre in essere azioni di miglioramento. Inoltre, per i tratti significativi omogenei per rischiosità in relazione alla tipologia di infrastruttura, pone in essere gli opportuni interventi di miglioramento".*
AUSILIARI DELLA VIABILITA'	L'estensione del ricorso agli ausiliari anche agli assi autostradali, avrebbe conseguenze negative sulla viabilità autostradale con inevitabili riflessi sulla efficacia dell'azione e sulla capacità di controllo nella gestione delle emergenze. Le specifiche competenze, la professionalità richiesta per lo svolgimento dei compiti di Polizia	1) *All'art. 2, comma 1, lett. g) dopo le parole* "tenendo conto degli assi viari" *eliminare le parole* "compresi quelli autostradali"

	Stradale, e la sicurezza del personale ausiliario sulle arterie di grande comunicazione richiedono perciò ambiti precisi di ruolo tra il personale operativo delle concessionarie e le funzioni tipiche della Polizia Stradale.	
PMV	Per aumentare il livello di sicurezza della circolazione in condizioni meteo particolarmente critiche, sarebbe auspicabile introdurre il valore prescrittivo dei "divieti" o dei "limiti" indicati sui pannelli a messaggio variabile dagli enti gestori, limitatamente a condizioni meteorologiche di impatto significativo sulla sicurezza (nebbia; neve o ghiaccio).	*All'art. 2, comma 1, lett. dd) aggiungere, in fine, le seguenti parole* "prevedendo l'introduzione del valore prescrittivo delle informazioni contenute nei pannelli a messaggio variabile"
RMPP	Inasprimento sanzioni e nuovi strumenti di accertamento	*All'art. 2, comma 1, lett. m) dopo le parole "fruibilità attraverso strumenti telematici dei dati relativi ai veicoli, ai titoli abilitativi alla guida, alle infrazioni stradali," aggiungere le seguenti parole "ivi compreso il contrasto al fenomeno del mancato pagamento autostradale del pedaggio e dell'esterovestizione".*